

Introducción

Gracias por elegir el producto de Jiangling Motors Co., LTD.

Por favor, lea atentamente el manual del usuario y todos los apéndices antes de conducir el vehículo. Asegúrese de dominar el conocimiento de todo el equipo de control automático, especialmente el equipo de frenado, dirección y cambio. Aprenda a operar el vehículo en la carretera con diferentes condiciones. Las habilidades de conducción mejorarán con el aumento de la experiencia, tenga paciencia al principio, no importa qué vehículo esté conduciendo. Y no importa dónde conduzca, por favor, obedezca las normativas locales.



Nota: Coloque el manual dentro del vehículo para acceder fácilmente después de leerlo; adjunte este manual cuando venda el vehículo para que el nuevo propietario comprenda todas las instrucciones de seguridad.

El vehículo debe ser recibido servicio regularmente de acuerdo con el tiempo sugerido por el distribuidor autorizado para mantener el vehículo operando de la mejor manera. Los distribuidores autorizados brindarán todos los servicios, incluyendo personal calificado, herramientas y equipos especializados.

Jiangling motors co., LTD y sus distribuidores brindarán servicios satisfactorios para su vehículo. Si hay algo con que usted no esté completamente satisfecho en el servicio o la reparación y el mantenimiento de vehículo, comuníquelo al departamento de gerente del distribuidor en cualquier momento.

Los distribuidores autorizados de JMC estarán muy dispuestos a ayudar con cualquier problema de su vehículo.

Declaración importante

Toda la información contenida en este manual se basa en la información disponible del producto más reciente en el momento de la publicación. Derecho reservado de realizar cambios en cualquier momento.

Este manual ha sido completado con la ayuda de expertos en servicio e ingeniería, quienes le ayudarán a conocer el funcionamiento y mantenimiento del nuevo vehículo. Siga las instrucciones y recomendaciones de este manual para garantizar una conducción segura y agradable de su vehículo.

Este manual debe colocarse dentro del vehículo para ser consultado después de ser leído, y debe ser adjuntado con el vehículo en la reventa.

El fabricante se reserva el derecho de cambiar o agregar y mejorar sus productos en el diseño y especificación, y no deberá instalar los productos agregados y cambiados a los productos anteriores.

Este manual se aplica a todos los modelos de JMC N350 PK. Es posible que algunos equipos e instalaciones introducidos no se apliquen a su vehículo.



Usar diferentes tipos de neumáticos puede causar variaciones en los parámetros, prevalecerá el tipo actual y Jiangling motors co., LTD. se reserva el derecho final de interpretación.



Nota: Lea este manual antes de conducir por primera vez y agregar o instalar piezas/accesorios o realizar otras modificaciones.

Consejos de seguridad medioambiental

Señales de advertencia en este manual



¿Cómo reducir los daños al equipo y evitar lesiones personales durante el mantenimiento y el uso del vehículo? Las preguntas contenidas en el comentario marcadas con un triángulo de advertencia en este manual. Léalo atentamente y observando el contenido.



Nota: Hay énfasis en la palabra "Nota" si aparece alguna información importante en un párrafo, por lo que es importante leer y comprender estas precauciones.

Señales de advertencia en el vehículo



Esta señal indica que se recomienda leer el contenido relacionado de las piezas del vehículo en este manual.



Esta señal indica que debe leerlo por su seguridad y de los demás y para evitar daños a su vehículo.



Esta señal se refiere a medidas respetuosas con el medio ambiente.

Rodaje

La conducción y el mantenimiento cuidadosos del vehículo es decisivo para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil durante el período de rodaje. Por lo tanto, se debe seguir las siguientes precauciones en los primeros 3000 km durante el período de rodaje.

