

## Prefacio

Muchas gracias por elegir los productos de JIANGLING MOTORS CO., LTD.

Antes de conducir este vehículo, lea cuidadosamente el manual de usuario y todos los apéndices. Asegúrese de estar familiarizado con todos los equipos de control de vehículos, especialmente los equipos de freno, de dirección y de cambio de marchas. Conozca cómo manejar su vehículo en diferentes carreteras. Sus habilidades de conducción fortalecerán con sus experiencias, sin embargo, independientemente del vehículo que conduzca, no sea impaciente al principio. Además, independientemente del lugar de conducción, observe las normas locales.

Para mantener sus vehículos funcionando de manera óptima, lleve a cabo el mantenimiento de su vehículo regularmente a la hora recomendada por el distribuidor autorizado. Los distribuidores autorizados cuentan con personal calificado, herramientas especiales y equipos para proporcionar todos los servicios.

JIANGLING MOTORS CO., LTD. y sus distribuidores brindarán servicios satisfactorios para su vehículo. Si no está satisfecho con el servicio o el mantenimiento del vehículo en cualquier lugar, informe al departamento competente del distribuidor en cualquier momento.

Para cualquier problema con su vehículo, los distribuidores autorizados por JMC estarán muy dispuestos a ayudarlo.

## Declaración Importante

Toda la información en este manual es muy actual y se ha conseguido el permiso para publicar. Reservamos el derecho de enmendar este manual en cualquier comentario.

Este manual se completa con la ayuda de expertos en servicio y en ingeniería, el cual podrá ayudarlo a familiarizarse con la operación y el mantenimiento de su vehículo nuevo. Seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual garantizará que conduzca su vehículo de manera segura y feliz.

El fabricante reserva el derecho de realizar cambios y / o agregar o mejorar sus productos en términos de diseño y especificaciones sin asumir la obligación de instalar y agregar productos previamente fabricados.

Este manual de usuario se aplica a todos los modelos de camionetas de Yuhu 7 de JMC. Puede que descubra que algunos de los dispositivos e instalaciones descritos no están disponibles en el modelo que ha comprado. La apariencia, configuración y color del producto real están sujetos al vehículo real.



La coincidencia de los neumáticos de diferentes modelos causará cambios de parámetros, prevalecerá la situación real, y el derecho de interpretación final pertenece a Jiangling Motors Co., Ltd.



Asegúrese de leer este manual de usuario antes de conducir por primera vez y antes de agregar o instalar piezas, accesorios u otras remodelaciones.

## Símbolos de advertencia

### Símbolos de advertencia en este manual



Cómo reducir los daños a los vehículos y equipos y evitar daños a las personas durante el mantenimiento y el uso. La respuesta a esta pregunta se encuentra en la nota marcada con una señal de advertencia triangular en este manual. Lea atentamente y observe el contenido.



Atención: si hay información importante en el párrafo, se hará hincapié en la palabra "Atención", por lo que es importante leer y comprender estas precauciones.

### Símbolos de advertencia en el vehículo



El símbolo indica que se recomienda que lea los contenidos relacionados con las piezas del vehículo en este manual;



Este símbolo indica señales de advertencia y debe leerse para su seguridad y la de los demás, así como para evitar daños a su vehículo;



El símbolo se refiere a las medidas de protección del medio ambiente.

## Precauciones durante el período de rodaje

La conducción cuidada y el mantenimiento del vehículo durante el período de rodaje jugarán un papel decisivo para mejorar su rendimiento y prolongar su vida útil. Por lo tanto, hay que observar las siguientes precauciones estrictamente durante el período de rodaje de 3.000 km:

1. Utilice el combustible especificado del modelo de vehículo.
2. El período de rodaje inicial es de 3000km, la velocidad instantánea de cambio de cada marcha de la caja de cambios debe ser 20km/h más baja que el valor de velocidad especificado.
3. Se debe evitar la sobre-velocidad del motor, el arranque repentino y la parada de emergencia innecesaria.
4. Cada vez que antes de conducir, el motor debe marchar en vacío con velocidad de ralentí hasta que el cual alcance la temperatura de funcionamiento normal.
5. Durante los primeros 1.500km, se debe evitar la conducción a alta velocidad, a partir de los 1.500km, se puede aumentar gradualmente la velocidad hasta la velocidad permitida.
6. Las nuevas pastillas de freno en los primeros 400 kilómetros, todavía no alcanza el efecto de frenado óptimo. La nueva pastilla de fricción del freno debe ser "molida" primero para lograr la fuerza de fricción óptima. Sin embargo, puede aumentar la fuerza de frenado ya reducida pisando el pedal del freno con más fuerza.

Durante el periodo de rodaje, debe evitar abusar de los frenos. Por ejemplo, el freno de emergencia, especialmente el freno de emergencia cuando la velocidad es alta y cuando se conduce en una pendiente.



Evite el funcionamiento continuo del motor a alta velocidad. Esto puede proteger el motor del vehículo, reducir el consumo de combustible, reducir el ruido del motor y ayudar a reducir la contaminación ambiental.



Cuando la aguja del medidor de combustible apunta a la "zona roja", debe añadir combustible inmediatamente, no deje que el motor se apague por falta de combustible, de lo contrario, causará el desgaste grave de la bomba de aceite de alta presión.

# Índice

<b>PANEL DE INSTRUMENTOS .....</b>	<b>8</b>
<b>CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL ASIENTO .....</b>	<b>9</b>
USAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD CORRECTAMENTE .....	9
LUZ DE ADVERTENCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL ASIENTO .....	11
MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD .....	11
<b>AIRBAG.....</b>	<b>12</b>
LUZ DE ADVERTENCIA DE AIRBAG .....	12
AIRBAG DELANTERO .....	12
AIRBAG LATERAL DEL ASIENTO (SI EQUIPADO) .....	14
<b>REGISTRO DE DATOS .....</b>	<b>15</b>
<b>LLAVE Y LLAVE DE CONTROL REMOTO.....</b>	<b>18</b>
INFORMACIÓN GENERAL DE RADIOFRECUENCIA .....	18
LLAVE INTELIGENTE DE CONTROL REMOTO.....	18
LLAVE MECÁNICA INCORPORADA.....	19
REEMPLAZO DE LA BATERÍA DE LA LLAVE INTELIGENTE .....	19
<b>PUERTAS Y CERRADURAS .....</b>	<b>21</b>
DESBLOQUEAR Y BLOQUEAR LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO .....	21
DESBLOQUEAR/BLOQUEAR LA PUERTA CON EL BOTÓN DE BLOQUEO INTERIOR DE LA PUERTA .....	23
DESBLOQUEAR/BLOQUEAR LA PUERTA CON EL BLOQUEO CENTRAL .....	24
DESBLOQUEAR/BLOQUEAR LA PUERTA CON EL INTERRUPTOR DE ACTIVACIÓN DE LA PUERTA .....	24
BLOQUEO AUTOMÁTICO DURANTE LA CONDUCCIÓN .....	24
BLOQUEO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS .....	24
<b>ALARMA DE ANTIRROBO.....</b>	<b>26</b>
<b>VOLANTE.....</b>	<b>27</b>
AJUSTE DEL VOLANTE .....	27
BOCINA .....	27
BOTÓN DE MARCACIÓN RÁPIDA DEL VOLANTE .....	28
<b>LIMPIAPARABRISAS Y DEPURADOR .....</b>	<b>31</b>
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO .....	31
<b>LUZ .....</b>	<b>32</b>
INTERRUPTOR COMBINADO DE LUCES.....	32
ALARMA DE LUZ NO APAGADA .....	35
LUZ DE TECHO DELANTERO Y LUZ DE LECTURA.....	35
<b>VENTANAS Y ESPEJOS RETROVISORES .....</b>	<b>37</b>
VENTANA ELÉCTRICA .....	37
ESPEJOS RETROVISORES INTERIOR.....	38
RETROVISOR EXTERIOR .....	38
VISERA.....	38
VENTANILLA DEL TECHO ELÉCTRICA.....	40
<b>INTERRUPTOR DE CONTROL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS SECUNDARIO.....</b>	<b>43</b>
INTERRUPTOR DE CONTROL DE LUZ DE ADVERTENCIA DE PELIGRO.....	43
INTERRUPTOR DE CONTROL ESP OFF .....	43
INTERRUPTOR DE CONTROL DE APAGADO DEL RADAR DELANTERO .....	43
INTERRUPTOR DE CONTROL DE DESCENSO LENTO DE PENDIENTE PRONUNCIADA.....	43
AJUSTE DE LA ALTURA DEL FARO E INTERRUPTOR DEL CONTROL DEL SISTEMA DE TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS .....	43
<b>INSTRUMENTO COMBINADO.....</b>	<b>43</b>
TABLERO COMBINADO DE INSTRUMENTOS DE GASOLINA .....	43
TABLERO COMBINADO DE INSTRUMENTOS DE DIÉSEL .....	44

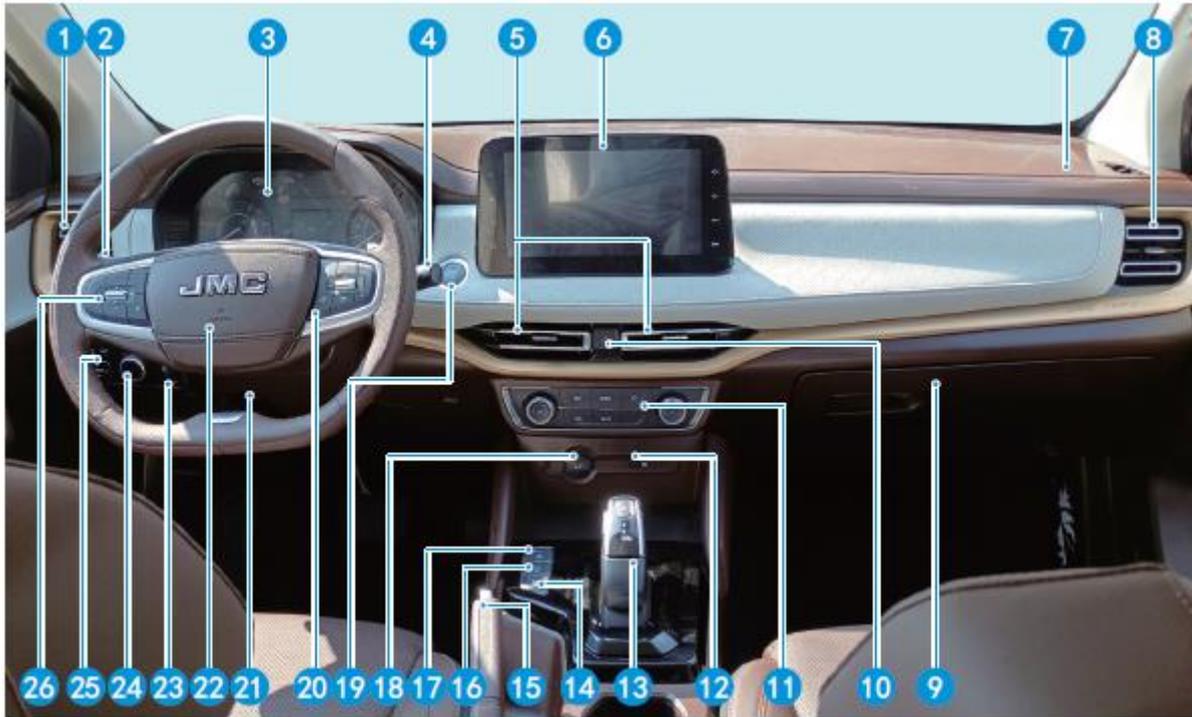
LUZ INDICADORA DE INSTRUMENTOS Y LUZ DE ALARMA.....	45
VISUALIZACIÓN DE LA FUNCIÓN DEL TABLERO COMBINADO DE INSTRUMENTOS.....	47
CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN DEL TABLERO COMBINADO DE INSTRUMENTOS.....	50
<b>CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO.....</b>	<b>51</b>
VENTILACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO.....	51
SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO).....	53
SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO).....	58
<b>ASIENTO.....</b>	<b>62</b>
POSTURA CORRECTA.....	62
AJUSTE DE ASIENTOS.....	62
AJUSTE DE REPOSACABEZAS.....	65
<b>CONECTOR DE ALIMENTACIÓN.....</b>	<b>66</b>
<b>DISPOSITIVO DE ALMACENAMIENTO.....</b>	<b>67</b>
<b>ARRANQUE Y APAGADO DEL MOTOR.....</b>	<b>68</b>
INTERRUPTOR DE ARRANQUE DE UN-SOLO-BOTÓN.....	68
CONMUTACIÓN DEL MODO DE FUENTE DE ALIMENTACIÓN.....	68
ARRANQUE DEL VEHÍCULO.....	68
ARRANQUE DE EMERGENCIA.....	68
APAGADO DEL MOTOR.....	69
COMBUSTIBLE Y UREA.....	70
LLENADO DE COMBUSTIBLE.....	70
LLENADO DE UREA.....	72
<b>CONTROL DE EMISIONES DEL MOTOR.....</b>	<b>74</b>
CONVERTIDOR CATALÍTICO.....	74
FILTRO ANTIPARTÍCULAS DEL VEHÍCULO DIÉSEL (DPF).....	74
<b>CONTROL DE CAMBIOS DE LA CAJA DE CAMBIOS.....</b>	<b>77</b>
<b>4WD A TIEMPO PARCIAL.....</b>	<b>79</b>
<b>CONTROL DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL.....</b>	<b>81</b>
<b>FRENO.....</b>	<b>82</b>
SISTEMA DE FRENO DE CIRCUITO DOBLE.....	82
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS).....	82
SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO (ESP).....	84
CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES (HDC).....	84
<b>SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.....</b>	<b>87</b>
<b>SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO.....</b>	<b>88</b>
RADAR DE ESTACIONAMIENTO.....	88
IMAGEN DE MARCHA ATRÁS.....	90
ACCESIBILIDAD.....	91
<b>AVISO DE CONDUCCIÓN.....</b>	<b>92</b>
<b>EQUIPO DE ETC.....</b>	<b>94</b>
<b>REMOLQUE Y ELEVACIÓN.....</b>	<b>95</b>
REMOLQUE DEL VEHÍCULO.....	95
<b>CASOS DE EMERGENCIA A UN LADO DE LA CARRETERA.....</b>	<b>96</b>
LUCES DE ADVERTENCIAS PELIGROSAS.....	96
LUZ INDICADORA DE FALLAS DEL MOTOR Y LUZ INDICADORA DE FALLA DE OBD.....	96
HERRAMIENTAS DE A BORDO.....	97
ARRANQUE DEL MOTOR CON UN CABLE DE PUENTE.....	99
<b>FUSIBLES Y RELÉ.....</b>	<b>100</b>
FUSIBLES Y RELÉ.....	100

UBICACIÓN E INSTALACIÓN DE LA CAJA DE APARATOS ELÉCTRICOS .....	101
DEFINICIÓN DE TODOS LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE APARATOS ELÉCTRICOS DE LA CABINA .....	103
DEFINICIÓN DE TODOS LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE APARATOS ELÉCTRICOS DEL COMPARTIMENTO DELANTERO .....	105
<b>MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO .....</b>	<b>108</b>
INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO .....	108
MANTENIMIENTO GENERAL DEL VEHÍCULO .....	108
ABRIR Y CERRAR LA CUBIERTA DEL MOTOR .....	110
RESUMEN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR .....	111
COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR .....	113
COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL LÍQUIDO DE FRENOS / EMBRAGUE .....	116
INSPECCIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO .....	117
INSPECCIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA .....	118
FILTRO DE COMBUSTIBLES .....	119
FILTRO DE COMBUSTIBLE DE GASOLINA .....	121
MANTENIMIENTO DEL TANQUE DE UREA .....	121
SISTEMA DE LAVADOR DE LAVAPARABRISAS .....	122
<b>MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO .....</b>	<b>132</b>
LIMPIEZA DE VEHÍCULOS .....	132
LIMPIEZA DE LOS FAROS DELANTEROS .....	132
LIMPIEZA DEL PARABRISAS .....	133
LIMPIEZA DE RUEDAS .....	133
LIMPIEZA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL ASIENTO .....	133
LIMPIEZA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS .....	134
MANTENIMIENTO DE LA SUPERFICIE DECORATIVA DE CUERO .....	134
<b>RUEDA Y NEUMÁTICO .....</b>	<b>135</b>
INFORMACIÓN GENERAL .....	135
REEMPLAZO DE RUEDAS .....	135
CADENA ANTIDESLIZANTE PARA NIEVE .....	136
SUSTITUIR LOS NEUMÁTICOS .....	138
REEMPLAZO DE LAS BOMBILLAS .....	142
<b>BATERÍA .....</b>	<b>143</b>
SUGERENCIAS PARA LA SEGURIDAD .....	143
MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA .....	144
LUZ DE ADVERTENCIA DE CARGA DE LA BATERÍA .....	144
REEMPLAZO DE BATERÍA .....	144
<b>ACCESORIOS OPCIONALES .....</b>	<b>145</b>
<b>IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO .....</b>	<b>146</b>
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO Y UBICACIÓN DE LA ETIQUETA .....	146
INTERFAZ DE LECTURA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO .....	146
VENTANA DE MICROONDAS .....	146
<b>PARÁMETROS DEL VEHÍCULO .....</b>	<b>147</b>
PARÁMETRO DEL ACEITE .....	147
PARÁMETROS DE RUEDA .....	150
PARÁMETROS DE VEHÍCULO .....	151
PARÁMETROS DEL VEHÍCULO COMPLETO EN MARCHA MANUAL .....	153
PARÁMETROS DEL VEHÍCULO COMPLETO DE CAJA DE CAMBIOS AT .....	156
<b>APP DE JMC ZHIXING .....</b>	<b>159</b>
<b>SISTEMA DE MULTIMEDIA MP5 .....</b>	<b>160</b>
PRECAUCIONES DEL USO .....	160
PANEL DE CONTROL DEL SISTEMA DE MULTIMEDIA .....	161
DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN DE FUNCIONES .....	163
DESCRIPCIÓN DE FALLAS DE APLICACIÓN DE LA PANTALLA DE CONSOLA CENTRAL Y EL SISTEMA .....	181



# Yuhu 7

## Panel de instrumentos



Número	Descripción	Número	Descripción
1	Salida de aire del lado izquierdo del conductor	14	Botón de apagado del radar de estacionamiento
2	Interruptor combinado de luces	15	Palanca de operación del freno de estacionamiento
3	Tablero combinado de instrumentos	16	Botón de ESC OFF
4	Interruptor combinado de limpiaparabrisas y lavador	17	Botón de descenso lento de pendiente empujado
5	Salida de aire central	18	Conector de alimentación
6	Pantalla multimedia	19	Interruptor de arranque de un-solo-botón
7	Airbag del conductor auxiliar	20	Interruptor de control de crucero y audio
8	Ventilación del lado derecho del pasajero	21	Palanca de ajuste del columna de dirección
9	Guantera	22	Bocina / airbag del conductor
10	Interruptor de la luz de alarma de peligro	23	Interruptor de ajuste de la altura de iluminación de faros

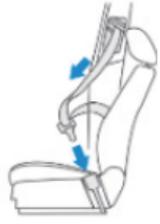
11	Panel de control de aire acondicionado	24	Interruptor de 4WD
12	Puerto de USB	25	Interruptor de ajuste de espejos retrovisores
13	Palanca de cambio	26	Interruptor de control de tablero combinado de instrumentos y de audio

## Cinturón de seguridad del asiento

### Usar el cinturón de seguridad correctamente



- Utilice el cinturón de seguridad en cualquier momento.
- Un cinturón de seguridad sólo puede utilizarse para una persona.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, hay que asegurarse de que el cinturón de seguridad no está demasiado suelto o torcido y no está obstruido.
- Evite llevar ropa gruesa y expandida. Para el mejor efecto de protección, el cinturón de seguridad del asiento debe estar apretado al cuerpo.



#### Abróchese el cinturón de seguridad

Retire el cinturón de seguridad de manera suave. Si la fuerza es demasiado fuerte o el vehículo está en una pendiente, el cinturón de seguridad puede bloquearse. El cinturón de seguridad del asiento debe colocarse en el centro del hombro. La parte del cinturón debe estar cerrada y atravesar sobre la entrepierna, no sobre el estómago.

Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla y permita que el cinturón de seguridad se retraiga suavemente. Asegúrese de que cada cinturón de seguridad del asiento utiliza la hebilla correcta.

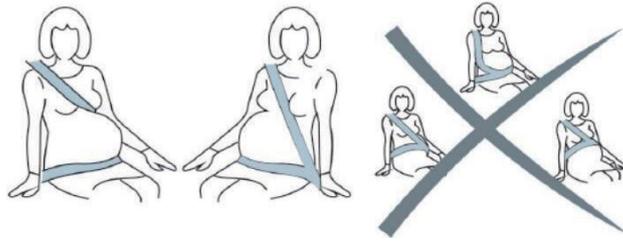


**Atención:** insértese la placa en la hebilla hasta que se oiga el sonido de clic, de lo contrario, el cinturón de seguridad no está bloqueado normalmente.



**La mujer embarazada debe abrochar el cinturón de seguridad correctamente para garantizar la seguridad de la madre y el feto.**

El cinturón debe atravesarse confortablemente sobre el hueso de cadera, debajo del abdomen de la mujer embarazada. La parte diagonal del cinturón de seguridad se encuentra en el centro del pecho y pasa por encima del abdomen hasta los lados. Al usar el cinturón de seguridad, lo que no debe estar demasiado suelto o torcido, el demasiado suelto reducirá significativamente la eficacia del cinturón de seguridad y el grado de protección que puede proporcionar. Para el mejor efecto de protección del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad del asiento debe estar apretado al cuerpo. No debe inclinar demasiado el asiento delantero, ya que el cinturón de seguridad proporciona la máxima protección cuando el asiento está cerca de la posición vertical.



No se puede sentarse en el cinturón de hombro ni usar sólo el cinturón de cadera.

Ambas acciones son muy peligrosas y aumentan el daño de lesiones graves.

## Yuhu 7

### Luz de advertencia del cinturón de seguridad del asiento

Si el conductor no abrocha el cinturón de seguridad, habrá luz y sonido para recordarle al conductor que el cinturón de seguridad no está abrochado. Y la aparición de la señal de aviso está relacionada con la velocidad del vehículo.



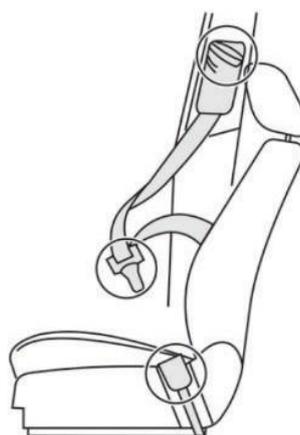
No se puede sentarse en el cinturón de hombro ni usar sólo el cinturón de cadera.

Ambas acciones son muy peligrosas y aumentan el daño de lesiones graves.

### Mantenimiento del cinturón de seguridad

Inspeccione periódicamente si el cinturón de seguridad está dañado o arañado.

Después de que el cinturón de seguridad esté sujeto a una fuerza de tracción fuerte (por ejemplo, después de un choque del vehículo), se debe pedir al distribuidor de JMC que cambie el cinturón de seguridad por otro nuevo y verifique su mecanismo de fijación.



No intente reparar o lubricar el retractor, la lengua, la hebilla, etc., ni remodelar el cinturón de seguridad de cualquier manera.

## Airbag

La combinación de airbag y cinturón de seguridad puede ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de accidente de choque grave.

### Luz de advertencia de airbag

La luz de advertencia de airbag se enciende al arrancar el vehículo y se apaga después de parpadear por 6 segundos. Está siempre encendida si hay una falla.



### El sistema de airbag incluye las siguientes partes:

- Bolsa de nylon expansible (bolsa de aire) y generador de gas
- Sensor de colisión
- Luz de advertencia del sistema en el panel de instrumentos
- Módulo de control electrónico y diagnóstico

Atención: cuando se infla la bolsa de aire, se emitirá un gran ruido, también habrá residuos de polvo inofensivos como humo, estos son fenómenos normales.

En caso de colisión frontal o lateral grave del vehículo, el módulo de control electrónico y diagnóstico recibirá la excitación detectada por el sensor de colisión del airbag durante la colisión, y determinará si se emite el comando de encendido según el procedimiento predeterminado. Si la excitación generada por la colisión cumple con los requisitos del umbral de diseño, el airbag se inflará. En un accidente de colisión específico, no se puede determinar que el airbag debe inflarse sólo según el grado de daño del vehículo.

Los airbags se dividen en airbag delantero y airbag lateral. Entre ellos, el airbag delantero incluye el airbag del conductor (instalado en el volante) y el airbag del copiloto (instalado en el panel de instrumentos), y el airbag lateral incluye el airbag lateral del asiento (instalado en el lado exterior del asiento del conductor y el copiloto).

### Airbag delantero



¡Muy peligroso! No permite que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero, ni coloque los pies u otros objetos en el panel de instrumentos.

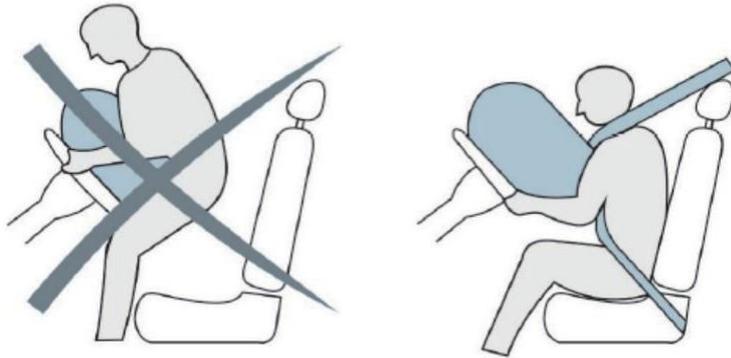
Los asientos y respaldos deben estar en la posición correcta para que los airbags funcionen de la mejor manera posible.

La posición de conducción ideal puede ayudar a reducir el peligro causado por estar demasiado cerca de los airbags inflados.



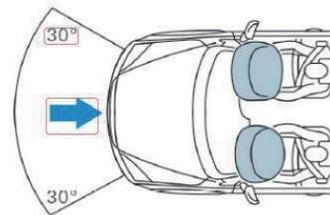
Abroche el cinturón de seguridad en todo momento y mantenga una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Sólo cuando se utiliza correctamente el cinturón de seguridad, se puede fijar el cuerpo en una posición y permitir que el airbag tenga el mejor efecto, cuando el airbag se infla, no hay riesgo de lesión.

## Yuhu 7



No se puede remodelar el extremo frontal del vehículo de ninguna manera.

Cuando el vehículo sufre una fuerte colisión frontal, se activan los airbags. Cuando se produce la colisión, la inflación del airbag se completa en unas pocas milésimas de segundo. Una vez que la cabeza y la parte superior del cuerpo del ocupante del asiento delantero tocan el airbag, el gas inflado empezará a descargarse, de manera que la cabeza y la parte superior del cuerpo del ocupante del asiento delantero reciban un buen amortiguamiento al chocar hacia adelante. El airbag debe usarse junto con el cinturón de seguridad, si no se abrocha el cinturón de seguridad, incluso si hay airbag, puede causar lesiones graves e incluso la muerte en caso de colisión.



Asegúrese de que la zona frontal del airbag no esté bloqueada por ningún objeto en cualquier momento.

El airbag debe usarse junto con el cinturón de seguridad, si no se abrocha el cinturón de seguridad, incluso si hay airbag, puede causar lesiones graves e incluso la muerte en caso de colisión.

Estas zonas sólo se pueden limpiar con un paño húmedo, pero no demasiado mojado.



El volante, la columna de dirección y el sistema de airbag solo deben ser reparados por un técnico capacitado. La activación accidental del airbag puede causar lesiones. El distribuidor de marca JMC puede proporcionar técnicos cualificados para reparar su vehículo.



El airbag delantero no se activará si el vehículo se enfrenta a las siguientes formas de colisión: ① colisión lateral o colisión cercana al lateral ② colisión trasera ③ vuelco ④ colisión frontal ligera (“ligera” es para el sensor de colisión del airbag, independiente del grado de daño del vehículo).



No utilice el sistema de fijación para niños tipo atrás en el asiento protegido por airbag frontal (estado activo). De lo contrario, ¡puede causar la muerte o lesiones graves!

### Airbag lateral del asiento (si equipado)

- No apoye la cabeza contra la puerta del vehículo. Los airbags laterales pueden causar lesiones cuando salen de la parte lateral del respaldo del asiento.

- No se puede utilizar la cubierta decorativa del asiento. El uso de la cubierta del asiento decorativo puede impedir la salida del airbag lateral, aumentando así el riesgo de lesiones personales en el accidente.



- No realice el mantenimiento, la reparación o la remodelación del sistema de protección auxiliar de pasajeros, el fusible o la cubierta del asiento del airbag del asiento en el vehículo equipado con el airbag del asiento, ya que puede causar lesiones personales graves.

- Si el airbag lateral ha sido activado, el airbag no funcionará de nuevo. En este momento, debe inspeccionar el sistema de airbags laterales (incluidos los asientos) lo antes posible. Si no se reemplaza el airbag, la zona no reparada aumentará el riesgo de lesiones personales en el accidente de colisión.

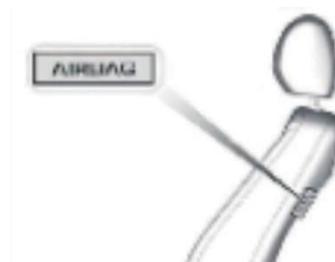
- Los ocupantes de la fila delantera y del lado exterior del asiento trasero deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

El airbag lateral del asiento se instala en el respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta en el lado del respaldo para indicar que su vehículo está equipado con airbags laterales. El airbag puede inflarse entre la puerta y el pasajero, mejorando así la protección de los pasajeros en caso de colisión específica.

El airbag lateral del asiento se desplegará en la colisión lateral grave o la colisión cercana a la lateral.

Si el vehículo se enfrenta a las siguientes formas de colisión, el airbag lateral no se activará:

1, colisión frontal o cerca de la colisión frontal; 2, colisión trasera; 3, vuelco; 4, colisión lateral ligera (“ligera” es para el sensor de colisión de airbag, independiente del grado de daño del vehículo



# Yuhu 7

## Registro de datos



No conecte el dispositivo de conexión inalámbrica a la interfaz de comunicación de datos. Un tercero no autorizado puede obtener acceso a los datos del vehículo, lo que puede reducir el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo se permite a los talleres que cumplen con nuestras instrucciones de servicio y reparación conectar sus equipos a la interfaz de comunicación de datos.

Respetamos y estamos comprometidos a proteger su privacidad. La información contenida en esta publicación es correcta en el momento de su publicación, pero la tecnología está cambiando rápidamente, por lo que recomendamos que visite el sitio web oficial de JMC para obtener la información más reciente.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control electrónico, con función de registro de datos y capacidad de almacenamiento permanente o temporal de datos. Estos datos pueden incluir información sobre el estado del vehículo, requisitos de mantenimiento del vehículo, incidentes y fallas. En esta sección se describen los tipos de datos que pueden registrarse. Parte de los datos registrados se almacena en el registro de eventos o de errores.



Después del servicio o la reparación, el registro de errores se restablecerá.

Podremos proporcionar información a solicitud de las fuerzas del orden, otros organismos gubernamentales y terceros que tengan derecho a actuar conforme a la ley. Podrán utilizar esa información en procedimientos judiciales.

Por ejemplo, los datos registrados incluyen:

- Funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de combustible, la presión de los neumáticos y la energía de la batería.
- Condiciones de los vehículos y componentes, tales como velocidad de rotación de las ruedas, desaceleración, aceleración lateral y estado del cinturón de seguridad.
- Incidente o error en el sistema básico, tales como faros y frenos.
- Respuesta del sistema a las condiciones de conducción, como el despliegue del airbag y el control de estabilidad.
- Condiciones ambientales, como la temperatura.

Algunos de esos datos, cuando se utilizan en combinación con otra información (por ejemplo, informes de accidentes, daños al vehículo o declaraciones de testigos), pueden ser pertinentes para determinadas personas.

### Datos de servicio

Nuestros distribuidores recopilan datos de servicio a través de la interfaz de comunicación de datos en el vehículo. Utilizan datos de servicio (por ejemplo, registros de errores) para ayudar a reparar su vehículo. Comparten estos datos con nuestro equipo técnico para ayudar en el diagnóstico (si es necesario). Además de utilizar esta información para realizar diagnósticos y reparaciones, también utilizamos y compartimos datos de servicios con nuestros proveedores de servicios (por ejemplo, proveedores de piezas de repuesto) cuando sea necesario y permitido por la ley, a fin de mejorar continuamente la calidad; o combinamos la información adicional de que disponemos sobre usted (por ejemplo, sus datos de contacto) para proporcionarle productos y servicios que puedan ser de su interés, según lo permita la ley.

Nuestros proveedores de servicios también están obligados a cumplir los requisitos legales para proteger y conservar sus datos de conformidad con la política de conservación de datos.



Los talleres de mantenimiento de terceros también pueden recopilar datos de servicios a través de la interfaz de comunicación de datos.

### Datos de eventos

El vehículo está equipado con un Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR). El objetivo principal del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) es registrar los datos de determinadas colisiones o situaciones de colisión similares, como el despliegue de airbags o la colisión con obstáculos en la carretera; estos datos pueden ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo. El Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) está diseñado para registrar datos relacionados con el sistema de potencia y de seguridad del vehículo en un corto período de tiempo, generalmente 30 segundos o menos.

El Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) de este vehículo se utiliza para registrar los siguientes datos:

- El estado del freno de servicio está activado o apagado.
- Velocidad de conducción del vehículo.
- Datos relativos a la aceleración longitudinal del vehículo.
- Código de identificación del vehículo.

Esos datos ayudan a comprender mejor las circunstancias en que se producen las colisiones y las lesiones.

El vehículo registra los datos del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) sólo en caso de una colisión mayor;



el Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) durante la conducción normal no registra datos ni datos o información personal (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, las agencias como las fuerzas del orden pueden combinar los datos del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) con los datos de identificación personal obtenidos diariamente durante la investigación de la colisión.

La lectura de los datos registrados en el Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) requiere el uso de equipos especiales y el acceso al vehículo o al Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR). Además del fabricante del vehículo, otras partes que posean esos dispositivos especiales, como las fuerzas del orden, también pueden leer la información, siempre que tengan acceso al vehículo o al Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR).

- El modelo del dispositivo de lectura de datos del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) es: Grade-x
- Acceso al dispositivo de lectura de datos del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR): Si es necesario, puede contactar con el distribuidor autorizado de JMC y solicitar el dispositivo al fabricante con su asistencia.

### Interfaz de comunicación de datos de diagnóstico a bordo

Su vehículo utiliza una interfaz de comunicación de datos OBD (DLC) que funciona junto con la herramienta de escaneo de diagnóstico para los servicios de diagnóstico, reparación y reprogramación del vehículo. Si se instala un dispositivo de mercado de posventa que utiliza

DLC durante la conducción normal para fines como la vigilancia de la compañía de seguros a distancia, la transferencia de datos del vehículo a otros dispositivos o entidades o la alerta sobre el rendimiento del vehículo, puede causar interferencias e incluso daños a los sistemas del vehículo. No recomendamos ni apoyamos el uso de dispositivos de inserción del mercado de posventa (a menos que Ford lo apruebe). Los daños causados por el dispositivo de inserción del mercado de posventa no están cubiertos por la garantía del vehículo.



No conecte el dispositivo de conexión inalámbrica a la interfaz de comunicación de datos. Un tercero no autorizado puede obtener acceso a los datos del vehículo, lo que puede reducir el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo se permite a los talleres que cumplen con nuestras instrucciones de servicio y reparación conectar sus equipos a la interfaz de comunicación de datos.

# Yuhu 7

## Llave y llave de control remoto

### Información general de radiofrecuencia

El transmisor de llave inteligente de radiofrecuencia se integra en la llave.



La llave de control remoto de radiofrecuencia está equipada con una batería, cuando la energía eléctrica se agota, recupere la batería desechada.



Si se presiona un botón inadvertidamente (sin necesidad de dirigir la llave directamente hacia el vehículo, por ejemplo, en el bolsillo), se puede desbloquear a distancia.

El alcance de la sensación entre el transmisor y el vehículo varía considerablemente según el impacto ambiental.



El control remoto puede utilizar la misma frecuencia de radio que otros transmisores de radio de corta distancia (por ejemplo, radiotelefónico, equipo médico, radiotelefónicos, otros controles remotos, sistemas de alarma, etc.) y, por lo tanto, puede sufrir interferencias que le impiden bloquear, desbloquear o localizar el vehículo con el control remoto. Sin embargo, puede utilizar la llave para bloquear/desbloquear.

### Llave inteligente de control remoto

#### Bloqueo y desbloqueo por control remoto

Pulse el botón (🔒) para bloquear las cuatro puertas.

Pulse el botón (🔓) para desbloquear las cuatro puertas.

Presione el botón (🔍) para arrancar la función de búsqueda de vehículo,

El intermitente de accionamiento BCM parpadeará por 5s y la bocina sonará por 3s.

#### Atención

La fuente de alimentación no está en la posición OFF, la función de control remoto está prohibida.

Mueva el botón de la puerta delantera izquierda para desbloquear las cuatro puertas.



Para garantizar la caja de cambios correcta de información entre el vehículo y la llave, no envuelva la llave con ningún objeto metálico.

Si pierde accidentalmente la llave, basta con informar al distribuidor de JMC el número de la

llave (que aparece en la etiqueta de la llave original) para adquirir una nueva llave.

