

Prólogo

Gracias por su selección de los productos de Jiangling Motors Co., Ltd.

Antes conducir este vehículo, léase detenidamente este manual de usuario y todos los apéndices. Asegúrese de estar familiarizado con todos los dispositivos de control de vehículos, especialmente los dispositivos de freno, de dirección y de cambio. Aprenda cómo manejar su vehículo en diferentes carreteras. Sus habilidades de manejo mejorarán con sus experiencias, sin embargo, independientemente del vehículo que maneja, no sea impaciente desde el principio y cumpla con las reglamentaciones locales donde quiera conducir.



Nota adjunta: Después de leer este manual, conserve este manual a bordo para una consulta fácil. Adjunte este manual cuando desea vender este vehículo para que el nuevo propietario comprenda todas las instrucciones de seguridad

Para mantener su vehículo funcionando de manera óptima, lleve a cabo el mantenimiento de su vehículo regularmente a la hora recomendada por el distribuidor autorizado. Los distribuidores autorizados cuentan con personal calificado, herramientas especiales y equipos para brindar todos los servicios.

Jiangling Motors Co.,Ltd. y sus distribuidores proporcionarán un servicio satisfactorio para su vehículo. Si no está satisfecho con el servicio o el mantenimiento del vehículo en cualquier lugar, no dude en ponerse en contacto con el departamento de administración del concesionario.

Para cualquier problema con su vehículo, los distribuidores autorizados de JMC estarán muy dispuestos a ayudarlo.

Declaración importante

Toda la información en este manual es actual y puede publicarse. Nos reservamos el derecho de enmendar este manual en cualquier momento.

Este manual se completó con la ayuda de especialistas servicios y ingeniero, este manual lo familiarizará con la operación y el mantenimiento de su vehículo. Seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual garantizará que conduzca su vehículo segura y feliz.

Después de leer este manual, el manual debe colocarse en el vehículo para una consulta fácil.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios y / o agregar o mejorar sus productos en términos de diseño y especificaciones sin incurrir en la obligación de instalar y agregar productos previamente fabricados.



La instalación de diferentes referencias de neumáticos dará lugar a cambios en los parámetros, el tema real, la interpretación final de los derechos de Jiangling Motors Co., Ltd.



Nota adjunta: asegúrese de leer este manual de usuario antes de la primera conducción y antes de agregar o instalar piezas / accesorios o hacer otras modificaciones.

Consejos de seguridad y medioambientales

Símbolos de advertencia en este manual



Cómo reducir el daño a vehículos y equipos durante la reparación y el uso, y evitar lesiones personales. La respuesta a esta pregunta se encuentra en la carnet anotado marcado con un triángulo de advertencia en este manual, lea y siga las instrucciones cuidadosamente.



Atención: Si hay información importante en el párrafo, se hará hincapié en la palabra "nota", por lo que es importante leer y comprender tales consideraciones.

Señal de advertencia en el vehículo



Este símbolo indica que se le recomienda leer el manual relacionado con las piezas de vehículo;



Este símbolo indica señales de advertencia y debe leerse para su seguridad y la de los demás y para evitar daños a su vehículo;



Este símbolo se refiere a las medidas que contribuyen a la protección del medio ambiente.

Seguridad de tensión alta

¡Advertencia!

El voltaje de la batería de un vehículo de nueva energía excede mucho más el valor de voltaje seguro de 36 V que el cuerpo humano puede tocar. Una operación incorrecta puede hacer que el cuerpo humano toque los voltajes positivo y negativo del voltaje al mismo tiempo. En casos graves, puede provocar quemaduras e incluso un paro cardíaco. Debe observar los siguientes requisitos de operación:

1. Dado a que el vehículo eléctrico utiliza los componentes de tensión alta, que incluyen pero no se limitan al paquete de batería de tensión alta, la caja de tensión alta, el motor y el cargador a bordo, etc., está prohibido absolutamente el desmontaje arbitrario sin la operación o guía del profesional en presencia.

Todos los vehículos entregados están fabricados de acuerdo con las normas nacionales, no modifique arbitrariamente el vehículo, sobre todo los componentes eléctricos de tensión alta. Todos resultados debido al cambio de la estructura y el rendimiento del vehículo o del arreglo de circuito debido a la modificación arbitraria se asumirá por el usuario mismo.



Todos los componentes con un logotipo de rayo  de forma de triángulo con fondo amarillo y marco negro son de alto voltaje; los arneses con revestimientos naranjas son de alto voltaje.

2. Lavado de vehículo

Está estrictamente prohibido lavar directamente los componentes de alto voltaje y los arneses de alto voltaje con una pistola de agua, con el fin de evitar el riesgo de descarga eléctrica debido a la entrada de agua.

3. Operación de corte de energía

El personal profesional de mantenimiento debe mantener el automóvil apagado antes de realizar el mantenimiento y otras operaciones. Operación específica:

- 1) Cuando estacione el vehículo para inspección, tire de la palanca de freno manual hacia abajo para apagar la fuente de alimentación de voltaje bajo del vehículo;
- 2) Una vez desconectado la energía de voltaje bajo, primero desconecte el interruptor MSD en el paquete de baterías del vehículo;
- 3) Desconecte el interruptor MSD durante 5 minutos antes de realizar otras operaciones;
- 4) El personal no profesional no debe tocar el interruptor MSD.
4. Precauciones cuando ocurre un accidente
 - 1) El corte de energía debe seguir el proceso de operación de corte de energía mencionado en el paso 3;
 - 2) No toque conductores desnudos (cables expuestos de componentes eléctricos dañados, etc.). El daño puede hacer que la carcasa de los componentes eléctricos tenga electricidad. Está prohibido tocar la carcasa conductora de los componentes de alto voltaje;
 - 3) Cuando ocurra el incendio, una vez desconectada la fuente de alimentación de voltaje bajo, abandone el vehículo lo antes posible y llame a la policía para que lo manipulen. Bajo la premisa de garantizar la seguridad personal, se puede extinguir el fuego con los aparatos de extinción de incendios de polvo seco;
 - 4) Está prohibido el rearranque del vehículo cuando ocurre una colisión. Desconecte el interruptor de alimentación de voltaje bajo, salga del vehículo de inmediato y manténgase alejado del vehículo.

El rescatista primero debe apagar el interruptor MSD cuando realiza el rescate;

- 5) Cuando el vehículo esté parcial o totalmente sumergido en agua, apague la fuente de alimentación de voltaje bajo del vehículo y abandone el vehículo de inmediato y espere que lleguen los rescatistas para resolverlo. Cuando no hay burbujas de aire o chisporroteos durante el rescate, primero se puede desconectar MSD y luego llevar a cabo el rescate. Cuando hay burbujas o chisporrotea como la descarga durante la recuperación, debe mantenerse alejado del vehículo y esperar hasta que no haya burbujas ni chisporroteo antes de la recuperación. En este momento, no ocurrirán accidentes por descargas eléctricas.



Cuando conduzca en una carretera llena de agua, si la profundidad de la carretera llena de agua continua es menor o igual a 150 mm, la velocidad continua del vehículo debe ser inferior a 30 km/h; cuando la profundidad de la carretera llena de agua continua es mayor que 150mm y menor o igual a 300mm, la velocidad de circulación continua del vehículo debe ser inferior a 5 km/h; cuando el pavimento lleno de agua continuo es superior a 300 mm, ¡está prohibido el paso de vehículos para evitar el remojado del vehículo en agua!

Precauciones de conducción y de operación de seguridad

1. El personal que maneja el vehículo eléctrico puro debe someterse a una capacitación técnica especial antes del manejo de conducción;
2. En caso de un tráfico muy congestionado, apague el sistema eléctrico tanto como sea posible (o sea, “apagar”) para ahorrar energía y garantizar el kilometraje de conducción continua;

3. Durante el uso del automóvil, tenga en cuenta de observar el cambio del voltaje de la batería de energía a través de la pantalla. Debe controlar la velocidad del vehículo a unos 40 km/h; cuando el voltaje de la celda de la batería es baja, debe regresar a la estación de carga tan pronto como sea posible para cargarla; cuando existe la falla de voltaje bajo de una celda, detenga el vehículo a un costado y espere las reparaciones por el personal profesional.
4. En caso de accidente de tráfico del vehículo eléctrico, que causa un impacto destructivo en la batería, se liberará instantáneamente una gran cantidad de energía almacenada en la batería y se debe enfriar la batería un extintor de incendios.
5. Para bajarse en una pendiente, está prohibido absolutamente el corte de la alimentación de potencia.
6. Siempre escuche y observe si el motor emite algún sonido anormal. Cuando emite un ruido anormal, deténgalo de inmediato para comprobarlo, y llame al teléfono de emergencia para explicar la situación.
7. Durante el uso del automóvil, se debe realizar un mantenimiento regular para eliminar los peligros ocultos.
8. Debe evitar en lo más posible la aceleración brusca y el frenado de urgencia.
9. Durante la conducción, cuando se ilumina la luz de falla o el instrumento visualiza de forma anormal, debe detener el vehículo de inmediato e identificar la causa de falla.
10. Durante la conducción, si oye el sonido anormal o o huele olores inusuales, debe estacionar el vehículo de inmediato e identificar la causa de falla.
11. Para dar marcha atrás, debe detener el vehículo por completo y coloque la palanca de cambios en el engranaje R.
12. Cuando cruce ríos poco profundos o charcos durante la circulación, tenga cuidado de no salpicar agua en los dispositivos eléctricos de alto voltaje y provocar alarmas de aislamiento de alto voltaje.
13. La batería de energía utilizada en vehículo eléctrico puro se trata de un paquete de baterías de alto voltaje. No la desmonte sin autorización ni una operación u orientación profesional. Cuando limpie el vehículo, está estrictamente prohibido enjuagar directamente la fuente de alimentación, el motor y las piezas de control electrónico directamente con el agua a tensión alta, con el fin de evitar accidentes de seguridad como cortocircuitos eléctricos y descargas eléctricas en el cuerpo humano. Trate de no conducir rápidamente en carreteras lluviosas. En caso de lluvia fuerte repentina (tormenta) durante la conducción, debe apagar todos los circuitos y dejar de conducir;
14. Todos los automóviles de fábrica están fabricados de acuerdo con las normas nacionales. No realice ninguna modificación en el vehículo sin autorización, sobre todo la modificación de los sistemas de frenado eléctrico, dirección y otros relacionados con la seguridad del producto. Cuando se cambia la estructura, el rendimiento o la disposición del circuito del el vehículo de forma privada, todas las consecuencias causadas por esto serán de la responsabilidad del usuario;
15. Durante la carga de la batería, debe operar estrictamente de acuerdo con las regulaciones; la carga del vehículo debe ser realizada por el personal a tiempo completo. Antes de la carga, el personal debe usar zapatos aislantes, guantes aislantes y otros productos de seguridad, y realizar inspecciones y registros de forma cuidada;

16. Dado que el vehículo eléctrico puro utiliza componentes de alto voltaje, que incluyen la caja de alto voltaje; el controlador de motor; el cargador a bordo; la fuente de alimentación a bordo y el compresor, etc., no los desmonte sin autorización ni una operación profesional o una guía cercana, con el fin de garantizar la seguridad.
17. Evite la sobrevelocidad (100km/h) del vehículo en cualquier caso.

Conducción económica

1. Evite la aceleración frecuente y rápida La aceleración frecuente y rápida aumentará el consumo eléctrico del vehículo, además, afectará la vida del paquete de batería.
2. Mantenga la presión adecuada de llenado del neumático. La presión inadecuada del neumático aumentará la resistencia de conducción, y acelerará el desgaste de la banda de rodadura del neumático.
3. Limite la potencia de servicio del aire acondicionado. La potencia relativamente alta del aire acondicionado acelerará el consumo de energía.
4. Reduzca la carga del vehículo en lo más posible. La carga relativamente baja del vehículo reducirá la resistencia de conducción del vehículo.
5. Evite la conducción a velocidad alta. La velocidad alta aumentará la resistencia de conducción de vehículo.



Tabla de contenido

Instrumento y controlador

Instrumento	1
Tablero	1
Instrumento de combinación	3
Control de temperatura	9
Salida de aire	9
Panel de control de aire acondicionado eléctrico	10
Iluminación automotriz	14
Lámpara exterior	14
Luz de techo delantera	15
Control de conducción	17
Limpiaparabrisas y control de rociadores	17
Ajuste de bocina y volante	18
Función de interruptor de cruce:	18
Espejo retrovisor	20
Interruptor de ventana eléctrica	21
llave remota	23
Control de carrocería	24
Función auxiliar de retroceso	28

Sistema de vigilancia de presión de neumático	29
---	----

Protección a pasajero y de seguridad



Asiento/Almohada de cabeza.....	31
Almohada de cabeza	31
Ajuste de asiento	32
Asiento/Cinturón de seguridad	34
Cinturón de seguridad	34
Cinturón de seguridad	35
Bolsa de aire de seguridad	36



Conducción

Principio general para el arranque.....	38
Arranque con llave	38
Conducción de vehículo	39
Carga.....	40
Descarga.....	43
Frenado	43
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	44
Otro	46



Resolución de emergencia

Fusible y relé.....	47
----------------------------	-----------

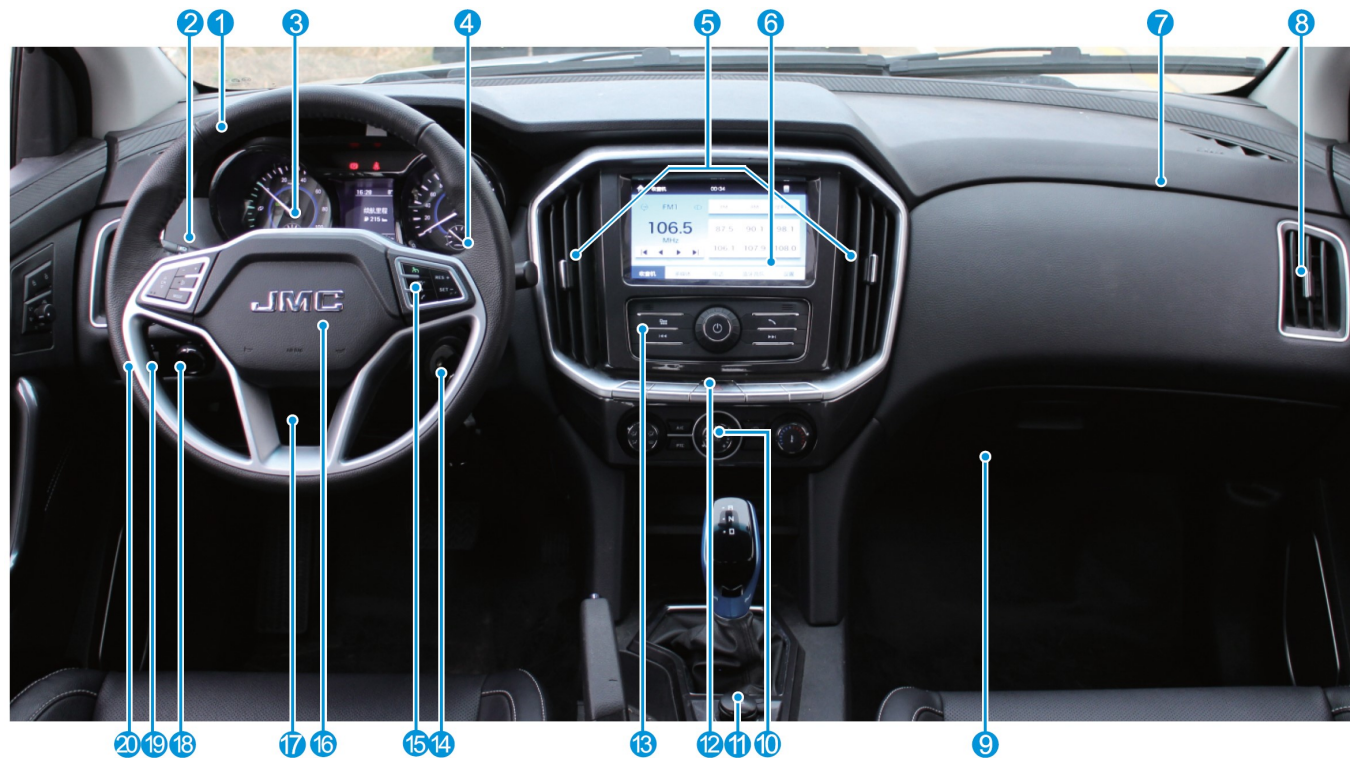
Resolución de emergencia.....	49
Caja eléctrica de cabina delantera	49
Definición de caja eléctrica de cabina	50
Caja eléctrica de cabina.....	50
Triángulo de advertencia	51
Herramientas a bordo	51
Herramientas a bordo.....	51
Neumático	52
Presión de neumático	52
Intercambio de neumático	54
Cadena antideslizante en nieve.....	55
Neumático de repuesto	57
Batería.....	58
Arranque de motor con el método de cable de puente...59	
Remolque de vehículo	60
Arranque de motor con el método de cable de puente .60	
Principales modelos y parámetros técnicos	
Código de identificación	61
Dimensiones de vehículo	63
Parámetros de vehículo.....	64



Mantenimiento simple

Limpieza	67
Limpieza de vehículo	67
Limpieza del cinturón de seguridad.....	67
Limpieza del panel de instrumentos	68
Mantenimiento y cuidado	69
Mantenimiento	69
Abra la cubierta del motor.....	70
Cabina delantera.....	71
Cabina delantera.....	71
Depósito de líquido de freno	71
Sistema de refrigeración.....	72
Sistema de lavaparabrisas.....	73
Método operativo de mantenimiento de batería	74
Uso de vehículos estacionados a plazo largo.....	74
Notas para el reciclaje de batería de energía	74
Proceso de reciclaje de batería de energía	75
Tabla de ciclo de mantenimiento regular:.....	76

Tablero



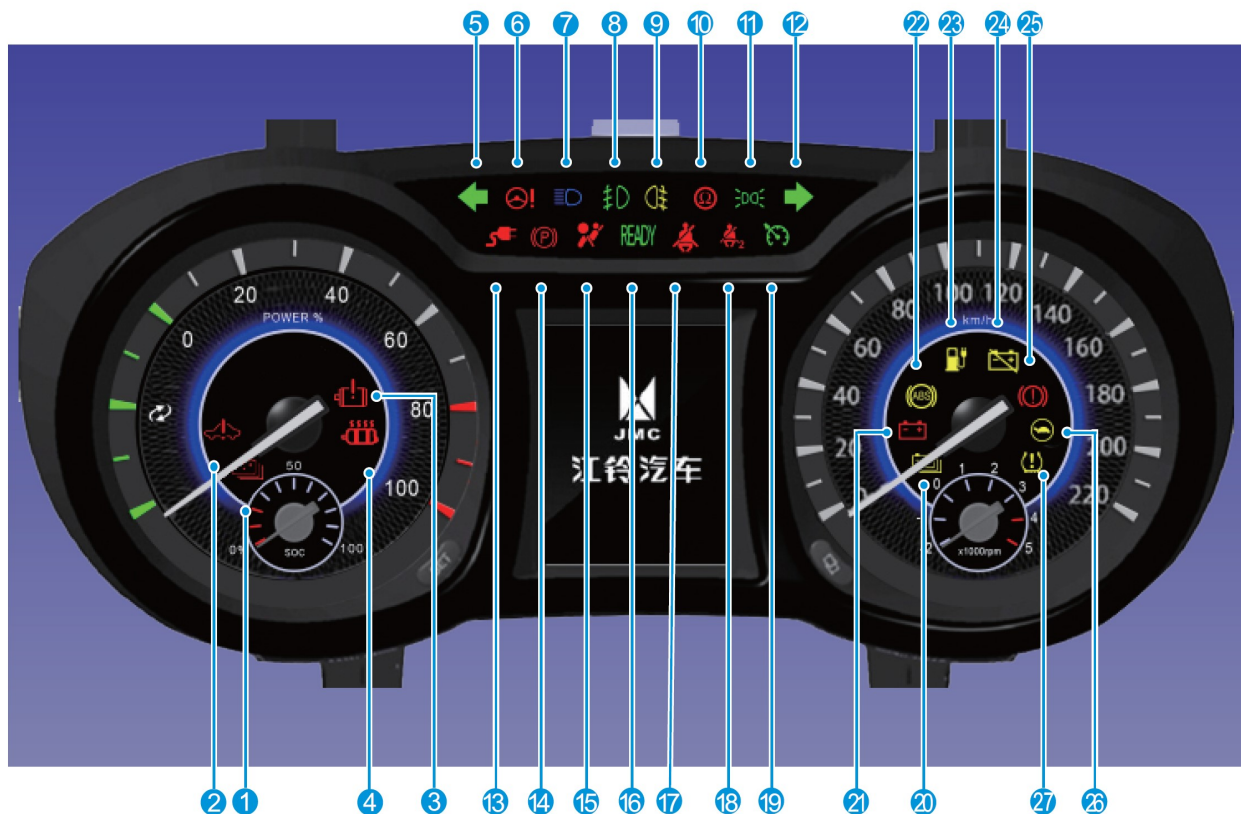
Instrumento y controlador	Instrumento
---------------------------	-------------