1. Utilice el combustible especificado del modelo.
2. El período de rodaje inicial es de 3000 km, la velocidad instantánea de la transmisión de cada marcha debe ser 20 km/h menor que la velocidad especificada.
3. Evite el exceso de velocidad, el arranque repentino y la parada de emergencia no deseada del motor.
4. Asegúrese de que el motor funcione a ralentí hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento antes de conducir cada vez.
5. Evite la conducción a alta velocidad durante los primeros 1500 km, la velocidad se puede aumentar gradualmente hasta la velocidad permitida después de 1500 km.



Evite el funcionamiento continuo del motor a alta velocidad. Esto puede proteger el motor del vehículo, reducir el consumo de combustible, reducir el ruido del motor y ayudar a reducir la contaminación ambiental.



Cuando el indicador de combustible apunte a la "zona roja", agregue combustible inmediatamente, nunca deje que el motor se apague debido a la escasez de combustible, de lo contrario, la bomba de aceite de alta presión se dañará gravemente.

Panel de instrumento.....	1
Instrumento combinado RHD	3
Instrumento combinado RHD	5
Procesador de trayecto	6
DTC	7
Consumo promedio de combustible.....	7
Ventilación de aire	8
Rejilla de aire	8
Panel de control	9
Enciende el sistema de aire acondicionado:	10
Apagado del sistema de aire acondicionado:	10
Viento fresco.....	12
Máximo viento fresco	12
Enfriamiento normal	12
Viento cálido.....	12
Viento cálido más fuerte	12
Obtener el viento más cálido.....	13
Calentamiento normal.....	13
Descongelar y desempañar.....	13
Descongelar la ventana de viento frontal/lateral:	13
Desempañar la ventana de viento frontal/lateral:	13
Operación de desempañado	13
Lámparas externas	14
Interruptor de combinación de iluminación externa.....	14
Luz de posicionamiento	14
Luz de carretera/cruce.....	14
Luz de adelantamiento	14
Luces antiniebla delanteros/traseros	14
Luz de señal de giro	15
Luz de techo frontal	15
Control de limpiaparabrisas/lavaparabrisas.....	16
Limpiaparabrisas.....	16

Posición de la palanca	16
Rociador.....	16
Volante e interruptor	16
Ajuste de bocina y volante	16
Botones del volante	17
Espejo retrovisor	17
Espejo retrovisor eléctrico.....	17
Espejo retrovisor plegable de la puerta del vehículo	17
Ventanas eléctricas.....	18
Función de los botones	18
Ventana de microondas	18
Interruptor del elevavinas eléctrico	18
Interruptor de seguridad de la ventana trasera del vehículo y de la ventana delantera derecha.....	18
Otros controles	18
Visera	18
Salida de energía 12VCC	19
Clave con control remoto	19
Llave	19
Llave de reserva	19
Expulsión y recuperación de la llave.....	19
Fuera del vehículo	20
Dentro del vehículo	20
Sistema de bloqueo central.....	20
Desbloquear el vehículo	20
Bloquear vehículo	21
Reemplazo de la batería en control remoto	21
Reemplazar la batería	21
Aviso de reemplazo de la batería del control remoto:	22
Sistema de alarma antirrobo ligero.....	22
Alarma.....	22
Apagar el sistema	22

Fuera del vehículo.....	22
Dentro del vehículo.....	22
Sistema de bloqueo central	23
Modo de alarma	23
Función de bloqueo automático a 10KM/H	24
Alarma de luces no apagadas	24
Función de asistencia al estacionamiento.....	24
Asistencia al estacionamiento	24
Función normal.....	24
Postura correcta al sentarse	25
Importancia del ajuste adecuado del asiento	25
Asiento manual del conductor.....	25
Reposacabezas	26
Reposacabezas delanteros.....	26
Ajuste del reposacabezas de la 2ª fila (cabina doble).....	26
Ajuste del asiento en la 2ª fila	26
Utilizar el cinturón de seguridad.....	27
Mujeres embarazadas.....	27
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	28
Recordatorios del cinturón de seguridad	28
Airbags.....	28
Advertencia de seguridad.....	28
El sistema de airbag incluye las siguientes partes:.....	29
Airbag delantero	29
Puntos generales para arrancar.....	31
Vehículo de gasolina/Vehículo diésel	31
Motor frío/caliente	31
Apagar el motor	31
Reducción del rendimiento del motor	31
Frenado	32
Sistema de frenado de doble circuito	32
Frenado	32