### Llave mecánica incorporada



### Extraer la llave mecánica incorporada

Al presionar este botón, se puede sacar y cerrar la llave mecánica incorporada.

### Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Si la distancia de acción del control remoto dentro de la llave disminuye gradualmente, se debe reemplazar la batería (modelo de batería: CR2032 batería de botón de 3V).

1. Presione el botón de liberación de la llave para sacar la llave

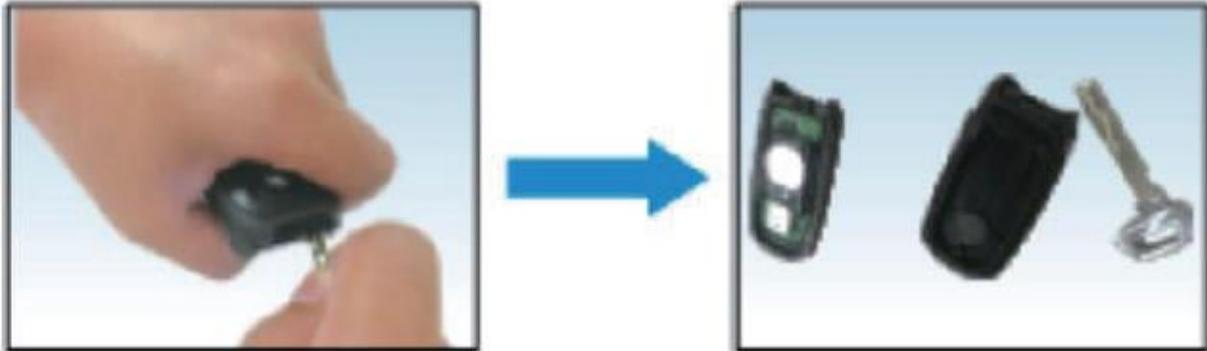


2. Insértese la llave extraída en el agujero adyacente a la carcasa negra, y gire en sentido contrario a las agujas del reloj

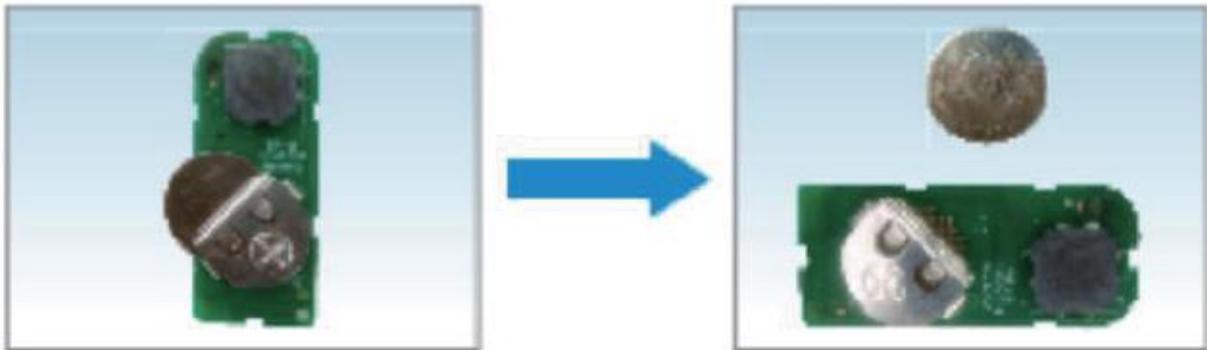


## Yuhu 7

3. Después de girar, se divide en tres



4. Separe la placa de circuito y la ranura de tarjeta de batería, presione ligeramente la batería en la ranura de tarjeta de batería desde la parte frontal para reemplazar la batería



5. De acuerdo con la secuencia de desmontaje y montaje, se puede montar detrás hacia adelante.



### Precauciones para el reemplazo de la batería del control remoto:

1. Si es posible, durante el proceso de reemplazo de la batería, por favor use la pulsera antiestática o el guante antiestática, de lo contrario, por favor lave las manos o toque la tubería de agua metálica antes de la operación para eliminar la electricidad estática y evitar daños a los elementos.

2. Para la batería nueva reemplazada, por favor confirme primero que la tensión no puede ser inferior a 3V.

3. Durante el proceso de reemplazo de la batería, no toque los elementos para evitar daños.

4. Las baterías de litio usadas no se pueden tratar como la eliminación general de residuos domésticos. Deseche las baterías usadas de acuerdo con las normas ambientales.

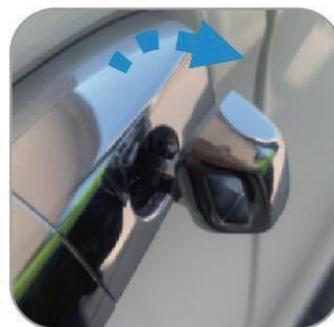
## Puertas y cerraduras

### Desbloquear y bloquear las puertas desde el exterior del vehículo

En el exterior del vehículo, sólo se puede bloquear o desbloquear la puerta desde la puerta del conductor utilizando la llave.

#### Desbloqueo del vehículo

Utilizar la llave: Inserte la llave en el orificio de la llave de la puerta del conductor y gire entre 30° y 60°. Después de abrir la puerta, la llave se restablecerá automáticamente al estado vertical.



Utilizar el control remoto: basta con presionar el botón . Todas las puertas están desbloqueadas y la luz de dirección parpadeará 2 veces.



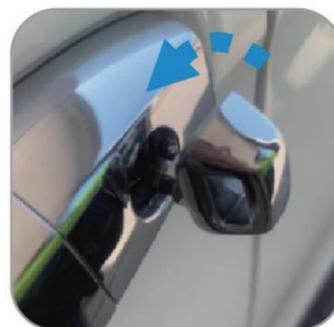
Si el sistema eléctrico del vehículo está defectuoso, todavía puede utilizar la llave para desbloquear la puerta del conductor.



#### Bloqueo del vehículo

Utilizar la llave: Inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire entre 30° y 60°. Después del bloqueo de la puerta, la llave volverá automáticamente al estado inicial (estado vertical).

Utilizar el control remoto: presionar el botón . (cumpliendo con las condiciones establecidas), todas las puertas se bloquean automáticamente, la luz de dirección parpadeará 1 vez, la bocina sonará 1 vez. Mantenga presionado el botón  (más de 3 segundos), la ventana se cerrará automáticamente (al utilizar esta función, todavía debe confirmar si la ventana está completamente cerrada). El motor principal entra automáticamente en el estado de advertencia. Cuando no cumple con las condiciones establecidas, presione el botón "LOCK", la luz de dirección parpadeará 3 veces para indicar el cierre de la puerta.



Atención: Después de que el vehículo esté bloqueado por control remoto, si se activa accidentalmente el botón de desbloqueo del control remoto, si no se abre la puerta o el interruptor de encendido dentro de 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en el sistema de alarma de antirrobo.



Al utilizar el control remoto, presione el botón  , tenga cuidado de verificar si hay puertas no cerradas!

## Yuhu 7

Después de detener el vehículo y apagar el motor, después de abrir cualquiera de las cuatro puertas, cierre todas las puertas (incluida la puerta trasera y el capó), si no se recibe el comando de bloqueo dentro de 10 segundos después de cerrar la puerta, los intermitentes parpadearán rápidamente 3 veces (ON: 200ms, OFF: 200ms) para indicar la defensa.

Presione el botón (🔍) para arrancar la función de búsqueda de vehículo, el intermitente de accionamiento BCM parpadeará por 5s y la bocina sonará por 3s.



### Alarma

El motor principal está en estado de alerta, si la llave se inserta en el bloqueo de encendido (marcha manual) / la posición de la fuente de alimentación está en la posición no OFF (caja de cambios automática), o cualquier puerta está abierta, se emitirá la alarma de emergencia y las luces de dirección parpadearán de manera sincronizada. Si se activa continuamente, se alarma continuamente, y se detiene la alarma después de 15 segundos. Cuando se elimina la condición de activación, se detiene inmediatamente la alarma.



Recordatorio: utilizar el control remoto para bloquear el vehículo, si se utiliza la llave para abrir directamente cuando se vuelve a abrir, se causará la alarma, en este momento, todavía se utiliza el control remoto para desbloquear.

### Desbloquear/bloquear la puerta con el botón de bloqueo interior de la puerta

En el interior del vehículo, se puede utilizar el botón de bloqueo de la puerta del conductor para bloquear/desbloquear todas las puertas y utilizar la manija interna para abrir la puerta. La marca roja es visible, es el estado desbloqueado; si no es visible, es el estado bloqueado.



Cada puerta de pasajeros puede realizar el bloqueo y desbloqueo manual por separado. Cuando se realiza el bloqueo y desbloqueo a través del botón de bloqueo mecánico, el intervalo entre cada paso de bloqueo o desbloqueo debe ser por lo menos 0,6S, el intervalo recomendado es 1S.

En el estado de corte de energía o fallo del control central, se necesita bloquear las puertas una por una mediante el método mecánico, el método es el siguiente:

Puerta delantera izquierda: realizar el bloqueo mediante la llave mecánica, o abrir la puerta, mover el botón de bloqueo mecánico a la posición de bloqueo (levantar el botón y presionar a la posición de bloqueo), y cerrar la puerta (al mismo tiempo, tirar la manija externa hasta la apertura máxima).

Puerta delantera derecha: abrir la puerta, mover el botón de bloqueo mecánico a la posición de bloqueo (levantar el botón y presionar a la posición de bloqueo), y cerrar la puerta (al mismo tiempo, tirar la manija externa hasta la apertura máxima).

Puerta trasera: abrir la puerta, mover el botón de bloqueo mecánico a la posición de bloqueo (levantar el botón y presionar a la posición de bloqueo), y cerrar la puerta.

Proceso de abrir la puerta en el vehículo: Desbloquear (control central o manual) una vez abierta la puerta.

### **Desbloquear/bloquear la puerta con el bloqueo central**

El sistema de bloqueo central puede ser controlado por la llave de control remoto, el cilindro de bloqueo mecánico de la puerta delantera izquierda y el botón de bloqueo interior.



### **Desbloquear/bloquear la puerta con el interruptor de activación de la puerta**

Cuando la fuente de alimentación está en la posición OFF, la puerta delantera izquierda está bloqueada, lleve la llave inteligente, presione el interruptor de activación de la puerta delantera izquierda (derecha) para desbloquear las cuatro puertas.

La fuente de alimentación está OFF, la puerta delantera izquierda está desbloqueada, lleva la llave inteligente, presiona el interruptor de activación de la puerta delantera izquierda (derecha) para bloquear las cuatro puertas.



### **Bloqueo automático durante la conducción**

Cuando el vehículo está en marcha, todas las puertas están bien cerradas y la velocidad del vehículo supera los 15km/h, todas las cerraduras de la puerta se bloquean automáticamente para garantizar la seguridad de conducción; cuando el vehículo se detiene, el motor se apaga y se desbloquea automáticamente.

### **Bloqueo de seguridad para niños**

1) El bloqueo infantil funciona cuando el botón se levanta (bloqueado) y no funciona cuando se presiona (desbloqueado).

2) La manija de apertura interna falla cuando se bloquea la cerradura para niños, las funciones de bloqueo y apertura externa son normales, en este momento, sólo se puede abrir la puerta mediante la manija de apertura externa después de desbloquear la cerradura.



Si no se sigue el procedimiento normal de abrir puertas en el vehículo, es posible que la fuerza de operación del botón de desbloqueo manual de la puerta de pasajeros aumente drásticamente. Entonces, pueden eliminar las anomalías mediante las siguientes operaciones:



1. En casos normales: reiniciar el sistema mecánico a través del control central para el bloqueo y el desbloqueo, eliminando así las anomalías;
2. En caso de emergencia, cuando no se puede realizar la operación de control central: empujar el botón de desbloqueo hacia adelante (dirección de bloqueo), luego hacia atrás (dirección de desbloqueo) y tirar de la manija interior para abrir la puerta. Y seguir el paso “1” para eliminar las anomalías.

## Yuhu 7

### Alarma de antirrobo.

#### Indicación de antirrobo

Si el vehículo tiene la función antirrobo electrónica, la luz indicadora antirrobo parpadeará lentamente cuando el vehículo entra en el Estado antirrobo, y se apagará si la demostración antirrobo pasa. Si la demostración antirrobo no pasa, el indicador volverá a entrar en el estado antirrobo después de parpadear.



## Volante



Interruptor de control de instrumento combinado y control de audio

Interruptor de bocina

Interruptor de control de cruceo y audio

## Ajuste del volante

El mango debajo del volante puede ajustar el volante hasta que se ajuste a la figura del conductor. El ajuste específico se muestra lo siguiente: 1. tirar del mango hacia abajo y ajustar el volante; 2. después de ajustarlo a una posición cómoda, tirar del mango hacia arriba hasta que se bloquee.



Nota: está estrictamente prohibido ajustar el volante durante la conducción.

## Bocina

El altavoz está disponible, independientemente de si el interruptor de encendido está encendido o no.

# Yuhu 7

## Botón de marcación rápida del volante

### Interruptor del control de crucero

Cuando se activa la función de crucero, se encenderá el indicador de crucero del panel de instrumentos.



#### 1. Función de crucero

**Ⓜ** Botón: presionar el botón para permitir la entrada en el sistema de crucero, y cuando el sistema de crucero está funcionando, presionar el botón para terminar el sistema de crucero, el indicador de trabajo de crucero se apagará y saldrá del sistema de crucero.

Botón “SET-”: presionar “SET-” mientras que soltar el pedal del acelerador, el vehículo cruzará la velocidad requerida establecida y se encenderá el indicador de trabajo de crucero; cuando el sistema de crucero está funcionando, si presiona o mantiene presionado el botón “SET-”, la velocidad de crucero disminuirá a una cierta velocidad cada vez; después de un largo período de presión superior a 30 S, el vehículo saldrá obligatoriamente del crucero.



Botón “RES+”: cuando está en el sistema de crucero que no funciona, presionar el botón para que el sistema reanude el crucero a la última velocidad. Cuando el crucero funciona, si presiona o mantiene presionado el botón, la velocidad de crucero aumentará a una cierta velocidad cada vez; después de un largo período de presión superior a 30 S, el vehículo saldrá obligatoriamente del crucero.

**ⓧ** Botón: hacer clic en el botón, la función del control de crucero se cancelará de inmediato y el indicador de trabajo de crucero parpadeará.

#### 2. Condiciones de activación del crucero

- El pedal de embrague del freno no está pisado (marcha manual)
- No se ha cambiado la marcha (marcha manual)
- El motor está en RUNNING
- No se han reportado errores en el frenado, la velocidad y el embrague
- La marcha manual está en la cuarta y superiores, y la marcha automática está en la segunda y superiores
- La aceleración del vehículo está en el rango de tierra  $2m/s^2$
- La velocidad está en el rango de 40~ 140 km/h

h. La velocidad del motor de marcha manual está en el rango de 920~6000 rpm, y la velocidad del motor de marcha automática está en el rango de 400~6000 rpm

I. El interruptor de crucero está instalado de manera correcta

k. El voltaje de las baterías es normal

El crucero solo se puede activar si se cumplen las condiciones anteriores y, por el contrario, se retirará del control de crucero, cuando el indicador de trabajo del crucero parpadeará (vehículo diésel) o se apagará (vehículo de gasolina).

### 3. Necesidades del conductor

Si en el estado de activación del crucero el conductor pisa el pedal del acelerador, el sistema se acelerará de acuerdo con las necesidades reales del conductor; después de que el conductor libere el pedal, si todavía se cumplen las condiciones del crucero, el sistema retrocederá automáticamente a la velocidad de crucero anterior para el crucero, y cuando el pedal del acelerador está pisado durante 30 S, se retirará del crucero.

Nota: 1. El control de crucero debe utilizarse con prudencia en días lluviosos, y está prohibido en días de hielo y nieve.



2. El control de crucero debe utilizarse con prudencia en las carreteras de montaña y las carreteras de varias curvas.

3. El control de crucero debe utilizarse principalmente en autopistas o carreteras completamente cerradas. Porque en las carreteras no cerradas, las complejas condiciones de la carretera no son propicias para la seguridad de tránsito.

### Sonido del volante e interruptor de control del tablero combinado de instrumentos

#### El Interruptor de control del audio en el volante

- ➕ Aumentar el volumen de la reproducción;
- ➖ Reducir el volumen de la reproducción;
- 🔇 Silencio: presionar el botón en corto para ingresar al silencio o reanude, presionar el botón en largo para apagar el silencio o reanudarlo;
- ⏮ Botón de avance, que indica a la siguiente canción o canal;
- ⏪ Botón de retroceso, que significa ir a la canción anterior o al canal anterior;
- 📞 Botón de teléfono bluetooth.



### Función de control del interruptor del tablero combinado de instrumentos

▲ o ▼, cambiar los botones para configurar el tiempo en el tablero combinado de instrumentos y cambiar la visualización de la información del tablero combinado de instrumentos.

Botón OK, confirmar la información, reiniciar el kilometraje del subtotal y otras operaciones.



# Yuhu 7

## Limpiaparabrisas y depurador

Las siguientes funciones solo funcionan cuando se enciende el interruptor de encendido.

### Limpiaparabrisas delantero

#### Posición del mango

Tirar del mango del limpiaparabrisas 7° hacia adelante desde la posición inicial para realizar la función de encendido, para que el motor del limpiaparabrisas delantero se mueva rápidamente; y el mango del limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición inicial después de que el conductor se vaya con la mano.

Tirar del mango del limpiaparabrisas 9° hacia atrás desde la posición inicial para realizar la función intermitente, para que el motor del limpiaparabrisas delantero se detenga después de una vuelta de trabajo lento durante un cierto tiempo antes de continuar trabajando durante una vuelta antes de detenerse.

Cuando el interruptor de encendido se gira a la marcha ON, tirar del mango del limpiaparabrisas a la posición AUTO para realizar la función del limpiaparabrisas automático. Hay cuatro niveles de sensibilidad, el interruptor se encuentra en el anillo del mango, el limpiaparabrisas automático tiene una diferencia entre baja sensibilidad y alta sensibilidad, girando la perilla para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático; funcionará cuando el sensor detecte una gran cantidad de lluvia en el parabrisas cuando elija una baja sensibilidad. Funcionará cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de lluvia en el parabrisas cuando elija una baja sensibilidad.

Si no hay AUTO, el intervalo intermitente del limpiaparabrisas es de velocidad ajustable, en cuatro niveles intermitentes: 3s/5s/8s/12s, y el interruptor se encuentra en el anillo del mango.

Tirar del mango del limpiaparabrisas 9° hacia atrás desde la posición intermitente para lograr la función lenta, para que el motor del limpiaparabrisas delantero se mueva lentamente y continuamente hasta que el mango del limpiaparabrisas salga de la posición lenta; la posición lenta no tiene reinicio automático.

Tirar del mango del limpiaparabrisas 9° hacia atrás desde la posición lenta para lograr la función rápida, para que el motor del limpiaparabrisas delantero se mueva rápidamente y continuamente hasta que el mango del limpiaparabrisas salga de la posición rápida; la posición rápida no tiene reinicio automático.

#### Rociador de agua

Tirar del mango del limpiaparabrisas hacia arriba en cualquier posición y abrir la bomba de lavado delantera para rociar agua, y después de 0,5 segundos, el motor del limpiaparabrisas delantero comienza a moverse lentamente y continuamente, y el mango del limpiaparabrisas vuelve automáticamente a la posición inicial después de que el conductor se vaya con la mano, la bomba de lavado delantera deja de rociar agua, y el motor del limpiaparabrisas delantero continúa actuando durante 3 vueltas y se detiene.



## Luz

### Interruptor combinado de luces

#### Apagado de las luces

Posición inicial (OFF)

En la dirección que observa el conductor

El mango de la luz se tira hacia adelante a lo largo del volante en el sentido horario, hacia atrás a lo largo del volante en el sentido antihorario, hacia arriba hacia el volante, hacia abajo saliendo del volante, y la dirección de rotación de la perilla de luz se observa desde el extremo del mango hasta la columna del tubo de dirección.



#### Luces automáticas (AUTO)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON, girar la perilla de luz en sentido antihorario desde la posición inicial para realizar la función de encendido automático. Encenderá o apagará automáticamente la luz de cruce y la luz de posición en función de la luz ambiente exterior.

#### Luz de posición

Girar la perilla de la luz en sentido antihorario desde la posición inicial para encender la luz de posición. Realizar la operación inversa para apagar la luz.

Encender luz de posición Cuando se enciende la luz de posición, se encenderá el indicador de la luz de posición del panel de instrumentos.



#### Faros

Girar la perilla de la luz en dos marchas en sentido antihorario desde la posición inicial para encender el faro. Realizar la operación inversa para apagar la luz.

#### Luz de carretera / luz de cruce

Tirar del mango de la luz hacia abajo desde la posición inicial (reinicio automático) para lograr la función de cambio de luz, y entonces, si la perilla de la luz está en la posición de apagar la luz pequeña, la luz no cambiará, y si la perilla de la luz está en la posición del faro, la luz de cruce y la luz de carretera se encenderán al mismo tiempo; luego tirar del mango de la luz hacia abajo, y la luz de carretera se apagará.



Cuando se enciende la luz de carretera, se iluminará el indicador de la luz de carretera del panel de instrumentos.



# Yuhu 7

## Instrucciones de las luces diurnas

Cuando el interruptor se encuentra en START (marcha manual) o arranque con un solo clic (marcha automática), las luces diurnas se encenderán después de arrancar el motor; se apagarán después de encender la luz de posición o apagar el motor.

## Luz de adelantamiento

Tirar del mango de luz hacia arriba desde la posición inicial para realizar la función de adelantamiento, la luz de carretera se encenderá, y el mango se reiniciará automáticamente después de que el conductor se vaya con la mano, y la luz de carretera se apagará;

## Luz antiniebla delantera / trasera

Cuando la perilla de la luz está en la posición de apagado, la perilla de la luz antiniebla se puede girar 30° en sentido antihorario a la posición de la luz antiniebla delantera, pero la luz antiniebla delantera no se encenderá en este momento sino iluminará cuando enciende la luz pequeña; la luz antiniebla delantera trasera no se puede encender.



Cuando la perilla de la luz está en la posición de luz pequeña, la perilla de la luz antiniebla se puede girar 30° en sentido antihorario a la posición de la luz antiniebla delantera y la luz antiniebla delantera se encenderá; seguir girando la perilla de la luz antiniebla 30° en sentido antihorario (reinicio automático), y la luz antiniebla trasera se encenderá;

Cuando la perilla de la luz está en la posición de luz grande, la perilla de la luz antiniebla se puede girar 30° en sentido antihorario a la posición de la luz antiniebla delantera y la luz antiniebla delantera se encenderá; seguir girando la perilla de la luz antiniebla 30° en sentido antihorario (reinicio automático), y la luz antiniebla trasera se encenderá, lo mismo que el caso de la luz pequeña.

Cuando la perilla de la luz está en la posición de luz grande, la perilla de la luz antiniebla se puede girar 30° en sentido antihorario a la posición de la luz antiniebla delantera y la luz antiniebla delantera se encenderá; seguir girando la perilla de la luz antiniebla 30° en sentido antihorario (reinicio automático), y la luz antiniebla trasera se encenderá, lo mismo que el caso de la luz pequeña.

Cuando se encienden las luces antiniebla delantera y trasera, se iluminará el indicador en el panel de instrumentos.

## Luz indicadora de giro

Tirar el mango de la luz 10° hacia adelante desde la posición inicial para encender el intermitente derecho, que se puede restablecer tirando del mango hacia abajo o girando el volante en sentido antihorario para restablecer automáticamente;

Tirar el mango de la luz 10° hacia adelante desde la posición inicial para encender intermitente izquierdo, que se puede restablecer tirando del mango hacia adelante o girando el volante en sentido horario para restablecer automáticamente;



## Alarma de luz no apagada

Cuando retire la llave después de detenerse por la noche, entonces la luz aún no está apagada, para evitar que el conductor se olvide de apagar la luz, el zumbador alarmará durante 15 segundos consecutivos cuando el conductor abre alguna puerta; se detendrá inmediatamente la alarma si se apaga la luz pequeña o la puerta en 15 segundos.

## Luz de techo delantero y luz de lectura

### Luz de lectura

La luz interior del vehículo tiene dos interruptores de botón: interruptor de luz de techo; interruptor de techo solar (solo para automóviles de súper lujo).

Se puede encender presionando el botón y apagar la luz de techo delantero una vez más (Figura 1). Cuando la luz interior está en la posición DOOR (inducción de la puerta) (Figura 2), la luz de techo se encenderá cuando se abre cualquiera de las puertas, y cuando todas las puertas están bien cerradas, el brillo se debilitará linealmente y se apagará gradualmente después de 8 segundos. Cuando todas las puertas están bien cerradas, la cerradura de encendido se abre o el control remoto se bloquea, se apagará inmediatamente.



Figura I



Figura II



Figura III

La caja de gafas se abrirá solo necesita presionar la posición mostrada en la Figura 1 a continuación, y luego presionar otra vez después de sacar las gafas (Figura 3).

#### **Luz de lectura (mostrada en la figura derecha)**

La luz de lectura se encuentra en el centro del techo de la cabina.



# Yuhu 7

## Ventanas y espejos retrovisores

### Ventana eléctrica

Los interruptores en el panel interior de la puerta del asiento del conductor pueden operar todas las ventanas eléctricas.

### Función de botones

1. Interruptor de la ventana eléctrica delantera derecha
2. Interruptor de la ventana eléctrica trasera izquierda
3. Interruptor de ventana eléctrica delantera derecha
4. Interruptor de la ventana eléctrica trasera derecha
5. Interruptor de bloqueo de ventanas eléctricas



### Interruptor de ventanas

Encendido: frente del interruptor hacia abajo (el botón hacia abajo tiene 2 posiciones).  
Apagado: al frente del interruptor hacia arriba.

### Interruptor de seguridad para las ventanas traseras y la ventana delantera derecha

El botón 5 en la puerta del asiento del conductor puede desactivar los interruptores de las ventanas traseras eléctricas y la ventana delantera derecha eléctrico. Cuando hay niños sentados en el asiento trasero, se recomienda usar este botón.

Los interruptores de las ventanas traseras y la ventana delantera derecha se pueden controlar en cualquier momento mediante el botón en la puerta del asiento del conductor.



El funcionamiento de las ventanas eléctricas por parte de los niños puede causar lesiones graves por atascarse en las ventanas y no dejar las llaves ni a los niños desatendidos en el interior del vehículo.

## Espejos retrovisores interior

Modelo de alta gama: protección automática contra el deslumbramiento: al conducir por la noche, ajustar la lente del espejo retrovisor interior del vehículo a la posición adecuada, lo que puede ajustar automáticamente la reflectividad del espejo para reducir el deslumbramiento; cuando el vehículo se reinicia para encenderse, la función antideslumbramiento del espejo retrovisor interior se activa normalmente por defecto. Consejos de la interfaz del CarLog: el enchufe USB solo se utiliza para el CarLog, con una carga de corriente  $\leq 1000$  MA, no disponible la recarga con el teléfono móvil, y la recarga con el teléfono móvil durante mucho tiempo puede dañar la placa de circuito interno.

Modelo de baja gama: protección manual contra el deslumbramiento: al conducir por la noche, mover el cambiador ① para ajustar la lente del espejo retrovisor interior a la posición a prueba de deslumbramiento, lo que puede reducir el deslumbramiento.



## Retrovisor exterior

### Ajuste del ángulo de las lentes de espejos retrovisores exteriores

Utilizar el interruptor de ajuste del espejo ubicado en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos para ajustar la posición de las lentes de espejos exteriores según sea necesario.



### Espejos retrovisores plegables de puertas

Si es necesario, como en espacios estrechos, puede doblar manualmente el espejo retrovisor. Para devolver el espejo retrovisor a la posición original, basta con empujarlo hacia el soporte del espejo retrovisor hasta que se combine.

El espejo retrovisor plegable de puerta se puede plegar  $60^\circ$  hacia atrás y  $80^\circ$  hacia adelante (como se muestra en las Figuras (1) hacia atrás y (2) hacia adelante)



## visera

La visera en el lado conductor tiene un clip de facturas y la visera en el lado copiloto tiene un espejo de maquillaje en la parte posterior.

La visera se puede sacar de su clip de bayoneta para que se pueda girar hacia la ventana lateral.



## Yuhu 7

### Ventanilla del techo eléctrica

El techo solar solo se puede operar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON".

- 1- Abrir
- 2 - Levantar
- 3 - Cerrar, bajar



#### Descripción de la función

A. Para abrirlo, presionar el interruptor (1).

Para detener el movimiento del techo solar, presionar el interruptor (1) o (2) o (3).

Nota: el techo solar se detendrá automáticamente cuando se acerca a la apertura completa. Presionar el interruptor otra vez para abrirlo completamente.

B. Para cerrarlo, presionar el interruptor (3).

Para detener el movimiento del techo solar, presionar el interruptor (1) o (2) o (3).

C. Para levantarlo, presionar el interruptor (2) para levantar la parte trasera del techo solar para una ventilación.

D. Para bajarlo, presionar el interruptor (3).

Mecanismo de seguridad.

Si la cabeza o la mano está atascada al cerrar el techo solar, el techo solar se reabrirá automáticamente. Sin embargo, todavía hay que confirmar que nadie asoma la cabeza o la mano fuera del vehículo al abrir o cerrar el techo solar.

El techo solar abierto puede volver a funcionar después de unos segundos.

F. Iniciación automática.

Si se produce un procedimiento en el que el techo solar no se puede abrir o cerrar normalmente, debe tomar los siguientes pasos:

1. Coloque el interruptor de encendido a la posición "ON".
2. Presionar repetidamente el interruptor de cierre (3) para establecer el techo solar completamente cerrado.

3. Presionar el interruptor de levantamiento (2) y después de alcanzar el estado de levantamiento, continuar presionando el interruptor (2) durante al menos 5 segundos.

4. El techo solar se puede operar normalmente después de la operación.

#### **Notas:**

! Si las condiciones de conducción u otras condiciones externas causan una vibración física en el techo solar, al igual que cuando la mano y la cabeza está atascada, entonces el mecanismo de seguridad podrá activarse.

! El techo solar se detendrá automáticamente cuando se acerca a la apertura completa. Si el techo solar está en esta posición cuando se conduce, la vibración de perturbación del viento será menor que cuando el techo solar está completamente abierto.

! Al salir del vehículo no tripulado, debe confirmar que el techo solar está cerrado y se retire la llave de encendido.

! No operar el techo solar que ya está congelado (cuando nieva o cuando hace mucho frío).

! No colocar equipaje excesivo en el techo solar o en el borde de la apertura del techo solar.

! Liberar el interruptor inmediatamente cuando el techo solar alcance la posición completamente abierta o completamente cerrada.

! Si el techo solar no se mueve al operar el interruptor del techo solar, liberar el interruptor y verificar si el techo solar está atascado en algo. Si no hay nada atascado, solicitar que el centro de servicio de automóviles (o la estación de servicio especial) revise el techo solar.

! Dependiendo de la forma del trineo o del soporte del techo, puede tocar el soporte al levantar el techo solar. Por lo tanto, si se instala el trineo o el soporte del techo, debe levantar el techo con cuidado.

! Debe cerrar completamente el techo solar al lavar el vehículo.

! Tenga cuidado de no aplicar cera a las tiras de sellado (caucho negro) alrededor de la apertura del techo solar. Si la cera se adhiere a la tira de sellado, no puede mantener la estanqueidad del techo solar.

! Después de lavar el vehículo o la lluvia, limpiar el agua de la superficie del vidrio del techo solar antes de operar.

! Las operaciones repetidas del techo solar con el motor parado consumirán energía de la batería. Solo se opera el techo solar cuando el motor está en funcionamiento.

#### **Visera parasol de la ventana de techo**

Deslizar manualmente la visera parasol para abrirla y cerrarla. Debe bajar el techo solar antes de cerrar la visera parasol. La visera parasol no se puede cerrar cuando se abre el techo solar. Durante el proceso de que el techo solar se abre, puede conducir a la visera parasol a abrirse automáticamente.

El interruptor de la visera parasol de la ventana de techo se abre empujando hacia arriba como se muestra en la figura y se cierra hacia abajo.



Advertencia:



No asomar la cabeza, la mano u otros objetos del techo solar abierto durante la conducción.

Antes de operar el techo solar, confirmar que nada se atascará (cabeza, manos, dedos, etc.).

## Yuhu 7

### Interruptor de control del panel de instrumentos secundario

#### Interruptor de control de luz de advertencia de peligro

Presionar el botón del interruptor de advertencia, parpadeará el indicador del interruptor (rojo) y parpadeará la luz de giro; presionarlo otra vez para apagar la función del interruptor de advertencia.

#### Interruptor de control ESP Off

Apagar ESP: presionar el botón ESP OFF, se encenderá el indicador de trabajo del botón (amarillo) y el indicador ESC OFF aparecerá en el tablero combinado de instrumentos. La función ESP se desactivará.

Encender ESP: presionar el botón ESP OFF otra vez, apagará el indicador de trabajo del botón y activará la función del ESP.



#### Interruptor de control de apagado del radar delantero

Presionar el botón del radar delantero, se encenderá el indicador de trabajo del botón (amarillo), el indicador del radar delantero aparecerá en el tablero combinado de instrumentos y la función del radar delantero se desactivará.

#### Interruptor de control de descenso lento de pendiente pronunciada

Presionar el botón de descenso lento de pendiente pronunciada, se encenderá el indicador de trabajo del botón (amarillo), el indicador del descenso lento de pendiente pronunciada aparecerá en el tablero combinado de instrumentos y la función del descenso lento de pendiente pronunciada se desactivará.

#### Ajuste de la altura del faro e interruptor del control del sistema de tracción a las cuatro ruedas

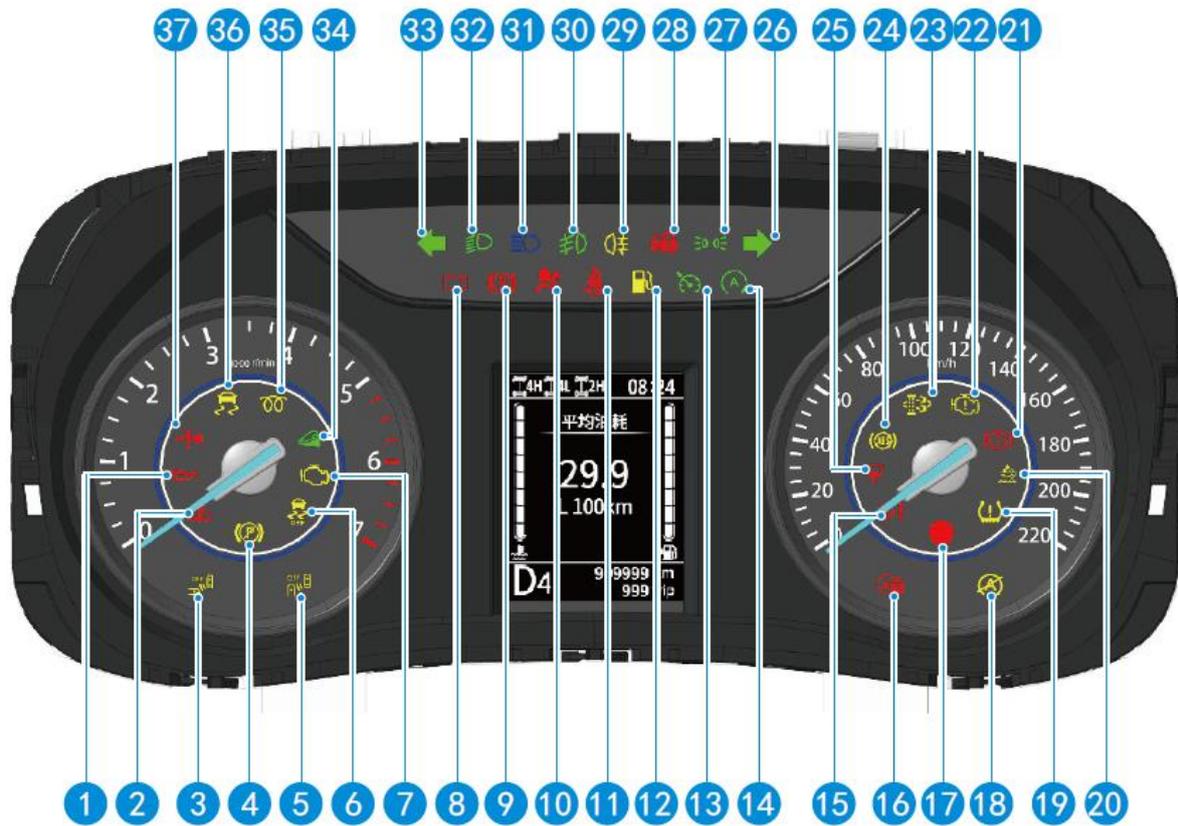
Ajuste de la altura del faro: ajustar la altura de la posición del faro a través de la perilla de ajuste de la altura del faro.

Interruptor del control del sistema de tracción a las cuatro ruedas: seleccionar 2WD o 4WD a través del interruptor.