Número	Descripción
1	Salida izquierda de aire del conductor
2	Interruptor de luz
3	Instrumento
4	Interruptor de limpiaparabrisas
5	Salida central de aire
6	Pantalla de visualización multimedia
7	Bolsa de aire copiloto
8	Salida derecha de aire del copiloto
9	Guantera



Número	Descripción
10	Panel de control de AC
11	Encendedor
12	Interruptor de flash
13	Patalla de control de multimedia
14	Interruptor de encendido (Llave)
15	Interruptor de crucero con audio
16	Altavoz/Bolsa de aire del conductor
17	Mango regulador del barra de dirección
18	Interruptor modo de conducción
19	Interruptor regulador de instrumentos
20	Interruptor de ajuste de luz de faro
21	Interruptor de descarga

Instrumento de combinación



Instrumento y controlador		Instrumento	
Código de posición			Función
1		Avería de batería de poder	
2		Avería de sistema	
3		Avería de sistema de propulsión	
4		Sobre temperatura de motor	
5		Dirección izquierda	
6		EPS	
7		Luz alta	
8		Luz antiniebla delantera	
9		Luz antiniebla trasera	
10		Avería de aislamiento	
11		Luz de posición	
12		Dirección derecha	
13		Estado de conexión de pistola de carga	
14		Freno manual	
15		Bolsa de aire de seguridad	
16	READY	Ready	
17		Cinturón de seguridad de conductor	
18		Cinturón de seguridad de conductor y subconductor	
19		Crucero a velocidad fija	
20		Estado de carga baja	
21		Luz de avería de batería de voltaje bajo	
22		"ABS Anti-bloqueo"	
23		Indicador de carga	
24		Corte de batería de poder	
25		"Falla de sistema de freno EBD "	
26		Potencia de propulsión limitada	
27		Alarma de falla de presión de neumático	

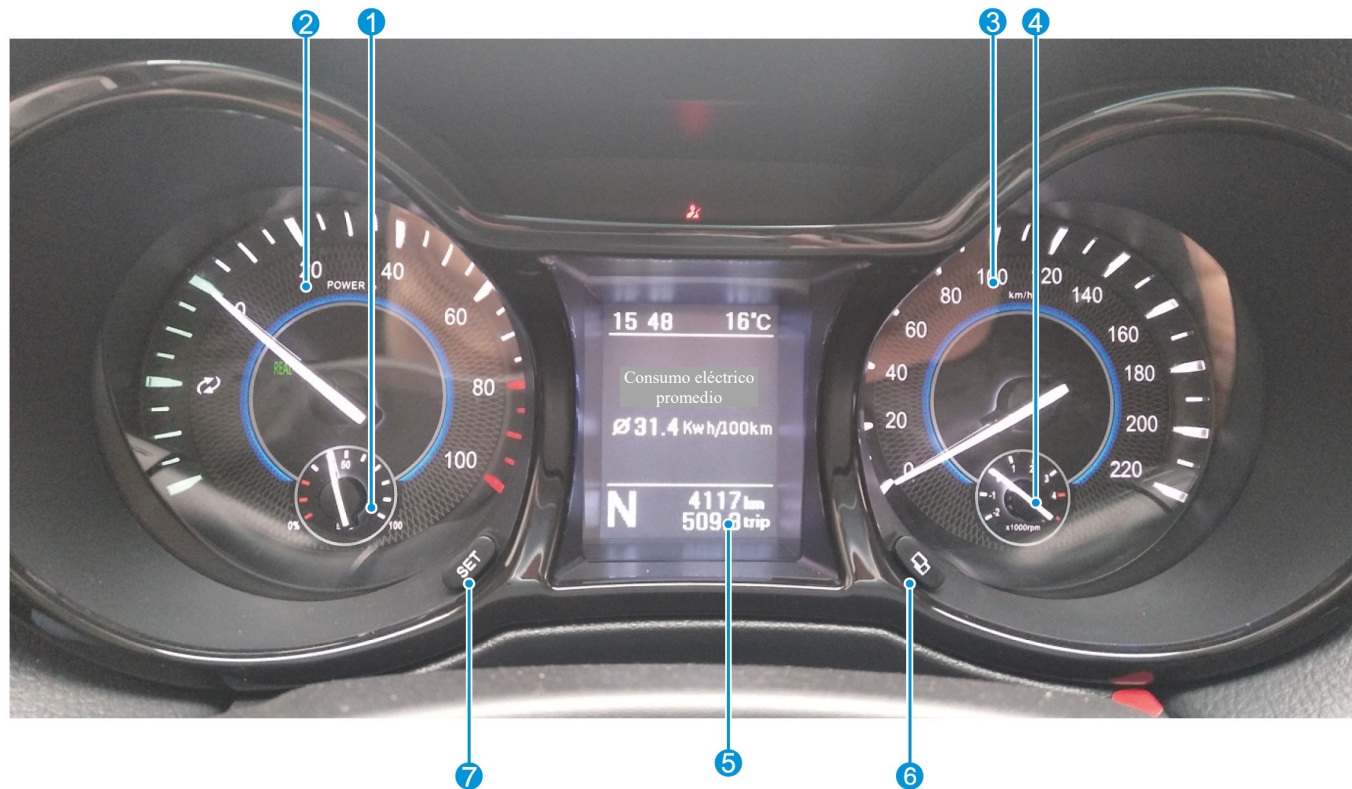
Cuando se enciende, el indicador siguiente se encenderá la autopruueba, si el sistema es normal, el Indicador se apagará.

 Avería de sistema de propulsión	 READY	 Falla de sistema de freno EBD	 ABS Anti-bloqueo	 Cinturón de seguridad de conductor	 Cinturón de seguridad de subconductor
 Luz antiniebla delantera	 Luz antiniebla trasera	 Dirección izquierda	 Dirección derecha	 Luz alta	 Indicador de carga
 Freno manual	 Bolsa de aire de seguridad	 Alarma de falla de presión de neumático	 Luz de posición	 Luz de avería de batería de voltaje bajo	 Estado de conexión de pistola de carga
 Avería de batería de poder	 Avería de sistema	 Sobre temperatura de motor	 EPS	 Avería de aislamiento	 Corte de batería de poder
 Cruce a velocidad fija	 Potencia de propulsión limitada	 Estado de carga baja			



Cuando se enciende, si el Indicador no brilla, significa que hay un error. Encuentre el concesionario JMC para su revisión lo antes posible.

Instrumento de combinación



1. SOC

Visualiza la energía restante de la batería de poder. Cárguela cuando el nivel de energía está por debajo de 20%, con el fin de evitar el fracaso de arranque del vehículo debido a la energía baja.

Observaciones: Cuando SOC está inferior a 15%, se visualizará el kilometraje de conducción continua “— —”

2. Potenciómetro de motor

Visualiza el porcentaje de la potencia en tiempo real del motor de propulsión en la potencia nominal

3. Velocímetro

Muestra la velocidad del vehículo.

4. Tacómetro de motor

Visualiza la velocidad de rotación en tiempo real del motor de propulsión

⑤ Pantalla

14:23
❄️ -30℃

2011-11-21

D

123456 km
123.4 trip

← A Área:temperatura exterior

B Área:Puede cambiar el área de visualización (interruptor de botón, el consumo promedio de combustible, el kilometraje)

Comutación automática, estado de la puerta, radar de marcha atrás

← C Área: información del engranaje, kilometraje acumulado, proceso del subtotal

ECU

El ordenador de conducción proporciona la información sobre el consumo eléctrico promedio, el kilometraje de vida, la temperatura fuera del vehículo, el calendario, el kilometraje subtotal y el kilometraje total.



Ordenador de conducción: consumo eléctrico promedio



Ordenador de conducción: kilometraje de vida

Kilometraje de crucero

En la pantalla se visualiza el kilometraje que se puede conducir con la energía restante (expresado en km). Este número de kilometraje representa los kilómetros que el vehículo se puede conducir con la energía restante de la misma manera de conducción. La visualización se actualizará por 1 minuto de la conducción del vehículo.

Cuando se calcula el kilometraje de conducción continua, se basa en el consumo eléctrico promedio. Si usted conduce el vehículo de manera de ahorro de energía, aumentará el kilometraje de conducción continua. Cuando el nivel de energía está por debajo de 15%, el kilometraje de conducción continua visualizará '--' para recordar al conductor.

Consumo medio de combustible

En la pantalla aparece el consumo eléctrico promedio (unidad: kwh/100km) estimado a partir del borrado anterior de consumo eléctrico promedio. Esta visualización puede ayudarle para corregir su modo de conducción para reducir el consumo eléctrico.

⑥Botón de función ⑦SET Botón

1. Kilometraje despejado, incluyendo total y subtotal;

El consumo de combustible promedio actual no está resaltado (es decir, estos contenidos no están en el estado configurado)

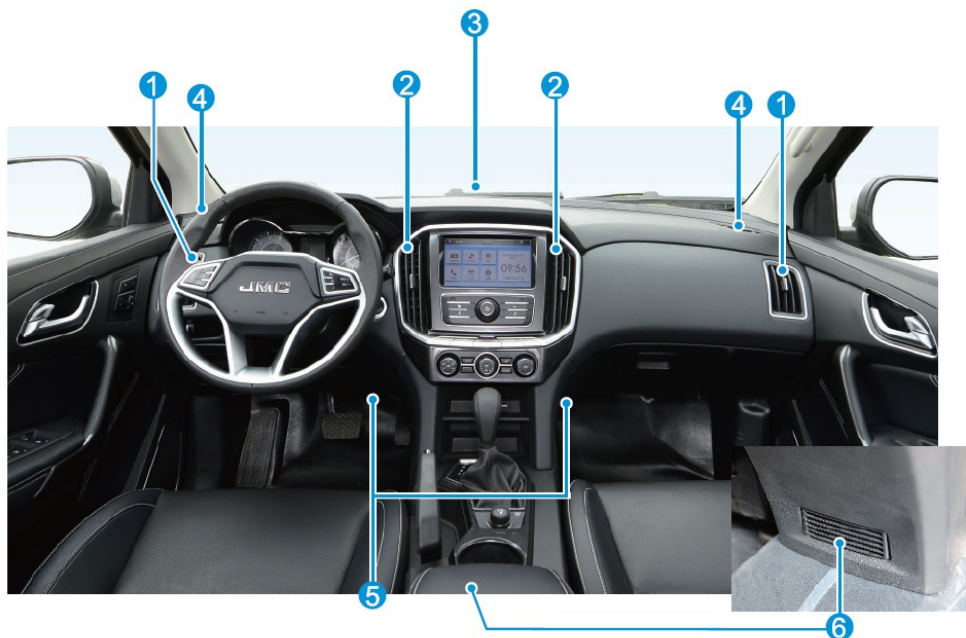
Mantenga pulsado el botón SET (tiempo de pulsación durante más de 2 segundos), el recorrido total se borró.

2. Forma de establecimiento de tiempo

a. Pulse la tecla de función para conmutar la interfaz de visualización de LCD en la interfaz de fecha;

- b. Continúe pulsando la tecla funcional (por más de 2 s), y se visualizará destacadamente el “año”;
 - c. Pulse la tecla SET para establecer el valor específico de “año”, luego pulse la tecla funcional para completar el establecimiento de “año”: el “año” se restaura la visualización normal y el “mes” se visualiza destacadamente. (Si no pulsa cualquier tecla dentro de 5s, el sistema completará automáticamente el establecimiento de “año”, el “año” se restaurará la visualización normal y el “mes” se visualizará destacadamente).
 - d. Repita los pasos arriba mencionados para completar el establecimiento de “mes”, “fecha”, “hora” y “minuto”.
3. El consumo medio de combustible despejó camino
- a. Presione el botón de función, cambie la interfaz de pantalla LCD a la interfaz de consumo eléctrico promedio;
 - b. Presione el botón de función (tiempo de presión más de 2 segundos), se resaltará el consumo eléctrico promedio;
 - c. Presione el botón SET, se borra el consumo eléctrico promedio y luego vuelve a la normalidad. El consumo eléctrico promedio (si es 5 segundos sin presionar ninguna tecla, el sistema automáticamente saldrá del consumo eléctrico promedio limpio, el consumo de combustible promedio regresará a la pantalla normal)

Salida de aire



Rejilla de salida de aire



① Salida lado de aire

Usted puede permitir el aire enviarse hacia ambos lados de la zona de los pasajeros de fila delantera o la ventana lateral a través de las dos ventosas laterales ajustables.

② Salida central de aire

Usted puede controlar la dirección del flujo de aire de las dos ventosas centrales ajustables.

③ Salida descongelado del vidrio delantero

La ventosa descongelante del parabrisas delantero permite que el aire se envía hacia el parabrisas delantero.

④ Salida descongelado del vidrio lado

El flujo para descongelar y desempañar la zona del espejo exterior

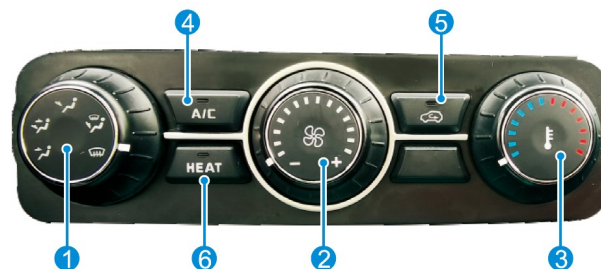
⑤ Salida de aire para los pies de los pasajeros delanteros

La salida pasar el aire caliente a los pies de los pasajeros delanteros.

⑥ Salida de aire para los pies de los pasajeros segunda fila

La salida pasar el aire caliente a los pies de los pasajeros segunda fila.

Panel de control de aire acondicionado eléctrico



① Perilla de modo de distribución de aire

Ajusta la perilla de distribución de aire al modo necesario de acuerdo con la dirección de flujo de aire. Se puede establecer la perilla de distribución de aire en una de las siguientes 5 posiciones:

❄️ Modo de descongelamiento

👤 Modo de descongelación/soplado del pie

👤👤 Modo de soplado del pie

👤👤👤 Modo de soplado del pie y cara

👤👤👤👤 Modo de soplado del cara

② Perilla de control de ventilador

Gire la perilla de control de ventilador para controlar la velocidad y el flujo de aire del sistema. Gire la perilla a la derecha para aumentar la velocidad de aire, gírela a la izquierda para reducirla. Usted puede ajustar la perilla de control de ventilador de acuerdo con la necesidad, el volumen se divide en 8 etapas.

③ Perilla de control de temperatura

La perilla de control de temperatura se usa para controlar la temperatura de aire exportado por la ventosa,

Para encender el aire acondicionado (A/C), gírela a:

Extremo más izquierdo azul: refrigeración máx.

Extremo más derecho rojo: aire natural máx.

Zona intermedia: La zona azul corresponde a la refrigeración, y la zona roja corresponde al aire natural

Cuando el aire acondicionado (A/C) está apagado, las áreas roja, azul y media corresponden al aire natural

④ Botón de aire acondicionado (A/C)

Abra el sistema de aire acondicionado (A/C):

1. El vehículo está energizado por la tensión alta
2. Presione el acondicionador de (visualice los caracteres de A/C resaltados, confirme que el acondicionador de aire esté funcionando)
3. Ajustar la velocidad del ventilador (cuando la velocidad del ventilador está en la posición cerrada, el acondicionador de aire no puede funcionar)

4. Gire la perilla de temperatura a la zona azul.

Nota: cuando el automóvil se apaga después de la ignición otra vez, el interruptor del aire acondicionado (A/C) vuelve al estado anterior al apagado.



Atención: El sistema de refrigeración de aire acondicionado solo funcionará cuando la temperatura fuera del vehículo excede 5°C, SOC es mayor que 20% y el soplador está encendido.

Apague el aire acondicionado:

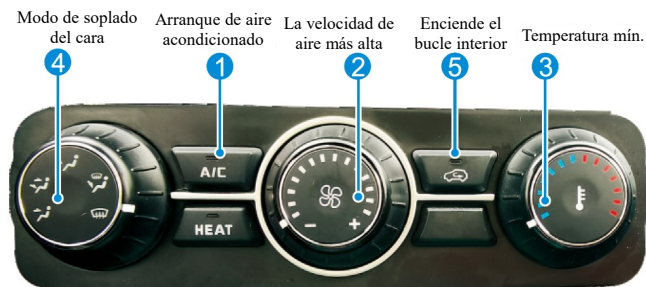
Presione el botón de apagado, (pantalla apagada, confirme que el acondicionador de aire deja de funcionar)

⑤ Botón de modo de bucle interno

Presione la tecla de circulación interna, el aire en el vehículo se circulará para evitar la entrada del escape del vehículo o el humo en el vehículo, también puede enfriar o calentar de pronto la zona de pasajero. Entonces presione la tecla de modo de circulación interna para que el aire fuera del vehículo entre en la cabina de pasajeros.

⑥ Tecla de HEAT (función de calefacción)

1. El vehículo está energizado por la tensión alta
2. Presione la tecla de HEAT (se iluminará el indicador de confirmación)
3. Ajuste la velocidad de ventilador (HEAT no puede funcionar cuando el soplador está apagado)
4. Gire la perilla de temperatura a la zona roja

Viento frío**Máximo viento**

Cuando hace calor, la temperatura dentro del automóvil es muy alta. Para un enfriamiento rápido, se pueden llevar a cabo las siguientes operaciones:

1. Abra ligeramente la ventana, para que el automóvil arroje calor.
2. Encienda el aire acondicionado (A/C). (Se ilumina el indicador)
3. Presione el botón de circulación interna. (Se ilumina el indicador)
4. Ajuste el modo de cara de soplo con el botón de distribución de aire (🌀).
5. Ajuste el botón de control de temperatura a la posición más grande en el área azul para obtener viento frío.
6. Ajuste el botón de control del ventilador a la posición máxima.

Enfriamiento normal

1. Encienda el aire acondicionado (A/C). (Se ilumina el indicador)

2. Presione el botón de lazo interno. (Se ilumina el indicador)
3. Ajuste la botón de distribución de aire al modo de soplo de cara (🌀) o soplando de cara y pie (🌀🌀)
4. Ajuste el botón de control de temperatura en el área azul para obtener viento frío.
5. Ajuste el botón de control del ventilador a la velocidad del viento requerida.



Cuando el botón de distribución de aire se ajusta al modo de soplo a cara (🌀), se abre al menos una salida en el panel de instrumentos, de lo contrario, el equipo de refrigeración puede congelarse.

Máximo viento cálido

Use el modo de aire caliente máximo para aumentar la temperatura dentro del automóvil. Prohibir el uso de este modo durante mucho tiempo. De lo contrario, la calidad del aire en el automóvil disminuirá. La ventana se empañará. Cuando se despeja la niebla en la ventana, el botón de circulación interna se cierra y el aire fresco se envía al automóvil.

Máximo viento cálido:

1. Apague el aire acondicionado (A/C). (Se apaga el indicador)
2. Presione el botón de circulación interna. (Se ilumina el indicador)
3. Ajuste el Perilla de distribución de aire al modo de pie de soplo (🌀🌀).
4. El botón de control de temperatura se ajusta a la posición más alta

de la temperatura de la zona roja para obtener aire caliente.

5. Ajuste el botón de control del ventilador a la posición máxima.

Calentamiento normal

1. Apague el aire acondicionado (A /C).(Se apaga el indicador)
2. Presione el botón de circulación interna.(Se ilumina el indicador)
3. Ajuste el botón de distribución de aire al modo de soplado de pie () o al modo de soplado de cara y pie () .
4. El botón de control de temperatura se ajusta al área roja de la temperatura cómoda para obtener el viento calido
5. Ajuste el botón de control del ventilador a la velocidad del viento requerida.

Descongelación y eliminación de niebla

Descongelación de vidrio en la ventana frontal / lateral

1. Ajuste el botón de distribución de aire a la posición de descongelamiento () ;
2. El perilla de control de temperatura se ajusta al área roja, para obtener aire caliente, para acelerar la velocidad de descongelación, la temperatura puede transferirse a la más caliente;
3. Gire la perilla de control de ventilador hasta la posición máxima para acelerar la descongelación.
4. Para mantener el cristal de la ventana frontal transparente y enviar el aire caliente al pie, el botón de distribución de aire se puede ajustara la posición de descongelación () del pie de soplado.

Cristal frontal / lateral para quitar la niebla

La humedad dentro y fuera del automóvil es alta, y la diferencia entre el aire exterior y el vidrio de la ventana hará que la ventana se empañe y afecte el campo de visión.

Operación de eliminación de niebla

1. Gire la perilla de distribución de aire hasta la posición de desempañado () o.
2. Ajuste el perilla de control de temperatura hasta la temperatura confortable;
3. Gire la perilla de control de ventilador hasta la posición máxima para acelerar la descongelación.



1. Use el acondicionador de aire y la unidad de aire caliente para mantener el automóvil caliente y seco, y elimine efectivamente la niebla de la ventana frontal y la ventana lateral;
2. La humedad dentro y fuera del automóvil es grande, la diferencia de temperatura entre el aire exterior del automóvil y la ventana de la ventana causará la niebla de la ventana y afectará su campo de visión;
Bajo las condiciones climáticas extremadamente húmedas y está prohibido establecer la perilla de control de temperatura en la zona hacia la azul, utilice el modo de soplado a pie () /desempañado () .

