

Vigus Work E6 4X4

OPERACIONES DENTRO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR (km)	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	I	Inspeccion
Inspeccionar, desgarras o desgaste en la correa de accesorios y ajuste de la tensión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	Realizar
Cambio del aceite del motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
Cambio de Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
Inspeccionar el estado de la manguera de aceite de la bomba de vacío	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Inspeccionar de daños en las mangueras de aceite del turbocompresor y las mangueras de aire de admisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Inspeccion del funcionamiento del sistema de control de emisiones evaporativas del cárter	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Comprobación del estado y la conexión de las mangueras del radiador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Cambio del refrigerante del motor	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I		
Cambio de cadena										I		
Limpieza de EGR					R					R		
Comprobación del estado del elemento del filtro de aire y filtro A/C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Cambio del elemento del filtro de aire		C		C		C		C		C		
Inspeccion del nivel de líquido en el depósito de frenos y en el depósito del embrague	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Cambio del líquido de frenos					C					C		
Comprobación del estado de la batería	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Cambio de lubricante de del sistema de dirección			C			C			C			
Cambio del filtro de combustible		C		C		C		C		C		
OPERACIONES DEBAJO DEL VEHICULO												
Comprobación del estado del sistema de suspensión, en el caso de ruidos traseros alinear paquetes de resortes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Lavado zona, frontal (Radiadores e intercooler, rueda dentada de ABS, frenos, bandejas, homocinéticas, transmisiones y diferenciales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Comprobación del juego del estado de la rotulas, los brazos desuspensión y guardapolvos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Lubricar el árbol de transmisión con un accesorio de engrase. (Cardanes)		R		R		R		R		R		
Inspeccion del estado de los fuelles de las Homocinéticas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Comprobación del estado y las conexiones de la articulación de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Inspeccion de la (transmisión manual) en busca de fugas de aceite y comprobar nivel	I	I		I	I	I	I	I	I	I		
Cambio del aceite de engranajes de la (transmisión manual)			C			C			C			
Inspeccion transferencia en busca de fugas de aceite y comprobar nivel de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Cambio de aceite de transferencia			C			C			C	0		
Inspeccion de fugas de aceite en el diferencial delantero, trasero y ver nivel de aceite		I		I		I		I				
Cambio de aceite de diferencial delantero			C			C			C			
Cambio de aceite de diferencial trasero			C			C			C			
Comprobación de fugas de gas en las uniones e instalación del tubo de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Comprobacion y limpieza del tanque de UREA		R		R		R		R		R		
OPERACIONES DENTRO DEL VEHICULO												
Comprobación del juego libre en el pedal del freno y el pedal del embrague	I	I		I	I	I	I	I	I	I		
Comprobación de la regulacion palanca del freno de estacionamiento			R			R				R		
Comprobacion sistemas electricos, Radio, A/C, telecomando etc	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
OPERACIONES FUERA DEL VEHICULO												
Revisar si amerita alineación y balanceo de ruedas		I		I		I		I		I		
Comprobación del juego en las masas de las ruedas delanteras y traseras.			R			R			R			
Comprobación de fugas en las mangueras y cañerías del freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Comprobación del estado de las pastillas y los discos de freno		R		R		R		R		R		
Comprobación del estado de las balatas y los tambores de freno				R				R				
Comprobación de fugas, desperfectos de las mangueras y las cañerías de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
OPERACIONES UNA VEZ CALENTADO EL MOTOR												
Comprobación del régimen del motor al ralentí	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
OTROS												
Comprobación del estado de la carrocería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Comprobación del sistema de inyeccion common rail	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Escaner, actualizacion de Software y reset de mantención, con escaner JMC-VC1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Medir parametros de sistema de reducción	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Aprendizaje de la pequeña cantidad de inyección	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Prueba de ruta	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Insumos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
Tempario en horas	2,5	3,2	3,0	3,0	3,0	3,5	2,5	3,0	3,0	3,2		
VALOR SUGERIDO IVA INCLUIDO	\$268.584	\$386.789	\$383.259	\$377.269	\$301.875	\$580.689	\$268.584	\$377.269	\$383.259	\$396.280		