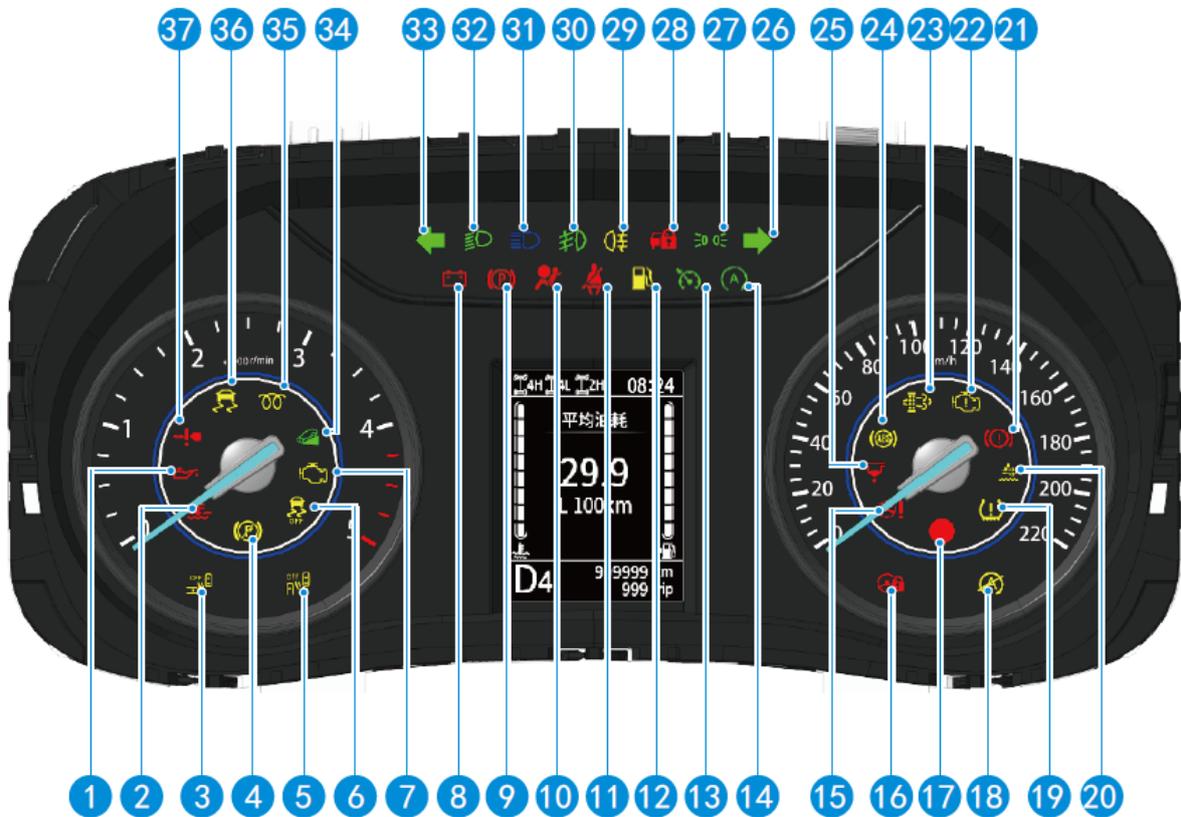


### Instrumento combinado

#### Tablero combinado de instrumentos de gasolina



Tablero combinado de instrumentos de diésel



# Yuhu 7

## Luz indicadora de instrumentos y luz de alarma

Codificación de posición	Diagrama esquemático	Función
1		La presión del aceite es baja
2		Temperatura alta del agua del motor
3		Apagado de la función de recordatorio de paso de automóviles en el lado trasero de CTA
4		Fallo en el freno electrónico
5		Apagado de la función de monitoreo de puntos ciegos / apagado de la función de alerta temprana de apertura de puertas
6		Luz indicadora de ESP off
7		Mantenimiento de motor
8		Luz indicadora de carga de la batería
9		Luz indicadora de APB / AVH / freno de mano
10		Falla de airbag
11		El cinturón de seguridad de conductor no está abrochado
12		Nivel de líquido del combustible es bajo
13		Luz indicadora de control de cruce
14		Funcionamiento & activación del sistema de arranque y parada
15		Luz de advertencia EPS / luz de fallo EPS
16		Bloqueo de columna de dirección electrónico
17		Alarma de sobrevelocidad
18		Falla del sistema de arranque y parada
19		Luz indicadora de falla TPMS
20		Luz indicadora de urea (vehículo diésel)
21		Luz indicadora de nivel de freno demasiado bajo / freno de estacionamiento / indicador de fallo de EBD
22		Inspección del motor
23		Alarma de acumulación de carbono
24		Luz indicadora de falla ABS
25		Falla de separación de aceite y agua
26		Intermitente derecho
27		Luz de posición
28		Luz indicadora de certificación antirrobo
29		Luz indicadora de luz antiniebla trasero
30		Luz indicadora de luz antiniebla delantera
31		Luz de carretera
32		Luz de cruce

33		Intermitente izquierdo
34		Descenso lento de pendiente pronunciada - HDC
35		Pre calentamiento del motor (diésel)
36		Luz indicadora de "ESP"
37		Luz indicadora de alarma de PEPS

Cuando se inicia la llave de encendido, las siguientes luces de señal se autoexaminarán (las luces de señal que no están disponibles en la configuración del modelo no requieren autoexamen)



En el momento en que se inicia el interruptor de encendido, si hay algún indicador de advertencia que no se enciende, significa que hay un fallo. Por favor, encuentre al distribuidor de JMC para reparar su vehículo lo antes posible.

# Yuhu 7

## Visualización de la función del tablero combinado de instrumentos



### ① Indicadora de la temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor, cuando el termómetro indica menor de 7, significa que el sistema de enfriamiento del motor funciona correctamente. La indicadora de la temperatura mostrará un valor mayor al conducir en días calurosos, o subir una pendiente, aparcar con frecuencia, remolcar, o estar en atasco.

Cuando la indicadora de la temperatura indica mayor de 7 y la luz de alarma de temperatura del agua está encendida, por favor, conduzca el vehículo hacia el borde de la carretera para detenerlo y apagar el motor para averiguar el problema después de que el motor se enfríe.

### ② Revolución del motor

El rango blanco indica la velocidad permitida por el motor en cada marcha (rpm x 1000). Al acercarse rápidamente al rango rojo, el acelerador debe liberarse lentamente para evitar daños en el motor.

### ③ Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

### ④ Medidor del combustible

Debido a que el tanque tenga combustible restante, debe llenar el tanque con menos combustible que el volumen del tanque.

Cuando el medidor de combustible indica 1 y la luz de alarma de combustible está encendida, tenga cuidado de llenar el combustible de manera oportuna.

### ⑤ Pantalla de información



← Zona A: Visualización de tiempo, visualización de modo de AWD

← Zona B: Consumo de combustible instantáneo, consumo de combustible promedio, kilometraje de autonomía, información de presión de neumáticos (si configurada), sistema de guía de SCR, información de regeneración de DPF, configuración de tiempo (si existe), configuración de alarma de exceso de velocidad

← Zona C: kilometraje total, kilometraje subtotal, información de marcha (modelo AT)

### Ordenador de conducción

El ordenador de conducción proporciona la información sobre el consumo instantáneo de combustible, el consumo promedio de combustible, el kilometraje de autonomía, TPMS, el sistema de inducción SCR, la información de regeneración DPF, el tiempo, el kilometraje acumulado, el kilometraje subtotal, el modo de tracción a las cuatro ruedas, y la información de marcha.



Ordenador de conducción: consumo de combustible promedio



Ordenador de conducción: kilometraje de autonomía

### Kilometraje de autonomía

La pantalla indica el kilometraje de autonomía (en km) por la cantidad restante de combustible. Este kilometraje indica cuántos kilómetros se pueden recorrer conduciendo el vehículo con la cantidad de combustible existente y la misma forma de conducir. Se actualiza en la pantalla cada vez que el vehículo conduce 5 km.

Al calcular el kilometraje de autonomía se basa en el consumo de combustible más cercano de 50 km. Si conduce el vehículo de manera eficiente en combustible, el kilometraje de autonomía aumentará. Cuando la cantidad de combustible en el tanque de combustible es inferior a 5 L, el kilometraje de autonomía indicará "--" para recordar al conductor que reposte.

## **Consumo promedio de combustible**

En la pantalla aparece el consumo promedio de combustible medido desde el último reinicio del consumo promedio de combustible (en L/100km). La indicación puede ayudarle a corregir su forma de conducir para reducir el consumo de combustible.

# Yuhu 7

## Configuración de la función del tablero combinado de instrumentos

### 1. Reinicio del kilometraje, incluido el subtotal y acumulado:

La fecha / hora actual y el consumo promedio de combustible no se destacan (es decir, estos contenidos no están en el estado de configuración);

Mantener presionado el botón OK durante un tiempo (mayor de 2 segundos) para reiniciar el kilometraje del subtotal.



### 2. Método de configuración del tiempo:

a. Presionar el botón ▲ o ▼, para cambiar la interfaz de visualización LCD a la interfaz de fecha;

b. Mantener presionado el botón OK durante un tiempo (mayor de 2 segundos), para destacar el “Año”;

c. Presionar el botón ▲ o ▼, para establecer el valor específico del “Año” y luego presionar el botón OK para completar la configuración del “Año”: el “Año” volverá a la visualización normal y el “Mes” se destacará. (Si no se presiona ningún botón en 5 segundos, el sistema completará automáticamente la configuración “Año”; el “Año” volverá a la visualización normal y el “Mes” se destacará;

d. Repetir los pasos anteriores para completar la configuración de “Mes”, “Fecha”, “Hora” y “Minuto”.

### 3. Método del reinicio del consumo promedio de combustible:

a. Presionar el botón ▲ o ▼, para cambiar la interfaz de visualización LCD a la interfaz de consumo promedio de combustible;

b. Mantener presionado el botón OK durante un tiempo (mayor de 2 segundos), y el consumo promedio de combustible se destacará;

c. Presionar el botón OK, el consumo promedio de combustible se reiniciará, y luego el consumo promedio de combustible volverá a la visualización normal. (Si no se presiona ningún botón en 5 segundos, el sistema saldrá automáticamente de la configuración de reinicio del consumo promedio de combustible y el consumo promedio de combustible volverá a la visualización normal).

## Control de aire acondicionado

### Ventilación del aire acondicionado



#### Rejilla de salida de aire



#### ① Salida de aire lateral

Puede hacer que el aire fluya a ambos lados del área de pasajeros hacia adelante o a través de dos salidas de aire laterales ajustables.

#### ② Ventilación central

Puede controlar la dirección del flujo de aire a través de dos salidas de aire centrales ajustables.

#### ③ Ventilación de descongelación del parabrisas delantero

La ventilación de descongelación del parabrisas delantero envía aire al parabrisas delantero.

#### ④ Ventilación de descongelación de la ventana lateral delantera

La ventilación de descongelación de la ventana lateral delantera envía aire a la ventana lateral, principalmente cerca del área del espejo retrovisor exterior del vehículo.

#### ⑤ Salida de aire de pies de fila delantera

La salida de aire de pies de fila delantera envía aire al área de los pies delanteros.

#### ⑥ Ventilación de los pies traseros (aplicable a los modelos con ventilación de los pies traseros)

La ventilación de los pies traseros envía aire al área de los pies de la segunda fila.

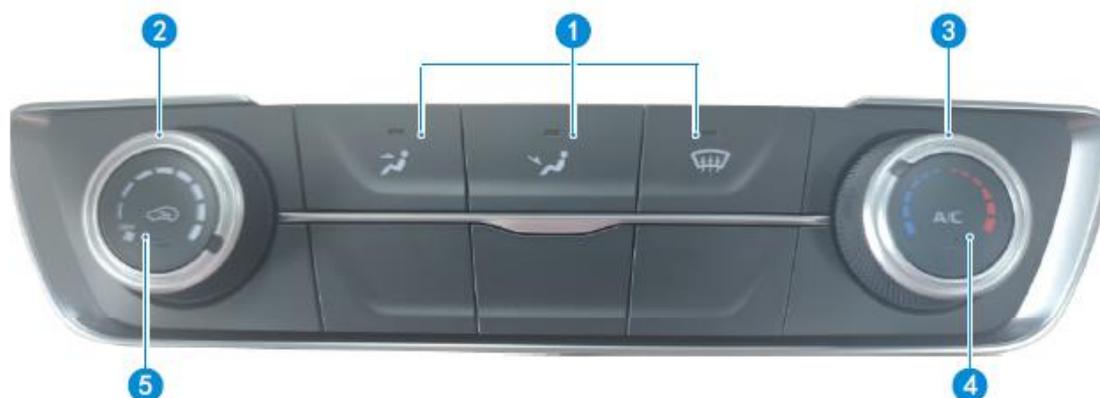
## **Operación de salida de aire central / lateral**

Ajustar la rueda de extracción, la perilla de extracción para ajustar el volumen y la dirección de aire a los requisitos necesarios.

## Yuhu 7

### Sistema de aire acondicionado eléctrico (si está equipado)

#### Panel de control del aire acondicionado eléctrico



#### ① Botón del modo de distribución de aire

De acuerdo con la dirección del flujo de aire requerido, puede combinar los siguientes cinco modos:

- Modo de soplado facial
- Modo descongelación / soplado de pies
- Modo de soplado de pies
- Modo de soplado de pies / soplado facial
- Modo de descongelación

#### ② Perilla de control del ventilador

Girando la perilla de control del ventilador, puede controlar la velocidad y el volumen del flujo de aire del sistema. Girar la perilla en el sentido horario para aumentar el volumen y la velocidad del aire, y girar en el sentido antihorario para reducirlo. Puede ajustar la perilla de control del ventilador según sea necesario, con un volumen de aire de 8 niveles.

#### ③ Perilla del control de temperatura

La perilla de control de temperatura se utiliza para controlar la temperatura del aire emitida por la ventilación.

Al encender el aire acondicionado (A/C), girarla a:

Azul en el extremo izquierdo: refrigeración completa;

Rojo en el extremo derecho: calefacción completa;

En el medio: aire mixto frío y caliente, la temperatura aumenta gradualmente cuando se gira en el sentido horario.

Al apagar el aire acondicionado (A/C), girarla a:

Azul en el extremo izquierdo: aire totalmente natural;

Rojo en el extremo derecho: calefacción completa;

En el medio: aire mixto natural y caliente, la temperatura aumenta gradualmente cuando se gira en el sentido horario.

#### ④ Botón del aire acondicionado (A/C)

Encender el sistema de aire acondicionado (A/C):

1. Arranque el motor.
2. Ajustar la velocidad del ventilador (el aire acondicionado no funciona cuando la perilla de control del ventilador está en la posición de apagado).
3. Presionar el botón del aire acondicionado (A/C). (el indicador se enciende y confirma que el aire acondicionado está funcionando)

Explicación: cuando el vehículo vuelve a encenderse después de apagarse, el interruptor del aire acondicionado (A/C) volverá al estado anterior al apagado.



Nota: el sistema de refrigeración del aire acondicionado solo funciona cuando la temperatura exterior del vehículo supera 3°C, el motor funciona normalmente y el soplador está encendido.

#### Apagado del aire acondicionado :

Presionar otra vez el botón del aire acondicionado (A/C). (el indicador se apaga y confirma que el aire acondicionado deja de funcionar)

#### ⑤ Botón del modo de circulación interna

Presionar el botón de circulación interna, el indicador se encenderá y el aire interior del vehículo circulará internamente, lo que puede evitar que los gases de escape o el humo del vehículo entren en el vehículo, así como enfriar o calentar rápidamente el área de pasajeros.

Presionar otra vez el botón del modo de circulación interna y el indicador se apagará, lo que hará que el aire exterior del vehículo penetre en la cabina.



Nota: conducir en modo de circulación interna durante mucho tiempo puede hacerle somnoliento y ventanas llenadas de niebla, por lo que debe cambiar al modo de aire exterior del vehículo de manera oportuna para obtener aire fresco.

# Yuhu 7

## Aire frío



## Aire frío máximo

En días calurosos, la temperatura interior del vehículo es muy alta, y para una refrigeración rápida se pueden realizar las siguientes operaciones:

1. Abrir ligeramente las ventanas para que el calor del vehículo se disipe.
2. Conectar el aire acondicionado (A/C). (indicador encendido)
3. Presionar el botón de circulación interna. (indicador encendido)
4. Presionar el botón de distribución de aire de soplado facial para el modo de soplado facial ( ).
5. Girar la perilla de control de temperatura a la posición máxima del área azul para obtener una brisa fresca.
6. Girar la perilla de control del ventilador a la posición máxima.

## Enfriamiento normal

1. Conectar el aire acondicionado (AC). (indicador encendido)
2. Presionar el botón de circulación interna. (indicador encendido)
3. Presionar el botón de distribución de aire de soplado facial o presionar al mismo tiempo el botón de distribución de aire de soplado facial y el botón de distribución de aire de soplar los pies para cambiar al modo de soplado facial ( ) o modo de soplado facial y de pies ( ).
4. Girar la perilla de control de temperatura al área azul para obtener una brisa fresca.
5. Girar la perilla de control del ventilador a la velocidad del viento deseada.



Cuando la perilla de distribución de aire gira al modo de soplado facial ( ), al menos una salida de aire debe abrirse en el cuadro de instrumentos, de lo contrario el equipo de refrigeración puede congelarse.

## Aire caliente



### Aire caliente máximo

Aumentar rápidamente la temperatura en el área de pasajeros en modo de aire caliente máximo. Está prohibido usar este modo durante mucho tiempo, de lo contrario la calidad del aire en el vehículo disminuirá y las ventanas se llenarán de niebla. Para eliminar la niebla de las ventanas, debe apagar el botón de circulación interna para que entre aire fresco en el interior del vehículo.

#### Para lograr el aire caliente máximo:

1. Apagar el aire acondicionado (A/C). (indicador apagado)
2. Presionar el botón de circulación interna. (indicador encendido)
3. Presionar el botón de distribución de aire de soplado de pies para cambiar al modo de soplado de pies (👣).
4. Girar la perilla de control de temperatura a la posición más alta de la temperatura en el área roja para obtener aire caliente.
5. Girar la perilla de control del ventilador a la posición máxima.

#### Calentamiento normal

1. Apagar el aire acondicionado (AC). (indicador apagado)
2. Presionar el botón de circulación interna. (indicador encendido)
3. Presionar el botón de distribución de aire de soplar los pies o presionar al mismo tiempo el botón de distribución de aire de soplado facial y el botón de distribución de aire de soplar los pies para cambiar al soplado de pies (👣) o modo de soplado facial y de pies (👣👤).
4. Girar la perilla de control de temperatura al área roja de la temperatura cómoda para obtener aire caliente.
5. Girar la perilla de control del ventilador a la velocidad del viento deseada.

# Yuhu 7

## Descongelación y eliminación de niebla

### Descongelación del parabrisas delantero / ventanas laterales:

1. Presionar el botón de distribución de aire de descongelación para cambiar a la posición de descongelación (🌀).
2. Girar la perilla de control de temperatura a la posición del área roja para obtener aire caliente. para acelerar la velocidad de descongelación, la temperatura se puede ajustar al más caliente.
3. Girar la perilla de control del ventilador a la posición máxima para acelerar la descongelación.
4. Para mantener el vidrio del parabrisas delantero transparente y hacer que el viento caliente se envíe a los pies, se pueden presionar simultáneamente las botones de descongelación y distribución de aire de soplar los pies para cambiar a la posición de soplar los pies / descongelación (🌀).

### Eliminación de niebla en el parabrisas delantero / lateral:

La humedad dentro y fuera del vehículo es alta, y la diferencia de temperatura entre el aire fuera del vehículo y el parabrisas hará que el parabrisas se producirá niebla, lo que afectará su visión de conducción. Operación de eliminación de niebla:

1. Presionar el botón de aire acondicionado (A/C). (el indicador está encendido, y el trabajo de refrigeración del aire acondicionado tiene el efecto de deshumidificación y eliminación rápida de niebla)
2. Presionar el botón de distribución de aire de deshielo o presionar el botón de distribución de aire de deshielo y soplar los pies al mismo tiempo para cambiar a la posición de deshielo (🌀) o soplar los pies / deshielo (🌀).
3. Gire la perilla de control de temperatura a la derecha a una temperatura cómoda.
4. Girar la perilla de control del ventilador a la posición máxima puede acelerar la eliminación de niebla.

1. El uso del aire acondicionado junto con el dispositivo de calefacción permite mantener el interior del vehículo caliente, seco y eliminar eficazmente la niebla de las ventanas delanteras y laterales.



2. La humedad dentro y fuera del vehículo es alta, y la diferencia de temperatura entre el aire fuera del vehículo y el parabrisas puede hacer que el parabrisas se llene de niebla, lo que afectará su visión de conducción.

En condiciones climáticas extremadamente húmedas, está prohibido usar el modo de soplar los pies / descongelación (🌀) o el modo de descongelación (🌀) cuando la perilla de control de temperatura se coloque en azul.

## Sistema del aire acondicionado automático (si está equipado)

El aire acondicionado automático puede mantener la temperatura establecida constante, y la temperatura de salida, la velocidad del viento y la distribución del flujo de aire se ajustarán automáticamente de acuerdo con la temperatura establecida. Este dispositivo también tiene en cuenta el impacto de la fuerte luz solar directa, por lo que no es necesario ajustarlo manualmente. Por lo tanto, el modo de funcionamiento automático puede proporcionar a los pasajeros el entorno interior más cómodo durante todo el año en casi todos los casos, tenga en cuenta:

La humedad del aire en el vehículo se reducirá durante la operación de refrigeración, lo que evita la niebla de agua en el vidrio de la ventana, y cuando la temperatura fuera del vehículo es baja, el dispositivo de aire acondicionado (compresor) se apagará automáticamente, entonces no se puede deshumidificar el aire en el vehículo.

Cuando la humedad del aire fuera del vehículo es alta y la temperatura es alta, el agua condensada en el evaporador del dispositivo de refrigeración goteará y fluirá debajo del vehículo, ¡lo cual es normal y no significa fuga!

### Filtro de sustancias nocivas

El filtro de sustancias nocivas (filtros de polvo) puede reducir o bloquear significativamente la entrada de contaminación de polvo del aire exterior del vehículo en el vehículo, y la filtración de aire todavía está en curso en el modo de circulación de aire interior del vehículo.

### Panel de control de aire acondicionado automático



#### 1. Botón MODE (Botón del modo de distribución de aire)

Dependiendo de la dirección del flujo de aire requerido, el botón puede circular entre los siguientes cuatro modos de distribución de aire:

- Modo de soplado facial
- Modo de soplado de pies / soplado facial
- Modo de soplado de pies
- Modo descongelación / soplado de pies

#### 2. Perilla de control del ventilador

Puede controlar la velocidad y el volumen del flujo de aire del sistema. Girando la perilla en el sentido horario aumentará el volumen y la velocidad del viento, y la columna de viento mostrada en la pantalla MP5 aumentará, hasta 8; en sentido antihorario reducirá el volumen y

la columna de viento mostrada en la pantalla MP5 disminuirá, hasta 1.

### **3. Perilla del control de temperatura**

La perilla de control de temperatura se utiliza para controlar la temperatura del aire en el interior del vehículo, girando la perilla en el sentido horario aumentará la temperatura, y el valor de la temperatura aumentará; girando la perilla en sentido antihorario reducirá la temperatura, y el valor de la temperatura disminuirá; girando cada cuadrícula cambiará a 0,5 grados, el MP5 indicará la temperatura máxima establecida “HI” y la mínima “LO”, y en el entorno automático: HI es el estado máximo de calefacción, y la ventilación de aire frío y caliente en el extremo más caliente, LO es el estado máximo de refrigeración, y la ventilación de aire frío y caliente en el extremo más frío.

# Yuhu 7

## 4. Botón del modo de circulación interna

Presionarlo para cambiar entre la circulación de aire fuera del vehículo y la circulación de aire en el vehículo.

## 5. Botón de apagado (OFF) del aire acondicionado

Presionar el botón OFF, y el sistema de aire acondicionado dejará de funcionar de inmediato, y operar la perilla de volumen de aire y la perilla de temperatura puede activar el estado anterior al apagado.

## 6. Botón de aire acondicionado (A/C)

Cuando enciende el motor y la perilla de volumen de aire no está en la posición de apagado, presionar el botón A/C para activar o desactivar la función de refrigeración del aire acondicionado.

## 7. Modo de funcionamiento automático

Es el modo de funcionamiento estándar aplicable en cualquier temporada;

1. Ajustar la temperatura entre 16°C y 30°C.
2. Presionar el botón “AUTO” (indicador encendido).

El sistema ajusta automáticamente la velocidad del viento, la distribución del flujo de aire, la operación A/C y la circulación del aire dentro o fuera del vehículo para calentar o enfriar el vehículo manteniendo así la temperatura elegida.

Este modo de funcionamiento solo puede funcionar en el rango de temperatura ajustable de 16°C y 30°C, y si selecciona una temperatura inferior a 16°C, aparecerá “LO” en la pantalla, si selecciona una temperatura superior a 30°C, aparecerá “HI” en la pantalla, en ambos casos, el aire acondicionado siempre se enfriará o calentará a la máxima potencia, entonces, la temperatura no se ajustará automáticamente.

1. Cuando necesite el aire acondicionado, se recomienda presionar el botón AUTO para usar la función automática.



2. Cuando el aire acondicionado funciona en modo AUTO, se puede ajustar la comodidad del frío y calor cambiando el valor de temperatura establecido, se recomienda que establezca la temperatura entre 20~24°C (valor recomendado).

3. La temperatura de ajuste mostrada en la pantalla MP5 es la temperatura promedio en la parte delantera del vehículo en lugar de la temperatura de la salida de aire.

## 8. Botón de descongelación rápida

1. Presionándolo se puede activar la descongelación, y el modo de salida de aire es de descongelación completa, el ventilador se ajustará automáticamente a 7 y se encenderá automáticamente AC para la circulación externa automática. También puede usar esta configuración para descongelar o eliminar el hielo delgado en el parabrisas.

2. Presionando otra vez el botón de descongelación rápida (indicador apagado) se puede retirar el modo de descongelación completa.

## 9. Botón de purificación de iones negativos

1. Cuando el soplador del aire acondicionado esté encendido, presionar el botón de

purificación de iones negativos y la luz indicadora se encienda, se activará el generador de iones negativos en el tubo de aire para limpiar y purificar el aire en el vehículo

2. En el modo AUTO, la purificación del aire se encenderá automáticamente en el estado de funcionamiento automático del aire acondicionado, y el indicador se encenderá.

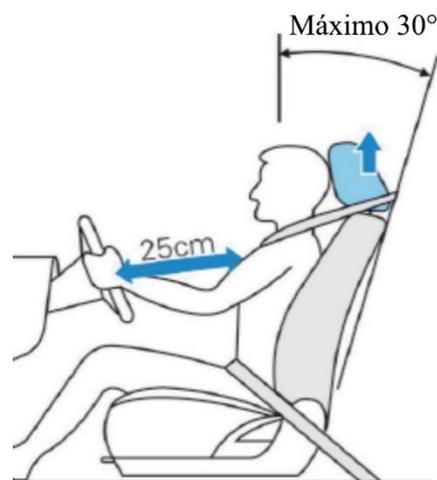
## Asiento

### Postura correcta

El sistema de protección de pasajeros en el vehículo incluye asientos, reposacabezas, cinturones de seguridad y airbags. El uso correcto de estos equipos le permite obtener la mejor protección. Por lo tanto, por favor lea las siguientes instrucciones en detalle: usar una posición sentada en posición vertical, el extremo inferior de la espalda debe estar lo más hacia atrás posible y el respaldo del asiento no debe inclinarse más de 30°.

Ajustar adecuadamente el reposacabezas para que el extremo de la hoja del reposacabezas esté alineado con el extremo superior de la cabeza.

No acercar demasiado el asiento delantero al panel de instrumentos. Al conducir, debe sostener el volante con los brazos ligeramente doblados y con la pierna ligeramente doblada para que el pedal pueda pisarse hasta el final. El cinturón de seguridad del asiento debe colocarse en el centro del hombro. La parte del cinturón debe estar cerca y cruzar la entrepierna en lugar del estómago.



### Ajuste de asientos

#### Importancia del ajuste correcto de asientos

El ajuste correcto de asientos es esencial para una protección óptima de cinturones de seguridad y el sistema de airbag.

A excepción del cinturón de seguridad de dos puntos en la posición media de la segunda fila, los otros asientos están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos. El asiento del conductor y el del copiloto pueden ser ajustados en varias direcciones siguiendo su estado físico personal. El ajuste correcto de asientos permite: - tocar la unidad de operación con precisión y rapidez.

- Soporte físico relajado y menos agotador.
- La protección máxima del cinturón de seguridad y del airbag.



- La postura sentada incorrecta del conductor y los pasajeros puede causar lesiones graves.
- Los ocupantes del vehículo no deben exceder el número de asientos del vehículo.
- Cada pasajero del vehículo debe llevar correctamente el cinturón de seguridad.

## Yuhu 7

### Posición delantera y trasera del asiento (al medir la profundidad del cojín del asiento) y estado establecido del ángulo del respaldo

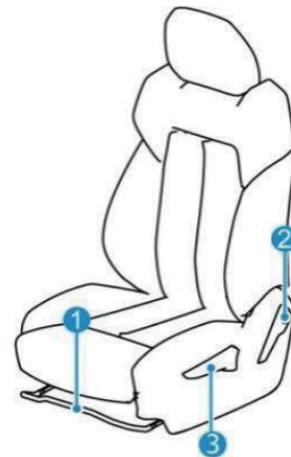
Asiento manual del conductor: posición delantera y trasera del asiento: el deslizamiento está en la posición relativamente trasera, y se puede ajustar 210mm hacia adelante y 30mm hacia atrás; estado del ángulo del respaldo: el ángulo con la dirección vertical es de 22°. Asiento del copiloto: posición delantera y trasera del asiento: el deslizamiento está en la posición relativamente trasera, y se puede ajustar 210mm hacia adelante y 30mm hacia atrás; estado del ángulo del respaldo: el ángulo con la dirección vertical es de 22°. Segunda fila de asientos: la posición delantera y trasera de los asientos no es ajustable; estado del ángulo del respaldo; el ángulo con la dirección vertical es de 21°.

### Instrucciones de uso del asiento del conductor en seis direcciones

Ajuste manual de la posición delantera y trasera: tirar hacia arriba del mango de ajuste delantero y trasero ① ubicado en el extremo inferior del borde delantero del asiento para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás, y después de liberar la palanca de ajuste, agitar el asiento para confirmar que el mecanismo de parada está engranado de manera confiable.

Ajuste manual del ángulo del respaldo: tirar hacia arriba del mango de ajuste del respaldo lateral izquierdo del asiento ② para ajustarlo al ángulo que necesite antes de liberar el mango.

Ajuste manual de la altura del cojín: levantar el mango de ajuste arriba y abajo ③ para ajustar el cojín hacia arriba, por el contrario, presionar el mango hacia abajo para ajustar el cojín hacia abajo.



### Instrucciones de uso del asiento del conductor en cuatro direcciones

Ajuste de la posición delantera y trasera: tirar hacia arriba del mango de ajuste ① (como la figura derecha) ubicado en el extremo inferior del borde delantero del asiento para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás, y después de liberar la palanca de ajuste, agitar el asiento para confirmar que el mecanismo de parada está engranado de manera confiable.

Ajuste del ángulo del respaldo: inclinar el cuerpo ligeramente hacia adelante, tirar del mango exterior izquierdo del asiento ②, luego apoyar el cuerpo en el respaldo del asiento y ajustar al ángulo que necesita antes de liberar el mango.



### Ajuste de la segunda fila de asientos

1. La Figura 1 muestra el estado normal de uso de la segunda fila de asientos, para doblar

los asientos, debe ajustar los reposacabezas a la posición mínima;

2. Después de tirar de la cuerda ① hacia adelante para desbloquear la segunda fila de asientos, puede voltear hacia arriba los cojines de asientos de la segunda fila al estado mostrado en la Figura 2, y la cuerda ① se puede colgar en el gancho ②.

3. Después de tirar de la cuerda ① hacia arriba para desbloquear la segunda fila de asientos, puede voltear hacia abajo los cojines de asientos de la segunda fila al estado mostrado en la Figura 3.

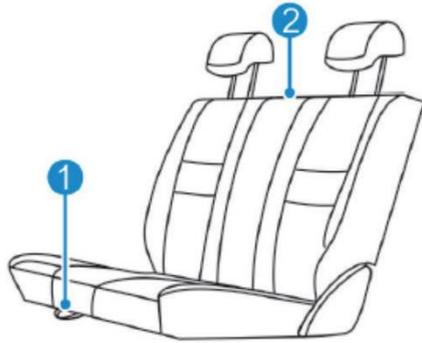


Figura 1

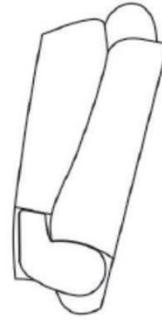


Figura 2

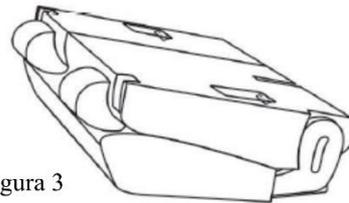


Figura 3

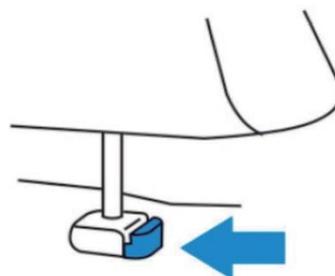
## Yuhu 7

### Ajuste de reposacabezas

#### Ajuste de reposacabezas delantero

Para ajustar la altura del reposacabezas, presionar el botón de fijación y tirar del reposacabezas hacia arriba o hacia abajo. Al posicionar el reposacabezas, debe garantizar que el reposacabezas esté correctamente engranado.

Para sacar el reposacabezas del asiento delantero, presionar el botón de fijación y retirar el reposacabezas.



Nota: no puede retirar el reposacabezas o ajustarlo demasiado bajo para evitar lesiones en el cuello debido a la falta de soporte en la cabeza en caso de colisión, el reposacabezas debe ajustarse a una posición adecuada.

#### Ajuste de reposacabezas de la segunda fila

Levantar los reposacabezas, presionar el botón de fijación y tirar de los reposacabezas hacia arriba, y debe garantizar que los reposacabezas estén correctamente engranados al posicionarlos.

Para bajar los reposacabezas, presionar el botón de fijación y presionarlos hacia abajo.

Para sacar los reposacabezas de asientos, presionar el botón de fijación y retirar los reposacabezas.



## Conector de alimentación



Está estrictamente prohibido utilizar el conector de alimentación para suministrar energía al encendedor de cigarrillos. El uso incorrecto del conector de alimentación puede causar daños que no están dentro de la garantía del vehículo y puede causar incendios o lesiones personales graves.

Está estrictamente prohibido insertar objetos distintos del enchufe accesorio en el conector de alimentación, lo que puede dañar el conector de alimentación y puede quemar fusibles.

- Encender el vehículo para que el conector de alimentación funcione al máximo la capacidad de suministro de energía. Para evitar la descarga de la batería:
- Cuando el motor no está en funcionamiento, está estrictamente prohibido usar el conector de alimentación durante mucho tiempo si no es necesario.
- Está estrictamente prohibido alimentar las dispositivos durante toda la noche o durante largas paradas.

El conector de alimentación de corriente continua de 12V se encuentra en el lado izquierdo de la parte delantera del espacio de almacenamiento por debajo de la consola central.

Nota: cuando el interruptor de arranque de un-solo-botón está en el modo "ON", se puede utilizar el conector de alimentación para alimentar los dispositivos con una tensión estándar de 12V y una corriente máxima de 10A.

Nota: está estrictamente prohibido usar cargas que superen la carga del vehículo de 12V corriente continua 120W en el conector de alimentación, de lo contrario se quemarán los fusibles.

Nota: siempre mantener la tapa del conector de alimentación cerrada cuando no use el conector de alimentación.

Nota: no conectar equipos de precisión, equipos de inducción fuerte u otros equipos importantes a esta toma de corriente.

Nota: no usar esta alimentación en ambientes húmedos y de alta temperatura

Nota: está prohibido usar en paralelo o en serie con cualquier otra fuente de alimentación. Nota: si se encuentran anomalías al usarla (temperaturas anormales, humo, olores, etc.), por favor deje de usarla inmediatamente y vaya al distribuidor autorizado para repararla.

Atención: Está prohibido remodelar o reparar sin autorización este sistema de fuente de alimentación.



# Yuhu 7

## Dispositivo de almacenamiento

### Portavasos



Para evitar quemaduras, nunca colocar ninguna bebida caliente en el portavasos mientras conduce.

### Guantera de la puerta

La guantera se encuentra en la parte inferior del interior de cada puerta.



## Arranque y apagado del motor

### Interruptor de arranque de un-solo-botón

El interruptor de arranque de un-solo-botón se encuentra en el panel de instrumentos por debajo del lado derecho del volante.

### Conmutación del modo de fuente de alimentación

Pulsar el botón de arranque / parada una vez, sin pisar el freno. La fuente de alimentación cambiará a la posición ON. Volver a pulsarlo otra vez, la fuente de alimentación volverá a la posición OFF.



Si el módulo de arranque con un solo botón está averiado, el indicador del tablero se encenderá. Póngase en contacto inmediato con el distribuidor de JMC para localizar las fallas del sistema.



No energice ni arranque el vehículo inmediatamente después de apagarlo. Si falla un arranque, vuelva a arrancar el vehículo después de desenergizarlo.



Si su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida hidráulica, el volante no permanecerá en la posición extrema por más de 5 s, de lo contrario, la bomba de dirección hidráulica se verá negativamente afectada.

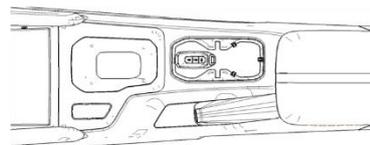
### Arranque del vehículo

Transmisión manual: pisar el embrague, y pulsar el interruptor de arranque de un-solo-botón para arrancar.