Lámpara exterior

Interruptor de luz externa

Apagar las luces

Posición inicial (OFF)

Observando la dirección del conductor

En la dirección de observación del conductor, si toca la palanca de luz a lo largo del volante a la derecha, se moverá hacia adelante; si se toca a lo largo del volante a la izquierda, se moverá hacia atrás; si se toca hacia el volante, se moverá hacia arriba; cuando sale el volante, se moverá hacia abajo; la dirección de rotación de la perilla de luz se observa de la columna de dirección del extremo de la manija.



Luz automática (AUTO)

Quando se gira el interruptor de ignición a ON, gire la perilla de luz a la izquierda de la posición inicial por una etapa para realizar la función de encendido automático. Se encenderá o apagará la luz baja y la luz de posición automáticamente de acuerdo con la luz del entorno externo.

Luz de posición

Gire la perilla de luz a la izquierda de la posición inicial por dos etapas, encienda la luz de posición. Opere por contrario para el apagado.



Encienda la luz de posición. Cuando la luz de posición está encendida, la luz de posición del instrumento se enciende.

Faro

Gire la perilla de luz a la izquierda de la posición inicial por tres etapas para encender el faro. Opere por contrario para el apagado.

Lejos / cerca de la luz

Desde la posición inicial y la manecilla de la luz hacia abajo (restablecimiento automático), obtenga la función de atenuación, si la perilla de iluminación en las luces de la lámpara cerrada o de posición no cambia, como la perilla de iluminación en la posición del faro, faro, faro y luz. moviéndose hacia abajo otra vez en la manija ligera, se apaga la luz alta.



Cuando la luz de carretera está encendida, el indicador de luz alta d'el instrumento se enciende.



Notas del faro de conducción diaria

Ponga el interruptor de encendido a START, una vez arrancado el vehículo, se encenderá la luz de conducción diaria; una vez encendida o apagada la luz de posición, se apagará la luz de conducción diaria.

Luces de adelantamiento

Desde la fase inicial de la luz en el mango, adelantar, solo las luces altas, el controlador de mano izquierda maneja la lámpara de luz de carretera automática.

Luces antiniebla delanteras / traseras

Cuando la perilla de luz está cerrada, la luz antiniebla puede girar 30° en sentido antihorario. Si la luz antiniebla delantera está ubicada en la lima, pero antes de que la luz no se encienda, debe abrirla después de que la luz antiniebla delantera se encendió, no puedo abrir.

Cuando la perilla de luz se encuentra en la etapa de lucita, se puede girar la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30°, si se encuentra en la etapa de la luz antiniebla delantera, se encenderá la luz antiniebla delantera, luego gire la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30° (reposición automática) y se encenderá la luz antiniebla trasera;

Cuando la perilla de luz se encuentra en la etapa de faro, se puede girar la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30°, si se encuentra en la etapa de la luz antiniebla delantera, se encenderá la luz antiniebla delantera, entonces gire la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30° (reposición automática), se encenderá la luz antiniebla trasera, que es mismo como la etapa de lucita;

Cuando la perilla de luz se encuentra en la etapa de lucita o de faro, y la luz antiniebla trasera está encendida, si se gira la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30° (reposición automática), se apagará la luz antiniebla trasera; si se gira la perilla de la luz antiniebla a la derecha por 30° hasta OFF, se apagará la luz antiniebla delantera y trasera; si se gira la perilla de luz a la derecha hasta la etapa de apagado, se apagará la luz antiniebla delantera y trasera.

Cuando la luz antiniebla está encendida, la luz indicadora en el instrumento se enciende.



Indicador de dirección

Mueva la manija de luz del punto inicial hacia adelante por 10° para encender la luz de dirección derecha, puede mover la manija hacia atrás para reponerse, o gire el volante a la izquierda para la reposición automática;

Mueva la manija de luz del punto inicial hacia atrás por 10° para encender la luz de dirección izquierda, puede reponerla moviendo la manija hacia adelante, o gire el volante a la derecha para reponerla automáticamente;



Luz de techo delantera

La luz interna tiene dos interruptores de pulsador: el interruptor de luz de techo.

Pulse la techa hacia abajo para encenderla, púlsela por otra vez para apagar la luz de techo delantera (Figura I). Cuando la luz interna está en la etapa de “DOOR (inducción de puerta)” (Figura II), una vez abierta cualquier puerta, se encenderá la luz de techo, una vez abiertas correctamente todas las puertas, se debilitará linealmente el brillo, y se apagará gradualmente después de 8s. Una vez cerradas todas las puertas, al encender la cerradura de ignición o pulsar el telecontrol para bloquearlo, se apagará de inmediato.



Figura I

Se puede abrir la caja de gafas pulsando la posición indicada en la figura I a continuación, una vez retiradas las gafas, púlsela de nuevo (Figura III).



Figura II



Figura III

Luz de lectura (indicada en la figura a la derecha)

La luz de lectura se encuentra en el centro del techo de la cabina.



Limpiaparabrisas y control de rociadores

Las siguientes funciones solo funcionarán cuando el interruptor de encendido esté encendido

Limpiaparabrisas delantero

Posición de la palanca

La empuñadura del limpiador desde la posición inicial para tirar 7 grados, para lograr la función de movimiento de puntos, la acción del limpiaparabrisas rápido antes de que el conductor se haya ido, el mango del limpiador vuelve automáticamente a la posición inicial.



Toque la manija de limpiaparabrisas de la posición inicial hacia atrás por 9° para realizar la función automática de limpiaparabrisas. La sensibilidad está clasificada en cuatro niveles, el interruptor se encuentra sobre el anillo de la manija, la sensibilidad del limpiaparabrisas automático se distingue en la baja y alta, gire la perilla para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático. Cuando selecciona la sensibilidad baja, funcionará el limpiaparabrisas cuando el sensor detecta la existencia de una gran cantidad de lluvia sobre el parabrisas. Cuando selecciona la sensibilidad alta, el limpiaparabrisas funcionará cuando el sensor detecta

Mueva la manija de limpiaparabrisas del punto intermitente hacia atrás por 9° para realizar la función de velocidad baja, el motor del limpiaparabrisas delantero acciona continuamente a velocidad baja

hasta que la manija de limpiaparabrisas salga la etapa de velocidad baja, y la etapa de velocidad baja no se repone automáticamente;

Mueva la manija de limpiaparabrisas del punto de velocidad baja hacia atrás por 9° para realizar la función de velocidad alta, el motor del limpiaparabrisas delantero acciona continuamente a velocidad alta hasta que la manija de limpiaparabrisas salga la etapa de velocidad alta, y la velocidad alta no se repone automáticamente;

Rociador de agua

La manija del limpiador se tira hacia arriba en cualquier posición, abra la bomba de agua de lavado delantera, 0,5 segundos después de que el motor del limpiaparabrisas delantero siga un movimiento lento y lento, el conductor retira el mango del limpiaparabrisas trasero y vuelve automáticamente a la posición inicial antes de motor del limpiaparabrisas delantero para detener la acción después de 3 vueltas;

Volante e interruptor



Ajuste de bocina y volante

La bocina se puede usar sin importar si el interruptor de encendido está encendido o no.

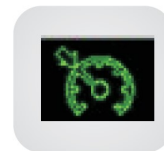
El mango debajo del volante puede ajustar el volante hacia arriba y hacia abajo hasta que sea adecuado para los hábitos de manejo del conductor. El ajuste específico es: 1. Tire hacia abajo la manija, ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo; 2. Después de ajustar la posición cómoda, tire de la manija hacia arriba hasta que se bloquee.



Atención: el mango no debe ajustarse durante el funcionamiento \ del vehículo.

Función de interruptor de cruce:

Una vez activada la función de cruce, se encenderá el indicador de cruce de instrumento



1. Función de cruce



Tecla : Presione dicha tecla para permitir la entrada en el sistema de cruce, y se parpadeará el indicador de cruce; cuando funciona el sistema de cruce, presione dicha tecla para terminar el cruce, se apagará el indicador de trabajo de cruce y saldrá el cruce.



Tecla de “SET-”: al mismo tiempo de pulsar “SET-”, afloje el pedal de acelerador, el vehículo se realizará el cruce a la velocidad requerida bajo este establecimiento, y se encenderá el indicador de trabajo de cruce; cuando funciona el cruce, haga clic o continúe pulsando la tecla “SET-”, y reducirá la velocidad de cruce cada vez por cierta velocidad; continúe pulsándola por 60s y más, el vehículo se retirará del cruce obligatoriamente.

Tecla de “RES+”: si todavía está en el sistema de cruce pero no funciona, pulse esta tecla y el sistema recuperará el cruce a la velocidad anterior. Cuando funciona el cruce, haga clic o continúe

pulsando esta tecla, y la velocidad de cruce aumentará cada vez por cierta velocidad; continúe pulsándola por 60 s y más, y el vehículo se retirará obligatoriamente del cruce.

Tecla : Haga clic esta tecla para cancelar de inmediato el cruce, y parpadeará el indicador de trabajo de cruce.

2. Condiciones de activación de cruce

- Freno no pisado.
- Se encuentra en D.
- Cuando el vehículo está en estado Ready.
- El vehículo no tiene avería relativa.
- Velocidad de vehículo: 30Km/h~120 Km/h
- El freno manual no tirado
- La aceleración del vehículo está en cierto alcance.

3. Demanda de conductor

Cuando el conductor pisa el pedal de aceleración con el cruce activado, el sistema se acelerará de acuerdo con la demanda efectiva del conductor; cuando el conductor libera el pedal, si las condiciones de cruce todavía están satisfechas, el sistema volverá automáticamente a la velocidad establecida de cruce para realizar el cruce. Pise el acelerador con la apertura hasta cierto valor por 30S, y saldrá del cruce.



- Atención: 1. Utilice cuidadosamente el cruce a velocidad fija en lluvia, y está prohibido el uso de lo mismo en hielo y nieve.
2. Utilice cuidadosamente el cruce a velocidad fija en camino sinuoso y con muchas curvas.
3. El cruce a velocidad fija se utiliza principalmente en el autopista o el camino cerrado. Dado a que la situación compleja del camino no cerrado no será favorable para la seguridad de tráfico.

Funciones del interruptor de sonido de volante



Tecla d avance, se refiere ir a la pista o canal próximo



Tecla de retroceso, se refiere ir a la pista o canal anterior



Aumentar el volumen de reproducción



Reducir el volumen de reproducción



Mudo: haga clic esta tecla para entrar en mudo o restauración, continúe pulsando esta tecla para apagar remix o restauración.

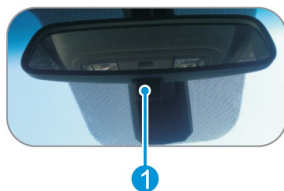


MODO: Haga clic esta tecla y puede conmutar las funciones de radi, multi-medio, navegación y Bluetooth.

Espejo retrovisor

Espejo retrovisor interior

Cuando se conduce en la noche, toque la manija para ajustar el lente del retrovisor interno en la posición antideslumbrante para reducir el deslumbramiento.



Espejo retrovisor eléctrico:

Use el dispositivo de control en el interruptor de vidrio de la puerta delantera izquierda, ajuste el espejo retrovisor según sea necesario.



Ventana de microondas

La ventana de microondas transmitidas por las microondas se encuentra sobre el parabrisas, en general se encuentra en la posición a la derecha del respaldo del retrovisor interno.



Retrovisor plegable de puerta

Se puede realizar el doblado girando el interruptor sobre la placa de interior de la puerta de conductor principal; además, cuando el conductor sale y bloquea el vehículo, el retrovisor se doblará automáticamente.

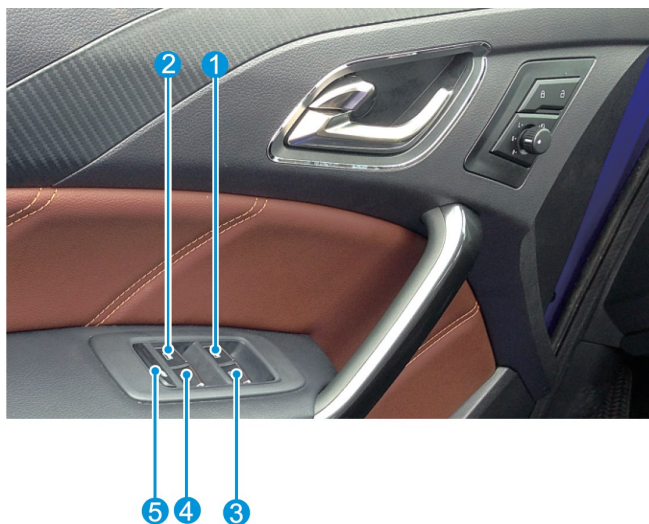
El retrovisor plegable de puerta se puede plegarse hacia atrás por 60° y 80° hacia adelante. (Vea Figura (1) hacia atrás, (2) hacia adelante)

Ventana eléctrica

El interruptor sobre el panel interior de la puerta del asiento de conductor puede operar todas las ventanas eléctricas.

Funciones de pulsadores

1. interruptor de la ventana de encendido delantero izquierdo
2. Interruptor de la ventana de encendido trasero izquierdo
3. interruptor de la ventana de encendido delantero derecho
4. interruptor de la ventana de encendido trasero derecho
5. interruptor de bloqueo de la ventana de encendido



Interruptor de ventana eléctrica

Encender: presione hacia abajo la parte delantera del interruptor.
Apagar: tire hacia arriba la parte delantera del interruptor.

Pulse suavemente el interruptor de la ventana eléctrica del lado de conductor dentro de 1s y puede abrir o cerrar totalmente la ventana de vidrio de este lado. Continúe pulsándolo o púlselo por dos veces continuamente, y el vidrio se detendrá en cualquier posición de acuerdo con el tiempo de encendido del interruptor.

Interruptor de seguridad de ventana trasera y de ventana derecha delantera

El pulsador 5 sobre la puerta del asiento de conductor puede deshabilitar el interruptor de la ventana eléctrica trasera y de la ventana eléctrica derecha delantera. Cuando hay niño sentado en el asiento trasero, le recomendamos usar este pulsador.

El interruptor de la ventana trasera y de la ventana derecha delantera puede ser controlado en cualquier momento por el pulsador sobre la puerta del asiento de conductor.



Si el niño opera la ventana eléctrica, puede ser atrapado por la ventan y dañarse severamente. No deje la llave ni al niño sin custodia en el vehículo.

Visera

La visera del lado del conductor tiene un porta billetes, y la parte posterior de la visera del subconductor tiene un espejo de tocador.

Se puede tirar la visera fuera de su carpeta, así puede girarla a la ventana lateral. Solo puede encender la bombilla de la visera volcando la cubierta sobre la visera cuando gira la llave a ACC.



Encendedor de cigarrillos / sacar el aparato

Para evitar un cigarrillo, no apunte con la prensa presionada en el estado de inicio de matrimonio. Por seguridad, no permita que los niños usen o toquen el encendedor de cigarrillos.

Cuando use un encendedor de cigarrillos, encienda el vehículo, presiónelo y espere a que el encendedor salte automáticamente.

El encendedor de cigarrillos se puede usar para suministrar electrodomésticos de 12V con una corriente nominal de menos de 10 A, pero si el motor no funciona en este momento, acelerará la descarga de la batería.

En conexión con electrodomésticos, solo se usan los accesorios específicos de los accesorios JMC.

Interfaz de USB



Encendedor

Interruptor de tablero de instrumentos

Tecla de interruptor de advertencia: Presione el pulsador del interruptor de advertencia, parpadeará el indicador de interruptor (rojo) y parpadeará la luz de dirección, presiónelo por otra vez para apagar la función del interruptor de advertencia.

Interruptor multi-funcional

Ajuste de altura de faro: Ajuste de altura de faro con la perilla de ajuste de altura de faro.

Ajuste de brillo de instrumento: Ajuste el brillo de la contraluz de instrumento con la perilla de ajuste de brillo de instrumento



Interruptor de modo: Elija el modo ECO ó Normal con el interruptor

llave remota

Llave

Si accidentalmente pierde la llave. Simplemente diga el número de clave del distribuidor (que se muestra en la etiqueta de la clave original), puede comprar la nueva clave.



Para garantizar la transmisión correcta de información entre la llave y el vehículo, no envuelva la llave con ningún objeto metálico.

Tecla de control remoto por radiofrecuencia

La tecla de control remoto por radiofrecuencia está integrada en la llave.



Una batería está instalada dentro de la tecla de control remoto por radiofrecuencia. Cuando se agote la energía, recicle la batería de desecho.

Abre y cierre la llave

Presiona el botón de metal. Para cerrar, presione este botón y vuelva a

colocar la llave en su lugar hasta que se atasque.

Precauciones generales de la llave de telecontrol de frecuencia de radio



Si se ha pulsado el pulsador accidentalmente (no es necesario dirigir la llave directamente al vehículo, por ejemplo: en el bolsillo), se abrirá la puerta o el tronco.

El ámbito de inducción entre el emisor y el vehículo se afectará por el medio ambiente y diferirá mucho.



Es posible que la frecuencia del radio usado para el telecontrol es misma como la frecuencia del emisor de radio a distancia corta (por ejemplo: el jugador aficionado de radio, el dispositivo médico, el Talkie, otros telecontroles, el sistema de alarma, etc.), por lo que se interferirá, en consecuencia, no puede bloquear ni desbloquear ni establecer la alarma con el telecontrol. Sin embargo, usted puede bloquear/desbloquear con la llave.

Fuera del auto

Fuera del automóvil, la puerta se puede bloquear o desbloquear siempre que la llave se inserte en el orificio de la puerta del asiento del conductor.

En vehículo

En el automóvil, puede usar el botón de bloqueo / desbloqueo del panel de aire acondicionado para desbloquear todas las puertas, desbloquear la puerta y usar la manija interior para abrir la puerta. La identificación de color rojo es visible: estado desbloqueado; invisible: estado bloqueado.



Se puede bloquear y desbloquear cada puerta de servicio manualmente de forma individual. Cuando realiza la operación de bloqueo y desbloqueo con el botón de bloqueo mecánico, el intervalo entre cada acción de bloqueo o desbloqueo será de 0,6S por lo menos, le recomendamos que el intervalo sea de 1S.

En caso de corte de energía o fracaso de control central, debe bloquear las puertas una por otra de manera mecánica con el método a continuación:

Puerta izquierda delantera: Bloquee mediante la llave mecánica o abra la puerta - toque el pulsador de bloqueo mecánico a la posición de bloqueo (tire y presione el pulsador hacia abajo hasta la posición de bloqueo) - cierre la puerta (al mismo tiempo tire de la manija externa hasta el apertura máxima).

Puerta derecha delantera: Abra la puerta - toque el pulsador de bloqueo mecánico a la posición de bloqueo (tire y presione el pulsador hacia

abajo hasta la posición de bloqueo) - cierre la puerta (al mismo tiempo tire de la manija externa hasta el apertura máxima).

Puerta trasera: Abra la puerta - toque el pulsador de bloqueo mecánico a la posición de bloqueo (tire y presione el pulsador hacia abajo hasta la posición de bloqueo) - cierre la puerta.

Proceso de operación para abrir la puerta en vehículo: Desbloqueo (control central o manual) - apertura de puerta.

- 1) Una vez tirado el pulsador, funcionará la cerradura para niño (bloqueo), una vez presionado, se fallará (desbloqueo).
- 2) Una vez bloqueada la cerradura para niño, se fallará la manija de apertura interna, y las funciones de bloqueo y de apertura externa son normales, en este momento, solo puede abrir la puerta con la manija de apertura externa una vez desbloqueada la cerradura de puerta





En caso de que no opera de acuerdo con el proceso normal de operación de apertura de puerta, es posible que aumente bruscamente la fuerza para operar el pulsador de desbloqueo manual de la puerta de servicio. En este momento, puede resolver la anomalía a través de la operación a continuación:

1. Situación general: restablecer el sistema mecánico a través del bloqueo y desbloqueo por el control central para resolver la anomalía;
2. Situación de emergencia, cuando no puede realizar la operación de control central: primero empuje el pulsador de desbloqueo hacia adelante (dirección de bloqueo), luego empujelo hacia atrás (dirección de desbloqueo), luego tire la manija de apertura interna para abrir la puerta. Poco después, opere de acuerdo con el paso "1" para resolver la anomalía.

Sistema de bloqueo de control central

Se puede controlar el sistema de la cerradura de control central con la puerta izquierda delantera de la llave de control remoto, el núcleo de cerradura mecánica y el pulsador de bloqueo en vehículo.



Desbloqueo de vehículo

Uso de llave: inserte la llave en el agujero de llave de la puerta del asiento de conductor y gírela por 30° a 60°. Una vez abierta la puerta, la llave se repondrá en estado vertical.



Uso de telecontrol: solamente pulse el pulsador . Se desbloquean todas las puertas, la luz de dirección se parpadea por 2 veces.