Luz indicadora del sistema de frenado	32
ABS.....	32
Principio de funcionamiento del ABS	33
Uso normal del ABS	33
Luz indicadora del ABS	33
Luz indicadora del sistema de frenado	33
Luz indicadora del ESP	34
Interruptor ESP APAGADO	34
Freno de estacionamiento.....	35
Transmisión manual	35
Bloqueo de la columna de dirección/Interruptor de encendido	35
Repostaje.....	36
Luz de advertencia de bajo nivel de combustible	36
Bloqueo del tapón del llenado de combustible	36
Combustible	36
Urea (sólo diésel Euro VI)	37
Mantenimiento de tanques de urea	37
Limpieza	37
Catalizador	38
Conducción del vehículo con catalizador.....	38
Evite los siguientes estados de funcionamiento:	38
Conduzca correctamente por las zonas anegadas:	39
Otro	39
Guantera de la puerta.....	39
Consola central.....	40
Funcionamiento de la tracción a las cuatro ruedas	40
Platillo.....	41
Reposabrazos	41
Kilometraje y temperatura del motor.....	41
Tráfico y estado de la carretera	41
Buen hábito de conducción	41
Carga del vehículo.....	41

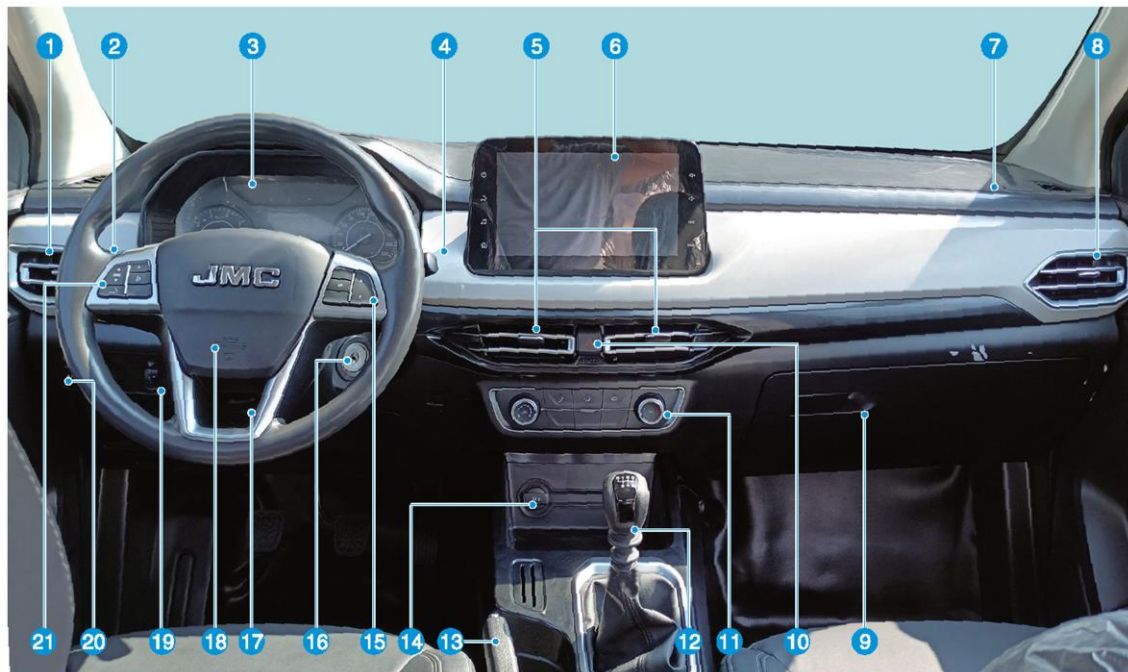
Estado del vehículo.....	41
Consejos para la conducción eficiente y la protección del medio ambiente	41
Interruptor de luz de advertencia de peligro.....	42
SVS.....	42
Luz indicadora OBD.....	42
Fusible y relé.....	42
Reemplazar el fusible.....	42
Reemplazar el fusible.....	43
Caja eléctrica de la cabina.....	43
Caja eléctrica del compartimiento del motor	43
Proceso de instalación de la caja eléctrica.....	43
Definición de la caja eléctrica de cabina	44
Caja eléctrica de la cabina.....	45
Caja eléctrica de la cabina.....	47
Cambio de las bombillas (véase el manual de mantenimiento).....	49
Cambio de los neumáticos	49
Rueda de repuesto	49
Tablero de advertencia triangular.....	50
Herramientas de automóvil	50
Ubicación de las herramientas del vehículo	50
Herramientas de automóvil	50
Punto de levantamiento	51
Extracción de las ruedas.....	51
Colocación de las ruedas.....	51
Batería.....	52
Sugerencias de seguridad.....	52
Mantenimiento	52
Indicador de advertencia de carga.....	52
Desmontaje e instalación	52
Utilice cable cruzado para arrancar el motor.....	53
Conecte el cable cruzado.....	53