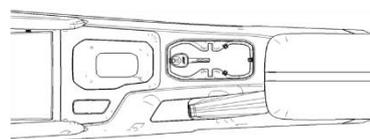
Transmisión automática: pisar el freno, y pulsar el botón de arranque con un solo botón para arrancar.

### Arranque de emergencia

Cuando la llave inteligente se encuentra bajo carga mínima, se puede colocarla en la parte más superior del primer portavasos, y luego, arranca el vehículo.



Cuando se utiliza la llave mecánica, es necesario colocarla en la parte más superior del primer portavasos, y luego, arranca el vehículo.



## Yuhu 7



Porque el entorno donde se encuentra el vehículo puede sufrir interferencias de señales de radio, ocasionalmente la llave inteligente del vehículo no puede identificarse o puede identificarse lentamente, causando que el vehículo no pueda arrancar. En este caso, primero puede soltar el freno y desenergizar el vehículo, y luego, volver a arrancarlo.

### Apagado del motor

Parada del vehículo;

Transmisión automática: poner la palanca de cambios en la posición P; caja de cambios automática: poner la palanca de cambios en la posición neutra. Pulsar el botón de arranque / parada.



Apagado de emergencia. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 4 km/h, es necesario mantener pulsado el botón de arranque durante más de 5 s o pulsarlo 3 veces consecutivas dentro de 5 s para realizar el apagado de emergencia.



No apague el motor antes de que el vehículo se detenga completamente. El servofreno y el sistema de dirección solo funcionan cuando el motor está en marcha. Cuando el motor está apagado, la dirección y el frenado pueden resultar difíciles. Por lo tanto, el vehículo es propenso a los accidentes de tráfico.

### Reducción del rendimiento del motor

Si el motor está sobrecalentado, su vehículo podrá circular temporalmente sin dañar el motor. El motor funcionará continuamente con una potencia limitada. La distancia que puede circular depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno.

Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor muestra el valor máximo (con el indicador de advertencia  encendido), indicará que el motor está sobrecalentado.

Si la temperatura aumenta continuamente, se reducirá el suministro de combustible al motor. El aire acondicionado (si está encendido) se apagará. En este momento, deben:

- Detener el vehículo lo más pronto posible, apagar el motor y comprobarlo después de que el motor se refrigere.
- Inspeccione el nivel del líquido refrigerante.
- Ponerse en contacto con el Departamento de Reparación Postventa lo antes posible para probar el vehículo.



No energice ni arranque el vehículo inmediatamente después de apagarlo. Si falla un arranque, vuelva a arrancar el vehículo después de desenergizarlo.

## Combustible y urea

### Llenado de combustible

Capacidad del tanque de combustible: alrededor de 67 L

Solo se puede utilizar el combustible del grado recomendado y, no se utilizan los combustibles de alto grado con limpiadores y otros aditivos en la mayor medida posible. El uso del combustible de baja calidad puede dañar el motor.

Luz indicadora de advertencia de bajo nivel de combustible



Se debe repostar combustible lo antes posible cuando el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible está encendido. Está prohibido que el motor se apague debido a la falta de combustible, de lo contrario, será fácil de causar el desgaste de la bomba de aceite de alta presión.



### Bloqueo del tapón de llenado

Tirar hacia arriba de la manilla de la puerta del puerto de llenado, y abrir la puerta del puerto de llenado. (La manilla de la puerta del puerto de llenado se encuentra debajo del asiento del conductor.)



Manija de la puerta del compartimento de llenado de aceite

Se debe girar el tapón de llenado en sentido contrario a las agujas del reloj para abrirlo. Al retirar el tapón de llenado, se podrá oír el silbido. Esto es normal y se puede ignorar.

Se debe bloquear el tapón de llenado después de terminar el repostaje. El sistema OBD del vehículo realizará el diagnóstico de fugas del vehículo. Si el tapón de llenado no se bloquea, se encenderá la luz indicadora de falla OBD. Al cerrar el tapón de llenado, girarla en sentido de las agujas del reloj hasta que oiga un clac, se considerará que el tapón está bloqueado.



Para evitar que las fugas de combustible constituyan un riesgo para otros usuarios de la carretera, debe dejar de repostar combustible cuando el surtidor de combustible se detiene automáticamente por segunda vez. El exceso de combustible puede llenar la zona de expansión del tanque, provocando derrames de combustible.



Atención: Le recomendamos que utilice el combustible de alta calidad que no contenga aditivos ni otros protectores para el lavado del motor.



Debido a la presión del sistema de combustible, si el sistema de combustible tiene fugas, existirá riesgo de lesiones. No exista ninguna llama abierta o fuente de calor cerca del sistema de combustible.



Advertencia: está prohibido añadir queroseno, cera o gasolina al diésel, lo que puede dañar el sistema de combustible.

## Yuhu 7



Alarma: está prohibido mezclar diésel con aceite, gasolina u otros líquidos, lo que puede causar reacciones químicas.

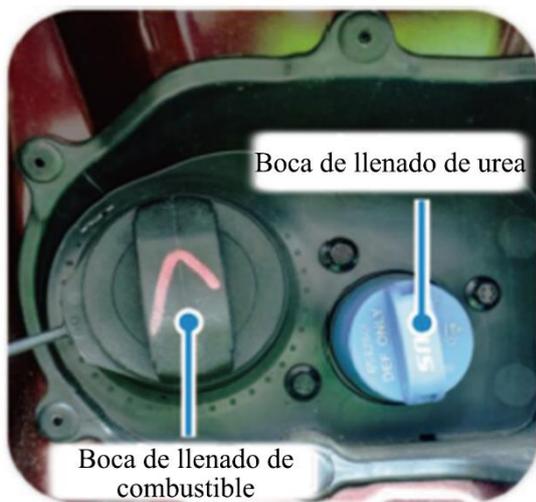


Atención: no recomendamos utilizar aditivos por largo tiempo para evitar el combustible encerado.

### Llenado de urea

#### Luz indicadora de urea

Cuando el indicador en el panel de instrumentos parpadea / está constantemente encendido (pitido), se debe añadir inmediatamente la urea especial del vehículo que cumple con la norma GB29518—2013 de acuerdo con el recordatorio de texto del tablero. No se permite la falta de urea / el llenado de urea de calidad no aprobada, de lo contrario, causará un par limitado del motor, un fracaso de aceleración y otras situaciones; asegúrese de que los alrededores del tapón de llenado estén limpios después de llenar urea, para evitar que el tapón de llenado del tanque de urea sea difícil de abrir debido a la cristalización de urea; una camioneta de JMC tiene un consumo de urea alrededor de 0,2—0,4 L/100 km, y el consumo específico está relacionado con la condición de funcionamiento real.



Cuando el indicador parpadea / está constantemente encendido, añada urea / cambie a urea calificada / repare lo más pronto posible de acuerdo con el recordatorio de texto del tablero, porque se puede añadir la urea de 10 L al máximo cuando el indicador de bajo nivel de urea parpadea, y se puede añadir la urea de 11 L al máximo cuando el indicador está constantemente encendido. Cuando se apague el vehículo, se oirá un ligero sonido (tictac) de retorno de bomba de urea de la bomba de urea, que durará unos 20 segundos, lo que es un fenómeno normal.

**Descripción de la ubicación de llenado de urea y el método de llenado:**

El puerto de llenado de urea está en la misma ubicación que el puerto de llenado de combustible. Al llenar la urea, se deben tirar hacia arriba de la manilla de la puerta del puerto de llenado, abrir la puerta del puerto de llenado, desatornillar el tapón de llenado de urea, llenar la urea con pistola de llenado, y apretar el tapón de llenado de urea después del llenado. Es necesario utilizar una pistola de llenado regular para llenar urea, y dejar de llenarla hasta que pare la pistola de llenado. Si se llena manualmente la urea, se deberá dejar de llenarla inmediatamente cuando la urea llega a la boca del tubo de llenado. Asegúrese de recordar que el tapón azul es el tapón de llenado de urea (con los caracteres chinos de “urea” grabados en el tapón). Está prohibido llenar urea en el tanque de combustible, y está prohibido llenar combustible en el tanque de urea.



Sería ilegal utilizar un vehículo que no consuma ningún reactivo (si el vehículo necesita utilizar reactivos para reducir las emisiones).

Cuando el tablero muestra “urea normal”, indica que la solución de urea es suficiente (la autonomía soportada teórica es superior a 4095 km) y la calidad de urea es calificada.

# Yuhu 7

## Control de emisiones del motor

### Convertidor catalítico

El convertidor catalítico contribuye a reducir las emisiones de escape.

Atención: utilice la gasolina o diésel que cumple con las normas nacionales de emisiones correspondientes; está prohibido utilizar la gasolina con plomo, azufre u otros compuestos de metales preciosos y el diésel con alto contenido en azufre (como la gasolina a base de manganeso, el diésel con alto contenido en azufre). Dicha gasolina o diésel puede dañar el sistema de emisiones. Si el contenido de manganeso y hierro de la gasolina está fuera de límites, podrá provocar un atasco del convertidor catalítico, un incendio de la bujía y otros problemas; si el contenido de azufre del diésel es demasiado alto, podrá provocar una intoxicación y un atasco del convertidor catalítico; la Compañía no asume ninguna responsabilidad por la pérdida causada por el uso de combustible con plomo y con alto contenido de azufre. Aunque esta pérdida no está cubierta por la garantía, si añade accidentalmente combustible con plomo, póngase en contacto inmediato con el distribuidor de JMC más cercano.



### Conducir un vehículo equipado con convertidor catalítico

Si el motor no funciona normalmente o no muestra un rendimiento normal durante la circulación, conduzca el vehículo al distribuidor de JMC más cercano a una velocidad lo más baja posible. No pise el acelerador mucho.



Evite que el combustible no quemado o incompletamente quemado pase al convertidor catalítico, especialmente cuando el motor está extremadamente caliente.

### Evitar las operaciones siguientes:

Agotar el combustible.

Arrancar el vehículo mediante la forma de “arranque con empuje” o “arranque con remolque”.

Apagar el interruptor de encendido durante la circulación del vehículo.



No estacione, deje funcionar el motor a ralentí u opere el vehículo sobre hojas o hierba secas, ya que existe un riesgo potencial de incendio porque el tubo de escape seguirá emitiendo un calor considerable durante corto tiempo, incluso después de apagar el motor.

### Filtro antipartículas del vehículo diésel (DPF)

## Filtro antipartículas del vehículo diésel (DPF) / indicador

El filtro es una parte indispensable para reducir las emisiones de escape del vehículo, y filtra las partículas diésel nocivas (hollín) de los gases de escape.



### Descripción de regeneración del DPF

El filtro antipartículas (DPF) del vehículo se regenerará automáticamente y limpiará periódicamente, para garantizar el funcionamiento normal del vehículo. Cuando está realizando la regeneración automática (en este momento, el indicador del DPF está encendido y el menú secundario muestra que el DPF está limpiándose), mantenga que el vehículo circule durante 20 a 30 min bajo buenas condiciones de funcionamiento (mantener una unidad uniforme / alta, y evitar un funcionamiento en ralentí durante largo tiempo) para que la regeneración se realice bien.

Si la regeneración automática falla, deberá realizar manualmente la regeneración según el recordatorio del tablero.

### Descripción de visualización del indicador / instrumento del DPF

1. Cuando el DPF recoge normalmente las partículas, la información del volumen ocupado en el menú secundario del instrumento muestra que la capacidad de carga de carbono del XX% del DPF (cuando la capacidad de carga de carbono del DPF mostrada en el instrumento es del 98%, en este momento las partículas recogidas han alcanzado el valor de carga plena o el valor límite).

2. En caso de sobrecarga del DPF, el instrumento mostrará un recordatorio de texto: “Aumente la velocidad para la limpieza / Estacione el vehículo en una zona segura, y pulse el botón SET para la limpieza”, al mismo tiempo se encenderá el indicador del DPF.

3. En caso de exceso del límite del DPF, el instrumento mostrará un recordatorio de texto: “Exceso del límite del DPF, repárelo inmediatamente”, al mismo tiempo se encenderá el indicador del DPF, en este momento el vehículo tendrá un par limitado.

4. Durante la limpieza manual o la limpieza activa, el menú secundario del instrumento muestra “DPF está limpiándose”. Una vez terminada la limpieza manual o la limpieza realizada por la estación de servicio, el instrumento y el menú secundario mostrarán “DPF se ha limpiado”.

5. Durante la limpieza manual o la limpieza realizada por la estación de servicio, si el conductor pisa el pedal del freno, el pedal del acelerador o toca la palanca de cambios accidentalmente, o el vehículo tiene otras fallas, el instrumento y el menú secundario mostrarán un recordatorio “La limpieza del DPF se interrumpe”.



- Durante la limpieza automática del vehículo, las revoluciones de ralentí podrán aumentar a 1000 rpm, para garantizar que la temperatura de descarga no disminuya cuando el vehículo se detiene, y que el DPF pueda vaciarse normalmente.
- Durante la limpieza manual o la limpieza del vehículo realizada por la estación de servicio, las revoluciones de ralentí podrán aumentar a 2500 rpm, para aumentar la temperatura de descarga suficiente, garantizando

que el DPF pueda vaciarse normalmente.

- Durante la limpieza manual y la limpieza del DPF realizada por la estación de servicio, se debe garantizar que arranque el vehículo y el motor funcione al ralentí, con la temperatura de agua superior a 60°C, la palanca de cambios en la posición N y el freno de mano aplicado. No pise el pedal del freno ni el pedal del acelerador, para evitar que la limpieza se interrumpa. (Algunas fallas del motor podrán causar que la función de limpieza del DPF esté desactivada, lo que provoca el atasco del DPF. Asegúrese de que el vehículo no tenga ninguna falla antes de la limpieza manual o la limpieza realizada por la estación de servicio.)
- Debido a la alta temperatura generada durante la limpieza del DPF, cuando el vehículo funciona con el motor en ralentí durante la limpieza automática, la limpieza manual y la limpieza realizada por la estación de servicio:
  - Se debe asegurarse de que el vehículo se detenga en una zona segura, evitando el contacto con el almacén de combustible y los materiales inflamables y explosivos como hojas e hierba secas, etc.
  - Se debe evitar las quemaduras de los peatones que pasan detrás o cerca del tubo de escape del vehículo.

# Yuhu 7

## Control de cambios de la caja de cambios

### Caja de cambios manual (MT)

1. Solo puede cambiar a la posición R cuando el vehículo está parado (el cambio de posición que requiere una fuerza mayor está diseñado para evitar cambiar a la posición de marcha atrás durante la circulación, lo que es normal, y cambia a la posición de marcha atrás sin preocupación);

2. Para evitar ruidos anormales al cambiar la posición, cuando es necesario arrancar o marchar atrás, pise completamente el pedal de embrague y mantenga pisado el pedal durante 3 s, y luego, cambie a la posición I o la posición R;

3. Está prohibido el cambio violento de posición para evitar la aceleración del desgaste del sincronizador;

4. Cuando es necesario cambiar a la posición 1/2 o 5/6, para garantizar un cambio suave, empuje horizontalmente la palanca de cambios hacia la izquierda o la derecha al máximo, y luego, ponga la palanca en la posición requerida;

5. Cuando es necesario cambiar a la posición 3/4, deje que la palanca de cambios vuelva libremente a la posición N central después de desengranar una marcha, y luego, ponga la palanca en la posición requerida;

6. Cuando es necesario cambiar a la posición R, levante la palanca de cambios y empújela a la esquina superior izquierda para ponerla en la posición R;

7. Para garantizar una aceleración estable y una circulación segura del vehículo, está prohibido cambiar las marchas de la caja de cambios de forma saltatoria.

8. Es necesario pisar completamente el embrague antes de engranar o desengranar una marcha.



## Transmisión automática (AT)

### Descripción de marchas:

Marcha de estacionamiento P: después de engranar la marcha P, la caja de cambios está mecánicamente bloqueada. Al estacionar el vehículo, engrane la marcha P y active el freno de mano electrónico.

Marcha atrás R: solo podrá cambiar a la marcha R después de detener establemente el vehículo y pisar el pedal de freno.

Marcha neutra N: está prohibido engranar la marcha N durante la circulación del vehículo.

Marcha automática D: la caja de cambios está en modo de cambio automático de marchas, sin necesidad de cambio manual de marchas.

Marcha manual M: la caja de cambios está en modo de cambio manual de marchas, y es necesario cambiar marchas mediante las levas de cambio en el volante. Al acelerarse para adelantar al vehículo o subir una cuesta, se recomienda utilizar la marcha M.



### Engranar una marcha:

1. Este vehículo utiliza una palanca de cambios monoestable. Una vez engranada una marcha y soltada la palanca de cambios, dicha palanca volverá al centro original;

2. Al desengranar la marcha P, engranar la marcha R y engranar la marcha D desde la marcha R o P, se deben pisar el pedal de freno y pulsar el botón UNLOCK;

3. Empujar la palanca de cambios hacia abajo para cambiar entre las posiciones D y M;

4. Se puede consultar la información de la posición actual mediante el instrumento principal.

1. El motor solo puede arrancar cuando la palanca de cambios está en la posición P o N;

2. Está prohibido engranar la marcha P antes de que el vehículo se detenga completamente;

3. Está prohibido utilizar solo la marcha P para estacionarse en una rampa;

4. Cuando el motor no arranca, no puede cambiar la palanca de cambios desde la posición P;

5. En la marcha M, si las revoluciones del motor no se encuentran dentro del rango razonable, la caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha adecuada para proteger el motor.



# Yuhu 7

## 4WD a tiempo parcial

### 1) Interruptor de la caja de distribución

La caja de distribución es una caja de distribución de 4WD a tiempo parcial, operada mediante un interruptor con mando rotativo de control electrónico, y el conductor puede seleccionar 2WD o 4WD según las necesidades diferentes.

2H: tracción trasera

4H: tracción en las cuatro ruedas, marcha de alta velocidad

4L: tracción en las cuatro ruedas, marcha de baja velocidad

Se debe poner el interruptor de la caja de distribución en la posición “2H” durante la circulación normal.

### 2) Operación del sistema de tracción en las cuatro ruedas

Cambio de la caja de distribución entre las posiciones 2H y 4H: girar el conmutador de modo de la caja de distribución en la posición 2H (o 4H). Durante el cambio, la velocidad por hora no puede ser superior a 40 km/h, y el cambio se debe realizar durante la circulación en líneas rectas. Si el cambio tiene una colisión entre engranajes u otras anomalías, podrá pisar el embrague y engranar la marcha neutra para realizar el cambio (engranar la marcha neutra para el modelo del vehículo AT). Cuando el tablero combinado de instrumentos enciende el modo 2H (o 4H), el vehículo puede circular bajo modo 2H (o 4H).

Cambio de la caja de distribución entre las posiciones 4H y 4L: primero detener el vehículo, mantener el motor en funcionamiento, pisar el embrague y engranar la marcha neutra (engranar la marcha neutra para el modelo del vehículo AT), girar el interruptor de cambio de marchas de la caja de distribución en la posición 4L (o 4H) y esperar por 3 a 10 s. Cuando el indicador 4L (o 4H) del tablero combinado de instrumentos está encendido, el vehículo puede circular bajo modo 4L (o 4H).

Cambio de la caja de distribución entre las posiciones 2H y 4L: primero detener el vehículo, mantener el motor en funcionamiento, pisar el embrague y engranar la marcha neutra (engranar la marcha neutra para el modelo del vehículo AT), girar el interruptor de cambio de marchas de la caja de distribución en la posición 4L (o 2H) y esperar por 3 a 10 s. Cuando el indicador 4L (o 2H) del tablero combinado de instrumentos está encendido, el vehículo puede circular bajo modo 4L (o 2H).



Debido a que la caja de distribución no tiene diferencial central, está prohibido circular en carreteras pavimentadas de cemento y asfalto, etc. con el sistema de tracción en las cuatro ruedas activado. De lo contrario, se producirán una dirección anormal, un sonido anormal, un apagado e incluso un daño en el sistema de tracción en las cuatro ruedas y otras situaciones. Si el motor se apaga durante la dirección y circulación a baja velocidad en modo 4H o 4L, se podrán enderezar el volante y girarlo en la dirección opuesta por una corta distancia, y luego, volverá a circular en modo 2H;



Con la velocidad del vehículo superior a 40 km/h, está prohibido el cambio de la caja de distribución 2H<=>4H durante la circulación;

Marcha 4H: debe utilizarse en las carreteras que están resbaladizas, heladas o cubiertas de hielo y nieve, y la velocidad del vehículo debe controlarse dentro de 70 km/h;

Marcha 4L: con la función de reducir la velocidad y aumentar el par, debe utilizarse en las condiciones fuera de la carretera como con pendientes pronunciadas, con arena, lodosas o cruzadas, con cráteres de bombas, etc., y la velocidad del vehículo debe controlarse por debajo de 30 km/h.



Precauciones del remolque: el vehículo utiliza el sistema de tracción en las 4 ruedas a tiempo parcial. Cuando el vehículo está averiado, se remolca con las dos ruedas delanteras (o dos ruedas traseras) en el suelo, y el modo de tracción en las cuatro ruedas debe cambiar al modo 2H, de lo contrario, causará daños en el sistema de caja de cambios.



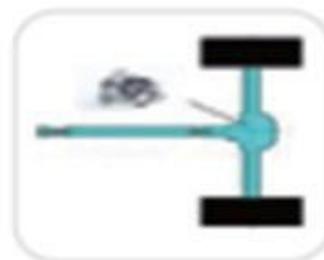
Cuando los indicadores 2H, 4H y 4L del instrumento están encendidos al mismo tiempo, indica que la caja de distribución está averiada. Vaya inmediatamente a la estación de mantenimiento de JMC más cercana para el mantenimiento.

# Yuhu 7

## Control del bloqueo del diferencial

### Ubicación de instalación

El bloqueo del diferencial se instala en el interior del eje motriz trasero.



### Desbloquear / Bloquear

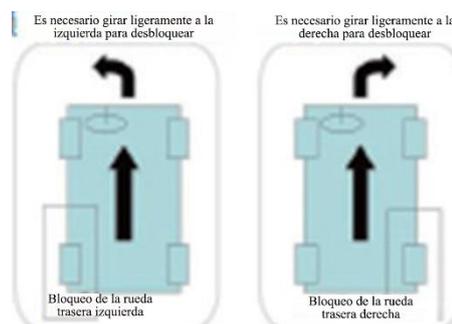
#### Desbloquear

El bloqueo del diferencial del vehículo está desbloqueado después de la entrega, se bloquea y desbloquea durante la circulación. Se debe prestar atención: cuando la rueda trasera izquierda está bloqueada, debe girar ligeramente hacia la izquierda para desbloquear el bloqueo del diferencial; cuando la rueda trasera derecha está bloqueada, debe girar ligeramente hacia la derecha para desbloquear el bloqueo del diferencial.

Atención especial: si la operación es contraria a los requisitos anteriores, el bloqueo del diferencial no se desbloqueará correctamente. El vehículo debe girar hacia el neumático del lado de patinaje para desbloquearse.

#### Bloquear

Estructura totalmente mecánica, patinaje por autoinducción. Cuando la diferencia de revoluciones entre la rueda izquierda / derecha alcanza 100 rpm a 120 rpm, se bloquea automáticamente. Nota: un golpe ligero y una desviación de dirección son normales en el momento del bloqueo. No puede bloquearse cuando la velocidad es superior a 30 km/h, para evitar un bloqueo incorrecto a alta velocidad.



## Freno

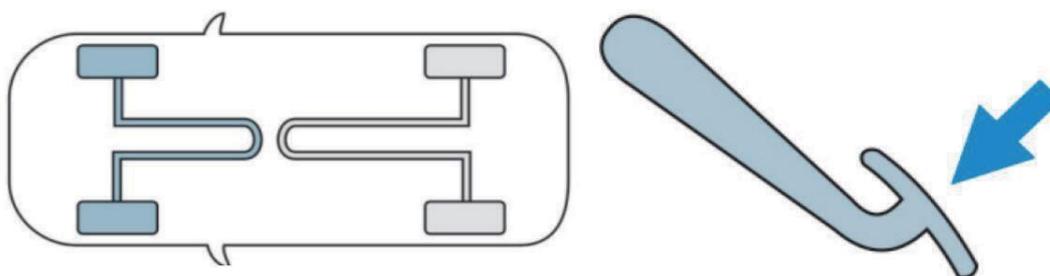
### Sistema de freno de circuito doble

Su vehículo está equipado con un sistema de freno de circuito doble. Si uno de los circuitos de frenado está averiado, el otro todavía funcionará.



Si uno de los circuitos de frenado está averiado, podrá sentir que el pedal de freno es blando y se requerirá una mayor fuerza para pisarla, y deberá dejar una distancia de frenado larga. En este caso, pida al distribuidor de JMC que inspeccione su vehículo antes de continuar su viaje.

Un disco de freno mojado puede reducir la eficacia del frenado. Por lo tanto, después de lavar el vehículo, pise ligeramente el pedal de freno para eliminar la película de agua del disco, y luego, circule continuamente. No se permite que la superficie del disco de freno tenga manchas de aceite, si existen, límpielas con un paño limpio, de lo contrario, reducirá el rendimiento de frenado.



### Alcance de uso razonable de pares de fricción de freno:

Espesor de una cara del disco de freno de desgaste  $\geq 1$  mm, espesor de dos caras del disco de freno de desgaste  $\geq 2$  mm; cuando la pastilla de fricción está desgastada hasta cierto punto, la placa de alarma emitirá un sonido anormal durante el frenado para recordarle que debe cambiar la pastilla de fricción.

### Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



El suministro del ABS no indica que puede bajar la guardia y conducir el vehículo como se quiera.

El sistema antibloqueo de frenos está diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas cuando se pisa con fuerza el pedal de freno.

### Principio de funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos

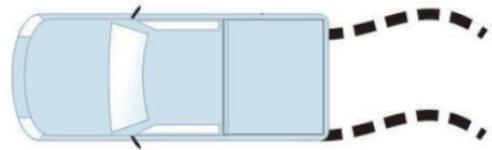
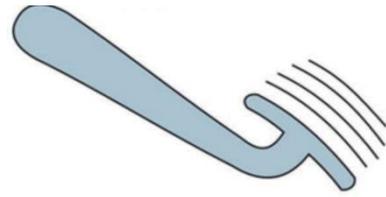
En condiciones normales de frenado, el sistema antibloqueo de frenos no funciona. El sistema antibloqueo de frenos solo funciona al detectar que las ruedas están a punto de bloquearse. En este momento el pedal de freno transmitirá una sacudida ligera. Debe mantener pisado el pedal de freno sin soltarlo.

# Yuhu 7

## Uso normal del sistema antibloqueo de frenos

En casos de emergencia, pisa el pedal de freno con fuerza y mantiene pisado el pedal, se activará inmediatamente el sistema antibloqueo de frenos, lo que le permitirá mantener el control completo de la dirección del vehículo, y evitará obstáculos si existe un espacio suficiente.

Se recomienda familiarizarse con esta técnica de frenado para evitar correr ningún riesgo innecesario.



Aunque el ABS puede garantizar una eficacia del frenado óptima, la distancia necesaria para detener el vehículo varía mucho según las carreteras y las condiciones de circulación. El uso del ABS no puede eliminar los peligros potenciales como la distancia demasiado corta con el vehículo que circula por delante, el patinaje del vehículo en una zona encharcada, el exceso de velocidad, el giro demasiado rápido o el mal estado de la carretera, etc.



Dos principios importantes para el uso del frenado ABS en casos de emergencia:

1. Pisar el pedal de freno con fuerza;
2. Evitar el obstáculo. Puede mantener el control de la dirección independientemente de la fuerza aplicada para el frenado.

## Luz indicadora de advertencia del ABS

Cuando el sistema ABS está averiado o la unidad de control del ABS no está conectada, estará encendido el indicador de advertencia del ABS, en este momento deberá ir al distribuidor de JMC para el mantenimiento.

En este momento, el frenado normal (sin ABS) todavía funciona.



## Luz de advertencia del sistema de freno

Si estos dos indicadores están encendidos al mismo tiempo durante la circulación, estacione el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. El distribuidor de JMC debe inspeccionar su vehículo antes de circular continuamente.



Reduzca lentamente la velocidad del vehículo. Utilice el frenado con mucho cuidado. No pise bruscamente el pedal de freno.

## Sistema de control de estabilidad del vehículo (ESP)

### Luz indicadora de advertencia del ESP

Cuando el ESP funciona, el indicador parpadeará. Cuando el sistema ESP está averiado o la unidad de control del ESP no está conectada, estará constantemente encendido el indicador de advertencia del ESP, en este momento deberá ir al distribuidor de JMC para el mantenimiento.



El frenado común (sin ESP) todavía funciona.



Cada vez que se enciende el vehículo y cuando la velocidad del vehículo alcanza 40 km/h, el motor del ESP se autocomprueba y el pedal puede sufrir una sacudida.

## Control de descenso de pendientes (HDC)

El control de descenso de pendientes (HDC) funcionará junto con el programa electrónico de estabilidad (ESP), para ofrecer un control mejor durante la circulación fuera de la carretera, especialmente en cuesta empinada abajo. El HDC funcionará completa y automáticamente después de la intervención.



El frenado del motor controla la velocidad de descenso de pendientes fuera de la carretera. Si la velocidad del vehículo no puede controlarse solo con el frenado del motor, el HDC utilizará el sistema de freno para reducir la velocidad del vehículo.



Para un vehículo de caja de cambios manual, el HDC solo puede utilizarse en la primera marcha o la marcha atrás.

Seleccionar el HDC:

Seleccionar el HDC cuando la velocidad es inferior a 60 km/h. Pulse el interruptor del control de descenso de pendientes en el panel de instrumentos auxiliar para seleccionar el HDC.

Atención: el HDC se activará cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h y se desactivará cuando la velocidad es superior a 40 km/h, pero no se apagará antes de que la velocidad sea superior a 60 km/h. El HDC se apagará al apagar el interruptor de encendido.

El HDC dejará de funcionar temporalmente en los casos siguientes:

El freno está sobrecalentado. El HDC volverá a funcionar después de que el freno se refrigere.

El indicador del programa electrónico de estabilidad está encendido y funciona.

## Yuhu 7

### Freno de estacionamiento

Los pasos para utilizar el freno de estacionamiento son los siguientes:

Tirar completamente de la palanca del freno de estacionamiento cuando el vehículo se detiene establemente.

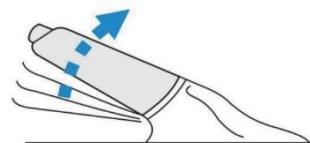
No pulse el pulsador de liberación al tirar de la palanca del freno de estacionamiento.

Si su vehículo está estacionado en una pendiente con la cabeza hacia arriba, ponga la palanca en la marcha 1 y gire las ruedas delanteras fuera de los arcones. Si su vehículo está estacionado en una pendiente con la cabeza hacia abajo, ponga la palanca en la posición de marcha atrás y gire las ruedas delanteras hacia los arcones.

Pisar el pedal de freno con fuerza, tirar ligeramente de la palanca hacia arriba, pulsar el pulsador de liberación y presionar la palanca hacia abajo para liberar el freno de estacionamiento.

### Luz de advertencia del sistema de freno

Cuando el freno de mano está activado, este indicador está encendido.



Si la luz de advertencia del sistema de freno está encendido con el freno de mano soltado o durante la circulación del vehículo, deberá pedir inmediatamente al distribuidor de JMC que inspeccione el sistema de frenado.

# Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

## Ajuste de función

Mantener pulsado el botón SET en el tablero combinado de instrumentos para cambiar la interfaz de visualización del presión del neumático, por ejemplo, en la figura siguiente se muestran una presión de 209 KPa y una temperatura de 11°C del neumático delantero izquierdo.



## Modo de alarma

El sistema tiene varios modos de alarma, como “neumático no aprendido”, “fallo del sensor”, “presión demasiado baja” ( $P \leq 165$  KPa), “presión demasiado alta”, “bajo nivel de carga del sensor”, “temperatura demasiado alta” ( $T \geq 90$  °C), etc. Cuando se produce una falla, se enciende el indicador de fallas del neumático, con una imagen y un sonido del tablero para la advertencia.

## Tratamiento de fallas

Cuando se muestran las fallas como “neumático no aprendido”, “fallo del sensor” y “bajo nivel de carga de la batería”, póngase en contacto inmediato con el distribuidor de JMC para realizar el aprendizaje o reemplazar el sensor de presión de neumáticos; después del reaprendizaje del sensor, asegúrese de que una velocidad  $V \geq 40$  km/h para actualizar los datos del neumático.

## Precauciones

Cuando la ubicación del neumático cambia (como rotación de neumáticos), es necesario ponerse en contacto con el distribuidor de JMC para reaprender el sensor de presión de neumáticos.

El neumático de recambio no está equipado con un sensor de presión de neumáticos, por lo que el sistema de monitoreo de presión de neumáticos emitirá una alarma cuando se utiliza el neumático de recambio. Repare oportunamente el neumático y cámbielo a su ubicación original.

# Yuhu 7

## Sistema auxiliar de estacionamiento

### Radarr de estacionamiento

#### Función de inspección automática:

Al engranar la marcha atrás, la función de detección automática del sistema de radar es normal o no. Si todas las funciones son normales, entrará en el estado de detección; si un sensor o varios sensores no funcionan normalmente, el zumbador sonará durante 3 segundos, y el instrumento mostrará “falla del radar de marcha atrás”, y el sistema no funcionará.



#### Función del uso normal:

Al engranar la marcha R, el sistema de radar de marcha atrás entrará en estado de funcionamiento después de la autocomprobación. Rango de detección: obstáculos dentro de 0 cm a 150 cm, que se divide en tres áreas de alarma, como A, B y C:

Sección	Distancia con el obstáculo	Sonido de alarma	Aparcamiento por marcha atrás
A	0cm~45cm	Pitido largo	Aparcamiento detenido por marcha atrás
B	45cm~90cm	Sonido intermitente urgente (4 Hz)	Aparcamiento por marcha atrás con velocidad reducida
C	90cm~150cm	Sonido intermitente rápido (2 Hz)	Aparcamiento normal por marcha

Atención: si el vehículo está a plena carga, será posible que se produzcan errores de detección detrás del vehículo.

Atención: para garantizar que el sistema pueda detectar efectivamente objetos, los sensores como el parachoques trasero no pueden tener hielos, escarchas, nieves, barro, rasguños ni polvos.

Al lavar el vehículo con un chorro de alta presión, estos sensores solo pueden lavarse ligeramente, y la distancia no puede ser demasiado corta.

Los lugares no adecuados u obstáculos siguientes pueden causar una detección fallida o una detección mala:

- Alambre de púas, cuerdas y otros objetos pequeños similares;
- Circulación en el césped o una carretera irregular;
- Algodón o un material que puede absorber fácilmente los sonidos;
- En la superficie del sensor de radar hay materias extrañas;
- Ruido de ondas ultrasónicas de la misma frecuencia, como sonido metálico y sonido de

emisión de gases a alta presión;

- El obstáculo es un objeto de ángulo agudo y un objeto cónico.

## Radar de estacionamiento delantero

### Uso de función:

Encender el interruptor de encendido, se autocomprobará la función del radar frontal. Si el sistema no está averiado, el sistema funcionará. Si el sistema es anormal (es decir, se detectan las fallas de una o varias sondas mediante la autocomprobación), el zumbador sonará durante 3 s, el instrumento mostrará la falla, y el sistema no funcionará.

### Condiciones de trabajo del sistema del radar frontal

- 1) Encienda el interruptor de ignición
- 2) No está en la posición P;
- 3) La velocidad del vehículo es inferior a 15km/h.

Atención: se puede pulsar el interruptor OFF del radar frontal para apagar la función del radar frontal.

### Rango de detección

Puede detectar los obstáculos dentro de 0 a 60 cm en un ángulo de 45° delante del vehículo, que se divide en dos áreas de alarma, como A y B:

Sección	Distancia con el obstáculo	Sonido de alarma
A	0cm~45cm	Pitido largo
B	45cm~60cm	Sonido intermitente urgente

### Forma de alarma

Cuando se cumple la condición de alarma del radar frontal, el instrumento mostrará el patrón de alarma y emitirá el sonido de alarma del zumbador.



Atención: si el vehículo está a plena carga, será posible que se produzcan errores de detección delante del vehículo.

Atención: para garantizar que el sistema pueda detectar efectivamente objetos, los sensores como el parachoques trasero no pueden tener hielos, escarchas, nieves, barro, rasguños ni polvos.

Al lavar el vehículo con un chorro de alta presión, estos sensores solo pueden lavarse ligeramente, y la distancia no puede ser demasiado corta.

Los lugares no adecuados u obstáculos siguientes pueden causar una detección fallida o una detección mala:

Alambre de púas, cuerdas y otros objetos pequeños similares;

Circulación en el césped o una carretera irregular;

Algodón o un material que puede absorber fácilmente los sonidos;

En la superficie del sensor de radar hay materias extrañas;

Ruido de ondas ultrasónicas de la misma frecuencia, como sonido metálico y sonido de emisión de gases a alta presión;

El obstáculo es un objeto de ángulo agudo y un objeto cónico.

## Imagen de marcha atrás

Al engranar la marcha R, la interfaz MP5 encenderá el sistema de imagen de marcha atrás, y la interfaz de visualización se muestra como la figura, que las líneas rojas, amarillas y verdes representan las trayectorias estáticas para indicar las distancias entre el obstáculo detrás del vehículo y el parachoques (verde: 3 m; amarilla: 2 m; roja: 1 m).