Si el sistema de circuito del vehículo está fallado, usted todavía puede desbloquear la puerta del asiento de conductor con la llave.

Bloqueo de vehículo

Uso de llave: inserte la llave en la cerradura de puerta del asiento de conductor y gírela por 30° a 60°. Una vez bloqueada la puerta, la llave se recuperará automáticamente en el estado inicial (estado vertical).



Uso de telecontrol: pulse el pulsador . (Cumple con las condiciones establecidas), todas las puertas se bloquearán automáticamente, la luz de dirección se parpadea por 1 vez, la bocina emite 1 sonido. Continúe pulsando el pulsador  (por 3s y más), y la ventana se cerrará automáticamente (cuando utiliza esta función, todavía confirme si la ventana está cerrada). El anfitrión entra automáticamente en el estado de advertencia. Si no cumple con las condiciones establecidas, pulse la tecla “LOCK”, la luz de dirección parpadea por 3 veces, se avisa la cerradura de puerta y la puerta se bloqueará automáticamente.

Atención: Si el automóvil está bloqueado de forma remota, si se dispara al botón de desbloqueo del control remoto, si la puerta o el interruptor de encendido no se abren en 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente e ingresará el estado de alarma antirrobo.



Cuando use el control remoto, presione la tecla () , preste atención para verificar si la puerta no está cerrada.

Apague el vehículo, retire la llave y bloquee todas las puertas, si no se bloquean dentro de 10s , la luz de dirección parpadea por 3 veces; si pulsa la tecla  dentro de 10 s, no se avisará.

Con la llave de ignición no insertada, pulse las teclas “” y “” para ejecutar la función de búsqueda, en este momento, la luz de dirección parpadea por 15 s, y la bocina sonará por 5s. Una vez completada la función, el anfitrión recuperará el estado antes de la función.



Alerta

Cuando el anfitrión está en estado de alerta, si se inserta la llave en la cerradura de ignición (manual)/la etapa de alimentación no está en OFF (automático), o cualquier puerta está abierta, se alarmará de emergencia, y se parpadeará sincrónicamente la luz de dirección. Si se dispara continuamente, se alarmará continuamente, 15 s después, se dejará de alarmar. Una vez eliminadas las condiciones de disparo, se detendrá la alarma de inmediato.



Recordatorio: bloquee el vehículo con el telecontrol, y luego ábralas nuevamente, si usa la llave para abrir directamente, provocará una alarma, en este momento todavía debe usar el control remoto para desbloquear.

Apagado



En estado de fortificación o de alarma, insete la llave en la cerradura de ignición, dentro de 20 s, opere el interruptor de ignición “ON- OFF” por 8 circulaciones, luego BCM terminará la alarma y saldrá el estado de pos-alerta.

Función de autobloqueo de 10 km

En la conducción del vehículo, con todas las puertas cerradas, si la velocidad del vehículo excede 10km/h, se bloquearán todas las puertas para garantizar la seguridad de conducción; una vez detenido el vehículo, apague el motor y se desbloqueará automáticamente.

Alarma de luz no apagada

Cuando se detiene el vehículo en la noche y retira la llave, si la luz todavía no está apagada, a fin de evitar que el conductor olvide apagar la luz, cuando el conductor abre cualquier puerta, el zumbador se alarmará continuamente por 15 s, y luego se detendrá. Si apaga la lucita o cierre la puerta dentro de 15 s, se detendrá la alarma de inmediato.

Recambio de la batería de la llave de telecontrol

Si se reduce gradualmente la distancia de funcionamiento del telecontrol en la llave, debe recambiar la batería (modelo de batería: Panasonic CR16323V).

Recambio de la batería

I. Pasos para recambiar la batería del telecontrol

1. Abra la hoja de llave.
2. Aplique cierta fuerza sobre la llave y el cuerpo al mismo tiempo para separarlos, vea el diagrama a continuación:



3. Tome una moneda de un yuan u otra herramienta para separar la cubierta superior e inferior del cuerpo:

La cubierta superior e inferior se contactan por el gancho, tome una moneda de un yuan u otra herramienta para levantarla desde el corte lunar.

Puede levantar otra parte de coordinación.



Observaciones: la parte lunar es de parte de contacto interno, y debe aplicar la fuerza suficiente. Para otra parte auxiliar de levantado, debe prestar atención a la protección del producto.



No disponga la batería de litio usada como basura doméstica general. Disponga la batería usada de acuerdo con las disposiciones ambientales.

Recambio de batería de llave



Abra la carcasa superior e inferior con el desatornillador adecuado según el principio de palanca.

Una vez abierta la carcasa superior e inferior, extraiga la placa de PCB.

Recambie la batería.

Precauciones de recambio de batería de telecontrol:

1. Si hay condiciones, en el proceso de recambiar la batería, póngase con la pulsera o las guanteras antiestáticas, si no cuenta con estas condiciones, antes de la operación, lávese las manos o toque el tubo metálico de agua para eliminar la electricidad estática. Evite el daño sobre los componentes.
2. Para la nueva batería recambiada, confirme que su valor de tensión no es inferior a 3V.
3. En el proceso de recambio de la batería, no toque los componentes para evitar el daño.

Función auxiliar de retroceso

Uso de función:

Conmunte la alimentación en la posición ON, ponga el engranaje en posición R, el sistema de radar detectará automáticamente la función si es normal. Si el sistema es normal, cuando suena el zumbador por una vez, entrará en el estado de trabajo normal; si el sistema es anormal (o sea, se detecta que una o varias sondas están falladas en el proceso de auto-inspección), el zumbador continuará sonando por 3 s y el sistema no funcionará.

División de zonas de alarma:

Ámbito de detección: los obstáculos dentro de 0CM~150CM, se alarmará por tres zonas: A, B y C:



Zona	Distancia de acercamiento de obstáculo	Sonido de alarma	Retroceso
A	0CM-45CM	Tono largo	Detener el retroceso
B	45CM-90CM	Sonido intermitente (4Hz)	Retroceso brusco de desaceleración
C	90CM-150CM	Sonido rápido intermitente (2Hz)	Retroceso normal

Atención: cuando el vehículo está a carga máxima, es posible existe la detección errónea detrás del vehículo.

Atención: para asegurar de que el sistema detecte efectivamente el objeto, no debe existir hielo, helada, nieve, suelo, raspadura ni suciedad de polvo sobre los sensores del tope trasero.

Cuando lava el vehículo con la pistola, sólo puede enjuagar suavemente dichos sensores a distancia no demasiado corta.

Para los siguientes lugares adversos u obstáculos, es fácil que no puede detectar o se detecta mal.

Malla de alambre, cuerda y otros objetos pequeños y finos

Conducción en hierba o camino desigual

Algodón o material con superficie que absorbe las ondas de sonido fácilmente

Adhesión de objetos anormales en la superficie de radar

Ruido de ultrasonido de frecuencia misma, sonido metálico, sonido de escape de aire de tensión alta

El obstáculo es un objeto de ángulo agudo, objeto cónico.

Módulo de aviso de voz de velocidad baja de VSP

El módulo de aviso de voz de velocidad baja está fijado sobre el soporte del motor, lo cual sirve para recordar al peatonal fuera del vehículo sobre el acercamiento del vehículo cuando lo mismo está en conducción a velocidad baja.

Se puede realizar las siguientes funciones:

Cuando la tensión alta del vehículo está lista (ready), y el engranaje está en la velocidad de avance, $0 < \text{velocidad de vehículo} \leq 20 \text{ km/h}$, el módulo emitirá el sonido de advertencia, cuando excede 20 km/h , se dejará de sonar;

Cuando la tensión alta del vehículo está lista (ready), y el engranaje está en retroceso, emitirá el sonido de aviso “DiDi” para advertir al peatonal sobre la marcha atrás.

Sistema de vigilancia de presión de neumático

Establecimiento de función

Continúe presionando la tecla SET sobre el instrumento de combinación para cambiar la interfaz de contenido de visualización de presión de neumático. Por ejemplo: en la figura a continuación, el valor de presión visualizado del neumático izquierdo y delantero es de 209 KPa , y la temperatura del neumático es de 11°C .



Modo de alarma

El sistema cuenta con varios modos de alarma como “Neumático no ha estudiado”, “Sensor fallado”, “Presión baja” ($P \leq 165 \text{ KPa}$), “Tensión alta” ($P \geq 320 \text{ KPa}$), “Nivel bajo de energía de sensor”, “Temperatura alta” ($T \geq 90^\circ \text{C}$), etc. Cuando ocurre una falla, se iluminará la luz de falla de neumático, acompañado por el aviso de imagen y sonido del instrumento.

Resolución de falla

Cuando se visualiza la falla “El neumático no ha estudiado” “Sensor fallado” y “Energía baja de batería”, póngase en contacto con el distribuidor de JMC para estudiar o reemplazar el sensor de presión de neumático; cuando el sensor ha estudiado de nuevo, garantiza la velocidad de vehículo $v \geq 40 \text{ km/h}$ para actualizar los datos de neumático.

Precauciones

Cuando se cambia la posición de neumático (por ejemplo: el intercambio de neumáticos), debe ponerse en contacto con el distribuidor de JMC para estudiar de nuevo el sensor de presión de neumático.

El neumático de repuesto no está equipado con el sensor de presión de neumático, cuando utiliza el neumático de repuesto, se alarmará el sistema de monitoreo de presión de neumático, repare oportunamente el neumático y reemplácelo en la posición original.

JMC APP

“JMC”APP permite al propietario del vehículo realizar la comunicación de 4G con su vehículo con el móvil de iPhone ó Android™. Con “JMC” APP, el propietario puede comprobar el nivel de combustible residual, el kilometraje residual, buscar el vehículo de forma remota, desbloquear, bloquear y posicionar su vehículo y utilizar más funciones.

Para usarlo, el propietario sólo necesita descargar “JMC”APP en su móvil y login. El usuario del móvil de Android™ puede descargarlo en las tiendas de aplicaciones, por ejemplo: buscarlo en Myapp, 91 ó 360 Zhushou. El usuario de iPhone puede descargarlo en APP store. Para los detalles para obtener el número de cuenta, la contraseña y el código de PIN de operación consulte el centro local de 4S.



Correcta postura sentada

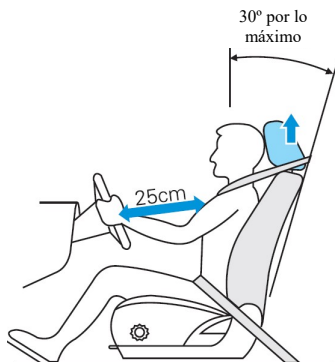
El sistema de protección del pasajero en el automóvil incluye un asiento, un reposacabezas, un cinturón de seguridad y una bolsa de aire. El uso adecuado de estos dispositivos le brindará la mejor protección. Por lo tanto, lea las instrucciones a continuación:

La postura sentada erguida, la parte posterior de la parte inferior de la espalda tanto como sea posible, y la parte posterior de la silla no debe ser más de 30 grados

Ajuste el reposacabezas correctamente de modo que la parte superior del reposacabezas quede alineada con el extremo superior de la cabeza.

No coloque el asiento delantero demasiado cerca del tablero. El conductor debe doblar el brazo ligeramente y sostener el volante, de modo que la pierna esté ligeramente doblada para que el pedal pueda empujarse hacia abajo.

Los cinturones de seguridad deben colocarse en el centro de los hombros. La pretina debe aferrarse y cruzar la cruz en lugar del estómago.



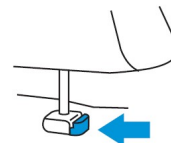
Almohada de cabeza

Cabezal delantero

Ajuste la altura del reposacabezas, mantenga presionado el botón y tire del reposacabezas hacia arriba o hacia abajo.

Cuando el reposacabezas está posicionado, el reposacabezas debe estar correctamente unido

Para quitar el reposacabezas del asiento delantero, presione el botón fijación y extraiga el reposacabezas.



Atención: No es aconsejable ajustar la almohada de la cabeza o el reposacabezas demasiado bajo, para evitar lesiones en el cuello debido a la falta de soporte durante la colisión, y ajustar la almohada de la cabeza en la posición correcta.

Ajuste del segundo reposacabezas

Levante el reposacabezas, presione el botón fijo y tire del reposacabezas hacia arriba. Al colocarlo, asegúrese de que el reposacabezas esté bien engranado.

Suelta el reposacabezas, presiona el botón fijo y presiona el reposacabezas hacia abajo.

Para quitar el reposacabezas del asiento trasero, presione el botón de fijación y extraiga el reposacabezas.



La importancia del ajuste correcto del asiento

El ajuste apropiado del asiento es fundamental para la mejor protección de los cinturones de seguridad y los sistemas de bolsas de aire.

Excepto a la posición central de la línea segunda, que se dispone el cinturón de seguridad de dos puntos, todos los asientos restantes están equipados por el cinturón de seguridad de tres puntos. El conductor y el asiento del pasajero delantero se pueden ajustar de acuerdo con la condición física del ocupante. El ajuste correcto del asiento puede hacer:

- Acceso preciso y rápido a la unidad operativa.
- Un apoyo corporal relajado y sin fatiga.
- Máximo efecto protector de los cinturones de seguridad y las bolsas de aire.



- La posición sentada incorrecta del conductor y la tripulación puede causar lesiones graves.
- El número de pasajeros en el vehículo no deberá exceder el número de asientos en el vehículo.
- Todos los ocupantes del automóvil deben usar el cinturón de seguridad correctamente.

Posición establecida delantera y trasera de silla (cuando mide la profundidad de asiento) y el estado de ángulo de respaldo

Silla eléctrica de conducción principal: Posición delantera y trasera de silla: Cuando el riel deslizante se encuentra en una posición hacia atrás, ajústelo hacia adelante para ajustar 157,5mm, ajústelo hacia atrás por 80mm; estado de ángulo de respaldo: Silla manual de conductor principal con un ángulo de 22° con la dirección vertical: Posición

delantera y trasera de silla: Cuando el riel deslizante se encuentra en una posición hacia atrás, ajústelo hacia adelante para ajustar 180mm, ajústelo hacia atrás por 48mm; estado de ángulo de respaldo: Silla de sub-conductor con un ángulo de 22° con la dirección vertical: Posición delantera y trasera de silla: Cuando el riel deslizante se encuentra en una posición hacia atrás, ajústelo hacia adelante para ajustar 180mm, ajústelo hacia atrás por 78mm; estado de ángulo de respaldo: Silla de fila segunda con un ángulo de 22° con la dirección vertical: La posición delantera y trasera de la silla no es ajustable; estado de ángulo de respaldo: Ángulo de 15° con la dirección vertical.

Asiento de conductor

Ajuste adelante y atrás: tire la palanca 1 de ajuste del extremo inferior del borde delantero del asiento hacia arriba (como se indica la figura derecha) para ajustar el asiento adelanate y atrás, una vez liberada la palanca de ajuste, oscile el asiento y confirme que el mecanismo de retención está engranado fiablemente.

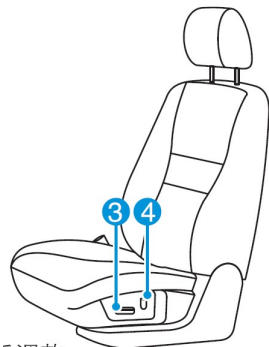
Ajuste de ángulo de respaldo: primero incline su cuerpo adelante un poco, tire la manija 2 del lado izquierdo externo del asiento, luego haga su cuerpo apoyarse sobre el respaldo, una vez ajustado en el ángulo que necesita, libere la manija.



Ajuste eléctrico de posición delantera y trasera: (como se muestra la figura derecha) Empuje el pulsador 3 horizontalmente hacia adelante y la silla completa se moverá hacia adelante; de lo contrario, la silla se moverá hacia atrás.

Ajuste de altura de asiento eléctrico:
Toque el extremo delantero de 3, levante el asiento de la silla y muévelo hacia arriba; de lo contrario, el asiento de silla se moverá hacia abajo.

Ajuste de ángulo de respaldo eléctrico:
Inclínese un poco adelante, sostenga el pulsador 4 y gírelo hacia adelante, y el respaldo de la silla se ajustará hacia adelante; de lo contrario, se ajustará hacia atrás.



Ajuste de asiento de fila segunda

1. La figura 1 muestra el estado de uso normal de la silla de fila segunda, para doblar la silla, de primero, debe ajustar el cabezal a la posición más baja;
2. Tire la cuerda 1 hacia adelante para desbloquear la silla de fila segunda, luego puede levantar el asiento de la silla de fila segunda hasta el estado de figura 2;
3. Tire la cuerda 2 hacia adelante para desbloquear la silla de fila segunda, luego puede levantar el asiento

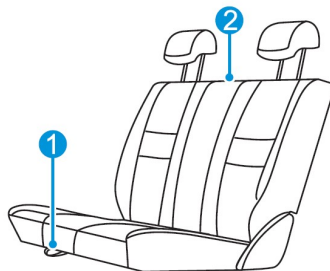


Figura 1

de la silla de fila segunda hacia abajo hasta el estado de figura 3;

4. El punto de posición indicado en la figura 4 es el punto de fijación de silla para niño, puede fijar la silla de niño sobre la silla con dicho punto de conexión.



Figura 2

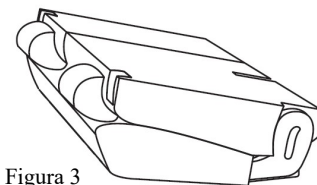


Figura 3

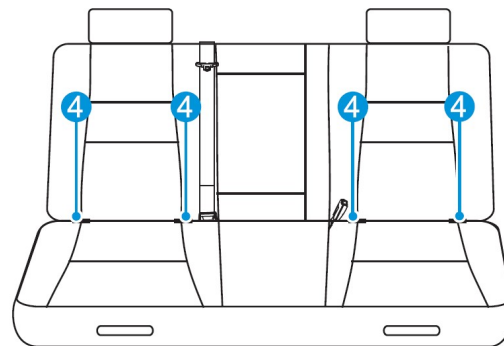


Figura 4

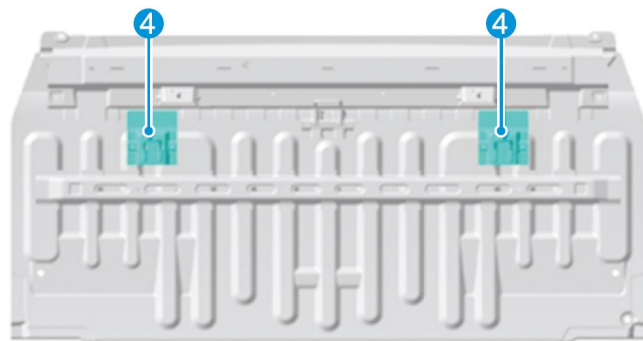


Figura 5

Instalación de silla de niño

La silla de fila segunda está equipada con los puntos de fijación para dos conjuntos de sillas para niños, que pueden satisfacer los requisitos de fijación de las sillas para niños en el mercado actual. La silla para niño está clasificada en tres tipos: Método de fijación de cinturón de seguridad, método de fijación Europa (ISOFIX) y método de fijación de EE.UU. (LATCH).

Método de fijación de cinturón de seguridad

Fije la silla de seguridad de niño con el cinturón de seguridad en el asiento.

Método de fijación de Europa

Inserte el conector de la silla para niño sobre la barra de fijación por debajo del respaldo de la silla, y confirme si el conector está bloqueado.

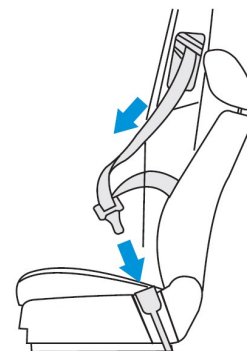
Método de fijación de EE.UU.

Conecte los tres ganchos de la silla de niño sobre dos puntos de fijación por debajo del respaldo y los puntos de fijación detrás del respaldo, y confirme la fijación firme.

Cinturón de seguridad



- Use los cinturones de seguridad en cualquier momento.
- Un cinturón de seguridad solo puede usarse para una persona
- Abróchese el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no se suelte ni se distorsione ni se obstaculice.
- Evite usar ropa gruesa y voluminosa. Para lograr el mejor efecto de protección, el cinturón de seguridad debe estar sujeto al cuerpo.





- El tensor del cinturón de seguridad no debe desmantelarse a voluntad.
- Si el tensor de correa se usa en la colisión del vehículo, debe ser reemplazado tan pronto como sea posible por el distribuidor Jiangling de capacitación profesional.
- El tensor del cinturón de seguridad aprieta el cinturón de seguridad durante el accionamiento, lo que reduce el riesgo de lesiones graves a los ocupantes en el choque frontal.

Sujetar el cinturón de seguridad

Saque el cinturón de seguridad sin problemas. Si la fuerza es demasiado grande o el vehículo está en la pendiente, el cinturón de seguridad puede estar bloqueado. Los cinturones de seguridad deben colocarse en el centro de los hombros. El cinturón debe estar cerca y cruzando la cruz, no el estómago.

Para aflojar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla y lleve el cinturón de seguridad hacia atrás suavemente.