Conecte los cables conductores.....	53
Arrancar el motor	54
Desconecte el cable cruzado.....	54
Remolque	54
Capacidad del tanque de combustible: 64L diésel/gasolina.....	56
Combustible	56
Combustible para motor diésel.....	56
Especificación de Combustible - diésel.....	56
Combustible para motor de gasolina	56
Especificación de combustible - Gasolina sin plomo	56
Agotamiento del combustible.....	56
Aceite de motor	57
Cambiar el aceite.....	57
Presión de los neumáticos	58
Notas sobre la presión de neumáticos	58
Instalación de neumáticos nuevos	58
Rotación de llanta.....	59
Cadenas de nieve.....	60
Instrucciones de instalación de las cadenas:	60
Instrucciones de desmontaje de las cadenas:	60
Notas importantes:	60
Tamaño del vehículo	61
Componentes opcionales:.....	61
Tamaño del vehículo PK	61
EURO II.....	62
EURO IV	64
EURO VI	66
Limpieza del vehículo	68
Lavadora automática	68
Limpiadora de vehículos de alta presión	68
Lavado manual	68
Limpieza de los faros	68

Lavado de ruedas	68
Limpieza de cinturones de seguridad	69
Productos de limpieza	69
Proceso de repintado	69
Procesamiento de daños de pintura	69
Protección de pintura	69
Limpiar el tablero de instrumentos	69
Mantenimiento de revestimientos de cuero	69
Mantenimiento	70
Los proyectos deben ser ejecutados por usted mismo	70
Mantenimiento general del vehículo	70
Plan de mantenimiento	70
Abra la cubierta del motor	71
Compartimento del motor (diésel)	72
Compartimento del motor (gasolina)	72
Varilla medidora de aceite del motor	73
Luz de alerta de presión de aceite	73
Tapón de llenado de aceite del motor	73
Depósito de líquido de frenos / embrague	74

Escape del sistema de combustible	76
En las siguientes situaciones se requiere un sistema de combustible de escape;	76
Sistema de limpiaparabrisas	77
El lavaparabrisas Compruebe las escobillas del limpiaparabrisas	77
Reemplace la cuchilla limpiadora	77
Ajuste la boquilla del lavaparabrisas	77
Neumático	77
Mantenimiento regular de la tabla periódica.	78
Mantenimiento regular de la tabla periódica.	79
Mantenimiento regular de la tabla periódica.	80
Mantenimiento regular de la tabla periódica.	81
Precauciones de Uso	82
Diagrama esquemático de las funciones clave	83
Pulse la tecla de modo en el panel para cambiar al modo radio.	85
Perfil Bluetooth:	85
Configuración	86