# Yuhu 7

## Accesibilidad

### Paso correcto por las zonas encharcadas



Al conducir el vehículo en zonas encharcadas, debe tener mucho cuidado, de lo contrario, podrá causar graves daños al motor por descuido.

La entrada de aire de la mayoría de los motores de vehículos se encuentra aproximadamente por encima o en la parte central del parachoques delantero. Si el nivel del agua acumulada está cerca del parachoques delantero, será fácil que el agua entre en el motor, causando daños al motor.

Con la mitad de la parte por debajo del centro de la rueda como punto de referencia, si el agua acumulada supera el punto de referencia, no se arriesgue a circular en zonas encharcadas. Si el agua acumulada está por debajo del punto de referencia, consulte las recomendaciones siguientes:

1. Si no puede determinar la profundidad del agua acumulada, será mejor cambiar a otras carreteras, o detener su vehículo al lado de la carretera para ver otros vehículos que circulan en zonas encharcadas.

2. Después de determinar que el agua acumulada no supera el punto de referencia, apagar el aire acondicionado antes de arrancar el vehículo, poner la palanca de cambios en la posición de baja velocidad, y luego, pisar ligeramente el pedal del acelerador sin aflojarlo, de lo contrario, provocará una contrapresión del tubo de escape y el agua será absorbida por el motor, causando daños graves en el motor. Pisar ligeramente el pedal del acelerador para pasar por las zonas encharcadas a una velocidad estable y lenta.

3. Al circular en zonas encharcadas, recuerde mantener una distancia de más de la longitud de una carrocería con el vehículo que circula por delante para evitar que las salpicaduras de agua entren en el motor a través de la entrada de aire. Al mismo tiempo, no pueda circular en zonas encharcadas a una alta velocidad, porque la válvula de aceleración de apertura grande puede aspirar mucho aire al pisar el pedal del acelerador con fuerza, lo que es fácil que el agua entre en el motor.

4. Si el motor se cala durante la circulación en zonas encharcadas, recuerde no arrancarlo, de lo contrario, podrá causar daños graves en el motor. Deberá ponerse en contacto inmediato con el distribuidor de JMC.

5. Después de vadear con éxito, asegúrese de pisar el pedal del freno ligeramente varias veces para evaporar la película de agua sobre el disco de freno, con el fin de recuperar la función de freno normal lo antes posible.

## Aviso de conducción

### Consumo de combustible



El consumo de combustible y las emisiones de escape de CO<sub>2</sub> del motor dependen del motor, el tipo de la caja de cambios, el tamaño del neumático, el peso del vehículo y muchos otros factores.

El consumo de combustible se ve afectado por la velocidad y la selección de marchas. Un mantenimiento de una marcha baja para mejorar la aceleración puede causar un consumo de combustible significativamente mayor.

### Distancia recorrida y temperatura del motor

Un arranque en frío y una circulación de distancia corta frecuentes pueden causar un aumento significativo del consumo de combustible.

### Condiciones del tráfico y las carreteras

La congestión del tráfico, la cuesta arriba, la carretera con muchas curvas y superficie irregular afectan negativamente al consumo de combustible.

### Buenos hábitos de conducción



Una previsión de las situaciones peligrosas y un mantenimiento de una distancia de seguridad con el vehículo que circula por delante no solo reducen el consumo de combustible, así como el ruido.

Se recomienda apagar el motor en caso de atasco en una carretera recta o que se espere mucho tiempo en un semáforo en rojo. El consumo de combustible del motor que funciona al ralentí equivalen al consumo de combustible de circulación por un kilómetro.

### Estado de carga del vehículo

Un aumento de la carga del vehículo puede causar un mayor consumo de combustible.

### Estado del vehículo

Una presión demasiado baja de neumáticos o un mantenimiento inadecuado del motor y del vehículo también puede causar un mayor consumo de combustible.

### Puntos clave de la circulación con ahorro de combustible y la protección del medio ambiente:



- Circular con ahorro de combustible y utilizar cargas eléctricas adicionales solo cuando son necesarios.
- Pisar suavemente el pedal del acelerador.
- Cambiar a la marcha superior siguiente lo antes posible para obtener revoluciones bajas del motor.
- Mantener la marcha máxima en la medida de lo posible, y solo cambiar a una marcha inferior cuando el motor funciona con problemas.
- Predecir el tráfico delante del vehículo y prepararse con antelación.
- Apagar inmediatamente el aire acondicionado y el calentador del parabrisas trasero cuando no son necesarios.
- Comprobar / Ajustar periódicamente la presión de neumáticos.

- Pedir al distribuidor de JMC que mantenga periódicamente el vehículo.

## Yuhu 7

### Equipo de ETC

Este vehículo puede equiparse con el equipo ETC. Una vez matriculado el vehículo, el propietario deberá ir a la tienda 4S con sus permisos de conducir y DNI originales para activar dicho equipo para el uso normal. Puede ponerse en contacto con la tienda 4S o el distribuidor local para consultar la configuración y la activación.



## Remolque y elevación

### Remolque del vehículo

Los vehículos de todos modelos están equipados con ganchos de remolque delanteros, y los modelos de tracción en las cuatro ruedas están equipados con anillos de ganchos de remolque traseros para instalar cables de remolque.

Al remolcar un vehículo, debe circular lenta y suavemente para evitar que salte el vehículo remolcado. Una tensión excesiva del cable de remolque puede dañar el vehículo.



Los intermitentes de emergencia de ambos vehículos deben estar encendidos.



Al remolcar un vehículo, el interruptor de encendido del vehículo remolcado debe estar en la posición de "ON", para que el volante, los intermitentes y las luces de freno estén disponibles. Debido a que el motor está parado, no existen el frenado asistido ni la dirección asistida, y la fuerza de control requerida aumenta. Por lo que las cantidades reservadas de frenado y dirección deben aumentar en consecuencia.



Para el modelo AT, cambie la caja de cambios a la marcha N al remolcar un vehículo; la velocidad de tracción debe controlarse por debajo de 50 km/h, y la distancia total de tracción dentro de la vida útil de la caja de cambios no debe exceder 50 km.



Para el modelo AT, cuando es necesario un remolque para remolcar un vehículo, se recomienda ponerse en contacto con el Departamento de Servicio o con un remolque profesional, y se realiza el remolque como se muestra en la figura.



## Yuhu 7

### Casos de emergencia a un lado de la carretera

#### Luces de advertencias peligrosas

Solo se utiliza en casos de emergencia para advertir a los vehículos que pasan de una falla del vehículo y un peligro al acercarse, etc. Pulsar el interruptor para encender o apagarlas. Los intermitentes de emergencia todavía funcionan con el interruptor de encendido apagado.



Interruptor de la luz de alarma de peligro

#### Luz indicadora de fallas del motor y luz indicadora de falla de OBD

##### Luz indicadora de falla del motor

Si dicho indicador está encendido durante el funcionamiento del motor, indica que el motor está averiado. Debe ponerse en contacto con el distribuidor de JMC para mantener su sistema lo antes posible.

Si se encuentra que dicho indicador está constantemente encendido durante la circulación, deberá reducir inmediatamente la velocidad del vehículo, evitar una aceleración brusca o un funcionamiento del motor a una alta velocidad, y ponerse en contacto inmediato con el distribuidor de JMC para localizar las fallas del sistema.



##### Luz indicadora de falla OBD

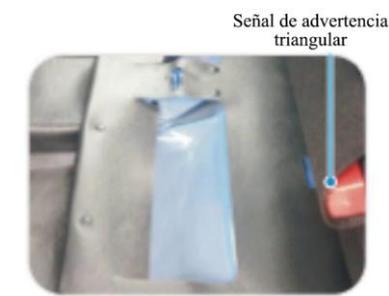
Si dicho indicador está encendido durante el funcionamiento del motor, indica que las emisiones están fuera de límites y el sistema está averiado, y deberá ponerse en contacto con el distribuidor de JMC para localizar las fallas del sistema lo antes posible.



## Herramientas de a bordo

### Señal de advertencia triangular

La señal de advertencia triangular se encuentra en la bolsa detrás del cojín del asiento de la segunda fila. Abrir el asiento de la segunda fila para ver la bolsa del señal de advertencia triangular, y sacar el señal de advertencia triangular.



Nota: el uso del señal de advertencia triangular debe cumplir con las disposiciones de los reglamentos.

### Chaleco reflectante

El chaleco reflectante se encuentra en la guantera, delante de la rodilla del asiento del copiloto.

### Gato

El gato de herramientas de a bordo se coloca debajo del asiento trasero, que puede verse levantando el cojín del asiento trasero.

Atención: el gato del vehículo suministrado por el fabricante está especialmente diseñado para el modelo del vehículo correspondiente. Está prohibido utilizarse para elevar un vehículo de mayor masa u otras cargas.



El vehículo no puede arrancar cuando está apoyado.

Si trabaja debajo del vehículo, la carrocería debe estar firmemente apoyada por bloques de apoyo adecuados.

Bolsa de herramientas

### Bolsa de herramientas

En la bolsa de herramientas de a bordo existen una llave para tuercas de neumáticos, una barra de extensión del balancín del neumático de recambio, una llave de dos bocas y un mango del gato.



Las herramientas a bordo se colocan en la bolsa de herramientas y se atan bien

## Yuhu 7

Antes de volver a colocar el gato del vehículo en su ubicación, es necesario recuperar completamente la varilla del gato; después de colocar el gato en una ubicación fija, se deben levantar y fijar la varilla del gato, y luego, colocar la bolsa de herramientas atada a su lado.



Atención: asegúrese de que las herramientas de a bordo están bien fijadas para evitar lesiones a los pasajeros en caso de accidente o frenazo brusco.

## Arranque del motor con un cable de puente

Solo se pueden conectar las baterías de la misma tensión nominal (12 V). Utilizar un cable de puente con pinzas aislantes y un cable del tamaño adecuado. No retire la batería del sistema eléctrico del vehículo. Un cable de puente adecuado puede comprarse en el distribuidor de JMC.

### Conexión con el cable de puente

#### Conexión con el cable

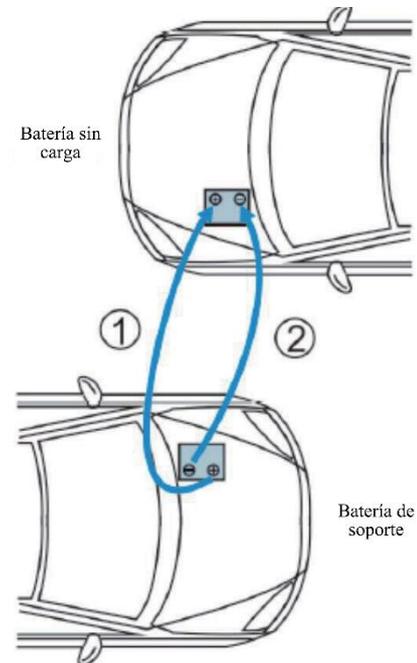
Colocar adecuadamente los vehículos para que no se toquen entre sí.

Apagar el motor, y apagar todos los dispositivos eléctricos innecesarios.

Conectar el terminal positivo (+) de la batería con carga baja al terminal positivo (+) de la batería admitida (conductor ①).

Conectar un extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería, conectar el cable negativo (-) a la parte metálica desnuda del motor del vehículo lejano del sistema de inyección de la caja de la batería, o conectar el cable negativo (-) al punto de puesta a tierra (si existe).

Asegurarse de mantener el cable de puente alejado de las piezas en funcionamiento del motor.



No utilice el tubo de combustible, la tapa de válvula del motor, el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas, el colector de admisión o el gancho de cerradura del capó como puntos de puesta a tierra.

### Arranque del motor

- Poner en marcha el motor de un vehículo con batería admitida a una velocidad alta adecuada.
- Arrancar el motor del vehículo con una batería sin carga.
- Poner en marcha los motores de ambos vehículos simultáneamente durante unos 3 minutos antes de retirar el cable de puente.

### Desmontaje del cable puente

Para reducir el impacto de la tensión durante el desmontaje, encienda el ventilador y el parabrisas trasero tipo calentado del vehículo con una batería con carga baja.



No encienda los faros en lugar del parabrisas trasero tipo calentado, y la tensión de impacto puede quemar las bombillas.

Primero, retirar el cable ② (-), y luego, retirar el cable ① (+).

# Yuhu 7

## Fusibles y relé

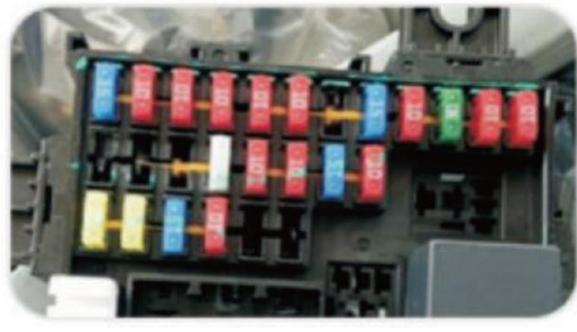
### Fusibles y relé

Antes de reemplazar el fusible o el relé, primero apagar el interruptor de encendido y todos los equipos de circuitos eléctricos.

Asegurarse de reemplazar los fusibles averiados por los nuevos del mismo valor nominal.



① Caja eléctrica en compartimento delantero



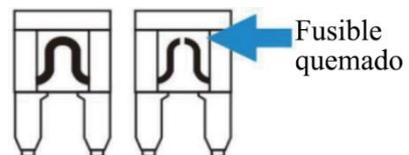
② Caja eléctrica de la cabina de conducción

La caja de fusibles contiene fusibles y relés. El reemplazo del relé debe realizarse por una persona con conocimientos profesionales.



Cualquier cambio no autorizado en el sistema eléctrico o el sistema de combustible de un vehículo afectará al rendimiento del mismo y podrá causar riesgos potenciales de incendio o seguridad. Por lo tanto, se recomienda que cualquier trabajo relacionado con el desmontaje del sistema eléctrico o el sistema de combustible o con el reemplazo del relé se ejecute por el distribuidor de JMC.

Un fusible fundido puede identificarse por un filamento fundido. Todos los fusibles son del tipo de fijación a presión.



## Ubicación e instalación de la caja de aparatos eléctricos

### Reemplace el fusible.

Su vehículo está equipado con el clip del fusible. Está en la tapa de la caja de aparatos eléctricos del compartimento delantero.

### Caja eléctrica de la cabina

La caja de aparatos eléctricos de la cabina está en la ubicación mostrada en la figura derecha.

Para entrar en la caja:

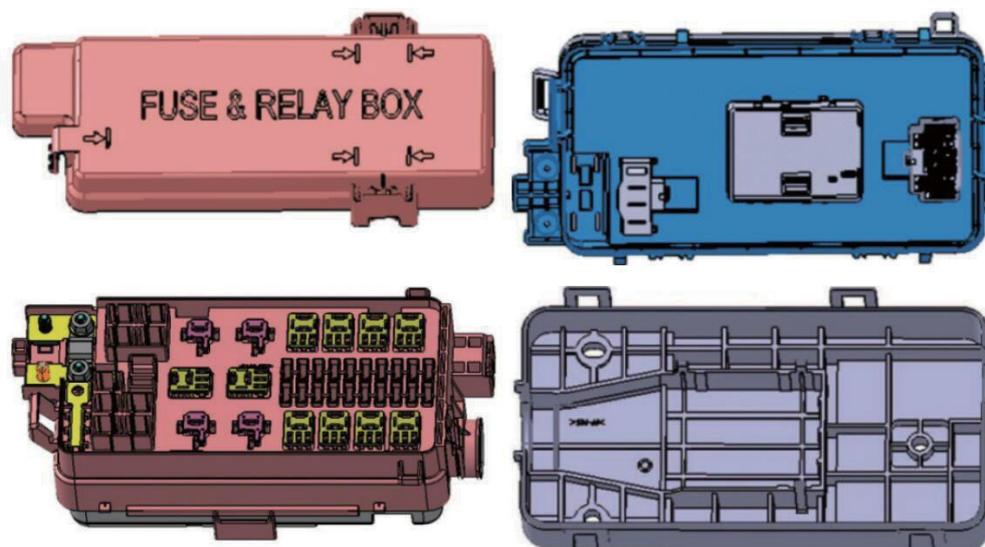
- Primero retirar la tapa de la caja de aparatos eléctricos en esta ubicación;
- Localizar el fusible o el relé a reemplazar según el número del fusible o el número del relé.
- Los fusibles y relés necesarios pueden variar en función del modelo del vehículo.
- Realizar la instalación en orden inverso.



### Caja de aparatos eléctricos en compartimento delantero

La caja de aparatos eléctricos del compartimento delantero está a la izquierda del compartimento del motor. Abrir y sujetar con manos las abrazaderas de ambos lados de la caja de aparatos eléctricos, y luego, abrir la caja de aparatos eléctricos mediante la palanca desde el exterior hacia el interior, y tirar hacia arriba de la caja de aparatos eléctricos para comprobar o reemplazar la caja de fusibles.

### Procedimiento de instalación de la caja de aparatos eléctricos:



1. Primero, fijar la carcasa inferior de la caja de aparatos eléctricos mediante tres pernos;
2. Insertar con precisión los (2) conectores del terminal del cableado del motor y (1) conector del terminal del cableado del compartimento delantero en los agujeros alargados de la caja de aparatos eléctricos. Apretar un tornillo en sentido de las agujas del reloj al máximo después de asegurarse de que los conectores se ensamblen;
3. Después de ensamblar los conectores grandes en las ranuras grandes y los conectores

pequeños en las ranuras pequeñas de la caja de aparatos eléctricos según las ranuras de conectores en la carcasa, aplicar la presión para asegurarse de que las cuatro abrazaderas estén bloqueadas a sus ubicaciones;

4. Instalar el terminal redondo del cable del generador en el espárrago cerca del borde de la caja de aparatos eléctricos, y apretarlo con tuerca. Asimismo, instalar el cable positivo de la batería en otro espárrago y apretarlo con tuerca;

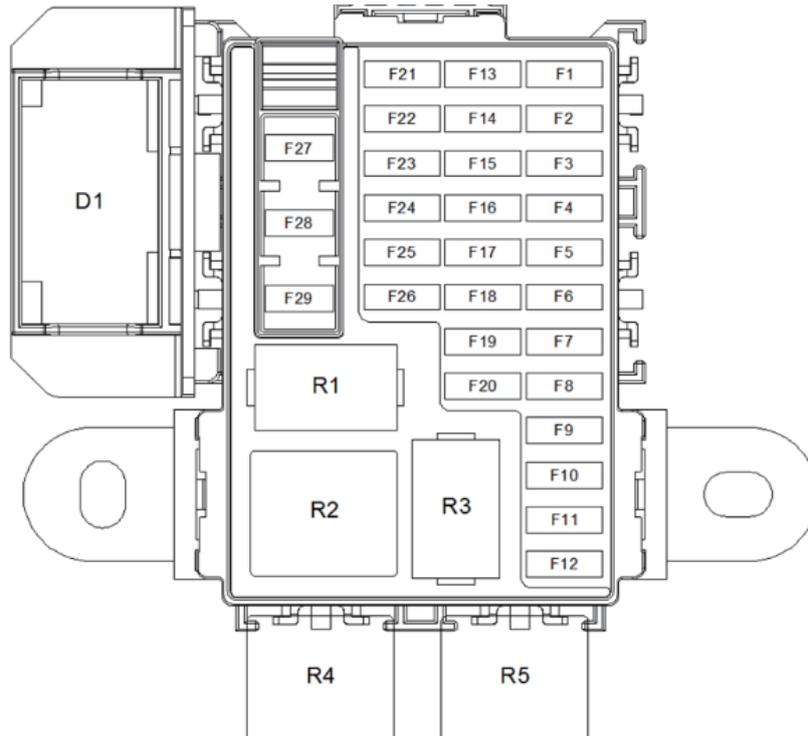
5. Cerrar la tapa superior de la caja de aparatos eléctricos y asegurarse de que las abrazaderas estén completamente sujetadas.

# Yuhu 7



1. Asegurarse de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF durante el montaje y desmontaje de la caja de aparatos eléctricos.
2. Después de abrir la tapa superior, se debe retirar el terminal negativo de la batería para evitar accidentes de cortocircuitos o fusibles fundidos causados por el uso de herramientas durante el desmontaje de la caja de aparatos eléctricos.

## Definición de todos los fusibles en la caja de aparatos eléctricos de la cabina

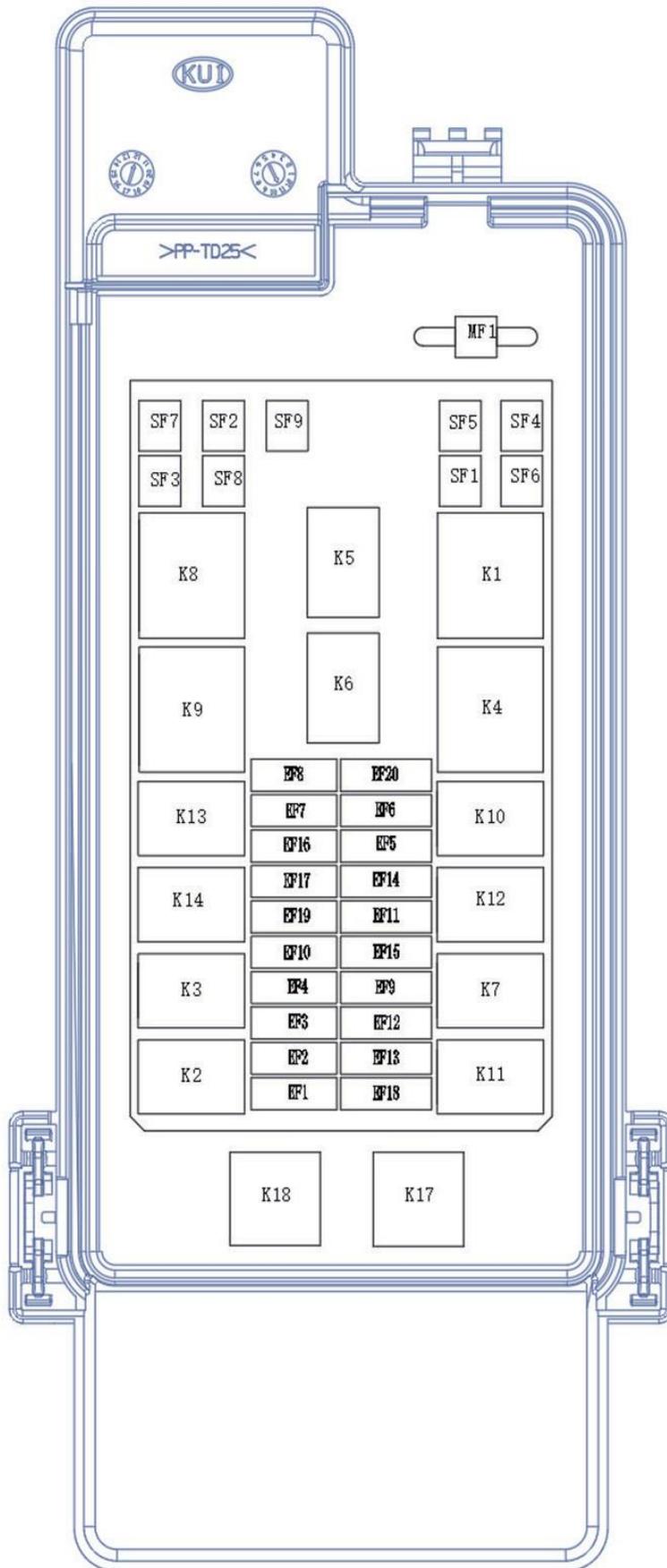


Fusible	Valor nominal de amperio	Circuito protegido
F1	10A	ECU, interruptor de marcha neutra, instrumento, interruptor del ESP
F2	10A	PT ECU, ESP, sensor del ángulo de dirección, interruptor de la ventana eléctrica delantera izquierda, TCU, T-BOX
F3	10A	Airbag
F4	10A	Sensor de lluvia y luz solar, motor del techo solar, espejo retrovisor interior, ETC, BCM, control de presión del neumático, interruptor de luces de marcha atrás, radar de marcha atrás, palanca de cambios de control electrónico, PEM
F5	5A	PEPS, radar frontal
F6	20A	Puerto de alimentación de la fila delantera
F7	/	/
F8	10A	MP5, interruptor del espejo retrovisor eléctrico
F9	20A	Puerto de alimentación de la fila trasera
F10	30A	BCM (fuente de alimentación de la puerta)
F11	10A	PEPS
F12	15A	PEM
F13	10A	PEPS, aire acondicionado, sensor de temperatura interior, generador de aniones

<b>Fusible</b>	<b>Valor nominal de amperio</b>	<b>Circuito protegido</b>
F14	/	/
F15	10A	ECU (arranque)
F16	25A	Electromotor de la ventana eléctrica delantera izquierda
F17	10A	Interruptor de freno
F18	20A	El motor del techo solar.
F19	15A	MP5
F20	10A	Instrumento, luz del techo
F21	20A	BCM (fuente de alimentación del limpiaparabrisas)
F22	20A	BCM (fuente de alimentación de la luz)
F23	10A	Aire acondicionado
F24	/	/
F25	10A	OBD, presión de neumáticos, T-BOX, USB
F26	/	/
F27	25A	Electromotor de la ventana eléctrica delantera derecha
F28	25A	Electromotor de la ventana eléctrica trasera izquierda
F29	25A	Electromotor de la ventana eléctrica trasera derecha
R1	/	/
R2	40A	Relé de soplador delantero
R3	/	/
R4	40A	Relé IG2
R5	40A	Relé IG1
D1	/	Interfaz de diagnóstico

## Yuhu 7

**Definición de todos los fusibles en la caja de aparatos eléctricos del compartimento delantero**



Fusible	Valor nominal de amperio	Circuito protegido
EF1	10	Luz de carretera (izquierda)

Fusible	Valor nominal de amperio	Circuito protegido
EF2	10	Luz de carretera (derecha)
EF3	10	Luz de cruce (izquierda), motor de ajuste de luz izquierdo, interruptor multifunción
EF4	10	Luz de cruce (derecha), motor de ajuste de luz derecho
EF5	20	ECU
EF6	15/20	Relé principal (salida)
EF7	15	Bocina
EF8	15	Luz antiniebla delantera
EF9	10	Compresor
EF10	15	ECU
EF11	20/25	Electroválvula de ABS/ESP
EF12	20	PT ECU
EF13	10	Luz de marcha atrás, imagen de marcha atrás
EF14	/	/
EF15	10	Entrada del relé SCR
EF16	10	Luz pequeña (izquierda)
EF17	10	Luz pequeña (derecha)
EF18	15	TCU (AT)
EF19	25	Salida de calentamiento de combustible
EF20	10	ECU
SF1	30	Arranque, entrada del relé IG2
SF2	40	Entrada del relé IG1
SF3	60	IP F/B
SF4	40	HCU
SF5	60	Ventilador de alta velocidad
SF6	40	Soplador delantero
SF7	20/40	Bomba de ABS/ESP
SF8	40	Ventilador de baja velocidad
SF9	/	
MF1	125	Generador
K1	40	Relé de arranque
K4	40	Relé principal
K10	/	/
K12	30	Relé principal SCR
K7	30	Relé de compresor
K11	30	Relé de la luz de marcha atrás
K5	30	Relé de bocina
K6	30	Relé de la luz antiniebla delantera
K8	40	Relé de baja velocidad del ventilador de condensación
K9	40	Relé de arranque 2
K13	30	Relé de luces pequeñas
K14	30	Relé de calentamiento de combustible / relé de bomba de aceite
K3	30	Relé de luces bajas
K2	30	Relé de luz de carretera
K18	70	Relé de alta velocidad del ventilador de condensación

## Mantenimiento del vehículo

### Instrucciones de mantenimiento

Para mantener la fiabilidad y el rendimiento de circulación del vehículo, siga el programa de mantenimiento periódico establecido en la tabla de mantenimiento periódico. Se recomienda que el distribuidor de JMC mantenga su vehículo siempre.

Ítems que deben ejecutarse por usted

- Comprobar y añadir periódicamente todos los niveles de líquido.
- Inspeccionar la presión de los neumáticos.
- Comprobar si las funciones de las luces de freno y las luces del vehículo son normales.
- Comprobar los intermitentes de emergencia.
- El programa de mantenimiento puede servir de referencia para usted.
- El depósito de aceite de frenos, el depósito de refrigerante y el depósito de aceite de dirección asistida son translúcidos para facilitar la inspección visual.



Para facilitar la identificación, todos los puertos de llenado y la varilla medidora del aceite del motor están colorados.



El sistema de encendido electrónico funciona bajo alta tensión. No golpee estos componentes con el motor en marcha o el interruptor de encendido conectado. El interruptor de encendido debe apagarse antes de entrar en el compartimento del motor para trabajar. Aunque el interruptor de encendido esté apagado, el ventilador de refrigeración podrá funcionar automáticamente, por lo que tenga cuidado de no enredar la ropa (corbata) en el ventilador o en la correa de caja de cambios.

### Mantenimiento general del vehículo

Al limpiar el motor, se eliminarán el combustible, el aceite y la grasa residual.

Por lo tanto, debe limpiarlo en una zona con instalaciones de separación de agua y aceite.

El aceite, el aceite de frenos, el anticongelante, las baterías y los neumáticos usados deben eliminarse mediante un equipo de disposición de residuos legal o por el fabricante que los vende. No los mezcle con la basura doméstica ni los tire por la alcantarilla.

Todas las personas deben pensar en la protección del medio ambiente y cumplir sus obligaciones propias.

### Programa de mantenimiento

Revisión diaria:

- Encender y apagar todas las luces en el interior y el exterior, reemplazar las bombillas fundidas o tenues y asegurarse de que todas las pantallas estén limpias.

Comprobaciones durante el repostaje:

- Nivel de líquido del aceite de motor
- Nivel del aceite de frenos

- Nivel de Líquido de lavado de parabrisas
- Presión (en frío) y estado de los neumáticos

## Yuhu 7

Comprobaciones mensuales:

- Nivel del líquido refrigerante del motor (cuando el motor se refrigera)
- Si el conjunto, el tubo duro, la manguera y el depósito de líquido/aceite tienen fugas
- Situación de operación del aire acondicionado
- Situación de operación del freno de estacionamiento
- Situación de operación de la bocina



Atención: debe hacer funcionar el sistema de aire acondicionado durante al menos 30 min cada mes.



Mantenga el aceite, la grasa y el lubricante para el vehículo fuera del alcance de los niños. Siga las instrucciones de seguridad del recipiente. Evite el contacto de la piel con el aceite usado.

### Abrir y cerrar la cubierta del motor

Orden de apertura del capó:

1. En el panel de instrumentos en la parte inferior izquierda del conductor; tire de la cerradura del capó para desbloquear el cierre.
2. En la parte delantera del capó, presionar suavemente el capó con una mano y levantar la cerradura auxiliar en el centro del capó con la otra mano para abrir el capó.
3. Dado que el capó está equipado con un puntal neumático del resorte neumático, aplique una fuerza pequeña para abrir automáticamente el capó hasta su posición máxima.

Para cerrar el capó, tire hacia abajo del capó y lo presione hacia abajo a una altura de 20 a 30cm de la posición de cierre para asegurarse de que el capó esté bien sujetado.

Debe asegurarse de que el cierre del capó esté completamente encajado. Si no es así, vuelva a abrir el capó y ciérrelo de nuevo.



Manija de desbloqueo



No presione mucho el capó.

## Resumen del compartimiento del motor

### Compartimiento del motor de gasolina



Número	Descripción
1	Filtro de aire
2	Depósito de aceite de dirección asistida (aplicable al modelo MT del vehículo)
3	Depósito de líquido de frenos / embrague
4	Caja de aparatos eléctricos en compartimento delantero
5	Batería
6	Depósito de líquido de lavaparabrisas
7	Depósito de anticongelante (depósito de expansión)

Para facilitar la identificación, todos los tapones de llenado y la varilla medidora del aceite del motor están colorados.

# Yuhu 7

## Compartimiento del motor diésel



Número	Descripción
1	Filtro de aire
2	Depósito de aceite de dirección asistida
3	Depósito de líquido de frenos / embrague
4	Caja de aparatos eléctricos en compartimento delantero
5	Batería
6	Depósito de líquido de lavaparabrisas
7	Depósito de anticongelante (depósito de expansión)

Para facilitar la identificación, todos los tapones de llenado y la varilla medidora del aceite del motor están colorados.

## Comprobación del aceite del motor

### Varilla de nivel de aceite del motor

Comprobar periódicamente el aceite del motor, por ejemplo, al añadir combustible o antes de un viaje largo.

Confirme que el vehículo está estacionado en un lugar plano. Desconectar el interruptor de encendido y esperar unos minutos para que el aceite del motor entre en el cárter de aceite (poder tardar más tiempo si la temperatura en el exterior es demasiado baja o si el motor no alcanza la temperatura de funcionamiento). No arranque el motor frío antes de comprobar el aceite del motor. Retirar la varilla medidora del aceite, limpiarla con un paño suave sin pelusas, volver a sacarla después de insertarla completamente de nuevo.

Si el nivel de aceite se encuentra entre los límites superior e inferior, es decir, no será necesario añadirlo. El aceite caliente puede sobrepasar la marca superior “MAX” en varios milímetros debido a la expansión térmica.

Si el nivel del líquido está por debajo de la marca MIN, se deberá añadir inmediatamente el aceite del motor que cumple con las especificaciones de JMC.

Al añadir el aceite, solo puede añadirse hasta la posición MAX. Está prohibido que el nivel de aceite esté por encima de la marca MAX.

### Luz indicadora de presión de aceite

Cuando el nivel de aceite es demasiado bajo, se encenderá este indicador, y deberá detener inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, apagar el motor y añadir aceite.



Si el nivel de aceite del motor es anormal, significa que el sistema de lubricación del motor tiene problemas, lo que puede dañar el motor, por lo que no puede circular continuamente y debe pedir al distribuidor de JMC que compruebe el motor.

### Tapa de boca de llenado de aceite del motor

El tapón de llenado de aceite es un diseño de apriete. Girar el tapón de llenado en sentido contrario a las agujas del reloj para abrirlo. No abra el tapón de llenado con el motor en marcha y recién parado.





No utilice el aceite que no cumple con las especificaciones y los requisitos, el uso de aceite inadecuado puede dañar el motor, tales daños no son cubiertos por la garantía de nuestra empresa.

## Yuhu 7



Asegúrese de que el tapón de llenado esté bien apretado, de lo contrario, se producirán fugas de aceite.

Girar el tapón de llenado en sentido de las agujas del reloj hasta que esté sujetado para cerrarlo.



Los depósitos de aceite vacíos y usados no pueden eliminarse junto con los residuos domésticos, y deben eliminarse con los equipos de eliminación de residuos.

## Comprobación y mantenimiento del líquido de frenos / embrague

Verifique periódicamente el nivel de líquido en el depósito de líquido. Verifique si el líquido en el depósito de fluido está entre las marcas de nivel mínimo y máximo. Añada líquido de frenos si su nivel está por debajo de la marca de nivel mínimo, hasta que suba a un nivel situado entre las marcas de nivel mínimo y máximo, además, revise que el sistema de freno no tenga fugas. Inyección Abra la tapa del depósito de líquido y vierta lentamente el aceite para evitar que se derrame. Si tiene un derrame accidentalmente, deberá eliminarlo inmediatamente. De lo contrario, éste podrá dañar las partes en el interior del compartimento del motor. Asegúrese de utilizar el modelo de líquido de freno especificado.



Modelo del líquido de freno: líquido de freno sintético DOT4.



Una cantidad insuficiente del líquido de frenos puede reducir la eficacia del frenado, con lo que existe riesgo de que ocurra un accidente. El líquido de frenos es nocivo y corrosivo para la persona. En caso de contacto accidental, se deberá lavarlo inmediatamente con agua limpia abundante. Busque asistencia médica inmediata en caso de ingestión accidental.

### Mantenimiento del embrague



El embrague autorregulador del Yuhu de gasolina, el mantenimiento y el reemplazo necesitan reemplazar simultáneamente la cubierta del disco de prensado del embrague y el disco conducido del embrague, que no pueden reemplazarse por separado.

# Yuhu 7

## Inspección del sistema de enfriamiento

### Depósito de expansión del sistema de refrigeración



El interruptor de encendido debe apagarse antes de entrar en el compartimento del motor para trabajar. Aunque el interruptor de encendido esté apagado, el ventilador de refrigeración podrá funcionar, por lo que tenga cuidado de no enredar la ropa (corbata) en el ventilador o en la correa de caja de cambios.

#### Inspección de refrigerante:

La comprobación del nivel de refrigerante puede observarse a través del depósito transparente. Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las escalas MAX y MIN. El refrigerante caliente se expandirá, incluso más allá de la línea MAX. Solo se puede añadir el refrigerante cuando el motor está parado. Solo se puede añadir el refrigerante especificado por la Compañía (el uso mezclado generará burbujas y reducirá el rendimiento de refrigeración).



#### Método de añadir el refrigerante:

**Modelo del vehículo de gasolina:** primero, cuando el nivel del depósito de expansión está debajo de la línea MIN, añadir lentamente el refrigerante con tolva a una velocidad uniforme (menos de 10 L dentro de 1 minuto) hasta la línea MAX. Esperar 1 minuto. Si el nivel de líquido baja, deberá volver a añadir el refrigerante hasta la línea MAX. Esperar 1 minuto. Si el nivel de líquido no baja más, deberá apretar la tapa del depósito de expansión; segundo, arrancar el motor y funcionar al ralentí a marcha neutra durante 1 minuto, comprobar el nivel de líquido del depósito de expansión, si el nivel baja, deberá apagar el motor y añadir refrigerante a la línea MAX. Si no baja, deberá pisar el pedal del acelerador en posición neutral hasta 2000 rpm del motor, mantener el aire acondicionado apagado hasta que el ventilador electrónico se enciende, y mantenerlo durante 3 minutos más (2000 rpm del motor) para apagar el motor. Esperar 10 minutos para que el motor se refrigere, y añadir el refrigerante hasta la línea MAX. En este momento, la adición de refrigerante está completa.