Asegúrese de que cada cinturón de seguridad esté abrochado correctamente.



Atención: Tenga en cuenta que la lengüeta de bloqueo se inserta en la hebilla hasta que se escuchan los clics, de lo contrario, el cinturón de seguridad no se bloquea correctamente.

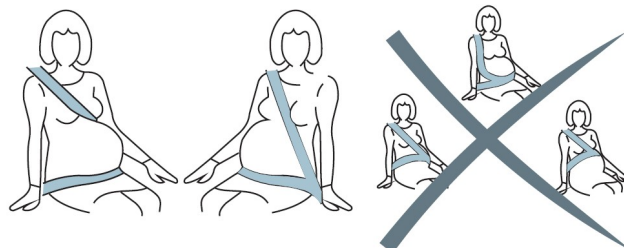
Mujeres embarazadas



La mujer embarazada debe abrocharse el cinturón de seguridad correctamente para garantizar la seguridad de la madre y el feto.

La pretina debe cruzar cómodamente la cintura, debajo del vientre de la mujer embarazada. La parte diagonal del cinturón de seguridad se encuentra entre la mitad del pecho y la parte superior del abdomen hacia un lado.

Usar el cinturón de seguridad no puede tener el cinturón de seguridad demasiado flojo o deformado, el cinturón de seguridad demasiado flojo reducirá en gran medida la efectividad del cinturón de seguridad y el grado de protección que puede proporcionar. Para hacer que el cinturón de seguridad juegue el mejor efecto de protección, se debe apretar el cinturón de seguridad. No incline demasiado el asiento delantero, ya que el cinturón de seguridad proporciona la máxima protección cuando el asiento está cerca de la posición vertical.



No se siente en su cinturón o solo en las correas de sus hombros. Estos dos movimientos son muy peligrosos y pueden aumentar la posibilidad de lesiones graves.

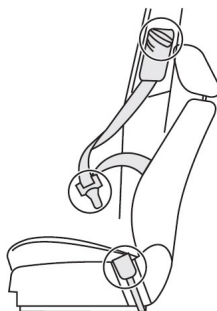
Mantenimiento del cinturón de seguridad

Inspección regular de la seguridad sin daños ni abrasiones.

Cuando el cinturón de seguridad está sometido a una fuerte fuerza de tracción (por ejemplo, después de la colisión del vehículo), el distribuidor Jiangling debe ser reemplazado con un nuevo cinturón de seguridad y se debe verificar su mecanismo fijo.



No intente reparar o retractor de lubricación, trabe la lengüeta, la hebilla, etc. o de ninguna manera modifique el cinturón de seguridad.



Dispositivo de indicación del cinturón de seguridad

Si el conductor y el copiloto no abrochan el cinturón de seguridad, habrá luces y sonidos que indican que el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad. Y la señal rápida parece estar relacionada con la velocidad.



No siéntese sobre el cinturón de seguridad sujetado para evitar la función del aviso de cinturón de seguridad de asiento, el dispositivo de protección sólo funcionará cuando el pasajero de la fila delantera se ha atado el cinturón de seguridad.

El tensor de la correa no suele dispararse en caso de impacto lateral leve y choques traseros en la parte trasera.

Bolsa de aire de seguridad

La combinación de la bolsa de aire de seguridad y el cinturón de seguridad le ayudará contra los peligros de lesión severa en accidentes severos de colisión.

Advertencia de seguridad

Cuando la luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad está en proceso de energización, se parpadeará por 6s para la autoinspección, y luego se apagará. Una vez fallado, se encenderá permanentemente.



El sistema de bolsa de aire consta de las siguientes partes:

- Bolsa de nylon expandible (bolsa de aire) y generador de gas;
- Sensor de impacto;
- Luz de advertencia del sistema en el panel de instrumentos;
- Módulo de control y diagnóstico electrónico.

Atención: los airbags están llenos de ruidos fuertes y humo inofensivo, como residuos de polvo, que son normales.

Airbag frontal



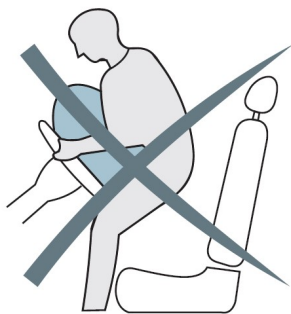
Es muy peligroso! No permita que los niños se sienten en la posición del acompañante. No coloque el pie u otros objetos en el tablero.

El asiento y el respaldo deben estar en la posición correcta, de modo que los airbags desempeñen el mejor papel.

Las posiciones de conducción ideales pueden ayudar a reducir el riesgo de acercarse demasiado a los airbags inflados.

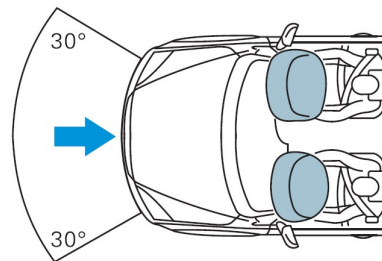


Use siempre el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Solo cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente se puede fijar el cuerpo en una posición y el airbag puede lograr el mejor efecto. Cuando el globo se expande, no hay riesgo de lesión.



No modifique de cualquier manera el extremo delantero del vehículo.

Cuando el vehículo es golpeado por la fuerza frontal, activará el airbag. Cuando ocurre la colisión, la expansión del airbag se completará en unos minutos. Una vez que la cabeza y la parte superior del cuerpo del ocupante tocan la bolsa de aire, el gas en expansión comienza a drenar, de modo que el asiento delantero y la parte superior del cuerpo pueden obtener un buen amortiguador cuando el miembro delantero golpea hacia adelante.



Asegúrese en cualquier momento que la zona delante de la bolsa de aire de seguridad no se bloquea por cualquier objeto.

Estas áreas solo se pueden limpiar con un paño húmedo, pero el paño no debe estar demasiado mojado.



El volante, la columna de dirección y el sistema de airbag solo pueden ser reparados por técnicos capacitados profesionalmente. La explosión accidental de la bolsa de aire puede causar daños. Los distribuidores de la marca Jiangling pueden proporcionar técnicos calificados para reparar su vehículo.



En general, la bolsa de aire de seguridad no se desplegará en caso de colisión ligera frontal, vuelco, colisión trasera y lateral.

Arranque con llave

Cerradura de columna de redirector/Interruptor de arranque

La columna de redirector compuesto/el interruptor de arranque tiene las siguientes posiciones de llave:

Una vez retirada la llave del interruptor de arranque, se arrancará la cerradura de la columna de redirector y el volante no podrá girarse.

ACC MP5 y la ventana eléctrica están disponibles.



Cuando el vehículo no cuenta con la tensión alta, el uso del reproductor CD a tiempo largo causará la alimentación del vehículo.

ON enciende el interruptor de arranque, todos los aparatos eléctricos pueden funcionar. Tanto la luz de advertencia como el indicador se iluminarán. En caso de la conducción normal y la conducción de arrastre del vehículo, debe girar la llave hasta esta posición.

START el vehículo se energiza con la tensión alta, cuando el instrumento visualiza READY, debe liberar la llave de inmediato.



Cuando el vehículo está en conducción, no gire la llave hasta LOCK.

Conducción de vehículo

Arrancar el vehículo

1. Tire la palanca de freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de engranado en “N”.
3. Pise el pedal de freno al límite, gire la llave de interruptor a la derecha de “ON” a “START”.
4. Se apaga el “indicador de corte de batería de poder” de instrumento y visualiza “READY” en verde. Significa que el vehículo está energizado por la tensión alta y entra en el modo de conducción.



Nota: Una vez arrancado el vehículo, el vehículo está conectado con la tensión alta, no lleve a cabo la operación de mantenimiento sobre el vehículo en este estado.

Arrancar el vehículo

1. Libere la palanca del freno de estacionamiento, coloque la palanca de engranaje en “D” ó “R”, libere el pedal de freno, si no pisa el pedal de aceleración, el vehículo se arrastrará lentamente. La velocidad estable de vehículo es de unos 6km/h (D) y 3km/h (R).



Nota: En cualquier caso, si aparece un mensaje de falla en el instrumento, póngase en contacto con el centro de mantenimiento autorizado por JMC para obtener el apoyo.

Detener el vehículo

Para detener el vehículo, pise el pedal de freno, reduzca la velocidad del vehículo a 0, y coloque la palanca de engranaje a “N”, tire la palanca de freno de estacionamiento al límite y gire la llave de interruptor a la izquierda a “LOCK”.



Nota: Si la temperatura del vehículo es alta, cuando se gira la llave de interruptor a “LOCK”, es posible que no se cortará la energía de inmediato, mientras se iniciará la función de enfriamiento de retraso, y se cortará la energía normalmente después de unos 5s, que será un fenómeno normal.

Conducción a temperatura baja

En el caso de baja temperatura (temperatura ambiente 0~30 °C), con el vehículo congelado por completo, deslizará el vehículo recién arranca; básicamente no se siente nada a 0~10 °C; y es gradualmente obvio por debajo de -10 °C; el sistema de batería de energía iniciará la función de autocalentamiento, y la potencia del vehículo restaurará a la normalidad después del funcionamiento durante un tiempo.



Nota: El paquete de batería tiene la función de calentamiento a temperatura baja, si el vehículo está arrancado a temperatura baja, se calentará automáticamente el paquete de batería.



Nota: El vehículo está mojado completamente se refiere a que la temperatura de los componentes del vehículo reduce hasta la temperatura ambiental.

Carga

Aviso de carga

Cuando SOC está inferior a 20%, en la parte central del instrumento se visualiza "nivel bajo de energía de batería de potencia, se necesita la carga", cuando SOC está inferior a 5%, corte la tensión alta de inmediato y cargue el vehículo. No se permite el fracaso de arranque del vehículo debido al nivel bajo de energía.



Presione suavemente y abra la cubierta de carga

Placa de cubierta de boca de carga y cubierta de boca de carga

Una vez bloqueadas las cuatro puertas, asegure de que no se puede abrir la cubierta de la boca de carga;

Una vez desbloqueadas las cuatro puertas, presione suavemente la zona saliente del marco rojo de la cubierta de la boca de carga, se abrirá la cubierta de la boca de carga, luego retire la cubierta de la boca de carga y puede soportar la carga de vehículo.

Cargador a bordo bidireccional (OBC)

El cargador a bordo bidireccional (OBC) se trata de un dispositivo que convierte la energía de CA en energía de CC para proporcionar la función de carga a los vehículos eléctricos. También puede invertir la energía de CC del paquete de baterías a 220 V de CA para alimentar equipos eléctricos externos o cargar otros vehículos eléctricos.

Pilote de carga

La pila de carga es similar al camión cisterna dentro de la estación de servicio, que se puede fijar en el terreno o la pared, instalar en los estacionamientos o estaciones de carga en los edificios públicos (estacionamiento, centros comerciales, atracciones turísticas, etc.) y comunidades de residentes. Se puede cargar los coches eléctricos de diversos modelos de acuerdo con la clase de tensión. El extremo de entrada de la pila de carga está conectado directamente con la red eléctrica CA. Hay dos tipos de pilotes de carga: El tiempo de carga máxima del pilote de carga de CC es de unos 1 hora a 1,5 horas; el tiempo de carga máxima del pilote de carga de CA es de unos 10 horas a 11 horas (se calcula el tiempo de carga en función de la potencia de salida del pilote de carga de 7 kWh o la corriente de salida de 32A de lo mismo). La gente puede escanear la tarjeta de carga particular en la interfaz de operación interactiva hombre-máquina proporcionada por el pilote de carga para seleccionar el método de carga correspondiente, el tiempo de carga y consultar los datos de costos, etc.

Operación de carga

y realizar las operaciones correspondientes, como la consulta de tiempo de carga, de tiempo de carga y de datos de costos, etc. La pantalla de la pila de carga puede mostrar los datos como la cantidad, el costo, el tiempo de carga, etc.

Paso I: conecte la pistola de carga para encontrar la interfaz de carga del vehículo eléctrico y luego enchufar el enchufe de la pistola de carga (similar a la pistola de combustible) en la interfaz de carga del vehículo eléctrico. En este caso, confirmar que no hay agua en la interfaz antes de la conexión, y debe enchufarlo con firmeza.

Paso II: haga clic Empezar la carga, asegure la conexión exitosa entre la pila de carga y el coche eléctrico, entonces haga clic el pulsador Empezar la carga en la pantalla.

Paso III: elija la forma de carga de acuerdo con la demanda del usuario, elija la forma adecuada de carga y haga clic el pulsador correspondiente en la pantalla, le recomendamos elegir la forma de carga máxima automática.

Paso IV: deslice la tarjeta para empezar la carga. Coloque la tarjeta magnética en la zona de inducción, el sistema leerá automáticamente los datos en la tarjeta e iniciará el proceso de carga para empezar la carga. En el proceso de carga, garantice la conexión normal entre el coche eléctrico y la pila de carga, no toque, retire ni inserte la pistola de carga.

Paso V: una vez terminada la carga y el deslizamiento de tarjeta para la facturación de carga, haga clic el pulsador de terminar la carga, deslice la tarjeta para cancelar el consumo, se cerrará el proceso de carga y devuelva la pistola de carga. A fin evitar las pérdidas económicas, asegúrese de deslizar la tarjeta para la cancelación.



Nota: Si aparece el fuego abierto, el olor anormal o el humo y otros casos emergentes del vehículo eléctrico o la pila de carga en el proceso de carga, presione de inmediato el “Interruptor de parada de emergencia” de color rojo sobre la pila de carga (para las pilas de carga de algunos modelos, se operará por rotación).



Nota: En caso de fracaso de inicio de carga del vehículo eléctrico, compruebe el vehículo si cuenta con la interfaz de carga que cumple con la norma nacional, y compruebe si el vehículo eléctrico recuerda la falla. Si existe una falla, consulte el distribuidor del vehículo eléctrico, si no hay problema, retire e inserte de nuevo la pistola de carga para intentar a iniciar la carga de nuevo.



Nota: Si sale cuando la tarjeta magnética de carga todavía no completa la cancelación, en la próxima lectura de dicha tarjeta magnética, la pila de carga cancelará el monte no cancelado anteriormente, y solo se podrá cargar normalmente con dicha tarjeta magnética una vez terminada la cancelación. A fin de evitar las pérdidas económicas, una vez terminada la carga, deslice la tarjeta para cancelar.



SOC se autocalibrará una vez cargado el vehículo al nivel máximo. Cargue el vehículo de forma ligera (no se carga al 99%) cada 2-3 veces, después debe cargar el vehículo al nivel máximo (carga máxima).



No conecte la boca de carga rápida y lenta para la carga al mismo tiempo.



Cuando está en un entorno a temperatura baja (temperatura ambiental inferior a 0°C), evite la operación de carga con el vehículo totalmente mojado.



Nota: Cuando conecta la boca de carga rápida y lenta para la carga al mismo tiempo, se prohibirá la función de carga.



Nota: Se limitará la función de carga del paquete de batería en estado a temperatura baja, cuando la carga con el vehículo completamente mojado, en primer lugar, el cargador calenta el paquete de batería. Por lo tanto, en el entorno de temperatura baja, si el nivel de energía del paquete de batería es bajo, empiece la operación de carga una vez terminada la conducción en lo más posible.



No encienda el calentador del compartimiento durante la carga CA cuando el vehículo esté congelado a temperatura baja, con el fin de evitar el tiempo de carga prolongado.

Descarga

El vehículo tiene funciones de V2V y V2L. Las herramientas a bordo tienen pistolas de descarga en modo V2V y pistolas de descarga en modo V2L opcionales.



a. Uso de función de V2V:

Inserte un extremo de la pistola de descarga del modo V2V en el puerto de carga de CA del vehículo y el otro extremo en el puerto de carga de CA del vehículo a ser recargado; luego presione el botón de descarga del control central en compartimento de pasajeros para entrar en el proceso de descarga de V2V. Esta función es aplicable a la carga de emergencia de otros vehículos. Una vez completada la carga, primero debe presionar el botón de descarga y luego retirar la pistola.

b. Uso de función de V2L: Inserte la pistola de descarga de la línea de descarga del modo V2L en el puerto de carga de CA del vehículo; inserte el aparato eléctrico en el panel enchufable; presione el botón de descarga del control central en el compartimiento de pasajeros para ingresar al proceso de descarga de V2L. Esta función es aplicable a los electrodomésticos o herramientas en sitio de obra, como barbacoa, iluminación, etc.



Nota: 1. Las funciones V2V y V2L se desactivarán automáticamente cuando el vehículo tenga un 30% de SOC. Cuando activa esta función, el cliente debe tenerse en cuenta del nivel de energía para el funcionamiento posterior del vehículo. La potencia de salida de la función V2V es de 6,0 kW y la potencia de salida de la función V2L es de 3,3 kW.

2. Trate de utilizar la línea de descarga del modo V2L original del vehículo y la línea de descarga del modo V2V. Es posible que otras líneas de descarga del mercado no funcionen correctamente.

Frenado

Sistema de frenado de doble circuito

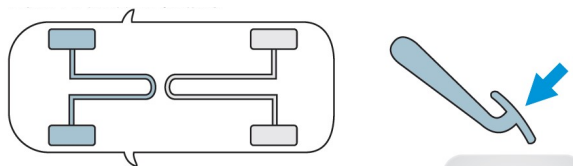
Su vehículo está equipado con un sistema de frenado de doble circuito. Si uno de los circuitos de frenado falla, el resto funcionará.



Si hay una falla en el circuito de freno, sentirá un pedal más suave y necesitará usar una mayor potencia para pisar el pedal del freno, y debe reservar una distancia de frenado más larga. Cuando esto suceda, solicite a JMC que verifique el vehículo y continúe su viaje.

Si el disco de freno está mojado, reducirá la eficiencia de frenado. Por lo tanto, después del lavado del vehículo, pise suavemente el pedal de freno para eliminar la película de agua sobre el plato para continuar la conducción.

El frente de frenado del disco de freno no debe existir el aceite contaminado, en este caso, elimínelo con el trapo limpio, de lo contrario reducirá el rendimiento de frenado.



Lámpara de advertencia del sistema de frenado

Cuando se tira del freno de mano, la linterna está encendida.



Si se suelta el freno de mano o se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos en el curso del vehículo en marcha, el distribuidor Jiangling se debe revisar inmediatamente para verificar el sistema de frenado

Alcance de uso razonable del par de fricción de freno:

Espesor de desgaste de cara única de disco de freno ≥ 1 mm, doble cara ≥ 2 mm; cuando la placa de fricción está desgastada hasta cierto grado, la hoja de alarma emitirá el sonido anormal en el proceso de frenado para recordarle para reemplazar la placa de fricción.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Tener ABS no significa que pueda relajar su vigilancia y conducir a voluntad.

El sistema de frenos antibloqueo se utiliza para evitar presionar con firmeza el pedal del freno cuando la rueda bloqueará el.

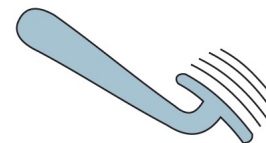
El principio de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo

En el sistema de frenado antibloqueo normal no funciona, solo a tiempo para detectar ruedas bloqueadas inminentes, el sistema de frenos antibloqueo jugará un papel. En este punto, el pedal del freno causará un ligero movimiento. Cuando pise el pedal del freno, no lo suelte.

Uso normal del sistema de frenos antibloqueo

En caso de emergencia, continúe pisando el pedal de freno con esfuerzo para habilitar de inmediato el sistema de freno antibloqueo, para que todavía mantenga la manipulación de dirección del vehículo, además, si hay un espacio suficiente, le ayudará evitar el obstáculo.

Se recomienda que se familiarice con esta técnica de frenado y evite cualquier riesgo innecesario.



Aunque el ABS puede garantizar la mejor eficiencia de frenado, la distancia necesaria para detener el automóvil variará mucho según la carretera y las condiciones de conducción. El uso de ABS no elimina el peligro potencial de deslizamiento del vehículo, velocidad excesiva, curvas demasiado rápidas o mala superficie de la carretera al conducir demasiado cerca de la carretera y el área de la carretera antes de conducir demasiado cerca.



Dos: principios importantes de frenado con ABS en caso de emergencia

1. Presione el pedal del freno con fuerza;
2. Puentea obstáculos. No importa cuánta fuerza utilices para frenar, puedes mantener la maniobrabilidad de la dirección.



Luz de advertencia del ABS

Cuando el sistema ABS falla o la unidad de control del ABS no está conectada, la luz de advertencia del ABS estará encendida, y luego se debe revisar y reparar el JMC.

En este punto, el frenado normal (sin ABS) seguirá funcionando

Lámpara de advertencia del sistema de frenado

Si conduce estas dos luces al mismo tiempo, estacione el vehículo lo antes posible en un lugar seguro. Deje que los concesionarios Jiangling revisen su automóvil antes de continuar conduciendo.



Reduzca la velocidad del automóvil. Tenga cuidado de usar el freno, no golpee de repente el pedal del freno.

Recuperación de energía de frenado

1. En el proceso de conducción del vehículo, cuando el conductor libera el pedal de aceleración, el sistema de recuperación de energía podrá reducir la velocidad de conducción del vehículo y recuperará la energía hasta el paquete de batería.
2. En el proceso de bajada del vehículo, cuando el conductor libera el pedal de aceleración y el pedal de frenado, se iniciará la función de recuperación de energía para que el vehículo se baje en una pendiente manteniendo una velocidad estable.



Nota: En las condiciones seguras de conducción, el frenado solo con la recuperación de energía puede recuperar la energía en lo más posible. Sin embargo, en otros casos, tal vez no puede satisfacer los requisitos de frenado solo con la desaceleración proporcionada por la recuperación de energía.

Función de estacionamiento en pendiente

En caso de que el vehículo está arrancado normalmente, con el pedal de aceleración y de frenado no pisados, el motor puede proporcionar cierto torque negativo para estabilizar el vehículo en la rampa (pendiente inferior a 20%). Una vez estabilizado el vehículo, debe pisar el pedal de aceleración lo más pronto posible para arrancarlo, y el tiempo de mantenimiento en la rampa no debe exceder 5s.



Observaciones: Está prohibido absolutamente el estacionamiento en la rampa a tiempo largo con esta función, y debe operar de acuerdo con los requisitos de estacionamiento.

Modo de conducción

Hay dos Modos de conducción del vehículo: Modo Normal, Modo ECO

ECO: Salida potencial suave, que es favorable para el ahorro de consumo energético.

Normal: Es del modo de potencia de vehículo. Cuando el vehículo ha opcionado el modo Normal, el sistema de control permitirá que el vehículo cuenta con un mejor rendimiento potencial, además aumentará el consumo energético.

Freno de estacionamiento

Para usar el freno de estacionamiento, debe operar según los siguientes pasos:

Una vez estacionado el vehículo establemente, tire la palanca de freno de estacionamiento al límite. Cuando tira la palanca del freno de estacionamiento, no presione el botón de liberación.

Si su vehículo está estacionado en una pendiente con la cabeza hacia arriba, ponga en el engranaje No.1 y haga la rueda delantera salir la berma. Si su vehículo está estacionado en una pendiente con la cabeza hacia abajo, ponga en el engranaje de retorcero y haga la rueda delantera dirigirse hacia la berma.



Cuando libera el freno de estacionamiento, pise el pedal de freno con esfuerzo, tire un poco la palanca, luego presione el botón de liberación y presione la palanca hacia abajo.

Selector electrónico

Notas de engranajes:

Engranaje de retroceso R, solo se puede engranar a R cuando el vehículo está estacionado establemente, el pedal de freno está pisado y el botón de desbloqueo sobre la bola manual de engranado está presionado.

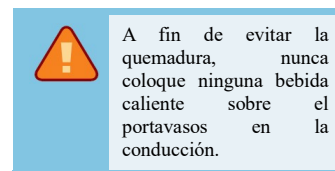
N, punto neutral, una vez estacionado el vehículo, debe poner el selector a N, de lo contrario el vehículo no puede desenergizarse.

1. Solo puede encender, arrancar y desenergizarse cuando está a N
2. Continúe presionando el pulsador de la bola manual, el selector saldrá de N y se pondrá en el engranaje necesario.

D, engranaje de avance, solo se puede engranar en D una vez pisado el pedal de freno.

Otro

Portavasos



Guantera de puerta

La guantera se encuentra por debajo del interior de cada puerta.



Fusible y relé

Antes de recambiar el fusible o el relé, apague el interruptor de ignición y todos los equipos del circuito.

Debe recambiar el fusible fallado por el fusible nuevo de mismo valor nominal.

① Caja eléctrica de cabina delantera



①Caja eléctrica de cabina delantera

② Caja eléctrica de cabina de conducción

Hay fusible y relé en el cortacircuitos. El recambio del relé debe ser realizado por la persona con conocimientos profesionales.

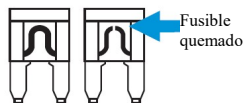


②Caja eléctrica de cabina de conducción



Cualquier modificación aleatoria sin permiso del sistema eléctrico o de combustible del vehículo afectará el rendimiento del vehículo y puede resultar el riesgo potencial de incendios o de seguridad. Por lo tanto le recomendamos cualquier trabajo relacionado al desmontaje del sistema de combustible o eléctrico o al recambio de relé, y entréguelo al distribuidor de JMC para ejecutarlo.

El fusible quemado puede ser identificado según la quemadura de filamento. Todos los fusibles están



fijados bajo presión.

Reemplace el fusible

Su vehículo está equipado por el clip de fusible, que se encuentra en la cubierta de caja eléctrica de cabina delantera.

Caja eléctrica de cabina de conducción

La caja eléctrica de la cabina de conducción se encuentra en la posición indicada en la figura derecha.



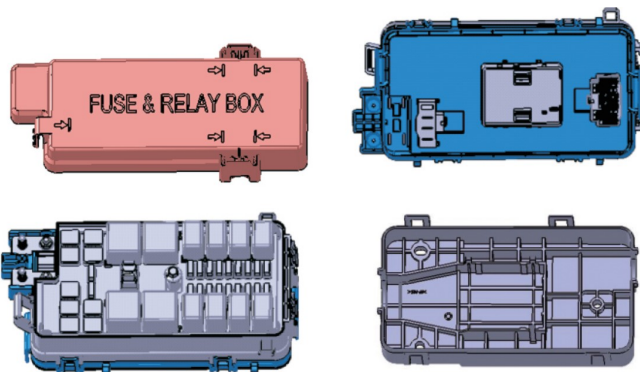
Caja eléctrica de cabina de conducción

Para entrar en la caja:

- Primero retire la cubierta de la caja eléctrica aquí;
- Identifique el fusible o el relé a ser recambiado según el número de fusible o de relé.
- El fusible y el relé necesario también puede ser diferente según el modelo.
- Para la instalación, siga el orden inverso.

Caja eléctrica de cabina delantera

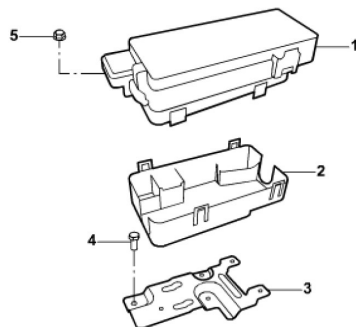
La caja eléctrica de cabina delantera se encuentra al lado izquierdo de la cámara de cabina delantera. Para comprobar o recambiar el cortacircuitos, ábrala, sostenga el sujetador a ambos lados de la caja eléctrica, luego abra la caja eléctrica con la palanca del exterior al interior, tire la caja eléctrica.

Proceso de instalación de caja eléctrica:

1. En el proceso de montaje y desmontaje de la caja eléctrica, asegure de que el interruptor de ignición se encuentre en estado OFF.
2. Una vez abierta la cubierta superior, debe retirar el terminal negativo de la batería, asegure del accidente de cortocircuito o la quemadura de fusible debido al uso de la herramienta en el proceso de desmontaje de la caja eléctrica.

1. Primero fije el cárter de la caja eléctrica con tres pernos;
2. En segundo lugar, alinee el cuerpo principal de la caja eléctrica a la hebilla del cárter y aplique la presión con esfuerzo, asegure el bloqueo correcto de las cuatro hebillas del cárter.
3. Luego monte la línea positiva de la batería sobre el clavo de la caja eléctrica, asegure el montaje correcto, apriete un perno a la derecha al límite.
4. Cubra la cubierta superior de la caja eléctrica y asegure el bloqueo absoluto del sujetador.

Caja eléctrica de cabina delantera



Definición de caja eléctrica de cabina delantera

No.	Nombre de componente	Cantidad	Observaciones
1	Arnés de cabina de motor	1	
2	Fusible-20A	2	Verde de hierba
3	Fusible-15A	3	Azul
4	Fusible-10A	9	Rojo
5	Fusible 20A	1	Azul claro
6	Fusible 30A	1	Verde oscuro
7	Fusible 40A	4	Forma cuadrada Verde
8	Fusible 60A	2	Forma cuadrada Amarilla
9	Relé- 70A(Relé de ventilador de condensación)	1	Forma cuadrada Negro
10	Relé -40A(Relé de CG)	1	Negro
11	Relé -30A(Relé de luz de retroceso)	1	Negro
12	Relé -30A(Relé de bocina)	1	Negro
13	Relé -40A(Relé de velocidad baja de ventilador de refrigeración)	1	Negro
14	Relé -30A(Relé de luz antiniebla delantera)	1	Negro
15	Relé -30A(Relé de lucita)	1	Negro

Resolución de emergencia

No.	Nombre de componente	Cantidad	Observaciones
16	Relé -30A(Relé de bomba electrónica de agua)	1	Negro
17	Relé -30A (Relé de luz baja)	1	Negro
18	Relé -30A (Relé de luz alta)	1	Negro
19	Cárter de caja eléctrica de cabina delantera	1	
20	Soporte de caja eléctrica de cabina delantera	1	
21	Perno de brida hexagonal	1	
22	Tuerca de brida hexagonal	1	

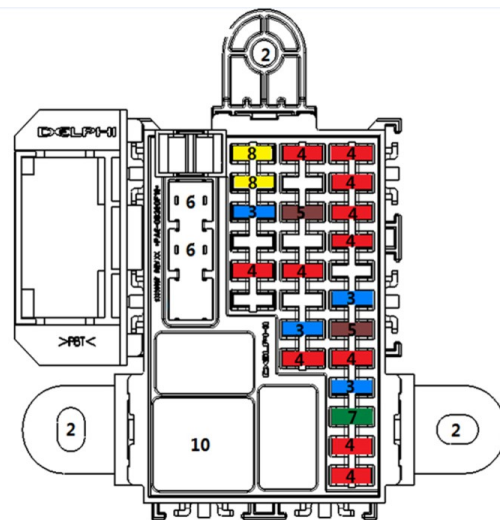
Definición de caja eléctrica de cabina

No.	Nombre de componente	Cantidad	Observaciones
1	Arnés de tablero de instrumento	1	
2	Asamblea de perno hexagonal y arandela plana	3	
3	Fusible -15A	4	Azul
4	Fusible -10A	11	Rojo
5	Fusible -5A	2	Marrón
6	Fusible -25A	2	Blanco
7	Fusible -30A	1	Verde

Resolución de emergencia

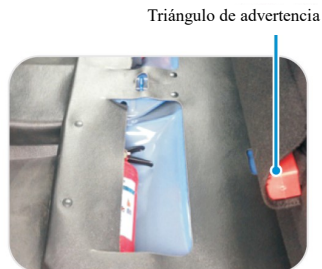
No.	Nombre de componente	Cantidad	Observaciones
8	Fusible -20A	2	Amarillo
9	Relé- -30A	1	Negro
10	Relé de soplador	1	Negro
11	Relé- -30A	1	Negro
12	Fusible de fusión lenta 20A	1	Azul

Caja eléctrica de cabina



Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra en la bolsa de colocación en la parte trasera del cojín del asiento de la fila segunda, levante el asiento de la fila segunda y puede ver la bolsa de colocación de triángulo de advertencia para extraer el triángulo de advertencia.



Triángulo de advertencia



Nota: el uso del triángulo de advertencia debe cumplir con las disposiciones de las reglamentaciones.

Chaleco reflectante

El chaleco reflectante se encuentra en la guantera delante de la rodilla de la silla de sub-conductor.

Herramientas a bordo

Ubicaciones de herramientas a bordo

De las herramientas a bordo, el gato se encuentra por debajo del asiento trasero, y puede verlo levantando el cojín del asiento trasero.



Nota: Debe asegurar la fijación firme de todas las herramientas a bordo, con el fin de evitar el daño del pasajero en el accidente y el frenado de repente.

Herramientas a bordo

- Una llave de tuerca de neumático; biela de balancín de neumático de repuesto.
- Gato de automóvil (elevador), mango de gato. Coloque las herramientas a bordo en la bolsa de herramientas y la ate.



Antes de colocar el gato para automóvil en una posición fija, debe retraer por completo el alzaválvulas del gato.

Una vez colocado el gato en una posición fija, debe levantar la varilla de expulsión para fijarlo y luego dejar a un lado la herramienta a bordo.



Nota: El gato para automóvil suministrado por el fabricante está especialmente diseñado para los modelos correspondientes. Nunca levante vehículos u otras cargas de masa mayor con el mismo. Nunca arranque el vehículo apoyado.

Cuando trabaja debajo del automóvil, debe sostener la carrocería de manera segura con bloques de soporte adecuados.

Recambiar la bombilla (refiérase al manual de mantenimiento)

Antes de recambiar cualquier bombilla, debe apagar la luz y el interruptor de ignición.



No toque el vidrio de la bombilla de halógeno, sólo instale la bombilla con la función de filtración de luz de UV. Debe recambiar la bombilla fallada por la de misma forma y especificación, cada vez después de recambiar la bombilla del faro, debe calibrar el faro. Sólo el distribuidor de JMC podrá ajustar el faro.

Neumático

En consideración de su seguridad:

Cuando está en carga, compruebe la presión del neumático cuando el neumático está en frío.

En la conducción a carga alta y velocidad alta, sobre todo debe asegurar la presión correcta del neumático. La presión de neumático baja reducirá la estabilidad, aumentará la resistencia de rodadura y acelerará el desgaste de neumático, por lo que puede causar el accidente.

Si debe conducir sobre el borde convexo, debe marcharse suavemente, en caso posible, las ruedas deben acercarlo en ángulo recto. Evite el obstáculo abrupto y de borde agudo. Para estacionar el vehículo, no raye la pared lateral del neumático.

Compruebe regularmente la superficie del neumático si existe cortes, objetos anormales y el desgaste desuniforme. El desgaste desuniforme de la banda de rodadura significa que el posicionamiento de las ruedas puede ser inexacto.

Las reglamentaciones limitan la profundidad de la banda de rodadura.

Tenga cuidado de que, cuando alcanza el valor de límite de 3mm, reducirá el rendimiento y la seguridad del neumático. La reducción de la banda de rodadura aumentará el riesgo de patinar.



Disponga el neumático desgastado de acuerdo con las disposiciones locales de protección ambiental.

Presión de neumático

Antes de empezar su viaje, cuando el neumático está en estado frío, compruebe la presión del neumático (no olvide comprobar la presión de aire del neumático de repuesto).

Si se usa en el invierno, no exceda la presión máxima de neumático estipulada por el fabricante.

Modelo de neumático	Código de llanta	Carga máxima (PSI, BAR, KPA)		Clase de velocidad de neumático	Observaciones
		Delantera	Trasera		
(P)265/65R17	7.5J	240	240	T	Descargado
(P)265/65R17		240	300		Carga máxima

Precauciones de presión de neumático

Hay una etiqueta de presión de neumático sobre la columna de puerta del lado de conductor.

La presión de neumático indicada en el formulario sólo es aplicable al neumático en estado frío.

Si se conduce a velocidad alta a tiempo largo o de forma continua, debe aumentar la presión de neumático hasta el valor indicado en la tabla derecha.

Modelo asignado de neumático y llanta y presión de llenado					
Modelo de neumático asignado		265/65R17			
Código de llanta		7.5J			
Presión de llenado Kpa					
Descargado			Carga máxima		
Delantera	Trasera		Delantera	Trasera	
240	240		240	300	
Para más detalles de las recomendaciones del mantenimiento de neumático, consulte el manual de mantenimiento de la camioneta.				LE2-1532-AB	

Reemplazo de neumático por lo nuevo

El uso del neumático o la llanta no aplicable a su vehículo puede causar el accidente o el consumo de combustible alto.

En respecto a la combinación correcta de neumático/rueda de su vehículo, refiérase al documento de vehículo o consulte el distribuidor de JMC. Si su vehículo está instalado con el neumático con dirección, debe asegurarse que la flecha se dirige hacia la dirección de rotación en el avance. La flecha en la pared de ambos lados se dirige hacia la dirección de rotación del neumático.

Para recambiar el neumático de repuesto, la flecha sobre el neumático de repuesto se dirige en la dirección inversa a la rotación, pida en lo más pronto posible el distribuidor de JMC para instalar el neumático en la dirección correcta. Nunca fije la llanta con la tuerca de rueda de llanta.



Atención: el neumático nuevo necesita una distancia de adaptación de unos 500km. En este período, el vehículo mostrará diferentes características de conducción. Por lo tanto, en los primeros 500km debe evitar la conducción demasiado aleatoria.

El neumático de su vehículo está seleccionado cuidadosamente, por lo que puede proporcionarle la mejor maniabilidad, comodidad y seguridad del vehículo.

Para montar el neumático nuevo, le recomendamos fuertemente utilizar el neumático de mismo tamaño como lo instalado originalmente en el vehículo, o adoptar las sugerencias del distribuidor de JMC.

El intervalo más adecuado del intercambio de neumáticos variará con la costumbre de conducción y el estado de pavimento. Para intercambiarlos, debe comprobar los neumáticos si están dañados.



Atención: el velocímetro del vehículo se afectará por el tamaño del neumático usado por el vehículo. Si el tamaño (Diámetro, no ancho de neumático) del neumático no es igual como lo equipado en la entrega, debe conducir el vehículo ante el distribuidor de JMC para restablecer el sistema de gestión de motor. Si no lo restablece de nuevo, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Para hacer que el desgaste de los neumáticos sea promedio y se use por más tiempo, es mejor llevar a cabo la transposición de los neumáticos cada 5000 km a 10000 km.



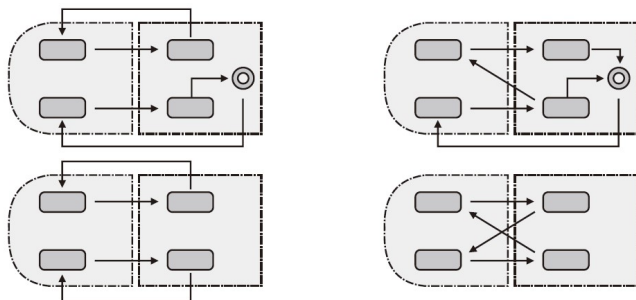
Antes de levantar el vehículo, será indispensable observar las siguientes medidas preventivas:

- Para recambiar la rueda, estacione su vehículo en un lugar donde no obstaculiza el tráfico ni a usted mismo o le causa correr el riesgo.
- Establezca un triángulo de advertencia para advertir a otro conductor.
- Determine que el vehículo está estacionado en un suelo firme y horizontal.
- En caso necesario, puede detener las ruedas con el tope para estacionar su vehículo más establemente. Confirme que las ruedas delanteras del vehículo se dirigen hacia adelante rectamente.
- Aplique el freno de estacionamiento y ponga la velocidad a I o R.



El gato sólo se usa para recambiar las ruedas. Cuando el vehículo está apoyado por el gato, no trabaje por debajo del vehículo.

Intercambio de neumático



En general, debe intercambiar las ruedas delanteras y traseras del mismo lado como se muestra en la figura

En caso del desgaste unilateral, debe intercambiar los neumáticos como se muestra en la figura.



Atención: después del intercambio, debe confirmar que la tuerca de rueda está apretada.

Cadena antideslizante en nieve

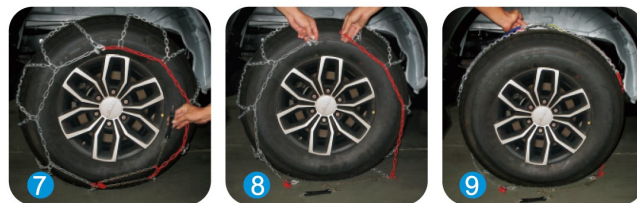
Instrucciones de instalación de cadena antideslizante:



1. Coloque la cadena antideslizante horizontalmente en el suelo, el extremo final de plástico de color amarillo de la cuerda se dirige hacia la izquierda. (Figura 1)
2. Gire la cuerda de la izquierda a la derecha de la parte detrás del neumático. (Figura 2)
3. Sujete ambos extremos de la cuerda. (Figura 3)
4. Enganche el último bucle de la cadena roja con un cierre blanco y ajuste la cadena antideslizante en la banda de rodadura hasta que quede uniforme. (Figura 4)

5. Mueva la cuerda al lado interno del neumático para evitar dejando la cuerda en la superficie del neumático, haga la cadena roja atravesar por el gancho de cadena roja. (Figura 5)
6. Haga el gancho de goma atravesar por el anillo rojo, tírelo al límite en lo más posible. Enganche el gancho de goma sobre el anillo de la cadena lateral roja. (Figura 6)

Notas de desmontaje de cadena de nieve:



1. Detenga el vehículo, haga el gancho blanco encontrarse por encima del neumático, libere el gancho de goma, primero tire la cadena roja de bloqueo en el anillo rojo, luego tírelo fuera del gancho rojo. (Figura 7)
2. Tire el gancho blanco en el último anillo de la cadena roja. (Figura 8)
3. Libere la cuerda y quite la hebilla de ambos extremos de la cuerda con plástico, luego retire la cadena antideslizante del neumático. (Figura 9)

Notas importantes:

- 1 Las especificaciones de la cadena antideslizante deben ser compatibles a las especificaciones del neumático.