**Modelo del vehículo de diésel:** primero, cuando el nivel del depósito de expansión está debajo de la línea MIN, abrir el puerto de llenado del radiador, añadir lentamente el refrigerante con tolva a una velocidad uniforme (menos de 10 L dentro de 1 minuto) hasta que el puerto de llenado esté lleno. Esperar 1 minuto. Si el nivel de líquido baja, deberá volver a añadir el refrigerante hasta que el puerto de llenado esté lleno. Esperar 1 minuto. Si el nivel de líquido no baja más, deberá apretar la tapa del radiador, abrir el puerto de llenado del depósito de expansión, añadir refrigerante hasta la línea MAX y cubrir la tapa del depósito de expansión; segundo, arrancar el motor y funcionar al ralentí a marcha neutra durante 1 minuto. 3 minutos después de parar el motor, abrir el puerto de llenado del radiador. Si el nivel baja, deberá apagar el motor y añadir refrigerante hasta que el puerto de llenado esté lleno. Después, pisar el pedal del acelerador en posición neutral hasta 2000 rpm del motor, mantener el aire acondicionado apagado hasta que el ventilador electrónico se enciende, y mantenerlo durante 3 minutos más (2000 rpm del motor) para apagar el motor. Esperar 10 minutos para que el motor se refrigere, abrir lentamente el puerto de llenado del radiador y añadir refrigerante hasta que el puerto de llenado del radiador esté lleno. Al mismo tiempo, añadir refrigerante en el depósito de expansión hasta la línea MAX. En este momento, la adición de refrigerante está

completa.



Cuando el motor está caliente, el depósito de expansión (radiador para un vehículo de diésel) tiene una alta presión. Al abrir la tapa del depósito de expansión (radiador para un vehículo de diésel), puede salir el refrigerante a alta temperatura; para evitar quemaduras, debe parar el motor para refrigerarlo durante 10 minutos, y luego, abrir lentamente la tapa del depósito de expansión (radiador para un vehículo de diésel), y abrirla completamente hasta que la presión del depósito de expansión (radiador para un vehículo de diésel) se libere. Póngase en contacto con el distribuidor de JMC para reemplazar el refrigerante o la pieza del sistema de refrigeración.

1

## Refrigerante del motor



Está prohibido que el refrigerante entre en contacto con piel o gafas. Si esto ocurre, deberá lavar inmediatamente las partes afectadas con agua limpia abundante y pedir atención médica.

Utilizar el refrigerante de concentración correcta puede proteger el motor de daños por congelación en invierno.

El motor en marcha tiene una temperatura muy alta, y el refrigerante de mala calidad no puede mantener la función adecuada de protección contra la corrosión del sistema de refrigeración. Por lo tanto, utilice el refrigerante que cumple con las especificaciones de JMC. En casos de emergencia, podrá añadir agua sin refrigerante del motor para llegar a la estación de mantenimiento. Desde entonces, debe reemplazarla oportunamente por refrigerante cualificado.



Sólo se puede añadir el refrigerante cuando el motor está frío

## Inspección del nivel de líquido de dirección asistida

- Durante la comprobación del nivel de aceite de dirección asistida, cuando el motor está frío, el nivel de líquido debe estar entre las marcas MIN (L) y MAX (F).
- Si el nivel baja por debajo de la marca MIN, deberá añadir el aceite especificado.

El líquido de dirección asistida es líquido de dirección multifuncional ATF. A baja temperatura, la viscosidad del aceite aumentará, causando un sonido mayor de la bomba de dirección y un aumento de la fuerza de mano de dirección, y este fenómeno desaparecerá después de unos minutos de calentar el vehículo, lo que es normal. En zonas frías, los clientes también pueden instalar el líquido de dirección PENTOSIN 11S opcional para mejorar el ruido y el tacto de la dirección durante el arranque en frío.



# Yuhu 7

## Filtro de combustibles

### Filtro de combustible de diésel

#### Separador de aceite y agua del filtro de combustible

Solo es aplicable al vehículo del motor diésel

Cuando el nivel de agua en el separador de aceite y agua alcanza el nivel peligroso, se encenderá el indicador del separador de aceite y agua en el instrumento.



No vierta el diésel en los residuos domésticos ni en el sistema de alcantarillado público. Debe utilizar las instalaciones de eliminación de residuos locales autorizadas.



Atención: solo se puede añadir el combustible estándar que cumple con los requisitos de uso recomendado por la Compañía JMC.

1. Después de desenroscar el perno de montaje, levantar el filtro de combustible.
2. Salida de aire.
3. Girar la tuerca por una o dos vueltas para drenar el agua.



#### Escape del sistema de combustible

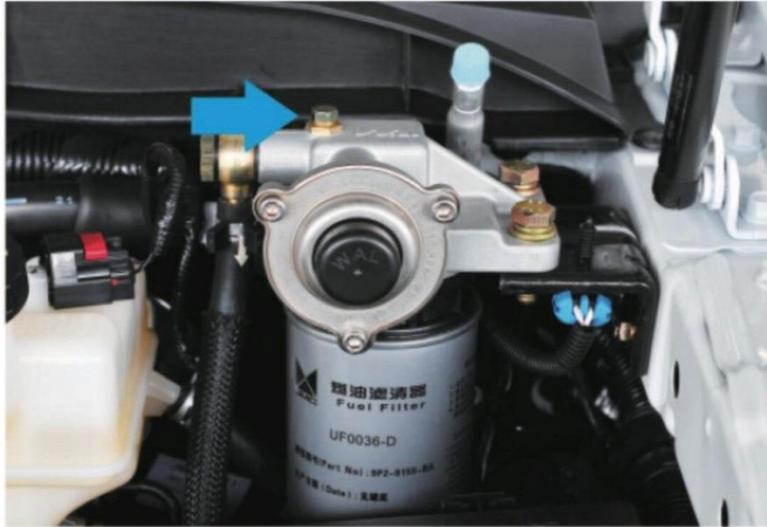


Atención: Utilice los dispositivos adecuados. Debido a la presión aplicada al sistema de combustible, el combustible saldrá durante el escape. Utilice los dispositivos adecuados para limpiarlo. En la medida de lo posible, no derrame combustible sobre las piezas eléctricas circundantes, y deberá eliminar inmediatamente los derrames si existen.

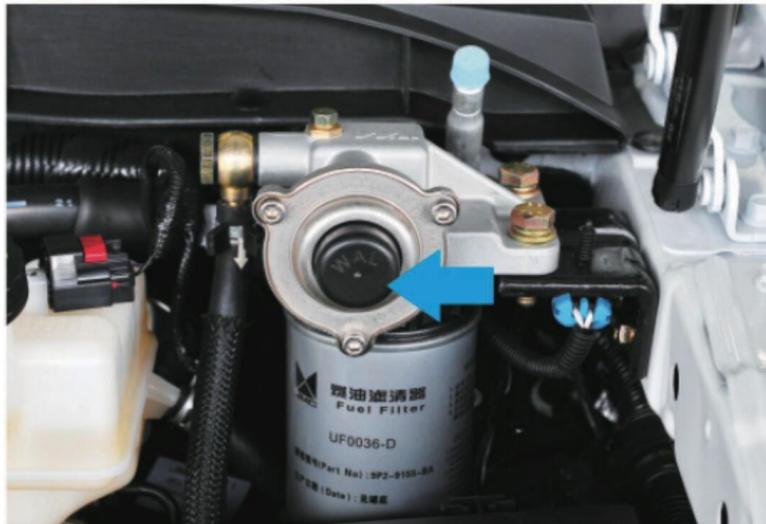
El escape del sistema de combustible es necesario en los casos siguientes:

- El combustible no está lleno antes de instalar el separador de aceite y agua.
- El aire entra en el sistema de combustible.
- Reemplazar la bomba de aceite de alta presión.

1. Asegurarse de que haya suficiente combustible en el tanque de combustible.



2. Aflojar el perno de purga del separador de aceite y agua (tenga cuidado de no retirar el perno de purga para el escape).



3. Presionar la bomba manual de aceite hasta que el combustible que sale esté libre de burbujas de aire.
4. Apretar el perno de purga. Par: 7 a 9 N·m
5. Volver a presionar la bomba manual varias veces para aumentar la presión de aceite en la tubería de combustible de baja presión.
6. Arranque el motor. Si el motor no puede arrancar, deberá repetir el paso 3.
7. Si todavía existe aire, deberá ir a la estación de mantenimiento designada por JMC para la comprobación.

# Yuhu 7

## Filtro de combustible de gasolina

### Reemplazo del filtro de gasolina

1. Al retirar el filtro, tire de los tubos de entrada y salida de combustible en ambos extremos del filtro, y afloje el perno del soporte del filtro, que no es necesario aflojarlo completamente hasta que se pueda sacar el filtro;
2. Al instalarlo, tenga cuidado de no instalarlo en sentido contrario. El cuerpo del filtro tiene la dirección de instalación, es decir, la flecha indicadora de la dirección del flujo de combustible, como se muestra en la figura. Durante la conexión de los tubos de entrada y retorno de combustible, al oír el sonido “clic”, significa que la conexión está completa.



## Mantenimiento del tanque de urea

Durante el uso del tanque de urea, las impurezas se acumularán en el fondo del mismo, afectando a su uso. Por lo tanto, el tanque de urea debe mantenerse de acuerdo con los pasos siguientes:

### 1. Desmontaje:

- ① Aflojar las abrazaderas del tubo de llenado y el tanque de urea, y sacar el filtro de malla del puerto de llenado del tanque de urea;
- ② Aflojar los pernos de conexión entre el tanque de urea y el soporte del tanque de urea.



Durante el desmontaje, se debe evitar que el conector del cableado y la interfaz hidráulica del conjunto de la bomba de urea bajo el tanque de urea estén contaminados, para evitar la corrosión / atasco, etc. que pueden causar un fallo prematuro de los componentes; se recomienda conectar y desconectar la tubería hidráulica antes del cableado.

### 2. Limpieza:

- ① Limpieza del tanque de urea: añadir una cantidad adecuada de agua limpia en el puerto de llenado del tanque de urea, dejar reposar durante 5 min, agitar suavemente el tanque de urea, y desenroscar los pernos de drenaje en la parte inferior del tanque de urea para vaciar la solución del tanque (se recomienda utilizar herramientas especiales). Una vez secado el tanque, volver a ensamblarlo a su ubicación original según los requisitos;
- ② Limpieza del filtro de malla del puerto de llenado del tanque de urea: eliminar las impurezas residuales del filtro de malla con agua limpia. Una vez secado el filtro, volver a ensamblarlo a su ubicación original. En caso de encontrar cualquier daño del filtro, deberá reemplazarlo oportunamente.



No utilice pistola de agua / aire de alta presión para lavar el interior del tanque de urea, para evitar daños a la estructura de la bomba de urea en el tanque de urea.

## Sistema de lavador de lavaparabrisas

Añadir el limpiador de parabrisas y el agua desionizada de JMC a una concentración de 1:2. Si la temperatura exterior es baja, utilizar el limpiador de parabrisas en invierno de JMC.

Consulte las instrucciones del recipiente para la concentración correcta.

Después de añadirlo, cubra la tapa del depósito.

### Inspección de las escobillas del limpiaparabrisas

Deslizar la punta del dedo por el borde de la escobilla del limpiaparabrisas para comprobar la rugosidad. La grasa, la silicona y las marcas de combustible también pueden impedir el funcionamiento normal de las escobillas del limpiaparabrisas. Se recomienda utilizar el limpiador de JMC para limpiar las escobillas del limpiaparabrisas.

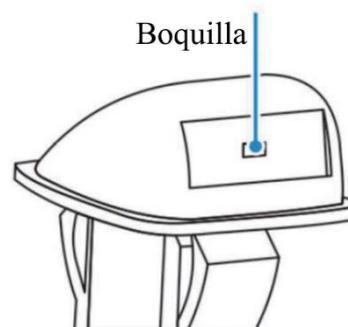
### Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas

Tirar de la escobilla del limpiaparabrisas hacia atrás para formar un ángulo recto con el brazo. Retirla desde el brazo del limpiaparabrisas y reemplazar toda la escobilla del limpiaparabrisas.

### Ajuste de la boquilla del lavaparabrisas

La boquilla de globo ocular se puede ajustar con aguja.

Para garantizar la función adecuada del sistema, la boquilla del limpiador debe mantenerse limpia y libre de nieve o escarcha.



## Yuhu 7

Realizar el mantenimiento según la lectura del odómetro o el número de meses, que ocurre antes. J: Inspeccionar, ajustar y reparar o reemplazar según sea necesario; R: Lubricar																					
Mes	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63
1000km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105
Motor diésel																					
Aceite de motor	Realizar el primer mantenimiento después de 5000 km o 3 meses, y realizar un reemplazo cada 10000 km o 6 meses en el futuro.		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento de filtro de aceite de motor	Reemplazar el aceite y el elemento filtrante del aceite al mismo tiempo		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento filtrante del filtro de combustible (diésel)	Realizar un reemplazo cada 20000 km o 12 meses, y realizar una comprobación cada 10000 kilómetros (pueda realizar un reemplazo con antelación en ambientes fríos y zonas con aceite en mal estado según el caso).		J		G		J		G		J		G		J		G		J		G
Motor de gasolina																					
Aceite de motor	Realizar el primer mantenimiento después de 5000 km o 3 meses, y realizar un reemplazo cada 10000 km o 6 meses en el futuro.		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento de filtro de aceite de motor	Reemplazar el aceite y el elemento filtrante del aceite al mismo tiempo		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Filtro o elemento filtrante del filtro de combustible (gasolina)	Realizar un reemplazo cada 40000 km, y realizar una comprobación cada 10000 km		J		J		J		J		G		J		J		J		G		J
Filtro de aire	Realizar un reemplazo cada 20000 km o 12 meses, y realizar una limpieza cada 10000 km		J		G		J		G		J		G		J		G		J		G
Sistema de cadena de	Realizar un reemplazo cada 120000 km																				



Caja de cambios																			
Aceite de engranaje de la caja de cambios	Transmisión libre de mantenimiento																		
Fugas de aceite de la caja de cambios	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Mecanismo de control de la caja de cambios	Realizar una comprobación cada año			J		J		J		J		J		J		J		J	
Caja de distribución																			
Lubricante de transferencia	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses, y realizar un reemplazo cada 100000 km o 60 meses (realizar un reemplazo cada 80000 km durante la circulación en condiciones severas)	J		J		J		J		J		G		J		J		J	
Embrague																			
Líquido de embrague	Realizar un reemplazo cada 40000 km o 24 meses									G								G	
Función del embrague	Realizar una comprobación cada 5000 km o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carrera del pedal del embrague y carrera libre	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Eje de caja de cambios																			
Desgaste de cardán y manga deslizante	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses (realizar una comprobación cada 9000 km durante la circulación en condiciones severas)	J				J				J				J				J	
Flojedad de piezas de conexión	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses (realizar una comprobación cada 9000 km durante la circulación en condiciones severas)	J				J				J				J				J	
Ejes																			
Aceite del engranaje del diferencial (general)	Realizar el primer reemplazo después de 40000 km, y realizar un reemplazo cada 60000 km en el futuro (realizar un									G									G

	reemplazo cada 25000 km durante la circulación en condiciones severas)																					
Aceite del engranaje del diferencial (con bloqueo del diferencial)	Realizar el primer reemplazo después de 3.000 km, y realizar un reemplazo cada 30.000 km en el futuro (realizar un reemplazo cada 15.000 km durante la circulación en condiciones severas)	G						G													G	
Fugas de aceite del eje	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Deformación y daño de la caja del eje	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses	J				J				J				J				J				J
Deformación y daño del semieje	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses	J				J				J				J				J				J
Sistema de dirección																						
Líquido de dirección asistida	Realizar un reemplazo cada 40000 km o 24 meses									G											G	
Fugas de aceite del sistema de dirección de potencia	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Flojedad y daño de sistema de dirección	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Holgura de volante	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Función del volante	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Perno de conexión del sistema de dirección	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses	J				J				J				J				J				J
Radio de giro a la izquierda y a la derecha	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses					J				J				J				J				J
Parámetros de ubicación de ruedas delanteras	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses	J				J				J				J				J				J
Manguera de caucho de mecanismo de dirección	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses					J				J				J				J				J

asistida																						
Sistema de freno																						
Líquido de freno	Realizar un reemplazo cada 40000 km o 24 meses																					
Función de freno principal	Realizar una comprobación cada 5000 km o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Disco de freno delantero y pastilla de fricción	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Desgaste de la pastilla de fricción trasera y el disco de freno	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Daño de tuberías y mangueras, flojedad de piezas de conexión	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Fugas del líquido de frenos	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Carrera y carrera libre del pedal del freno	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Freno de estacionamiento																						
Función de freno de estacionamiento	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Carrera de manija de freno de estacionamiento	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Dispositivos de suspensión																						
Fuga de aceite de amortiguador	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Desgaste del casquillo de goma	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Aflojamiento y daño del sistema de suspensión	Realizar una comprobación cada 20000 km o 12 meses	J				J				J				J				J				J
Rueda																						

Presión de inflación y daño de neumático	Realizar una comprobación cada 5000 km o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Tuerca de rueda	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Flojedad de rodamiento de cubo delantero y trasero	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Reemplazo de ruedas	Realizar una comprobación y realizar una rotación cada 15000 km o 6 meses			G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Equipos eléctricos																						
Función del arrancador	Realizar una comprobación cada 20000 km o 6 meses	J				J				J				J				J				J
Función del generador	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Comprobación del cableado del motor	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Flojedad y daño del arnés de cables y bornes	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Aflojamiento de la conexión del cableado de la batería y el borne de batería	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Verificación de los códigos de fallas de todos los sistemas de control electrónico	Realizar una comprobación cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Techo corredizo y sistema del riel guía	Realizar una comprobación cada mes (si existen objetos extraños o polvos acumulados)	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Nota:

- Condiciones severas de circulación: 1. Realizar frecuentemente un viaje de corta distancia de ida y vuelta; 2. Circular en carreteras irregulares; 3. Circular en carreteras polvorientas; 4. Circular en estaciones frías y(o) en carreteras con sal en el aire.

- Si las condiciones de uso del filtro de diésel son severas, se recomienda reemplazar el elemento filtrante cada 5000 km.

## Lista de comprobación y mantenimiento periódicos del motor

Todos los ítems se expresan en el kilometraje y el tiempo (mes), y se comprueban según lo que ocurre antes (distancia o tiempo).

La distancia y el tiempo (en meses) se indican en los ítems, y la comprobación se basará en lo que ocurre antes.

O: comprobar el nivel de líquido, apretar o ajustar; ※: reemplazar o lubricar; Vacío: no aplicable

Ítem	Intervalo de mantenimiento (la lectura del odómetro y el número de meses que ocurre antes)											
	Cantidad de meses	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Lectura del odómetro x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Comprobación del interior de la sala del motor												
Correa del tren de engranajes delantero	Realizar el primer mantenimiento después de 5000 km o 3 meses, y realizar la comprobación cada 10000 km o 6 meses en el futuro para ver si la correa tiene grietas, desgastes y rebordes. Si hay grietas o desgastes evidentes en la correa, deberá reemplazarla, sin necesidad de desmontar la correa durante la comprobación.											
Comprobar si la bobina de encendido está dañada						O				O		
Comprobar el sistema de control de ventilación del cárter es normal (incluido el elemento filtrante de ventilación del cárter en el filtro de aire).						O				O		
Comprobar si las mangueras del radiador están dañada y si las conexiones son normales.						O				O		
Inspeccione el nivel del líquido del tanque de refrigerante del motor.	O		O			O		O		O		O
Reemplace el refrigerante del motor						※				※		
Otras comprobaciones												
Reemplace el aceite	Condiciones de uso generales	※El primer mantenimiento después de 5000 km o 3 meses, y cada 10000 km o 6 meses en el futuro										
	Condiciones de uso severas	※Cada 5000 km										
Reemplace el filtro de aceite	Condiciones de uso generales	※Cada 10000 km o 6 meses, realizar el reemplazo junto con el aceite										
	Condiciones de uso severas	※Cada 5000 km										
Inspeccione el ralentí del motor.	O		O			O		O		O		O
Comprobar la manguera de ventilación del cárter						O				O		

**Notas: las “condiciones de uso severas” incluyen todas las condiciones de funcionamiento siguientes.**

Circular en zonas polvorientas o el vehículo está frecuentemente expuesto al aire salado o al agua salada.

Circular en carreteras irregulares, encharcadas o montañosas.

Conducción en zonas frías.

En una estación fría, el motor funciona al ralentí durante largo tiempo o circula

frecuentemente por distancias cortas.

Ser necesario utilizar frecuentemente los frenos y los frenos de emergencia.

Tracción de vehículo.

Servir como taxi o vehículo alquilado por sí solo.

Bajo la temperatura superior a 32 °C, el tiempo de conducción en la zona central urbana con retenciones excede 50% del tiempo total de conducción.

Bajo la temperatura superior a 30 °C, el tiempo de conducción en velocidad superior a 120 km/h excede 50% del tiempo total de conducción.

Conducción en sobrecarga.

## Yuhu 7

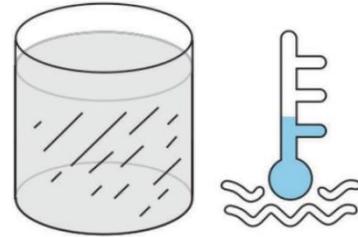
### Mantenimiento del vehículo

#### Limpieza de vehículos

Solo utilice el agua fría o ligeramente tibia para limpiar el vehículo.

Los materiales de limpieza no deben desecharse a las basuras domésticas, por favor, utilice las instalaciones de eliminación de residuos locales cualificadas.

Solo utilice zonas de lavado de vehículos que no dañan el sistema de drenaje ecológico. El factor más importante de mantener el brillo del acabado del vehículo es el agua limpia.



#### Lavado del vehículo con la máquina de lavado automático de vehículos

El mejor modo de lavado de vehículos es el que se realiza sin cepillos y con agua a alta presión en un buen patio de lavado, donde se puede rociar fuerte chorro de agua en el vehículo.



Antes de entrar en la máquina de lavado automático de vehículos, apague el calentador de aire.

#### Lavado del vehículo con la máquina de lavado de vehículos de alta presión

La máquina de lavado de alta presión debe observar las instrucciones del manual del usuario, especialmente la presión pertinente (máxima de 8000 kPa) y la distancia de pulverización de agua (mínima de 30 cm), de lo contrario, los componentes finos se dañarán.

Se recomienda utilizar la boquilla de inyección plana. No deje que la boquilla de inyección se apunte directamente al tanque de agua o el generador.



Precaución: no utilice boquilla de inyección redonda.

#### Lavadura del vehículo manual

Si se utiliza detergente de lavado de vehículos, por favor, utilice una gran cantidad de agua limpia para enjuagarlo, y utilice el paño seco para limpiar el vehículo.

En el invierno, se debe limpiar regularmente el chasis.

Durante la conducción, pise varias veces el pedal del freno para eliminar la película de agua en el disco de freno.

#### Limpieza de los faros delanteros

Para evitar dañar la pantalla de luz de plástico en los faros delanteros, no utilice materiales abrasivos invasivos ni solventes químicos. No limpie la luz cuando la superficie de espejo está seca ni utilice los objetos afilados para limpiar la pantalla de luz.

## Limpieza del parabrisas

Al limpiar el parabrisas, solo utilice el paño suave para limpiarlo. No utilice solvente u objeto afilado para limpiar el vidrio.

## Limpieza de ruedas

Según la distancia de viaje, limpie las ruedas semanalmente para evitar la retención de polvo. Utilice agente limpiador de ruedas o agua tibia o esponja blanda, no utilice materiales abrasivos para evitar dañar las superficies de mecanizado especial.

## Limpieza del cinturón de seguridad del asiento

Utilice el agente limpiador interior del vehículo o el agua tibia y limpia para limpiar el cinturón de seguridad y deje que se seque naturalmente, no utilice el modo de calentamiento manual.



No utilice detergentes químicos, agua hervida, blanqueador o tinte. No deje que el agua infiltre en el mecanismo del retractor del cinturón de seguridad del asiento.

## Artículos de limpieza

Para obtener el mejor resultado, por favor, utilice los artículos de mantenimiento de vehículo de forma correcta.

## Tratamiento de decapad

En caso de daño o rayado leve del acabado causado por las gravas en el pavimento, deje que el distribuidor de JMC lo trate.

## Protección de pintura

Aplique una o dos capas de cera en el acabado del vehículo cada año para ayudar a mantener suave el acabado y dejar que las gotas de agua pequeñas no se queden fácilmente.



Para garantizar la durabilidad del acabado del vehículo, se debe eliminar oportunamente las cosas nocivas al acabado. Por ejemplo: excrementos de aves, resinas, residuos de insectos, manchas asfaltadas, sal deshielo de carretera y objetos volantes industriales, etc. Entrada en el mecanismo del retractor del cinturón de seguridad del asiento.



Al pulir el vehículo, tenga en cuenta de no dejar que el agente de pulido entre en contacto con la superficie del plástico, de lo contrario, la eliminación será muy difícil. Además, pula el vehículo bajo la luz solar fuerte. Entrada en el mecanismo del retractor del cinturón de seguridad del asiento.

## Yuhu 7

### Limpieza del panel de instrumentos

Se recomienda utilizar cepillo suave o agua tibia o tela sin pelusa para limpiar el panel de instrumentos. Si requiere artículos de limpieza especiales, consulte el distribuidor de JMC.

### Mantenimiento de la superficie decorativa de cuero



Utilice solamente los materiales de limpieza de cuero y agentes de limpieza adecuados.

Utilice tela de algodón húmeda y toalla para limpiar la superficie del cuero y séquela con el paño suave seco y limpio. La superficie muy sucia puede ser limpiada con el detergente neutro, por ejemplo, jabón.

Dentro del período de uso normal, se recomienda utilizar el agente de mantenimiento especial para cuero para realizar un mantenimiento del cuero cada seis meses.

No humedezca excesivamente el cuero, en particular, tenga en cuenta de evitar que el agua entre en la fisura.

## Rueda y neumático

### Información general

Para su seguridad:

Cuando agrega combustible, compruebe la presión del neumático (incluido el neumático de repuesto) cuando el neumático se haya enfriado.

Cuando conduce en alta carga y alta velocidad, especialmente se debe garantizar la presión correcta de los neumáticos. La presión insuficiente de los neumáticos puede reducir su estabilidad, aumentar la resistencia de rodadura, acelerar el desgaste de los neumáticos, y como una consecuencia, puede causar accidente.

Si tiene que conducir por el borde convexo, solo conduzca de forma lenta, si es posible, deje que las ruedas se aproximen en un ángulo recto. Evite los obstáculos empinados y de bordes afilados. Durante el estacionamiento, tenga en cuenta de no rayar la pared lateral del neumático.

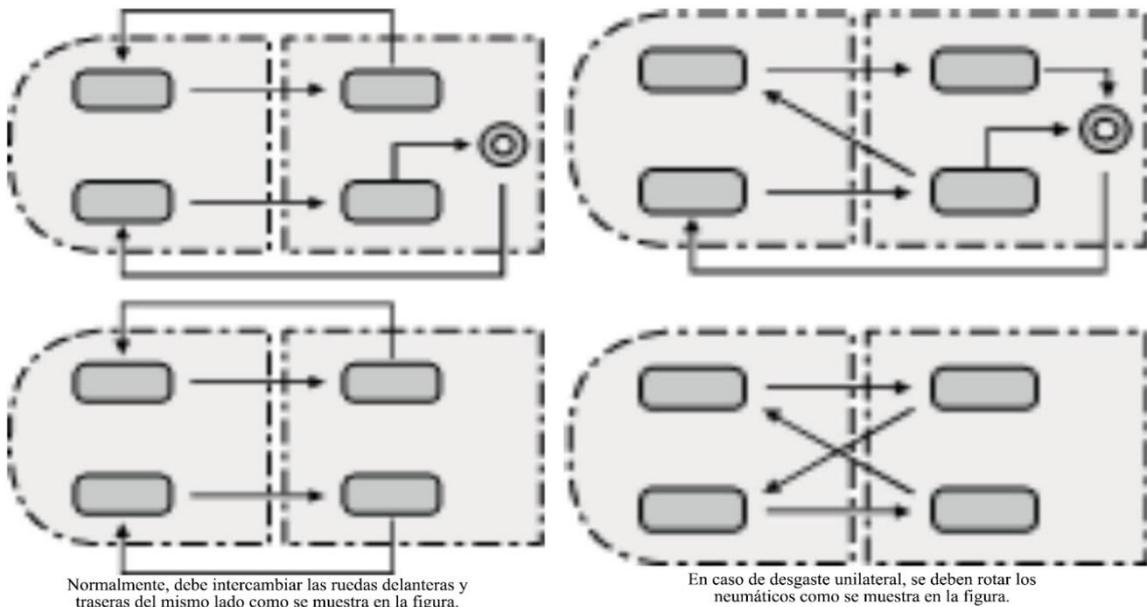
Compruebe regularmente la superficie de los neumáticos para ver si hay huella de corte, objeto extraño o desgaste desigual. El desgaste desigual de los patrones de neumáticos indica que la alineación de ruedas puede ser imprecisa.

Hay regulaciones sobre la profundidad de la banda de rodadura. Después de alcanzar un valor límite de 1,6 mm, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se reducen. La reducción de los patrones puede aumentar el riesgo de deslizamiento.



Trate los neumáticos desgastados según los reglamentos locales de protección ambiental.

### Reemplazo de ruedas



Nota: después de intercambiar las ruedas, asegúrese de apretar las tuercas de las ruedas.

## Yuhu 7

### Cadena antideslizante para nieve

#### Instrucciones de la instalación de la cadena antideslizante:



1. Pavimente la cadena antideslizante planamente sobre el suelo, el extremo final de plástico amarillo de la cuerda de alambres de acero mira hacia el lado izquierdo. (Figura 1)

2. Gire la cuerda de alambres de acero desde izquierda a derecha desde la parte trasera del neumático. (Figura 2)

3. Sujete ambos extremos de la cuerda de alambres de acero. (Figura 3)

4. Enganche el último eslabón de la cadena de bloqueo roja con un gancho de sujeción blanco, y ajuste la cadena antideslizante en la banda de rodadura hasta que sea uniforme. (Figura 4)

5. Mueva la cuerda de alambres de acero al lado interno del neumático para evitar que la cuerda de alambres de acero se quede en la superficie del neumático, cruce la cadena de bloqueo roja por el gancho de cadena rojo. (Figura 5)

6. Cruce el gancho de goma por el collarín rojo, tírelo firmemente siempre cuando sea posible. Enganche el gancho de goma en el eslabón de la cadena lateral roja. (Figura 6)

### Instrucciones de desmontaje de la cadena antideslizante:



1. Estacione el vehículo, deje que el gancho de sujeción blanco se encuentre en la parte superior del neumático, suelte el gancho de goma, primero tire de la cadena de bloqueo roja desde el collarín rojo, luego tírela hacia afuera desde el gancho de sujeción rojo. (Figura 7)

2. Tire del gancho de sujeción blanco desde el último collarín de la cadena de bloqueo roja. (Figura 8)

3. Suelte la cuerda de alambres de acero, separe las hebillas de bloqueo en ambos extremos de la cuerda de alambres de acero con plástico, luego quite la cadena antideslizante desde el neumático. (Figura 9)

#### Notas importantes:

1. Las especificaciones de la cadena antideslizante deben ser compatibles con las especificaciones de los neumáticos.

2. Las cadenas antideslizantes deben montarse en las ruedas motrices.

3. Después de la instalación de la cadena antideslizante, conduzca por 30 a 50 m, estacione el vehículo para la comprobación y el ajuste, asegúrese de que se enganche firmemente con los neumáticos.

4. La velocidad de conducción no debe superar los 50 km/h, no acelere ni frene bruscamente. La cadena antideslizante no debe usarse en caso de desgaste superior a 30%.

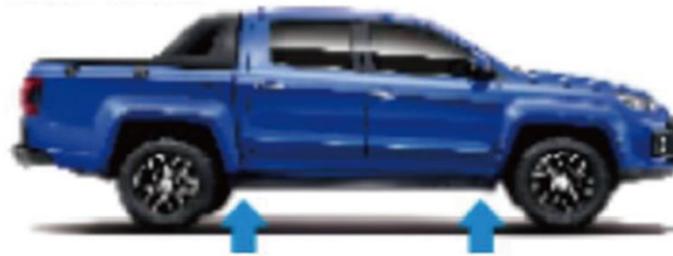
5. Después del uso de la cadena antideslizante, límpiela con agua tibia y séquela, luego colóquela en la caja de plástico.

# Yuhu 7

## Sustituir los neumáticos

### Punto de soporte y elevación

El gato debe estar soportado en el punto específico por debajo del bastidor.



Vértice delantero del vehículo

Vértice trasero del vehículo

Si utiliza el gato de tipo carro o la máquina de elevación o la plataforma elevadora del taller de reparación, estos puntos en la figura pueden usarse como el punto de soporte y elevación

Si está soportado en otras posiciones, es posible causar cierto daño a la carrocería, el sistema de dirección, el sistema de suspensión, el motor, el sistema de frenos y las tuberías de combustible.

Antes de elevar el vehículo, es muy importante observar las medidas preventivas siguientes:

- Al reemplazar la rueda, estacione su vehículo en un lugar que no impida el tránsito, mientras tanto, tampoco impida a sí mismo ni cause peligro a usted.
- Coloque una señal de advertencia triangular para advertir a otros conductores.
- Asegúrese de que el vehículo se estacione sobre un suelo sólido y horizontal.
- Si es necesario, puede bloquear las ruedas con las cuñas para que su vehículo se estacione de forma más estable. Compruebe que las ruedas delanteras del vehículo miren hacia la parte directamente delantera.
- Utilice el freno de estacionamiento y cambie a la marcha 1 o la marcha atrás.



El gato solo se debe utilizar para ejecutar el reemplazo de rueda. Cuando se utiliza el gato para soportar el vehículo, no trabaje por debajo del vehículo.

### Posición del neumático de repuesto

El neumático de repuesto tiene diferentes especificaciones con el neumático de servicio, es neumático de repuesto no de tamaño completo, y el neumático de repuesto no tiene señal de advertencia triangular, que se encuentra en la función de monitoreo de presión del neumático de segunda fila.



Al montar el neumático de repuesto, observe los asuntos siguientes:

- Para la seguridad, conduzca de forma cuidadosa y repare lo antes posible el neumático con falla y reemplácelo.



Neumático de repuesto



Posición del neumático de repuesto para agitar

El neumático de repuesto se encuentra en la parte inferior del bastidor en el extremo trasero del vehículo.

- Utilice la manivela del neumático de repuesto para girar el elevador de neumático en sentido antihorario hasta que el neumático de repuesto contacte con el suelo;
- Saque el neumático de repuesto;
- Instale rueda del neumático con falla en la secuencia contraria.

### Retire el neumático

- Compruebe que las ruedas delanteras miren hacia la parte directamente delantera.
- Apague el interruptor de encendido.
- Jale el freno de estacionamiento y cambie a la marcha atrás o la marcha 1.
- Deje que todos los pasajeros se alejen del vehículo.
- Si es necesario, utilice las cuñas de rueda adecuadas para evitar la rodadura o el deslizamiento del vehículo.
- Primero suelte las tuercas de la rueda ligeramente.
- Coloque toda la superficie del soporte del gato sobre el suelo sólido.



Precaución: Antes de elevar el vehículo, es mejor utilizar las cuñas para fijar las ruedas con el fin de evitar un accidente (es obligatorio utilizar cuñas de bloqueo en rampas).

- Eleve el vehículo hasta que los neumáticos estén alejados del suelo.
- Afloje y quite las tuercas de la rueda antes de desmontar la rueda.

# Yuhu 7

## Instale las ruedas



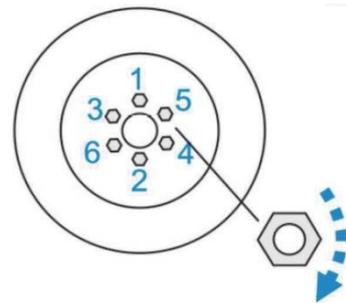
No utilice las tuercas de rueda que fijan la llanta de hierro para fijar la llanta de aluminio.

Encaje la rueda de repuesto en el perno de rueda. Encaje las tuercas en la rueda y apriete las tuercas de la rueda en sentido horario.

Baje el vehículo, luego retire el gato.

Apriete las tuercas de la rueda completamente en la secuencia indicada en la figura.

- Golpee ligeramente la tapa del cubo desde el lado interno de la rueda ya desmontada hacia afuera, desmóntela, y presiónela establemente en la rueda ya reemplazada con ambas manos.
- Siguiendo una secuencia contraria, recupere el gato y la rueda con falla y fíjela.
- Envíela al distribuidor de JMC siempre cuando sea posible para comprobar el par de apriete de las tuercas de rueda y la presión del neumático.



## Reemplazo del neumático con el nuevo

El uso de neumáticos o llantas no adaptables para su vehículo puede causar un accidente o un consumo de combustible relativamente alto.