- 2 La cadena antideslizante debe ser instalada sobre la rueda motriz.
- 3 Una vez instalada la cadena antideslizante, conduzca el vehículo por 30 a 50 m, detenga el vehículo para comprobar y ajustarla, asegurando la cohesión estrecha con el neumático.
- 4 La velocidad de conducción no debe exceder 50 km, no acelere ni frene de imprevisto. No utilice la cadena antideslizante con el desgaste más de 30%.
- 5 Después del uso de la cadena antideslizante, límpiela con el agua tibia, séquela y colóquela en la caja de plástico.

Punto de apoyo

El gato debe ser apoyado contra el punto particular por debajo del marco.



Si se utiliza el gato de carro o la máquina de apoyo o la caja de apoyo de la planta de reparación, todos los puntos indicados en la figura pueden ser utilizados como los puntos de apoyo.

Si se apoya en otras posiciones, puede causar cierto daño sobre la carrocería, el sistema de dirección, el sistema de suspensión, el motor, el sistema de freno y la tubería de combustible.

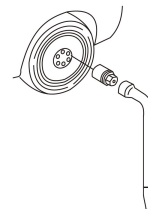
Desmontaje de ruedas

- Confirme si las ruedas delanteras se dirigen hacia adelante.
- Apagar el interruptor de ignición.
- Tire el freno de estacionamiento y póngase a R o vel.I
- Pida a todos los pasajeros salir el vehículo.
- En caso necesario, evite la rodadura o el deslizamiento del vehículo con el tope adecuado.
- Primero afloje un poco el casquillo de la rueda.
- Coloque toda la superficie de apoyo del gato sobre el suelo firme.



Atención: antes de apoyar el vehículo, mejor fije las ruedas con el tope para evitar el accidente (debe usar el tope en la pendiente).

- Apoye el vehículo hasta que el neumático salga el suelo.
- Afloje y retire la tuerca de rueda, luego retire la rueda.



Montaje de rueda



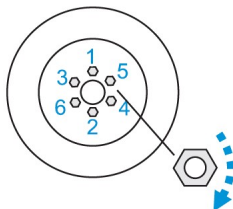
Apriete la rueda con la tuerca de rueda especial.

Cubra el perno de rueda con la rueda de neumático. Cubra la rueda con la tuerca, apriete la tuerca de rueda a la derecha.

Rebaje el vehículo, luego retire el gato.

Bloquee absolutamente la tuerca de rueda por el orden indicado en la figura.

- Golpee suavemente la cubierta d cubo del lado interno hacia afuera desde la rueda retirada para quitarla, y presiónela en la rueda recambiada establemente con las dos manos.
- Recupere el gato y la rueda fallada por el orden inverso y fíjelo.
- Enviélo en lo más posible al distribuidor de JMC para comprobar el par máximo de la tuerca de rueda y la presió de neumático.



Neumático de repuesto

El tamaño del neumático de repuesto debe ser mismo como lo del neumático estándar.



Observe las siguientes precauciones para instalar el neumático de repuesto:

- En consideración de la seguridad, conduzca con cuidado y repare la llanta defectuosa lo antes posible y reemplazar la llanta de refacción.



Neumático de repuesto



Posición para oscilar el neumático de repuesto

El neumático de repuesto se encuentra por debajo del marco de la parte trasera del vehículo.

- Gire el elevador del neumático de repuesto a la izquierda con la palanca rotativa del neumático de repuesto hasta que el neumático de repuesto se toque el suelo.
- Extraiga el neumático de repuesto;
- Instale la rueda con el neumático fallado por el orden inverso.

Batería

Recomendaciones de seguridad



Debe tomar las siguientes medidas preventivas para trasladar la batería:

- Utilice el lente. No se permite la salpicadura de ácido o plomo sobre la pie o la ropa.
- El líquido ácido de batería es corrosivo. Debe usar los guantes y el lente. No incline la batería, de lo contrario el líquido de ácido puede fluir de la ventosa. Si el líquido ácido se salpica en los ojos, enjuáguelos de inmediato con el agua clara por varios minutos, luego pida al médico. Una vez que el líquido ácido se salpica sobre la piel o la ropa, puede neutralizarlo con el agua alcalina (jabón), luego enjuague con el agua clara. Si se ha tragado el líquido ácido, vaya al hospital de inmediato.
- El niño debe alejarse del líquido ácido de batería.
- La batería en carga liberará el gas explosivo.
- Está prohibido absolutamente el fuego, la chispa y fumar. Para realizar el trabajo de cableado y eléctrico, evite la chispa.
- No conecte el electrodo, el cortocircuito causado generará las chispas y resultará el accidente de lesión.
- El sistema electrónico de ignición trabaja bajo la tensión alta. No



toque dichos componentes cuando el motor está en operación o con el interruptor de ignición encendido.



Mantenimiento

Su vehículo está equipado por la batería libre de mantenimiento.

A fin de alargar la vida útil de la batería de su vehículo, siga los siguientes métodos:

Mantenga la instalación sólida de la batería

Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca

Mantenga el borne y el conector limpio y firme;

Si no va a operar su vehículo a tiempo largo, desconecte el cable del borne negativo (-), y cargue la batería desconectada por 4 semanas.

Luz indicadora de batería



Cuando el vehículo está encendido pero no está Listo, se iluminará la luz indicadora de batería; una vez encendido y Listo, se apagará esta luz. Se ilumina esta luz cuando se falla DCDC.

En la conducción del vehículo, al detectar que esta luz de advertencia está encendida, apague todos los equipos eléctricos innecesarios, y pida al distribuidor local de JMC de inmediato para revisarla.



Carga de batería

DCDC puede convertir el alto voltaje de la batería de energía del vehículo eléctrico en un voltaje bajo, que no solo puede suministrar energía para los aparatos eléctricos de voltaje bajo del automóvil, sino que también puede cargar la batería de voltaje bajo.

Desmontaje y montaje

La tensión y la capacidad nominal de la batería nueva deben ser compatibles a las especificaciones de batería usada o de JMC. Para las especificaciones correctas de batería consulte el distribuidor de JMC.



Para desmontar e instalar la batería, debe tomar las siguientes medidas preventivas:

Una vez apagado el interruptor de ignición y todos los dispositivos eléctricos, retire el cable negativo (-).

Evite cuidadosamente que el contacto entre la herramienta metálica y los dos electrodos de la batería o el contacto sin intención del positivo y la carrocería.

Para reconectar la batería, primero conecte el cable positivo (+), luego conecte el cable negativo (-).



La batería usada contiene el azufre y el plomo, no abandónela como la basura doméstica general. Enviéla al centro local calificado de tratamiento de materiales residuales para tratarla.

Arranque de motor con el método de cable de puente

Sólo puede conectar la batería de misma tensión nominal (12V). Utilice el cable de puente con el clip de aislamiento y el cable de tamaño adecuado. No retire la batería del sistema eléctrico del vehículo. Puede adquirir el cable adecuado de puente en el distribuidor de JMC.

Conectar el cable de puente

Deflector de conexión

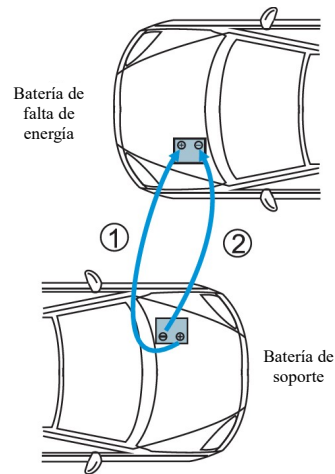
Arregle adecuadamente los vehículos para que no se contacten.

Apague el motor, apague cualquier dispositivo eléctrico innecesario.

Conecte el terminal positivo (+) de la batería de falta de energía sobre el terminal positivo(+) de la batería de soporte (conductor ①).

Conecte un extremo del segundo conductor sobre el terminal negativo (-) de la batería de soporte, mientras que otro extremo debe alejarse de la batería en lo más posible y conectarse sobre la carcasa o el soporte del motor (conductor ②). No conéctelo sobre el terminal negativo (-) de la batería de falta de energía.

Asegúrese de que el cable de puente está alejado de las partes en rotación del motor.



Arrancar el vehículo

- Arranque el vehículo con la batería de apoyo.
- Arranque el vehículo con la batería con energía faltante.
- Antes de retirar el cable de puente, arranque dos vehículos para que operen al mismo tiempo por 3 minutos.

Retiro de cable de puente

A fin de reducir el impacto de tensión en el retiro, encienda el ventilador del vehículo de la batería de falta de energía y el parabrisas trasero de calefacción.



No encienda el faro para sustituir el parabrisas trasero de calefacción, la tensión de impacto puede quemar la bombilla.

Primero retire el deflector ② (-), luego retire el deflector ① (+).

Carga exterior de batería

Antes de cargar la batería con el cargador exterior, desconecte los polos positivo y negativo de la batería para evitar el daño de DCDC debido a la conexión inversa de los polos positivo y negativo.

Remolque de vehículo

La parte delantera del vehículo está equipada por el anillo de remolque para instalar la cuerda de remolque.

Cuando no se puede conducir el vehículo, debe moverlo al lugar seguro lo antes posible para pedir el rescate. Está prohibido el remolque y deslizamiento del vehículo a larga distancia, el remolque del vehículo para el deslizamiento a 20Km/h y superior.



Gancho



Atención: ambos vehículos deben encender el flash de peligro.



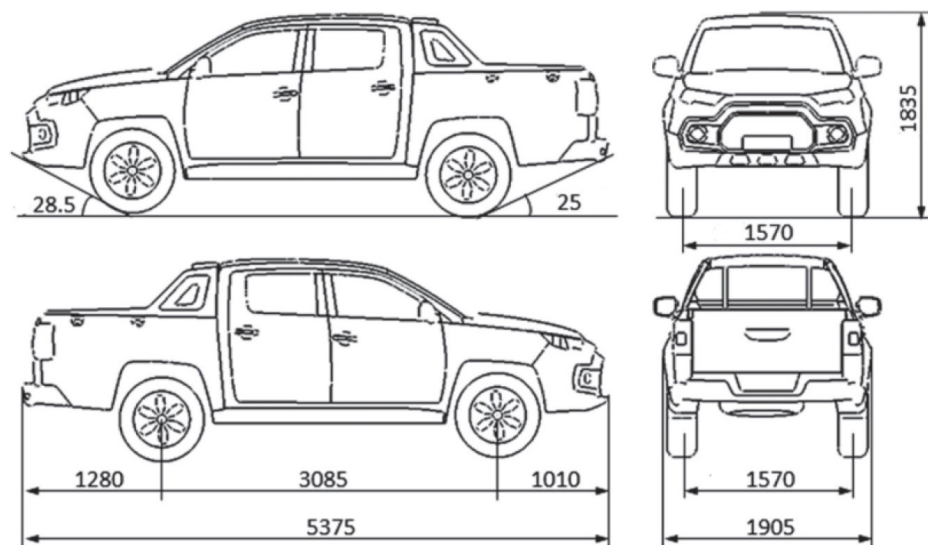
Para remolcar el vehículo, el interruptor de ignición del vehículo remolcado debe encontrarse en "ON" para que el volante, la luz de dirección y la luz de freno puedan ser operados. Dado a que el motor está apagado, no existe refuerzo de freno y el refuerzo de dirección, aumenta la fuerza de manipulación necesaria, por lo que debe aumentar en correspondencia la reserva de freno y de dirección.



Interfaz de lectura de información de vehículo

La interfaz de datos de la unidad de control electrónico (ECU) se encuentra por debajo a la izquierda del tablero de instrumentos de la cabina. Acople la interfaz del instrumento de diagnosis con la interfaz de datos de ECU y puede obtener el código de identificación de vehículo y otras informaciones características.

Dimensiones de vehículo



Dimensiones de vehículo de PK

Modelo Tamaño	Categoría N1 PK4*2	Categoría M1 PK4*2
Longitud máxima mm	5375	5375
Anchura total mm	1905	1905
Altura total mm	1835	1980
Distancia entre ejes mm	3085	3085
Distancia entre ruedas delanteras mm	1570	1570
Distancia entre ruedas traseras mm	1570	1570
Suspensión delantera mm	1010	1010
Suspensión trasera mm	1280	1280
Ángulo de acercamiento mm	28,5	28,5
Ángulo de salida mm	25	25

Observaciones: El retrovisor externo izquierdo derecho (al lado externo de la puerta izquierda y derecha) y el pedal izquierdo y derecho (por el lado externo e inferior de la puerta izquierda y derecha) no se consideran en las dimensiones del vehículo.

Principales modelos y parámetros técnicos		Parámetros de vehículo		
Modelo de vehículo		JX1032PSEF5BEV	JX6540PF5BEV	JX5032XXYPSE5BEV
Dimensiones (mm)	Largo	5375	5375	5375
	Ancho	1905	1905	1905
	Alto	1980	1995	1845
Forma de dirección		Giro de refuerzo eléctrico	Giro de refuerzo eléctrico	Giro de refuerzo eléctrico
Número de eje		2	2	2
Distancia entre ejes (mm)		3085	3085	3085
Carga de eje		1020/1085	1025/1200	1020/1180
Número de neumático		4	4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)		1570	1570	1570
Distancia entre ruedas traseras (mm)		1570	1570	1570
Especificaciones de llanta		265/65 R17	265/65 R17	265/65 R17
Parámetros de posicionamiento de cuatro	Ángulo de inclinación atrás de pasador principal (°) (izq., dere.)	4,167±0,5	4,167±0,5	4,167±0,5
	Toe-in de rueda delantera (°) (unilateral)	-0,008±0,083	-0,008±0,83	-0,008±0,83
	Ángulo de inclinación afuera de rueda (°) (izq., dere.)	-0,417±0,5	-0,417±0,5	-0,417±0,5
Consumo de energía por 100 km (kw*h/100 km)		/	17,1	/

Principales modelos y parámetros técnicos		Parámetros de vehículo					
Modelo de vehículo	JX1032PSEF5BEV		JX6540PF5BEV		JX5032XXYPSE5BEV		
Escalada máxima (%)	30		35		30		
Forma y especificaciones de resorte de chapa de acero	Suspensión independiente delantera / Suspensión dependiente traseraa, número de resorte de chapa de acero 6;						
Recorrido libre de pedal de freno max（mm）	10,5		10,5		10,5		
Holgura de freno（mm）	0.2-0,35		0,2-0,35		0,2-0,35		
Requisitos de equilibrio dinámico de rueda (g)	Desequilibrio menos de 18g	unilateral	Desequilibrio menos de 18g	unilateral	Desequilibrio de 18g	unilateral	menos
Masa total (kg)	3495		2830		3495		
Peso neto (kg)	2105		2225		2200		
Masa a carga（kg）	1065		\		\		
Capacidad nominal de pasajero (incluido el conductor)	2+3		2+3		2+3		
Ángulo de acercamiento /ángulo de salida (°) descargado	28,5/25		28,5/25		28,5/25		
Velocidad máxima de vehículo (km/h)	100		100		100		
Código de identificación de vehículo	LXWCEPEI*****		LXWGEPEC*****		LXWGEPEI*****		
Modelo y fabricante de chasis	JX1032PSEF5BEV, categoría II JMC Motors Co., Ltd.		JX6540PF5BEV, categoría II JMC Motors Co., Ltd.		JX5032XXYPSE5BEV, categoría II JMC Motors Co., Ltd.		
Forma de motor	Motor sincrónico de imán permanente		Motor sincrónico de imán permanente		Motor sincrónico de imán permanente		

Principales modelos y parámetros técnicos	Parámetros de vehículo		
Modelo de vehículo	JX1032PSEF5BEV	JX6540PF5BEV	JX5032XXYPSE5BEV
Modelo de motor	TZ220XSFD60A	TZ220XSFD60A	TZ220XSFD60A
Potencia nominal (kw)	60	60	60
Potencia pico (kw)	120	120	120
Torque nominal (N.m)	150	150	150
Torque pico (N.m)	320	320	320
Velocidad nominal de rotación (r/min)	3820	3820	3820
Velocidad de rotación pico (r/min)	12000	12000	12000
Forma de refrigeración de motor	Refrigeración por agua	Refrigeración por agua	Refrigeración por agua
Tipo de dispositivo de almacenamiento de energía	Batería terciaria de litio	Batería terciaria de litio	Batería terciaria de litio
Energía total de dispositivo de almacenamiento de energía (km.h)	60,16	60,16	60,16
Tensión nominal total de dispositivo de almacenamiento de energía (V)	347	347	347
Capacidad nominal total de batería de potencia (Ah)	173	173	173

Limpieza de vehículo

No deseche el material de limpieza a la basura doméstica, aproveche las instalaciones locales y calificadas de tratamiento de desechos.

Sólo utiliza la zona de limpieza de vehículo que no perjudica el sistema de drenaje ecológico. El factor más importante para mantener el brillo de la superficie de pintura del vehículo es el agua clara.

Máquina de autolavado de vehículo

La forma mejor de limpieza de vehículo es el taller perfecto de lavado de vehículo sin escobilla y de operación con agua de tensión alta, la corriente fuerte de agua puede inyectarse en el vehículo.

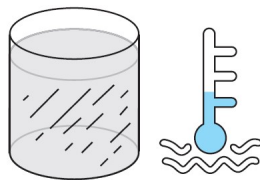


Antes de entrar en la máquina de autolavado de vehículo, apague el calentador.

Máquina de lavado de vehículo de tensión alta

Para la máquina de limpieza de tensión alta, debe seguir las instrucciones del manual de uso, sobre todo la presión pertinente (máx. 8.000kPa) y la distancia de inyección de agua (mínima 30cm), de lo contrario dañará las partes delicadas.

Le recomendamos usar la boquilla plana. No se permite que la boquilla se inyecte directamente al tanque de agua o el generador.



Sólo se permite limpiar el vehículo con el agua fría o poco tibia



Atención: no utilice la boquilla redonda.

Lavado manual de vehículo

Si se utiliza el agente de lavado de vehículo, enjuáguelo con una gran cantidad de agua clara y seque el vehículo con el paño seco.

Debe limpiar regularmente el chasis en el invierno.

En la conducción, pise suavemente el pedal de freno por varias veces para eliminar la película de agua sobre el disco de freno.

Limpieza del faro

A fin de evitar el daño de la pantalla de plástico del faro, no utilice el abrasivo o el solvente químico. No seque la lámpara cuando el espejo es seco o limpie la pantalla con el objeto agudo.

Limpieza del parabrisas trasero

Para limpiar el parabrisas trasero, a fin de evitar el daño de los componentes calientes, sólo límpielo con la tela blanda. No limpie el vidrio con el solvente o el objeto agudo.

Limpieza de rueda

Se determina según la distancia de viaje. Cada semana limpie la rueda para evitar la acumulación de polvo de freno. Utilice el agente de limpieza de rueda o el agua tibia o la esponja blanda, no utilice el material de fricción, con el fin de evitar el daño de la superficie de procesamiento particular.

Limpieza del cinturón de seguridad de asiento

Limpie el cinturón de seguridad con el agente de limpieza en vehículo

o el agua tibia limpia, y séquelo naturalmente, no utilice la calefacción artificial.



No utilice el limpiador químico, el agua hirviendo, la lejía o el colorante. No se permita que el agua penetre en el mecanismo de retractor de cinturón de seguridad de asiento.

Productos de limpieza

Utilice los productos de conservación de vehículo correctamente para obtener el resultado mejor.

Tratamiento pelado de pintura

En respecto al daño de pintura o arañazos leves debido a la grava del pavimento, resuélvelo por el distribuidor de JMC.

Protección de pintura de vehículo

Encere la pintura del vehículo una o dos veces al año, que es ayudable para mantener el acabado liso, aún las gotas pequeñas de agua no se mantendrán fácilmente.



A fin de asegurar la durabilidad de la pintura del vehículo, debe eliminar oportunamente las cosas nocivas a la pintura, por ejemplo: el guano, la resina, los residuos de insectos, las manchas de alquitrán, el sal para eliminar el nieve en camino y los objetos derivados industriales, etc.



Para pulir el vehículo, tenga cuidado de que el esmalte no entre en contacto con la superficie de plástico, de lo contrario será muy difícil quitarlo. Además, no pula el vehículo bajo la luz solar intensa.

Limpieza del panel de instrumentos

Le recomendamos limpiar el panel de instrumentos con el cepillo suave o el agua tibia y el paño sin pelusa. Si necesita productos especiales de limpieza, consulte al distribuidor de JMC.

Mantenimiento de acabado de cuero



Sólo utilice el material adecuado de limpieza de cuero y el agente de limpieza.

Limpie la superficie de cuero con el paño mojado de algodón y la toalla, y séquela con el paño seco y limpio. La superficie muy sucia puede ser limpiada por el detergente neutro, por ejemplo: espuma de jabón.

En el período de uso normal, le recomendamos llevar a cabo un mantenimiento de cuero por seis meses con el agente especial de mantenimiento de cuero.

No moje demasiado el cuero, sobre todo no permite que el agua penetre en el espacio.

Mantenimiento

Para mantener la fiabilidad y el rendimiento de conducción del vehículo, observe el plan de mantenimiento regular estipulado en la tabla de ciclo de mantenimiento regular. Le recomendamos siempre pedir el distribuidor de JMC para mantener su vehículo.

Ítems obligatorios a ser ejecutados por usted mismo

- Compruebe y complemente regularmente diversos líquidos.
- Compruebe la presión de neumático.
- Compruebe la función de la luz de freno y la luz del vehículo si es normal.
- Compruebe la luz de advertencia.
- La tabla de plan de mantenimiento es para su referencia.
- El engrasador de freno y de refrigerante son translúcidos para su inspección visual.



El sistema electrónico de ignición funciona bajo la tensión alta. No toque dichos componentes en la operación del motor o con el interruptor de ignición encendido. Antes de trabajar en la cabina de motor, debe apagar el interruptor de ignición, aún el interruptor de ignición está apagado, el ventilador de enfriamiento también puede funcionar automáticamente, por lo que cuidado de evitar que la ropa (la corbata) se enrolle en el ventilador o en la cinta motriz.

Mantenimiento general de vehículo

El aceite de motor , el anticongelante, la batería y el neumático usado

deben ser tratados por el equipo legal de tratamiento de desechos, o enviados a los fabricantes que venden dichos productos para tratarlos. No abandone estas cosas en la basura doméstica o vierta el líquido residual en el drenaje.

Todos deben considerar el tema de protección ambiental y hacer su parte.

Plan de mantenimiento

Inspección diaria:

- Encienda y apague todas las luces en y fuera del vehículo, recambie la bombilla quemada u oscurecida, y asegúrese de que todas las pantallas están limpias.

En el llenado de aceite, compruebe:

- Nivel de aceite de freno
- Nivel de líquido lavaparabrisas
- Presión y estado de neumático (frío)

Comprobación mensual:

- Nivel de refrigerante de motor y de sub-tanque de agua (con el vehículo enfriado)
- Cada conjunto, tubo duro, manguera y olla de líquido/aceite si se fuga
- Operación de aire acondicionado
- Operación de freno de estacionamiento
- Operación de bocina



Atención: opere el sistema de aire acondicionado mensualmente por lo menos 30 min.



Coloque la grasa o el aceite para vehículo en el lugar no accesible al niño. Debe observar la indicación de seguridad en el recipiente. Evite el contacto entre la piel y el aceite de motor usado.

Abra la cubierta del motor

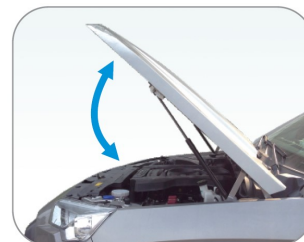
Orden para abrir la cubierta de motor:

- 1 Sobre el panel de instrumentos por debajo a la izquierda del conductor, tire la hebilla de desbloqueo de la cerradura de la cabina de motor;

Hebilla de desbloqueo



- 2 En el borde delantero de la cubierta del motor, presione suavemente la cubierta de motor hacia abajo con la mano, levante la cerradura auxiliar en la parte central de la cubierta de motor hacia arriba con otra mano para desbloquearla.



- 3 Dado a que la cubierta de la cabina de motor está instalada con la varilla de soporte neumático de resorte de aire, aplique una poca fuerza y la cubierta de la cabina de motor puede abrirse por la misma hasta el límite.

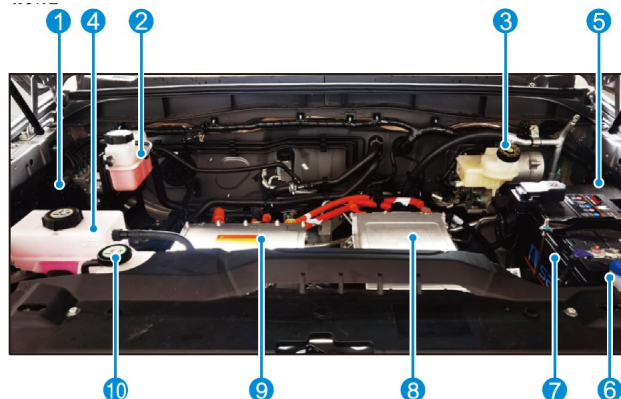
Para cerrar la cubierta de la cabina de motor, tire la cubierta de la cabina de motor hacia abajo, además, presione con esfuerzo la cubierta de motor hacia abajo a una altura de 20 a 30 cm de la posición de cerradura para asegurar la sujeción.

Debe asegurar del engranado completo de la hebilla de la cubierta de la cabina de motor, si no puede engranarse completamente, abra de nuevo la cubierta de la cabina de motor, luego ciérrela de nuevo.



No presione la cubierta de motor directamente con esfuerzo.

Cabina delantera



No.	Nota
1	PTC
2	Sub-tanque de agua de núcleo de calentamiento
3	Depósito de líquido de freno
4	Tanque vacío
5	Caja eléctrica de cabina delantera
6	Olla de líquido de lavado
7	Batería
8	Cargador a bordo/DCDC
9	Caja de tensión alta
10	Sub-tanque de agua de motor

Depósito de líquido de freno



No se permite el contacto entre el aceite de freno y la piel o los ojos. En este caso, debe enjuagar la parte afectada con una gran cantidad de agua clara y pedir al médico de inmediato.

El nivel de la olla de aceite de freno debe estar entre las escalas MIN y MAX de la olla de aceite. Si el nivel reduce por debajo de la escala MIN, se iluminará la luz de advertencia de nivel de aceite de freno del panel de instrumento.



Sólo puede añadir el aceite de freno que cumple con las especificaciones de JMC. Si compruebe que este sistema fuga, debe pedir al distribuidor de JMC para revisarlo tan pronto como sea posible. Antes de aflojar la cubierta del tanque de aceite, limpie la cubierta de la boquilla y la parte superior del engrasador con el paño seco. Para añadir el aceite de freno, debe asegurar la limpieza absoluta.



Si el aceite de freno se salpica sobre la pintura del vehículo, elimínelo de inmediato con la esponja mojada y enjuáguelo con una gran cantidad de agua clara.

Para observar el nivel del líquido de freno, debe sujetarse al nivel a la escala máxima y mínima, no sólo observe el nivel del codo de la boquilla del engrasador.

Sólo puede usar el aceite de freno que no contiene la cera.

El símbolo en la parte trasera del tanque de aceite de freno se refiere al uso del aceite de freno sin cera.

En caso de carga pesada (por ejemplo: el remolque de vehículo de cola, conducción en zona montañosa a tiempo demasiado largo, etc.), cada vez recambia la pastilla de freno, debe recambiar el aceite de freno.

Sistema de refrigeración

Sub-tanque de agua de motor y sub-tanque de agua de núcleo de calentamiento



Antes de trabajar en la cabina de motor, debe apagar el interruptor de ignición, aún el interruptor de ignición está apagado, es posible que el ventilador de refrigeración está en operación, por lo que evite cuidadosamente que la ropa (la corbata) se enrolle en el ventilador o la cinta motriz.

Inspección de refrigerante:

Se puede observar el nivel de refrigerante a través del tanque transparente de agua. Cuando el vehículo está enfriado, el nivel de refrigerante debe estar entre las escalas MAX y MIN, se expandirá el refrigerante, tal vez excederá la línea MAX. Solo puede añadir el refrigerante cuando el vehículo está detenido. Solo puede añadir el refrigerante de especificaciones asignadas por la compañía (el uso mixto generará las burbujas y reducirá el rendimiento de refrigeración).



Método de llenado de refrigerante:

Cuando el refrigerante del tanque de agua secundario está en el nivel mínimo antes del llenado, una vez llenado el refrigerante hasta la escala máxima, cierre

la tapa del tanque secundario e inicie el modo de llenado del vehículo (energice la baja tensión, pise el pedal del freno durante 10 s para ingresar al modo de llenado) durante 3min., apague el modo de llenado, vea si baja el nivel de líquido. En este caso, recargue el anticongelante hasta la escala máxima. Repita este paso hasta que el nivel del líquido se estabilice entre las escalas MIN-MAX. En este momento se completa el llenado.



Cuando todo el vehículo está en estado caliente, hay una alta presión en el sub-tanque de agua, si se abre la tapa del sub-tanque de agua, se puede rociar refrigerante a alta temperatura; para evitar las quemaduras, es necesario detener el motor para refrigerarlo por 10 minutos, luego abra lentamente la tapa del tanque de agua y ábrala completamente una vez liberada la presión del sub-tanque de agua.

Refrigerante de vehículo (tanque de agua)



No se permite el contacto entre el refrigerante y la piel o los ojos, en este caso, debe enjuagar la parte afectada con una gran cantidad de agua clara y pedir al médico.

El uso del refrigerante de condensación correcta puede proteger el motor en el invierno contra la congelación y el daño.



Sólo añada el refrigerante cuando el motor es frío

Cuando el vehículo se opera a una temperatura extremadamente alta, el refrigerante malo no puede mantener la función adecuada de protección anticorrosiva del sistema de refrigerante, por lo que utilice el refrigerante que cumple con las especificaciones de JMC.

Aceite de vehículo

No.	Descripción	Modelo
1	Anticongelante	WSS-M97B44-D PRESTONE YA956
2	Aceite de engranaje de puente trasero	BOT350M3 BEV
3	Líquido de freno	WSS -M6C65-A2
	Requisitos técnicos de líquido de freno: E.R.B.P.,°C (Punto de ebullición de reflujo de equilibrio); temperatura mínima: 265°C; W.E.R.B.P.,°C (Punto de ebullición de equilibrio tipo mojado), mínima: 170°C; W.E.R.B.P.,°C (agregando el 3% de agua), mínima: 180°C; punto de inflamabilidad: 135°C; la viscosidad máxima a -40°C es 750mm2/sec; y la viscosidad máxima a 100°C es 1,5 mm2/seg; el contenido máximo de contaminantes en el aceite mineral es de 0,05%; el contenido máximo de agua es 0,20%; el valor de pH es 7,0-11,5	

Sistema de lavaparabrisas

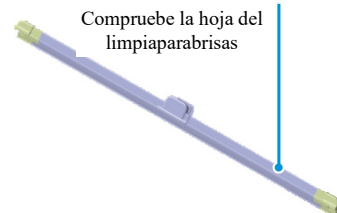
Añada el líquido de limpieza de parabrisas de JMC y el agua desionizada con una concentración de 1:2. Si la temperatura fuera del vehículo es baja, utilice el líquido de parabrisas para invierno de JMC.

Sobre la concentración correcta, refiérase a las instrucciones sobre el recipiente.

Una vez añadido, cubra la cubierta del depósito.

Compruebe la hoja del limpiaparabrisas

Deslice sobre el borde de la hoja del limpiaparabrisas con la punta del dedo para comprobar la rugosidad de la hoja del limpiaparabrisas. La señal de grasa, la resina de laureles y el combustible también pueden impedir el trabajo normal de la hoja del limpiaparabrisas. Le recomendamos limpiar la hoja de limpiaparabrisas con el limpiador de JMC.

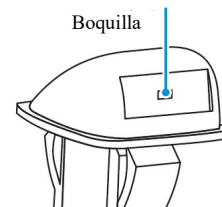

Recambio de limpiaparabrisas

Tire el limpiaparabrisas hacia atrás y arriba, para que la hoja del limpiaparabrisas forme un ángulo recto con el brazo del limpiaparabrisas. Retírela desde el brazo de limpiaparabrisas y recambie todo el limpiaparabrisas.

Ajuste de la boquilla del lavaparabrisas

La boquilla en forma de ojo puede ser ajustada finamente con agujas.

A fin de asegurar la función adecuada del sistema, debe mantener la limpieza de la boquilla de la lavadora, o libre de cubierta de nieve ni escarcha.



Método operativo de mantenimiento de batería

Requisitos de lugar de conservación: Amplio, plano y seguro, con suficientes dispositivos de carga.

Proceso de operación de conservación:

Paso I: Ajuste el nivel de energía de la batería (soC) en el rango de 25% a 40%.

Paso II: Estacione el vehículo establemente, apague la fuente de alimentación (gire la llave a OFF), luego encienda la fuente de alimentación (girando la llave a ON), compruebe todos los dispositivos eléctricos a bordo y asegure de que están apagados;

Paso III: Mantenga el vehículo energizado (la llave permanece en ON) y déjelo en reposo durante 12 a 15 horas, durante el cual no es necesario la custodia personal.

Paso IV: Una vez terminado el reposo, realice una carga al nivel máximo.

Uso de vehículos estacionados a plazo largo

Los vehículos no utilizados a largo plazo se refieren a los vehículos almacenado durante más de 15 días continuos.

1. Mejor intervalo de SOC de almacenamiento de batería de energía: 40%~80%
2. Debe almacenar y administrar las baterías de vehículos eléctricos puros de manera centralizada. El lugar de almacenamiento debe estar lejos de gasolineras, estaciones de servicio, fuentes de calor, fuentes de fuego, gases corrosivos y lugares húmedos. Además, debe evitar colisiones y aplastamiento por objetos punzantes.

3. Tomando el último registro de carga máxima como el punto de partida, para el vehículo eléctrico puro, debe realizar una operación de carga máxima cada 2 meses hasta que el pilote de carga muestre que la carga está completada y luego descargar hasta que el nivel de energía sea del 40% al 80%.

Mantenimiento y conservación

- El sistema de batería necesita la conservación y la inspección regulares para garantizar la seguridad y confiabilidad del sistema de batería. El contenido específico de conservación, los ítems de inspección y el ciclo de inspección se muestran a continuación:
- Inspección del vehículo por tres meses de funcionamiento:
- Si el arnés de voltaje alto y bajo y el conector del sistema de batería están rayados, dañados y sueltos.
- La válvula de equilibrio de presión de aire y la válvula antiexplosiva del paquete de batería no están dañados.
- Conecte el paquete de baterías y el bastidor de forma sólida.
- Ítems de inspección del vehículo por seis meses de funcionamiento:
- Compruebe el aspecto de la caja de la batería, que está libre de grietas, deformación, óxido y elimine el polvo en la tapa superior.
- Los parámetros de rendimiento de baterías, módulos y BMS cumplen con los requisitos técnicos y están libres de fallas.

Notas para el reciclaje de batería de energía

El paquete de batería de energía está instalada en la parte inferior de las dos vigas longitudinales del bastidor, el cual está compuesta por una

serie de partes como el módulo de voltaje alto; el bloque de cobre; las luces de BDU y BMS; el tratamiento incorrecto puede causar la descarga eléctrica, la lesión severa o la muerte; está prohibido absolutamente el desmontaje ni el tratamiento por sí mismo; si la desecha arbitrariamente, puede contaminar el medio ambiente.

Para el uso de circulación y el tratamiento de la batería de energía, póngase en contacto con el centro de servicio de post-venta autorizado por la compañía y debe tratarla según los siguientes requisitos:

- Requisitos personales: La descomposición debe ser realizada por el personal profesional y calificado;
- Seguridad de voltaje alto: Contiene los elementos de voltaje alto como la batería de litio y el arnés de voltaje alto, etc. Antes de abrir la cubierta o descomponerla, debe hacer la protección de seguridad de aislamiento;
- Transporte: La batería de energía se trata del producto peligroso de categoría No.9, y debe ser transportado por el vehículo que cuenta con la calificación de transporte de productos peligrosos de categoría No.9;
- Almacenamiento: Guarde la batería de energía retirada en un ambiente seco y a temperatura normal, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

Proceso de reciclaje de batería de energía

Envíe el vehículo con problema del cliente al distribuidor, para que pruebe y reemplace la batería de energía. Para la batería de energía usada reemplazada debido al problema de calidad durante el período de garantía, el fabricante de paquete de batería proporcionará el servicio de reciclaje (el cliente no necesita pagar cualquier costo); para las baterías de energía usadas debido al reemplazo no por la calidad y al

reemplazo fuera del período de garantía, se desmontará por el distribuidor de JMC, se registrará la información de trazabilidad, luego se enviará la batería de energía al punto de reciclaje, y se notificará al mismo tiempo el proveedor de reciclaje para iniciar el proceso de reciclaje. El proveedor llegará al sitio para realizar el reciclaje.

Cuando el valor residual de la batería de energía usada es mayor que el costo de servicio necesario para el reciclaje, el distribuidor o el reciclador pagará la diferencia al cliente; de lo contrario, cuando el costo de servicio necesario para la batería de energía reciclada es mayor que el valor residual de la batería, el cliente pagará la diferencia de costo. Además, el reemplazo de la batería de energía dentro del período de garantía debido al problema de calidad no necesitará el pago del cliente de cualquier costo.

Según las reglamentaciones nacionales, el reciclaje de la batería de energía debe ser ejecutado por las empresas de reciclaje con calificación de reciclaje. El dueño de vehículo no puede disponer por sí mismo el paquete de batería de energía para que no viole las leyes y reglamentaciones correspondientes. Para los asuntos del reciclaje de la batería usada, póngase en contacto con los puntos de servicio autorizados por JMC.

Tabla de ciclo de mantenimiento regular:

Se calcula por la lectura del odómetro o el número de mes, lo que alcanza el ciclo primero se llevará a cabo el mantenimiento, J: Compruebe, ajuste y repare o recambie según la necesidad G:reemplace o intercambie R: Lubrique																			
Mes		2	8	14	20	26	32	38	44	50	56	62							
1000 km		3	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103							
Comprobación de sistema de enfriamiento	Compruebe por 5.000 km ó 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Refrigerante	Reemplácelo cada 100.000km ó 5 años																	G	
Puente																			
Aceite de engranaje de diferencial	Reemplazo por 50.000 km (para la conducción en condiciones adversas, recambio por 15.000 km)												G						G
Fuga de aceite de puente	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Deformación y daño de carcasa de puente	Compruebe por 20.000 km ó 12 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Deformación y daño de semieje de puente	Compruebe por 20.000 km ó 12 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Enchufe de aireación de puente	Compruebe por 5.000 km ó 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Sistema de giro																			
Flojedad y daño de sistema de dirección	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Holgura de volante	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Función de volante	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Perno de conexión de sistema de dirección	Compruebe por 20.000 km ó 12 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J	

Se calcula por la lectura del odómetro o el número de mes, lo que alcanza el ciclo primero se llevará a cabo el mantenimiento, J: Compruebe, ajuste y repare o recambie según la necesidad G:reemplace o intercambie R: Lubrique																			
Mes		2	8	14	20	26	32	38	44	50	56	62							
1000 km		3	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103							
Radio de giro izquierdo y derecho	Compruebe por 20.000 km ó 12 meses			J		J		J		J		J						J	
Parámetro de posicionamiento de rueda delantera	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J						J	
Sistema de freno																			
Líquido de freno	Recambio por 40.000 km ó 24 meses,						G								G				
Función de freno principal	Compruebe por 5.000 km ó 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Disco de freno delantero y pastilla de fricción	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses (Comprobación por 9.000 km en conducción adversa)	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J						J	
Desgaste de forro trasero y de tambor de freno	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J						J	
Daño de tubería y de manguera, flojedad de partes de conexión	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J						J	
Fuga de líquido de freno	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J						J	
Recorrido y recorrido libre de pedal de freno	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J						J	
Freno de estacionamiento																			
Función de freno de estacionamiento	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J						J	
Recorrido de palanca de freno de estacionamiento	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J						J	

Se calcula por la lectura del odómetro o el número de mes, lo que alcanza el ciclo primero se llevará a cabo el mantenimiento, J: Compruebe, ajuste y repare o recambie según la necesidad G:reemplace o intercambie R: Lubrique																			
Mes		2	8	14	20	26	32	38	44	50	56	62							
1000 km		3	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103							
Desgaste de vaina protectora de alambre de freno de estacionamiento	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J							
Dispositivo de suspensión																			
Fuga de aceite de amortiguador	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J							
Desgaste de camisa de caucho	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J							
Flojedad y daño de sistema de suspensión	Compruebe por 20.000 km ó 12 meses	J		J		J		J		J		J							J
Rueda																			
Presión de llenado de neumático y daño	Compruebe por 5.000 km ó 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Tuerca de rueda	Compruebe por 5.000 km ó 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Flojedad de rodamiento de cubo delantero y trasero	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J							J
Intercambio de neumático	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses y cambie de posición		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G							G
Marco																			
Perno en U y tuerca de conexión de marco y compartimiento	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J							J
Equipo eléctrico																			
Flojedad y daño de arnés y borne	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J							J

Mantenimiento simple	Mantenimiento y cuidado
-----------------------------	--------------------------------

Se calcula por la lectura del odómetro o el número de mes, lo que alcanza el ciclo primero se llevará a cabo el mantenimiento, J: Compruebe, ajuste y repare o recambie según la necesidad G:reemplace o intercambie R: Lubrique																			
Mes		2	8	14	20	26	32	38	44	50	56	62							
1000 km		3	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103							
Flojedad de conexión de arnés de batería y de borne de batería	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Verificación de todos los códigos de fallo del sistema de control eléctrico	Compruebe por 10.000 km ó 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Condiciones duras de conducción: 1. Ida y vuelta frecuente a distancia corta; 2. Conducción por carreteras en mal estado; 3. Conducción por carreteras polvorientas; 4. Conducción en tiempo frío (o) por carreteras donde el aire contiene el sal.