Para la combinación correcta de neumáticos/ruedas de su vehículo, refiérase al documento de su vehículo o consulte el distribuidor de JMC. Si su vehículo está equipado con neumáticos direccionales, asegúrese de que la flecha en los neumáticos apunte a la dirección de giro durante el avance del vehículo. Las flechas en las paredes de ambos lados del neumático indican la dirección de giro del neumático.

Al usar el neumático de repuesto, si la flecha en el neumático de repuesto apunta a la dirección contraria a la dirección de giro, deje que el distribuidor de JMC monte el neumático en una dirección correcta lo antes posible. En ningún caso utilice tuercas de rueda de llanta de hierro para fijar la llanta de aluminio.

Precaución: los neumáticos nuevos deben tener una distancia de rodaje de unos 500 km. Dentro de este período de tiempo, aparecerán diferentes características de conducción en el vehículo. Por eso, en los primeros 500 km, evite la conducción demasiado precipitada.

Los neumáticos en su vehículo pueden proporcionar la óptima manipulación, comodidad

y seguridad del vehículo mediante la selección cuidadosa.

Al instalar neumáticos nuevos, recomendamos fuertemente que utilice neumáticos de mismo modelo que los ya montados en su vehículo o consulte el distribuidor de JMC.

Según las diferentes costumbres de conducción y condiciones del pavimento, el intervalo más adecuado de intercambio de posiciones de los neumáticos también varía. Al intercambiar los neumáticos, compruebe si ellos están dañados al mismo tiempo.



Precaución: El velocímetro del vehículo puede ser afectado por las dimensiones de los neumáticos usados en el vehículo. Si las dimensiones (diámetro, no la anchura de neumático) de los neumáticos son diferentes a las configuradas durante la entrega, se debe conducir el vehículo al distribuidor de JMC y volver a configurar el sistema de gestión del motor. Si no se ha vuelto a configurarlo, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Para el desgaste medio y el uso prolongado de los neumáticos, es mejor intercambiar las posiciones de los neumáticos después de cada 5000 km o 10.000 km de recorrido.

### Reemplazo de las bombillas

Antes de reemplazar cualquier bombilla, asegúrese de apagar las luces y el interruptor de ignición primero.



No toque el vidrio en la bombilla halógena, solo instale la bombilla con función de filtrado de luz UV. Asegúrese de reemplazar la bombilla con falla con la bombilla nueva de misma forma y especificación. Después de cada vez de reemplazo de la bombilla del faro delantero, se debe calibrar el faro delantero. Solo el distribuidor de JMC debe ajustar los faros delanteros.

# Yuhu 7

## Batería

### Sugerencias para la seguridad



Al transportar la batería, asegúrese de tomar las medidas preventivas siguientes:

- Lleve gafas protectoras. No deje que el ácido o el plomo se salpique a la piel o la ropa.
- El líquido ácido de la batería es corrosivo. Asegúrese de usar guantes y gafas protectoras. No incline la batería, el líquido ácido puede fluir hacia afuera desde la apertura de ventilación. Si el ácido se salpica a los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia durante varios minutos antes de acudir al médico. Una vez que el líquido ácido sea salpicado a la piel o la ropa, se puede utilizar el agua alcalina (jabón) para la neutralización y luego enjuáguelo con el agua limpia. Si se ingiere el líquido ácido, debe ser trasladado inmediatamente al hospital.



- Los niños deben mantenerse alejados del electrólito de la batería.
- Al cargar la batería, se liberará el gas explosivo.
- Las llamas abiertas, las chispas y fumar están estrictamente prohibidos. Al realizar cableado y operación eléctrica, evite chispas.
- No conecte el electrodo, el cortocircuito causado puede generar chispas y provocar accidente.
- El sistema de ignición electrónico funciona bajo alta tensión. No toque estos módulos cuando el motor está en funcionamiento o el interruptor de ignición está encendido.



## Mantenimiento de la batería

Su vehículo está equipado con la batería libre de mantenimiento, para extender la vida útil de la batería de su vehículo, observe las prácticas siguientes:

Mantenga la batería sólidamente instalada;

Mantenga limpia y seca la parte superior de la batería;

Mantenga limpios y apretados los terminales y conectores;

Si su vehículo no se utilizará durante un largo tiempo, desconecte el cable desde el terminal del polo negativo (-). Y cargue vez la batería desconectada cada 4 semanas.

## Luz de advertencia de carga de la batería

Cuando el generador no puede proporcionar suficiente tensión de carga, esta luz se enciende.

Si esta luz de advertencia se enciende durante el recorrido del vehículo, apague todos los equipos eléctricos innecesarios y visite el distribuidor de JMC más cercano inmediatamente para la comprobación y reparación.



## Reemplazo de batería

### Desmontaje y montaje

La tensión nominal y la capacidad nominal de la batería nueva deben coincidir con las especificaciones de la batería vieja o de JMC. Para las especificaciones correctas de la batería, consulte el distribuidor de JMC.

Al desmontar e instalar la batería, asegúrese de tomar las medidas preventivas siguientes:

Después de apagar el interruptor de ignición y todos los dispositivos eléctricos, desmonte el cable de polo negativo (-) primero.

Evite que las herramientas metálicas entren en contacto con los dos electrodos de la batería al mismo tiempo o contacten con el polo positivo y la carrocería de forma inesperada.

Al volver a conectar la batería, conecte el cable de polo positivo (+) primero, luego el cable de polo negativo (-).



Las baterías usadas contienen ácido sulfúrico y plomo, y no deben desecharse de acuerdo con las basuras domésticas generales. Envíela a la entidad de tratamiento de residuos cualificada local para el tratamiento.

## Yuhu 7

### Accesorios opcionales

Su distribuidor de JMC tiene los accesorios de alta calidad amplios como las opciones. Estos accesorios están sujetos a un diseño especial que puede destacar la personalización del vehículo y satisfacer sus necesidades, además, también tienen apariencia a juego y cumple con la apariencia aerodinámica. Todos los accesorios están hechos de los materiales de alta calidad, mientras tanto, también cumplen con las especificaciones de ingeniería y seguridad rigurosas de nuestra empresa.

Para la información detallada de los accesorios suministrados por usted en cierto modelo, póngase en contacto con el distribuidor de JMC.

Precaución: Considerando el máximo rendimiento y la seguridad del vehículo, al añadir accesorios o equipos en el vehículo, asegúrese de recordar los siguientes:

- Al añadir pasajeros y equipajes en el vehículo, no exceda los límites del peso total del vehículo o de la carga de ejes delantero y trasero. Para información de peso especial, póngase en contacto con el distribuidor de JMC.
- El sistema de comunicación móvil instalado dentro del vehículo y equipado con el emisor de radio, por ejemplo, radio bidireccional, teléfono y alarma antirrobo deben cumplir con los reglamentos locales y se debe dejar que el distribuidor de JMC los instale.
- Nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad sobre las influencias o los daños adversos causados por el uso de este tipo de dispositivo.

## Identificación del vehículo

### Número de identificación del vehículo y ubicación de la etiqueta



### Interfaz de lectura de información del vehículo

La interfaz de datos de la unidad de control electrónico (ECU) se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos de la cabina. Conecte la interfaz del instrumento de diagnóstico con la interfaz de datos de ECU para obtener el número de identificación del vehículo y otra información de características.

### Ventana de microondas



La ventana de microondas transmitida por microondas se encuentra en el parabrisas delantero, que generalmente se encuentra en la posición relativamente derecha de la espalda del espejo retrovisor interior.

# Yuhu 7

## Parámetros del vehículo

### Parámetro del aceite

#### Combustible del motor

Solo utilice los niveles de combustible abajo recomendados.

#### Combustible del motor a gasolina

Por favor, utilice la gasolina sin plomo de octanaje No. 92 y superior especificado en GB-17930-2016 o las normas nacionales equivalentes.



En la región Beijing, por favor, utilice la gasolina sin plomo No. 92 o superior que cumple con DB11/238 o las normas nacionales equivalentes.



Asegúrese de utilizar siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo puede causar daño permanente al convertidor catalítico y el sensor de oxígeno. Nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad sobre el daño del vehículo causado por el uso de la gasolina con plomo. Aunque este daño del vehículo no está dentro del alcance de garantía, si ha agregado gasolina con plomo por descuido, póngase en contacto con el distribuidor de JMC más cercano inmediatamente.



El uso de aditivos o agentes de tratamiento de motor adicionales puede causar daño al motor. Y este tipo de daño no está incluido en el alcance de garantía de nuestra empresa. No utilice aditivo de combustible que contiene compuestos metálicos, incluyendo aditivos que contienen manganeso. El uso de este tipo de aditivo puede acelerar el daño del sistema de escape del vehículo. Y este tipo de daño no está incluido en el alcance de garantía de nuestra empresa.



Se prohíbe usar combustible que contenga metanol.

## Combustible del motor diésel

Por favor, utilice el diésel GB VI No. 0 de especificaciones en GB19147 (diésel para vehículo VI) o de especificaciones nacionales similares (verano); combustible para invierno: seleccione el diésel de modelo adecuado que cumple lo establecido en GB19147 (diésel para vehículo VI) según el entorno de uso del vehículo.

Recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad.



No recomendamos utilizar aditivo u otro agente protector de motor usado en vehículos ordinarios.

Para evitar la precipitación de cera en el combustible, no se recomienda utilizar aditivo adicional.

Si el vehículo no se utiliza durante un largo tiempo, la mayoría de los diéseles contienen diésel biológico. Si se necesita almacenar el vehículo por más de dos meses, se recomienda utilizar el combustible que no contiene diésel biológico para llenar el tanque de combustible. Además, recomendamos que consulte el distribuidor autorizado de JMC.

Evite el agotamiento de combustible del vehículo, es que eso es adverso para los elementos de potencia del motor. Si el combustible del vehículo está agotado, después de agregar el combustible, es posible que necesite encender/apagar el interruptor de ignición repetidamente varias veces para que el combustible sea bombeado al motor desde el tanque de combustible. En el reinicio, el tiempo de arranque será de varios segundos más que la situación normal. Para el vehículo que arranca sin llave, se puede arrancar el motor directamente. El tiempo de arranque también será un poco más larga que el de la situación normal. En caso normal, 4 L de combustible ya es suficiente para volver a arrancar el motor. Si el combustible del vehículo está agotado en la rampa empinada, es posible que se necesite más de 4 L de combustible.

## Urea

Volumen efectivo del tanque de urea: Aprox. 12 L.

No prepare la solución de urea independientemente, se recomienda comprar la urea especial para vehículo que cumple con GB29518-2013 en la gasolinera formal/tienda 4S de JMC;

Almacenamiento de urea: La urea para vehículo debe almacenarse en un recipiente plástico y almacenarse en la temperatura ambiente de  $-5^{\circ}\text{C}$   $-25^{\circ}\text{C}$  siempre que sea posible. La relación entre la temperatura de almacenamiento y la vida útil es la siguiente:

Temperatura de conservación ( $^{\circ}\text{C}$ )	Duración de almacenamiento seguro (mes)
$\leq 10$	36
$\leq 25$	18
$\leq 30$	12
$\leq 35$	6
$> 35$	Inspección antes del uso

# Yuhu 7

## Aceite de motor

### Motor de gasolina

Durante la entrega de los vehículos fabricados por nuestra empresa, están llenos de aceite de motor de 5W-30 que cumple con las especificaciones WSS-M2C946-B1/WSS-M2C217-A1 de nuestra empresa.

### Motor diésel

Durante la entrega de los vehículos fabricados por nuestra empresa, están llenos de aceite de motor que cumple con las especificaciones WSS-M2C913-D ACEAA5/B5-10 5W-30 de nuestra empresa.

No.	Nombre	Modelo
1	Anticongelante	94-1
2	Aceite de motor a gasolina	WSS-M2C946-B1/WSS-M2C217-A1
3	Aceite de motor diésel	WSS-M2C913-D ACEAA5/B5-10 5W-30
4	Aceite de engranaje de la caja de cambios	MT: BOT350M3 WSS- -M2C200- D2 AT: Aceite especial de la caja de cambios automáticos Shell ATF L12108
5	Aceite de engranajes del eje trasero	Castrol BOT890, eje trasero con bloqueo diferencial TM GL-5 80 W/90
6	Líquido de dirección asistida	WSS-M2C938-A
7	Líquido de freno	WSS-M6C65- A2 Requisitos técnicos del líquido de freno: punto de ebullición de reflujo de equilibrio 265 °C min, punto de ebullición de reflujo de equilibrio de humedad 170 °C min, punto de inflamación 135 °C min, viscosidad dinámica 750 mm <sup>2</sup> /secmax, contenido de agua 0,20% máx.
8	Aceite de engranajes del eje delantero	Castrol BOT890
9	Grasa lubricante	Lubricación a base de jabón de litio de múltiples propósitos (GB5671-85)
10	Lubricante de transferencia	4WD con tiempo parcial: Dexron II (Borgwarner SPEC40-00-244-001) 4WD con tiempo oportuno: Mobil LT (Borgwaner SFEC40-00-244-005)
11	Sellador plano	Loctite 5910 (recubrimiento de sellador en la superficie de sellado de la caja de cambios AT y la caja de distribución)



El líquido de dirección asistida utilizado en el presente vehículo es el líquido de dirección multifuncional ATF, en estado de baja temperatura, la viscosidad del aceite subirá, lo que puede causar el aumento de la fuerza de mano de dirección y el sonido anormal en la dirección, este fenómeno puede

desaparecer después de varios minutos de calentamiento del vehículo, este fenómeno es un fenómeno normal. En las regiones frías, el cliente también puede elegir el líquido de dirección de modelo PENTOSIN 11S como la opción en postventa, con el fin de reducir el ruido de dirección y mejorar el rendimiento de sensación de mano durante el arranque en frío.

Volumen de aceite de motor llenado	Capacidad de gasolina	Capacidad del diésel
Volumen de aceite de motor llenado, incluido el filtro de aceite de motor	5,8 L	8,5L
Volumen de aceite de motor llenado, excluido el filtro de aceite de motor	5,5 L	8,2 L
Volumen de aceite de motor necesario para llenar el nivel indicado en la varilla de aceite del mínimo al máximo	1,35 L	2,1 L



Los recipientes y filtros vacíos o usados no deben desecharse junto con las basuras domésticas generales, deben ser tratados con las instalaciones de eliminación de residuos legales locales.

## Parámetros de rueda

### Presión de los neumáticos

Antes de empezar su viaje, cuando los neumáticos se encuentran en el estado frío, compruebe la presión atmosférica de ellos (no se olvide a comprobar la presión atmosférica del neumático de repuesto).

Si se lo utiliza en el invierno, no exceda la presión máxima de neumáticos especificada por el fabricante.

Tipo de neumático	Código de llanta	Carga máxima (kPa)		Nivel de velocidad del neumático	Notas:
		Delantero	Trasero		
265/65 R17	7,5 J	220	220	T	Sin carga
265/65 R17	7,5 J	220	250	T	Carga máxima
245/70 R17	6,5 J	220	220	T	Sin carga
245/70 R17	6,5 J	220	250	T	Carga máxima

### Precauciones de presión de neumáticos

En la columna de puerta del lado del conductor hay una etiqueta de presión de neumáticos.

La presión de los neumáticos en la tabla solo es aplicable a los neumáticos en estado frío.

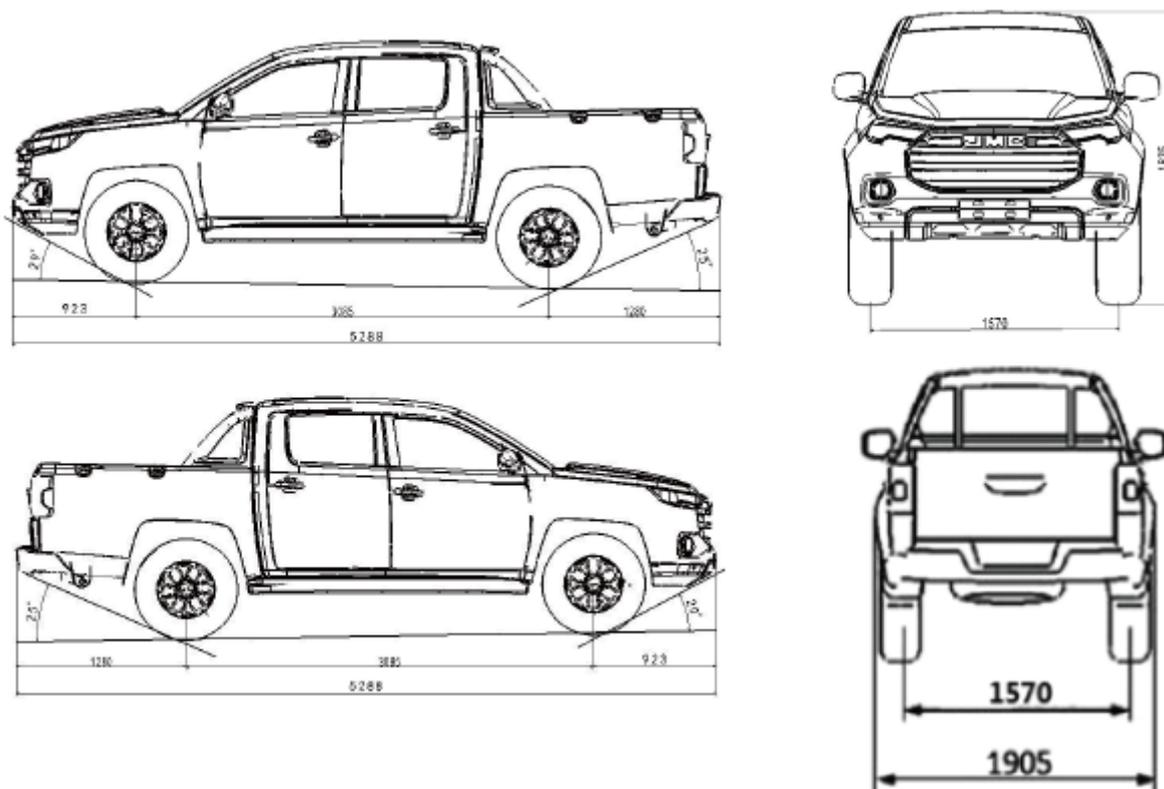
Si conduce a alta velocidad de forma prolongada o continua, la presión de los neumáticos debe aumentar hasta el valor especificado en la tabla derecha.

El modelo de neumático y llanta especificado y la presión de inflación Kpa			
Modelo de neumático especificado		295/60R17112T	
Código de llanta		7.5J	
Presión de inflación Kpa			
Sin carga		Carga máxima	
Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
220 Kpa	220 Kpa	220 Kpa	220 Kpa
Consulte el manual del usuario para más recomendaciones de mantenimiento de neumáticos			92-1532-5F

# Yuhu 7

## Parámetros de vehículo

### Dimensiones del vehículo



### Dimensiones del vehículo PK

Tipo del carro Dimensión	Eje de marca PK4*2	Eje de marca PK4*4	Eje largo PK4*2	Eje largo PK4*4
Longitud máxima mm	5288	5288	5638	5638
Anchura total mm	1905	1905	1905	1905
Altura total mm	1835	1835	1835	1835
Distancia entre ejes mm	3085	3085	3350	3350
Distancia entre ruedas delanteras mm	1570	1570	1570	1570
Distancia entre ruedas traseras mm	1570	1570	1570	1570
Suspensión delantera mm	923	923	923	923
Suspensión trasera mm	1280	1280	1375	1375
Ángulo de aproximación	29°	29°	29°	29°
Ángulo de salida	25°	25°	25°	25°

Observación: Los espejos retrovisores izquierdo y derecho (ubicados en el lado externo de puertas delanteras izquierda y derecha), los pedales izquierdo y derecho (ubicados en el lado inferior del exterior de puertas delantera izquierda y derecha) no se calcularán en las dimensiones del vehículo.

## Parámetros del vehículo completo en marcha manual

Tipo del carro	JX1032PSD 6	JX1033PSD 6	JX1033TSE D6	JX1033TSF6	JX1032TSE6	JX1032TSF6
Conjunto de potencia y su accionamiento Tipo	Gasolina MT4X2	Gasolina MT4X4	Diésel MT4X4	Diésel MT4X4	Diésel MT4X2	Diésel MT4X2
Longitud (mm)	5288/5638	5288/5638	5288	5638	5288	5638
Ancho (mm)	1905	1905	1905	1905	1905	1905
Altura (mm)	1835	1835	1835	1835	1835	1835
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Normas de referencia de emisiones	GB VI	GB VI	GB VI	GB VI	GB VI	GB VI
Forma de dirección	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica
Cantidad de ejes	2	2	2	2	2	2
Distancia entre ejes (mm)	3085/3350	3085/3350	3085	3350	3085	3350
Carga de eje	1140/1505	1240/1505	1298/1572	1360/1550	1203/1572	1265/1535
Cantidad de rueda	4	4	4	4	4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)	1570	1570	1570	1570	1570	1570
Distancia entre ruedas traseras (mm)	1570	1570	1570	1570	1570	1570
Especificación de neumáticos	265/65R17 245/70R17					
Ángulo de inclinación posterior del pivote (°) (izquierda / derecha)	4,167±0,5					
Convergencia de ruedas delanteras (°) (izquierda / derecha)	-0,008±0,083					
Ángulo de inclinación de camber de rueda (°) (izquierda / derecha)	-0,417±0,5					
Consumo de	8.8	9.4	8.1	8.2	7.8	8.1

combustible del vehículo completo (L/100km)						
Pendiente superable máxima (%)	40%					
Tipo de suspensión	Suspensión independiente delantera/Suspensión no independiente trasera					
Forma y especificaciones de la ballesta (mm)	6 ballestas/longitud de extensión: 1300, anchura 60, espesor: 7/7/7/6/13/13			6 ballestas/longitud de extensión: 1300, anchura 60, espesor: 7/7/7/7/14/13	6 ballestas/longitud de extensión: 1300, anchura 60, espesor: 7/7/7/6/13/13	6 ballestas/longitud de extensión: 1300, anchura 60, espesor: 7/7/7/7/14/13
Carrera libre del pedal del freno máx. (mm)	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
Intervalo de freno (mm)	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35
Requisitos de equilibrio de la rueda	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g
Peso total (Kg)	2645	2745	2870	2910	2775	2800
Peso en vacío (Kg)	1825	1925	2005	2045	1910	1935

## Yuhu 7

Tipo del carro	JX1032PSD 6	JX1033PSD 6	JX1033TSED 6	JX1033TSF6	JX1032TSE6	JX1032TSF6
Peso en carga (kg)	495	495	540	540	540	540
Número nominal de carga de pasajeros (incluido el conductor)	2+3	2+3	2+3	2+3	2+3	2+3
Sin carga de ángulo de aproximación / ángulo de salida (°)	29/25	29/25	29/25	29/25	29/25	29/25
Velocidad máxima (km/h)	165	165	155	155	155	155
Número de identificación del vehículo	LEFAD3E1*****; LEFAD3F1*****		LEFEDDE1* * *****	LEFEDDF1 ** *****	LEFADDE1 ** *****	LEFADDF1** *****
Modelo, categoría y fabricante del chasis	JX1032PSD 6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1033PSD 6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1033TSED 6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1033TSF6 , Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1032TSE6 , Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1032TSF6 , Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.
Modelo del motor	JX4G20A6L	JX4G20A6L	JX4D20A6L	JX4D20A6L	JX4D20A6L	JX4D20A6L
Cilindrada (ml)	1997	1997	1998	1998	1998	1998
Potencia/velocidad de rotación nominal (kw/r/min)	162/5500	162/5500	104/3600	104/3600	104/3600	104/3600
Potencia neta máxima/revoluciones máximas del motor (kw/r/min)	160/5500	160/5500	102/3600	102/3600	102/3600	102/3600
Torque máximo/velocidad de rotación (N*m/r/min)	350/2000-3500		350/1600-2400			

## Parámetros del vehículo completo de caja de cambios AT

Tipo del carro	JX1032PS B6	JX1033PS B6	JX1034TSE A6	JX1035TSEC6	JX1034TSF6	JX1035TSFD6
Conjunto de potencia y su forma de accionamiento	Gasolina AT4X2	Gasolina AT4X4	Diésel AT4X2	Diésel AT4X2	Diésel AT4X4	Diésel AT4X4
Longitud (mm)	5288/5638	5288/5638	5288	5638	5288	5638
Ancho (mm)	1905	1905	1905	1905	1905	1905
Altura (mm)	1835	1835	1835	1835	1835	1835
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Normas de referencia de emisiones	GB VI	GB VI	GB VI	GB VI	GB VI	GB VI
Forma de dirección	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica
Cantidad de ejes	2	2	2	2	2	2
Distancia entre ejes (mm)	3085/3350	3085/3350	3085	3350	3085	3350
Carga de eje	1140/1505	1240/1505	1203/1572	1265/1535	1298/1592	1345/1570
Cantidad de rueda	4	4	4	4	4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)	1570	1570	1570	1570	1570	1570
Distancia entre ruedas traseras (mm)	1570	1570	1570	1570	1570	1570
Especificación de neumáticos	265/65R17 245/70R17					
Ángulo de inclinación posterior del pivote (°) (izquierda/derecha)	4,167±0,5					
Convergencia de ruedas delanteras (°) (izquierda / derecha)	-0,008±0,083					
Combadura de rueda (°) (izquierda/derecha)	-0,417±0,5					
Consumo de combustible del vehículo completo (L/100km)	9.1	9.3	8.3	8.3	8.4	8.4
Pendiente superable máxima	40%	40%	40%	40%	40%	40%

(%)						
Tipo de suspensión	Suspensión independiente delantera/Suspensión no independiente trasera					
Forma y especificaciones de la ballesta (mm)	6 ballestas/longitud de extensión: 1300, anchura 60, espesor: 7/7/7/6/13/13			6 ballestas/longitud de extensión: 1300, anchura 60, espesor: 7/7/7/7/14/13	6 ballestas/longitud de extensión: 1300, anchura 60, espesor: 7/7/7/6/13/13	6 ballestas/longitud de extensión: 1300, anchura 60, espesor: 7/7/7/7/14/13
Carrera libre del pedal del freno máx. (mm)	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
Intervalo de freno (mm)	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35
Requisitos de equilibrio de la rueda	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g	Desequilibrio dinámico de un lado menos de 18 g
Peso total (Kg)	2645	2745	2775	2800	2890	2915
Peso en vacío (Kg)	1825	1925	1910	1935	2015	2040

# Yuhu 7

Tipo del carro	JX1032PS B6	JX1033PS B6	JX1034TSEA6	JX1035TSEC6	JX1034TSF6	JX1035TSFD6
Peso en carga (kg)	495	495	540	540	550	550
Número nominal de carga de pasajeros (incluido el conductor)	2+3	2+3	2+3	2+3	2+3	2+3
Sin carga de ángulo de aproximación / ángulo de salida (°)	29/25	29/25	29/25	29/25	29/25	29/25
Velocidad máxima (km/h)	170	165	155	155	160	160
Número de identificación del vehículo	LEFAD3E1*****; LEFAD3F1*****	LEFADDE1** *****	LEFADDF1* *****	LEPEDDE1* *****	LEFEDDF1** *****	LEFEDDF1** *****
Modelo, categoría y fabricante del chasis	JX1032PS B6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1033PS B6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JXJX1034TSE A6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JXJX1035TSE C6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JXJX1034TS F6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JXJX1035TSF D6, Categoría II, Jiangling Motors Co., Ltd.
Modelo del motor	JX4G20A6 L	JX4G20A6 L	JX4D20A6L	JX4D20A6L	JX4D20A6L	JX4D20A6L
Cilindrada (ml)	1997	1997	1998	1998	1998	1998
Potencia/velocida d de rotación nominal (kw/r/min)	162/5500	162/5500	104/3600	104/3600	104/3600	104/3600
Potencia neta máxima/revoluci ones máximas del motor (kw/r/min)	160/5500	160/5500	102/3600	102/3600	102/3600	102/3600
Torque máximo/ velocidad de rotación (N*m/r/min)	350/2000-3500		350/1600-2400			

## APP de JMC Zhixing

La APP de "JMC Zhixing" permite que el dueño utilice el teléfono móvil de sistema IOS o Android para realizar la comunicación 4 G con su vehículo. Mediante la APP de "JMC Zhixing", el dueño del vehículo puede consultar la información de condición del vehículo, incluyendo la ubicación del vehículo, el kilometraje total, la cantidad restante de combustible u otra información. El dueño también puede realizar el control remoto del vehículo, incluyendo desbloqueo/bloqueo remoto, búsqueda remota del vehículo.

El dueño solo necesita descargar la APP de "JMC Zhixing" en su teléfono móvil, y registrarla e iniciar sesión antes del uso. Los usuarios con teléfono móvil de Android pueden visitar las tiendas de APP y buscar "JMC Zhixing" para descargarla. Los usuarios con teléfono móvil de IOS pueden buscar "JMC Zhixing" en APP Store para descargarla. Para las operaciones específicas, consulte la tienda 4S local.



## Sistema de multimedia MP5

### Precauciones del uso

Estimado usuario: para que pueda disfrutar plenamente del presente producto y que el proceso de uso sea más fácil y conveniente, por favor, lea cuidadosamente las precauciones de uso enumeradas en el presente manual e información de funciones del presente producto antes del uso, con el fin de conocer los métodos de operación correctos, ¡gracias!

1. Al conducir, ajuste el volumen del estéreo a un nivel adecuado durante el uso, con el fin de poder notar la situación de conducción y garantizar la seguridad de conducción;

2. Para garantizar la seguridad de la conducción, no vea vídeos durante la conducción;

3. Dentro de la consola central se debe evitar la humedad y el polvo para evitar que el equipo entre en contacto con el agua, eso puede causar la quema por corriente, el incendio u otros daños; cuando el producto tiene falla (sin conexión en la alimentación, sin imagen, sin sonido, etc.) y está en estado anormal (con objeto extraño, entrada de agua, emisión de humo, olor peculiar en el interior), no abra la carcasa del equipo, desmonte el cuerpo del equipo, desmonte el presente producto ni reemplace ningún componente, debe desconectar la alimentación inmediatamente y póngase en contacto con el centro de servicios de postventa autorizado para la revisión;

4. El producto se utiliza entre (Interior)  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  y  $+75\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Cuando la diferencia de temperatura es relativamente grande (a temperaturas especialmente altas o bajas), puede causar anomalías en el producto, y una vez que la temperatura en el interior del vehículo regrese al rango normal, puede recuperarse al estado normal. Si no se puede recuperar, póngase en contacto con el centro de servicios postventa autorizado para la revisión;

5. Cuando el motor del vehículo está apagado, no utilice el presente producto durante un largo tiempo para evitar agotar la energía eléctrica de la batería por la descarga excesiva de la batería;

6. Al limpiar el panel o la pantalla, límpielo con el paño suave y seco liso (no utilice paño duro, húmedo o el diluyente corrosivo que contenga alcohol para limpiarlo para evitar dañar o desenfocar el panel);

7. El presente producto está compuesto por los componentes de alta precisión, no desmonte la cubierta ni ajuste ningún componente sin autorización, si es necesario repararlo, visite al centro de servicios de postventa profesional en los alrededores para recibir los servicios;

8. Las imágenes presentadas en la presente instrucción solo son referencias para la operación de las instrucciones de uso. En caso de diferencias, refiérase a la operación real;

9. Opere según el manual del usuario, los daños causados por la operación inadecuada no estarán incluidos en el alcance de garantía.

## Panel de control del sistema de multimedia



① MIC: Micrófono

② Bajo cualquier modo, pulse brevemente el botón, el presente equipo entra en el protector de pantalla, vuelva a pulsarlo brevemente para salir de la interfaz de protector de pantalla

③ Bajo cualquier modo, en caso de llamada entrante, pulse brevemente el botón telefónica para la función de contesta, manténgalo pulsado para la función de descolgar la llamada. ↪

En estado de llamada, no hay función al pulsar brevemente el botón de teléfono, manténgalo pulsado para descolgar la llamada.

En la interfaz de "registro de comunicación", pulse brevemente el botón telefónico para la función de remarcaación.

En la interfaz de "Guía telefónica", pulse brevemente el botón de teléfono para regresar a la función de la interfaz de "Registros de llamadas".

Si no está en estado de llamada, mantenga pulsado el botón telefónico para la función "reinicio del equipo del vehículo".

④ Bajo cualquier modo, púlselo brevemente para entrar en la interfaz de música local; 🎵

⑤: Bajo cualquier modo, púlselo brevemente para regresar a la interfaz de radio; 📻

⑥: Bajo cualquier modo, haga clic para aumentar el volumen; 🔊+

⑦: Bajo cualquier modo, haga clic para disminuir el volumen; 🔊-

⑧: En la interfaz de música, pulse este botón para conmutar a la siguiente música; ⏪

En el modo de interfaz de radio, sobre la base de la frecuencia del canal actual, pulse el botón para buscar los canales hacia la frecuencia baja;

⑨: Bajo el modo de música, para conmutar a la siguiente música; ⏩

En el modo de interfaz de radio, sobre la base de la frecuencia del canal actual, pulse el botón para buscar los canales hacia la frecuencia alta;

### Deslizamiento de la pantalla táctil

Se puede realizar las operaciones siguientes mediante los dedos: pulsar brevemente / mantener pulsado / deslizamiento hacia arriba/abajo/izquierda/derecha, tocar la página de la pantalla y las funciones correspondientes, y se puede entrar en la operación de las interfaces funcionales;



Pulsación  
corta/pulsación  
prolongada



Deslizar hacia  
izquierda y derecha

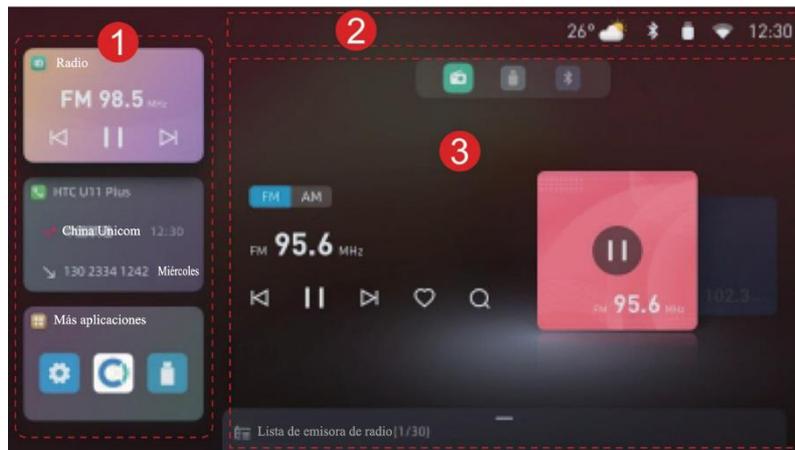


Deslizar hacia  
arriba y abajo

# Yuhu 7

## Descripción de operación de funciones

### Introducción de interfaz de interacción:



- ① Área de botones de acceso rápido: Radio/multimedia local (música, imagen, vídeo) /Música de Bluetooth/Teléfono de Bluetooth/Más aplicaciones;
- ② Columna de estado: visualización de signo de tiempo/conexión;
- ③ Zona de visualización de funciones de aplicación: visualización de la zona de operación funcional del módulo correspondiente actual.

## Radio

En el encendido, por defecto entra en la interfaz de navegación de canales de radio:



- ① Banda de frecuencia de radio FM: 87,5 - 108,0 MHz;
- ② Banda de radio Am: 531 - 1629 KHz;
- ③ Púlselo brevemente para buscar los canales válidos hacia arriba;
- ④ Reproducir/Pausar;
- ⑤ Púlselo brevemente para buscar los canales efectivos hacia abajo;
- ⑥ Favoritos, guardar los canales como favoritos;
- ⑦ Lista, lista de canales de radio actualmente buscados y guardados en Favoritos;
- ⑧ Búsqueda, buscar los canales;
- ⑨ Conmutación de canales, púlselo brevemente para conmutar entre canales efectivos ya encontrados, y se va desde canales de baja frecuencia a alta frecuencia.

# Yuhu 7

## Bluetooth

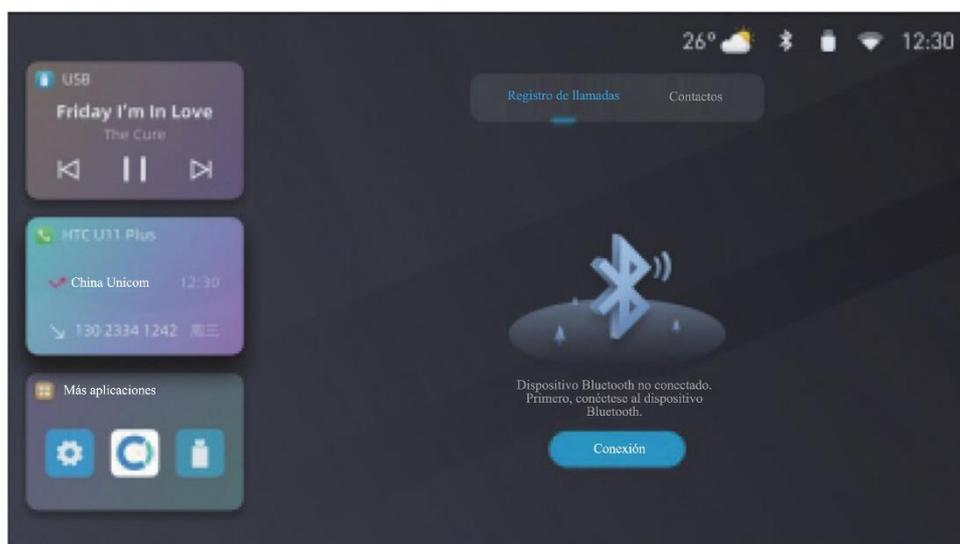
- Definición de Bluetooth: la función de caja de cambios inalámbrica por Bluetooth es la conexión con el dispositivo móvil como teléfono móvil mediante el equipo actual, puede conectar con los teléfonos móviles y otros dispositivos con Bluetooth principales en el mercado.
- Función de Bluetooth: después de la conexión emparejada por Bluetooth con éxito, se puede realizar las funciones siguientes mediante el equipo actual: Marcación / Contesta de llamada / Escucha de música en dispositivo móvil, etc.

## Conexión por Bluetooth

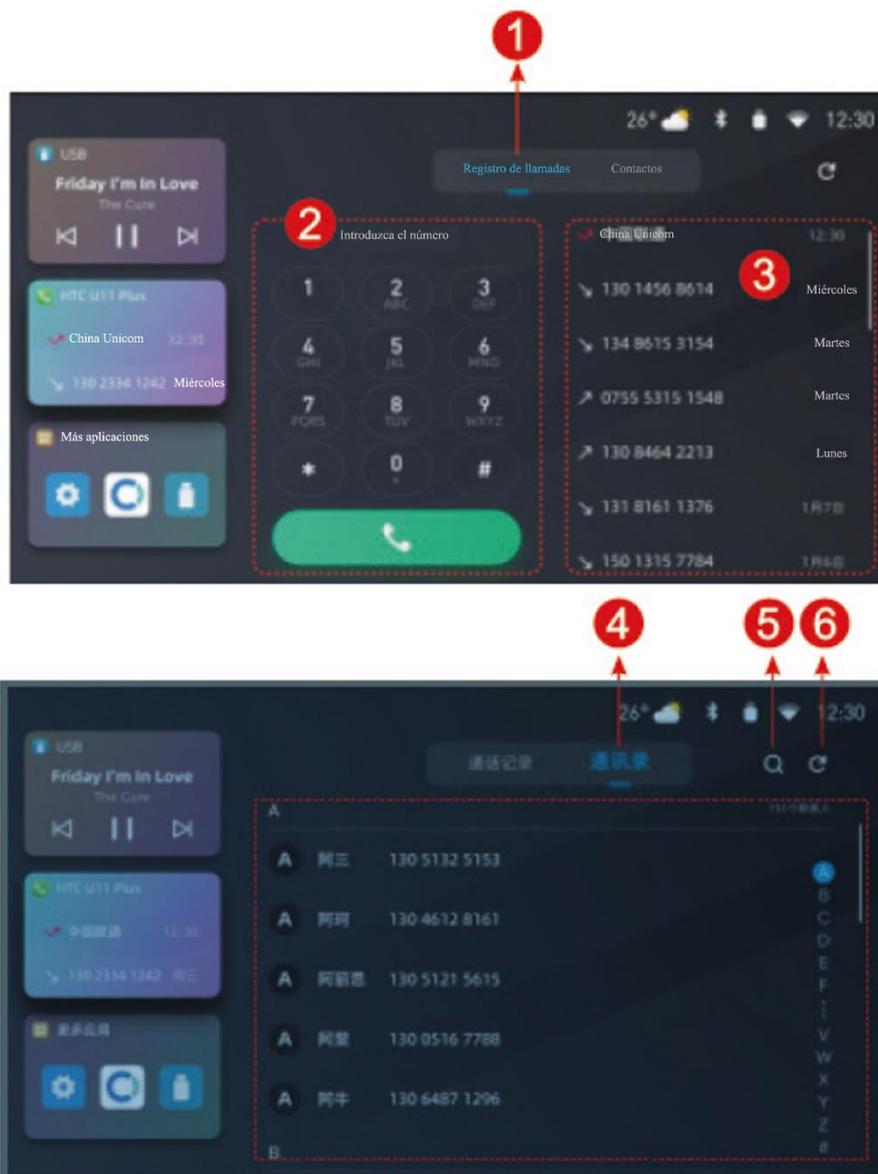
1. Habilite la función de Bluetooth en el teléfono móvil;
2. Busque el nombre del dispositivo Bluetooth del presente equipo mediante el teléfono móvil, o busque el nombre del dispositivo Bluetooth del teléfono móvil mediante el equipo actual, haga clic en Conectar;
3. En este momento, aparece una información de aviso en la pantalla del teléfono móvil, introduzca la contraseña: 0000, pulse el botón Confirmar para el emparejamiento;

Cuando se conecta, esta máquina enviará un mensaje de solicitud al móvil: “Desea acceder a su información de contacto y registro de llamadas, ¿desea conceder el acceso a esta máquina?” Al seleccionar [Sí], la información de contacto y el registro de llamadas en el móvil descargado se sincronizarán con esta máquina.

4. Después de cumplir el emparejamiento, el ícono Bluetooth en la esquina superior derecha se resalta:



## Registros de llamada / Guía telefónica



- ① Registros de llamadas: para marcar el teléfono y consultar la lista;
- ② Zona de marcación: haga clic en los botones numéricos, luego haga clic en para marcar el teléfono;
- ③ Lista de llamadas: para mostrar los registros de información de llamadas como llamada entrante / llamada saliente, etc.;
- ④ Guía telefónica: para visualizar la lista de personas de contacto en la guía telefónica del teléfono móvil de forma sincrónica;

Nota: ¡La lista de contactos necesita obtener los contactos del móvil!

- ⑤ Búsqueda: haga clic para aparecer el teclado de entrada, puede buscar las personas de contacto mediante la introducción del nombre;

Mediante el clic de la letra en el lado derecho, también se puede buscar rápidamente la primera letra de la persona de contacto;

- ⑥ Refresco: haga clic para refrescar las personas de contacto en la guía telefónica.

## Yuhu 7



- ① : Durante la llamada, haga clic para descolgar la llamada actual;
- ② : Teclado numérico;
- ③ : Encendido/apagado del micrófono;
- ④ : Conmutación de fuentes de audio (se puede conmutar entre el teléfono móvil o el equipo actual);
- ⑤ : Para regresar al menú de nivel anterior.

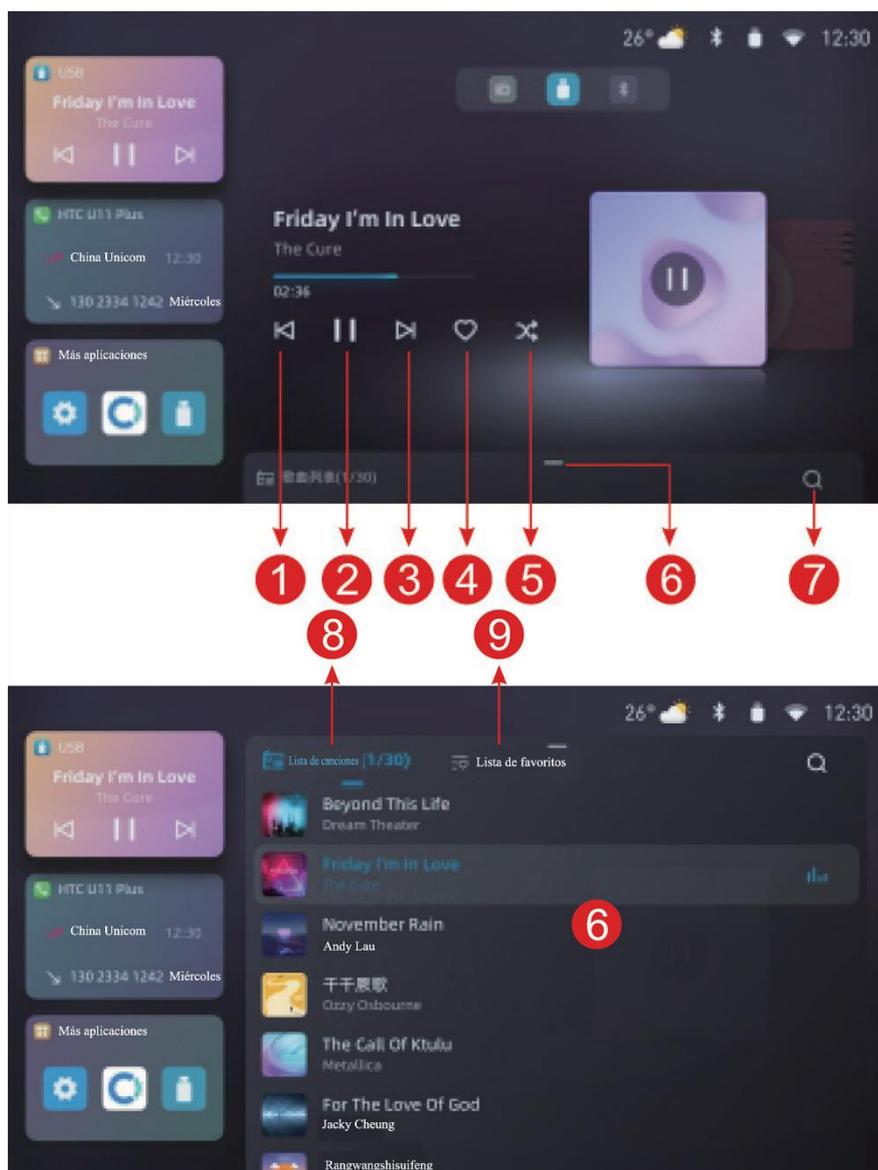
### **Aviso de uso del Bluetooth**

- El alcance de validez de operación entre el presente producto y el dispositivo de Bluetooth es de 5 m.
- Mantenga el presente producto alejado de cualquier otro dispositivo electrónico que pueda causar interferencia.
- Cualquier obstáculo entre el presente producto y el dispositivo de Bluetooth puede reducir el alcance válido de la operación.
- No se garantiza la compatibilidad con todos los dispositivos de Bluetooth.
- Solo se puede emparejar con un dispositivo de Bluetooth en una vez.

## Entretenimiento multimedia

### Multimedia - música

#### Reproductor de música local



① Previa música;

② Reproducir/Pausar;

③ Siguiente música;

④ Favoritos;

⑤ Modo de reproducción:  
Secuencial/Aleatorio/Único;

⑥ Lista de reproducción: haga clic en, se emerge la lista de reproducción de músicas hacia arriba, hay lista de músicas y lista de favoritos;

⑦ Búsqueda de músicas: se puede buscar las músicas directamente por su nombre.

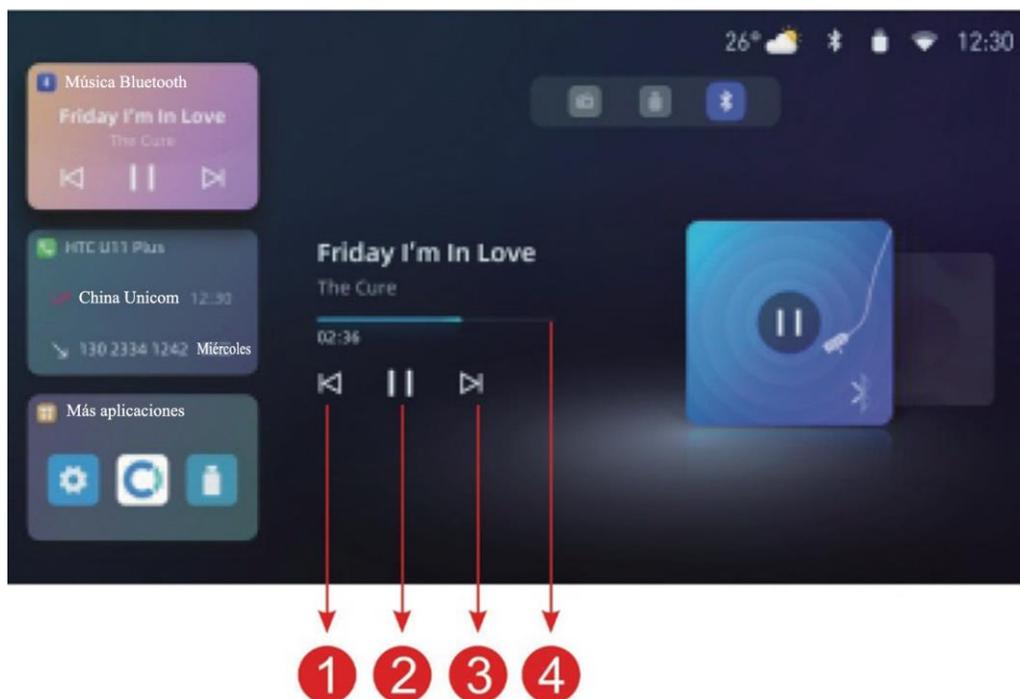
#### Formatos de reproducción de audio admitidos

El presente sistema apoya formatos de audio: MP3, WMA, Ogg, AAC, AC3.

Precaución: Cuando utiliza el dispositivo USB, si necesita quitarlo, antes de quitarlo, salga de la reproducción actual antes de quitarlo para evitar dañar el disco USB.

# Yuhu 7

## Bluetooth - Música de Bluetooth



Después de establecer conexión por Bluetooth con el teléfono móvil, se puede reproducirla mediante la fuente de música transmitida por el teléfono móvil;

- ① Regresar (interfaz principal);
- ② Selección de fuente de audio;
- ③ Previa música/Siguiente música
- ④ Reproducir/Pausar.

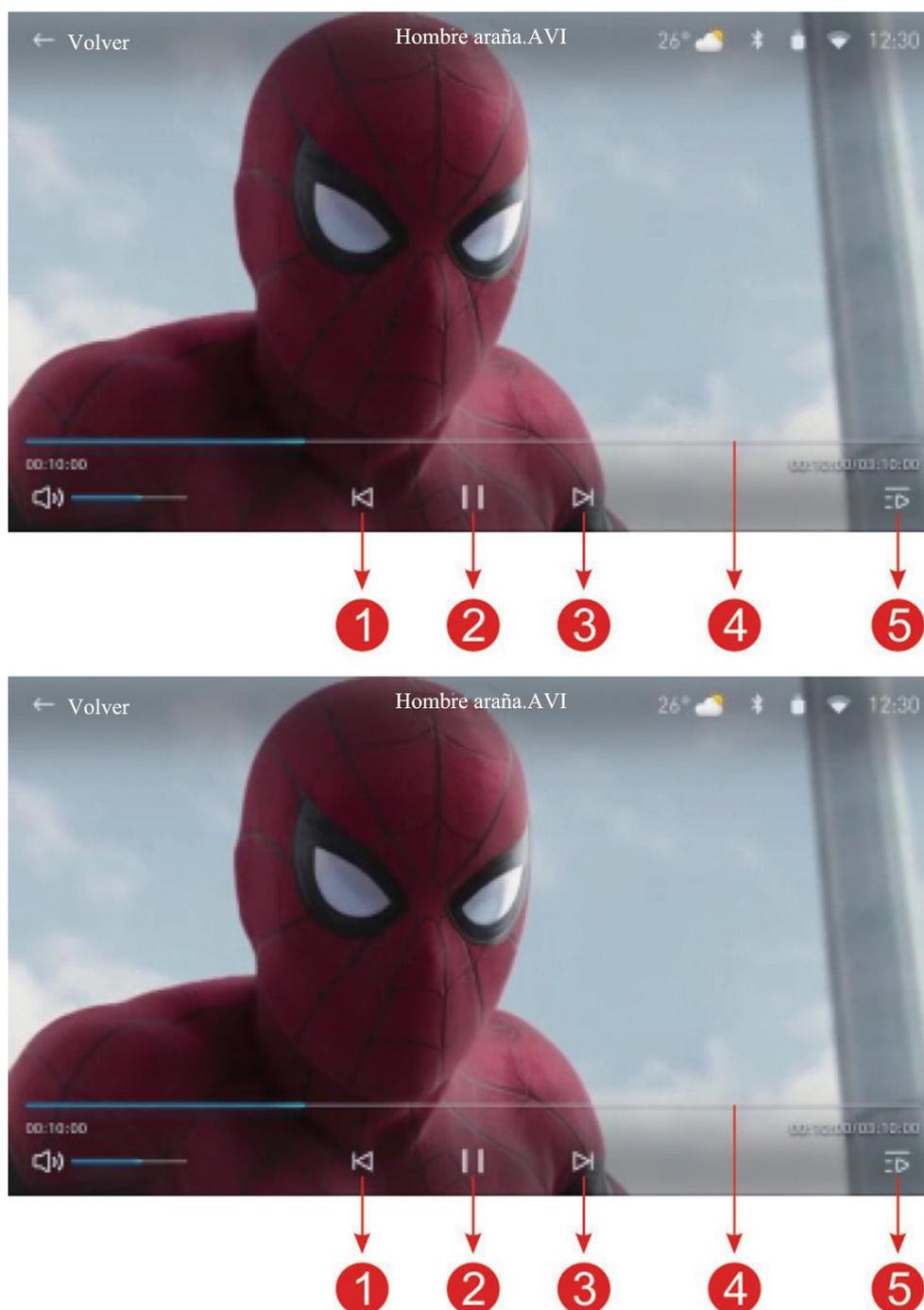
### Formatos de reproducción de audio admitidos

El presente sistema apoya formatos de audio: MP3, WMA, Ogg, AAC, AC3

Precaución: Cuando utiliza el dispositivo USB, si necesita quitarlo, antes de quitarlo, salga de la reproducción actual antes de quitarlo para evitar dañar el disco USB.

## Multimedia - vídeo

### Interfaz de reproducción de vídeo



Haga clic en el ícono "vídeo" para entrar en la interfaz de operación de reproducción de vídeo, mediante la conexión USB a los recursos de vídeo en el equipo actual, las funciones de los botones se muestran a continuación:

- ① Previo vídeo;
- ② Reproducir/Pausar;
- ③ Siguiente vídeo;
- ④ Barra de progreso;
- ⑤ Lista de vídeos. ;

**Nota:** Toque cualquier área de reproducción de vídeo para ocultar el menú de control de

## **reproducción de vídeo.**

Formatos de reproducción de vídeo admitidos

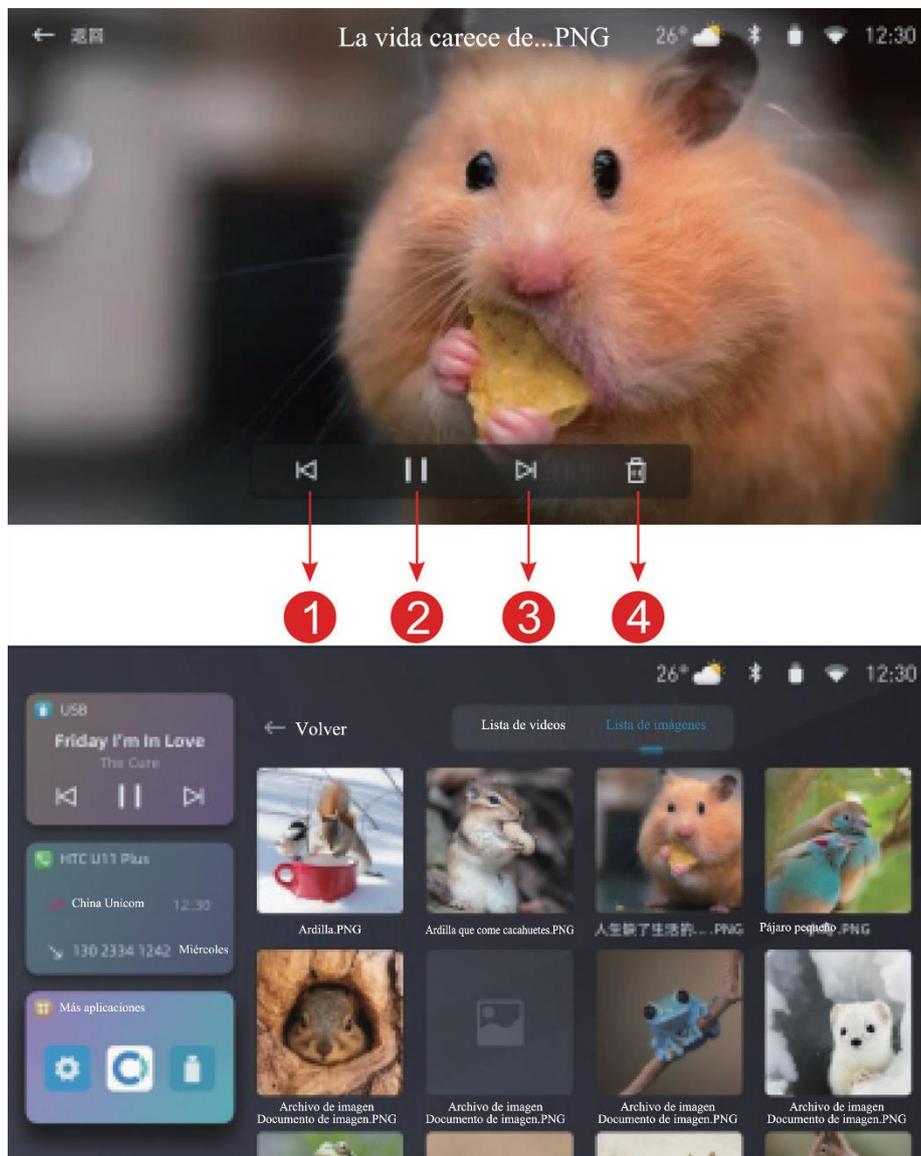
El sistema admite los siguientes formatos de video:

Divx, MPEG, MPEG4, H.264, WMV y Xvid

# Yuhu 7

Multimedia - imagen

Interfaz de navegación de imágenes



Haga clic en el ícono "Imagen" para entrar en la navegación de la imagen;

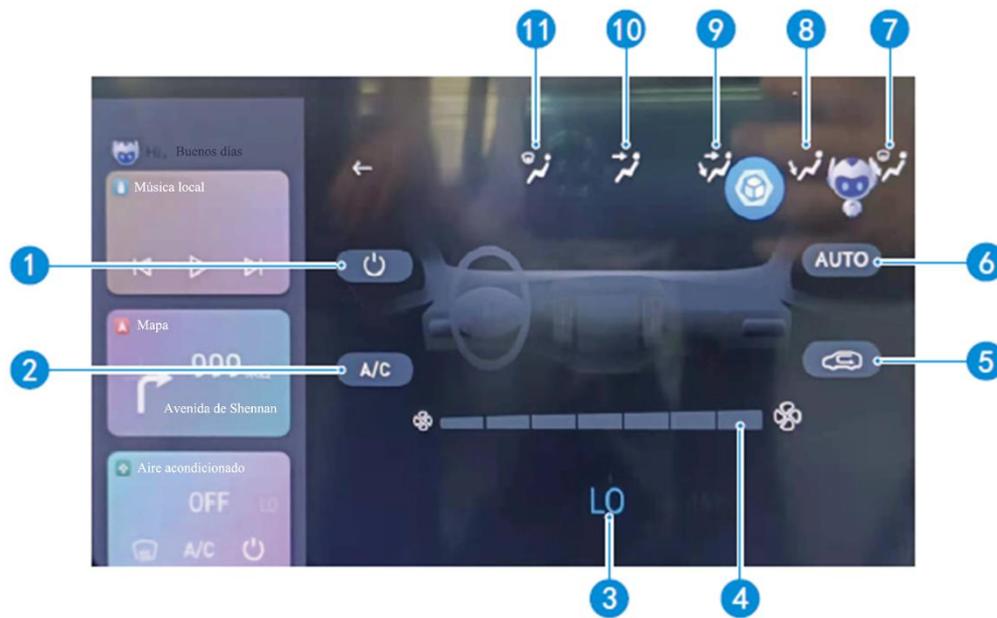
- ① Púlselo brevemente para regresar a la interfaz principal;
- ② Carpeta;
- ③ Navegación de lista de imágenes;
- ④ Navegación de imágenes hacia arriba/abajo;
- ⑤ Regresar a la carpeta;

## Formatos de navegación de imágenes admitidos

Los formatos de las imágenes compatibles para el presente sistema se muestran a continuación: JPEG, PNG, GIF, BMP

## Visualización del acondicionador de aire

Interfaz de visualización del acondicionador de aire



### Descripción de íconos de función de visualización del acondicionador de aire:

- ① Visualización del encendido del acondicionador de aire;
- ② Visualización del encendido del compresor de acondicionador de aire;
- ③ Visualización de ajuste de temperatura;
- ④ Visualización de ajuste de la velocidad del aire;
- ⑤ Visualización de activación de bucle interno/externo del aire;
- ⑥ Visualización de encendido del acondicionador de aire automático;
- ⑦ Visualización de activación de modo de sople de pies y descongelación/desempañamiento de parabrisas delantero;
- ⑧ Visualización de activación del modo de ventilación de sople de pies;
- ⑨ Visualización de activación del modo de ventilación de sople de pies;
- ⑩ Visualización de modo de ventilación de sople de cara y sople de pies;
- ⑪ Visualización de modo de ventilación de descongelación y desempañado del parabrisas delantero.

# Yuhu 7

## Interconexión con teléfono móvil (Carlife)



### Introducción de Carlife

CarLife de Baidu es un plan de interconexión de entre teléfono móvil y el equipo del vehículo. Mediante CarLife, los usuarios pueden compartir las aplicaciones que cumplen con la seguridad de conducción en los dispositivos móviles al equipo del vehículo mediante la tecnología de interacción de multi-pantalla para la visualización, y pueden controlar la Carlife mediante la pantalla táctil, los botones duros, el control por perillas y el micrófono en el vehículo. Esta función aprovecha plenamente las respectivas ventajas del teléfono móvil y del equipo del vehículo para proporcionar la experiencia de información y entretenimiento seguros y abundantes al conductor.

### Instalación de Carlife en el terminal del teléfono móvil

Haga clic en el ícono "CarLife" para entrar en la interconexión de vehículo y teléfono móvil:

1. Después de hacer clic en Entrar, la interfaz le advertirá a escanear el código para descargar, e instalar el software CarLife en el terminal del teléfono móvil;
2. Después de la instalación, cuando se conecta con el teléfono móvil por la primera vez, se emergerá la solicitud de autorización en el teléfono móvil, haga clic en Permitir;

### Conexión de Carlife en el terminal del teléfono móvil/terminal del vehículo

Al conectar "CarLife", por favor habilite y conecte el Bluetooth del teléfono móvil primero, luego utilice el cable USB para conectar el teléfono móvil y el presente producto, solo lo utilice después del éxito.

## Soluciones de conexión de Carlife



### Teléfono móvil de Android

- Habilite "Depuración de USB": haga clic en Configuración → Haga clic en opción para desarrolladores → Active la opción para desarrolladores → Marque Depuración de USB;
- Cuando el teléfono móvil se conecta con el presente producto mediante el cable de datos, el presente producto entrará automáticamente en la interfaz CarLife.

Nota: Si no se encuentra "Opción para desarrolladores" en la configuración, la operación se muestra a continuación: Haga clic en Acerca del teléfono móvil → haga clic en el número de versión múltiples veces → Regresar a la configuración, active la Depuración de USB.

### Teléfono móvil de Apple (iPhone)

- Después de conectar el teléfono móvil con el presente producto mediante el cable de datos, abra CarLife en el teléfono móvil, luego haga clic para entrar en CarLife del presente producto, la conexión se realiza con éxito.

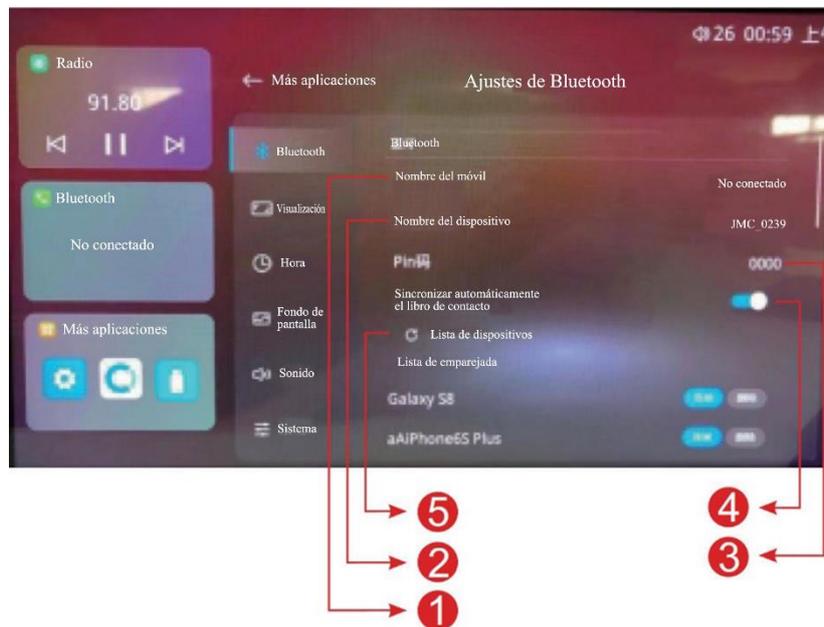
Para el método de conexión más detallado, puede hacer clic en "Ayuda" en la esquina superior derecha de la página de conexión para entrar y verlo.

# Yuhu 7

## Dispositivo

### Dispositivo - Bluetooth

Haga clic en el ícono "Configuración - Bluetooth" para entrar en la página de ajustes de Bluetooth:



- ①Nombre del dispositivo: nombre de Bluetooth del presente equipo (se puede hacer clic manualmente para modificar el nombre del equipo actual);
- ②Nombre del teléfono móvil: visualización del nombre del teléfono móvil ya conectado;
- ③Código PIN: el código de emparejamiento entre el teléfono móvil y el equipo del vehículo, por defecto, 0000;
- ④Sincronización automática de guía telefónica, haga clic para habilitar/deshabilitar la función de guía telefónica;
- ⑤Lista de equipos: significa que se ha conectado con o encontrado teléfono celular, haga clic para conectar; haga clic para refrescar la lista de búsqueda.

### Dispositivo - Visualización

haga clic en el ícono "Configuración - Visualización" para entrar en la página de configuración de visualización;

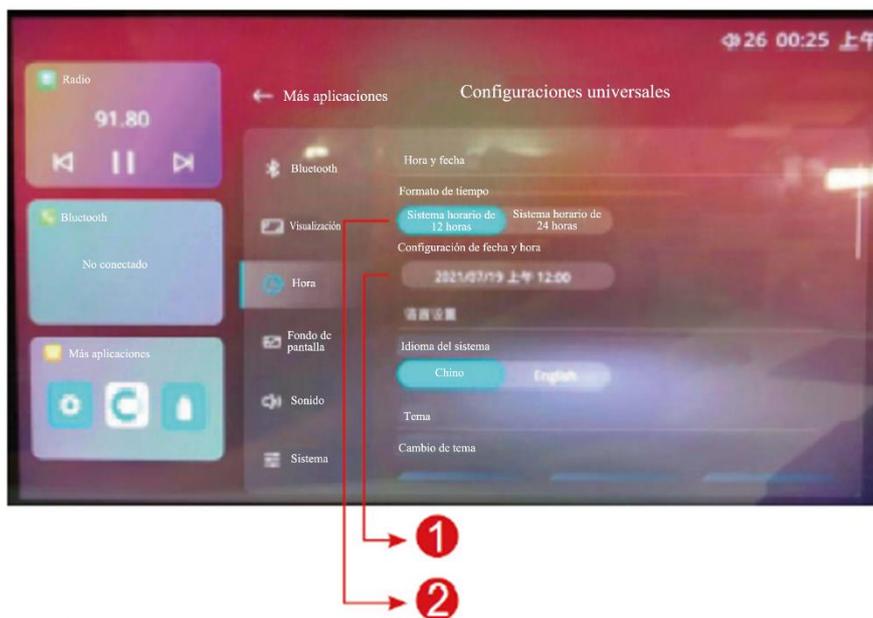


① Ajuste manual del brillo: se puede deslizar el bloque deslizante para ajustar el valor de brillo;

② Configuración de idiomas: el sistema actual es compatible con la visualización en chino/inglés.

### Dispositivo - Tiempo

Haga clic en el ícono "Configuración - Tiempo" para entrar en la página de configuración de tiempo;



① Formato de hora: visualización en sistema de 12 o 24 horas opcionales;

① Configuración de fecha y hora: haga clic para entrar en la configuración de fecha y hora, seleccione el año/mes/día/hora y minuto correspondiente;

Deslice hacia arriba/abajo para ajustar la hora, después de confirmarlo, se saldrá de la página de ajustes automáticamente.

### Dispositivo - Fondo de pantalla

Haga clic en el ícono "Configuración - Fondo de pantalla" para entrar en la página de configuración del fondo de pantalla;



①Conmutación del tema: se puede seleccionar el fondo de pantalla de 3 estilos equipados en el presente equipo para configurar la imagen de fondo.

# Yuhu 7

## Configuración - Sonido

Haga clic en el ícono "Configuración - Sonido" para entrar en la página de configuración de sonido;



① Volumen del sistema: deslice el bloque deslizante para ajustar manualmente el volumen del sistema;

② Volumen del teléfono: deslice el bloque deslizante para ajustar manualmente el volumen del teléfono;

③ Efecto de sonido: ecualizador: se puede seleccionar el modo de efecto de sonido equipado en el presente equipo, en que respectivamente hay Estándar/Pop/Rock/Jazz/Clásico/Usuario; ajuste de graves: se puede ajustar manualmente los graves del volumen actual, el sistema utiliza por defecto; ajuste de agudos: se puede ajustar manualmente los agudos del volumen actual, el sistema utiliza 0 por defecto; equilibrio de efecto de sonido: toque el ícono de punto redondo para ajustar manualmente la posición del campo de sonido hacia adelante, atrás, izquierda y derecha según la sensación de escucha personal;

**Tono de botón:** haga clic en el bloque deslizante para habilitar o deshabilitar el botón;  
**sonoridad igual:** haga clic en el bloque deslizante para habilitar o deshabilitar la sonoridad igual del efecto de sonido.

## Configuración - Configuración del sistema

Haga clic en el ícono "Configuración - Sistema" para entrar en la página de configuración del sistema;



- ① Información de versión: haga clic para ver la información de versión del sistema actual, etc.;
- ② Restablecimiento a los ajustes de fábrica: haga clic en "Restablecimiento a los ajustes de fábrica", el presente equipo borrará su historial y reiniciará;
- ③ Reinicio del sistema: haga clic en "Reiniciar", el sistema emerge un cuadro de aviso para que confirme si reinicia el sistema o no;
- ④ Reloj de apagado de la pantalla: haga clic para habilitar o deshabilitar la visualización de la pantalla durante la espera;
- ⑤ Advertencia de vídeo en la conducción: haga clic para habilitar o deshabilitar el permiso de reproducción del vídeo durante la conducción;
- ⑥ Interconexión con el teléfono móvil: haga clic para habilitar o deshabilitar el modo de interconexión del teléfono móvil (Carlife de Baidu), si está habilitada, significa la conexión automática, si está deshabilitada, significa la conexión manual;



Precaución: cuando se restablecen a los ajustes de fábrica, los datos del sistema se restablecerán a los valores iniciales de fábrica.

Precaución: durante la conducción, para su viaje seguro, se recomienda deshabilitar la reproducción del vídeo

### Descripción de fallas de aplicación de la pantalla de consola central y el sistema

Cuando percibe que falla de cierta función del audio del vehículo, antes de la reparación, por favor lea cuidadosamente las instrucciones en el manual, y verifique con la tabla siguiente, que le ayudará a eliminar la falla.

- Si la falla todavía existe, póngase en contacto con el centro de servicios de postventa local o autorizado para realizar la revisión, ¡no desmonte la máquina independientemente!

Síntoma	Causa	Contramedida
La alimentación está encendida pero el equipo no se enciende	Fusión de la alimentación del equipo o del fusible de la batería del vehículo	Reemplace el fusible con el de las mismas especificaciones
	La temperatura ambiente es superior al rango de temperatura de funcionamiento normal del equipo	El equipo solo funciona dentro del rango de temperatura de $-30\text{ °C}$ - $+75\text{ °C}$
El equipo funciona de forma anormal después del encendido de la alimentación	El procesador principal está sujeto a interferencias de ruido u otras operaciones incorrectas	Vuelva a encender la alimentación, reinicie el equipo
	La tensión de la alimentación excede el rango de funcionamiento nominal del equipo, el sistema realiza protección automáticamente	Compruebe si hay anomalía en la batería y los equipos de circuito
No hay salida de sonido o el volumen de salida es muy pequeño	La desviación de la relación de equilibrio del campo acústico es demasiado grande	Ajuste el equilibrio del campo acústico a la posición central
No se puede recibir canal de radio	La señal de canal en la posición donde se encuentra está blindada, el sistema entrará automáticamente en el modo de "sin señal"	Cambie al sitio con buena señal de radio para buscar los canales
El efecto de bloqueo del canal es	Señal de canal de posición actual	Utilice la selección manual de

mal	débil	canales
No se puede identificar USB o USB anormal de lectura	No es compatible con este USB	Reemplace el USB con el de diferente marca
	USB anormal	En la computadora, compruebe si el USB es anormal o no, después del respaldo, formatee el USB
No se puede conectar con Bluetooth	El Bluetooth está conectado con otros dispositivos	Desconecte otros dispositivos ya conectados antes de realizar la conexión
	El dispositivo Bluetooth encontrado en el teléfono móvil ya está en tiempo excesivo	Vuelva a buscar dispositivo Bluetooth en el teléfono móvil
Las funciones del teléfono móvil no se pueden conectar o después de la conexión, las funciones son anormales	El teléfono móvil no es compatible con esta función	Refiérase a la lista de teléfonos móviles compatibles, seleccione el teléfono móvil que es compatible con esta función de conexión para realizar la conexión
	Anomalía del cable de conexión USB	Utilice el cable USB original del teléfono móvil o el de calidad relativamente buena para realizar la conexión
	El teléfono móvil no ha activado el "modo de depuración de USB"	Active las configuraciones pertinentes del teléfono móvil según las instrucciones de operación