Panel de instrumento

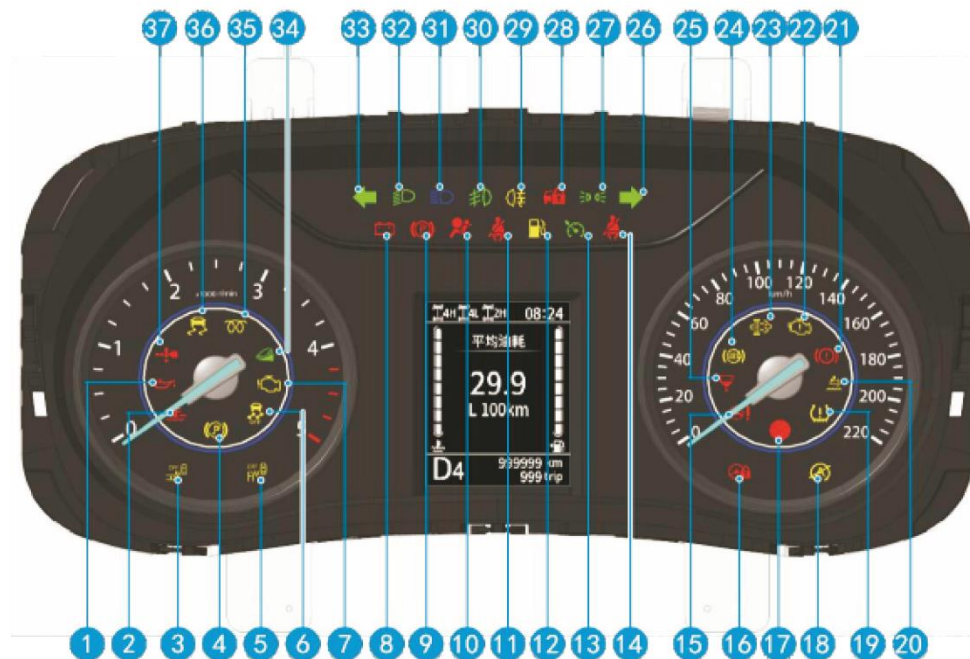


SN	Instrucción
1	Respiradero del lado izquierdo
2	Interruptor de combinación de luces
3	Medidor combinado
4	Interruptor de limpiaparabrisas
5	Respiradero central
6	Pantalla de radio/medios
7	Airbag del pasajero
8	Respiradero del lado derecho
9	Guantera
10	Interruptor de luz de advertencia de peligro
11	Interruptor de aire acondicionado

SN	Instrucción
12	Palanca de cambios de transmisión
13	Manilla de freno de estacionamiento
14	Salida de energía 12VCC
15	Interruptor IC
16	Interruptor de encendido
17	Mango regulador de la columna de dirección
18	Airbag de Hom/conductor
19	Interruptor de ajuste de altura de faros
20	Interruptor de ajuste del espejo
21	Interruptor de media



Instrumento combinado RHD



Panel de instrumentos y Controlador

SN	Función
1	 Presión de aceite
2	 Temperatura de agua de motor
3	 CTA (no configurado para este vehículo)
4	 Fallo electrónico del freno (no configurado para este vehículo)
5	 BSW (no configurado para este vehículo)
6	 ESP-apagado
7	 OBD
8	 Generador
9	 Estacionamiento
10	 Bolsa de aire
11	 Cinturón de seguridad del conductor
12	 Baja combustible
13	 Control de crucero (no configurado para este vehículo)
14	 Cinturón de seguridad del pasajero delantero
15	 EPS
16	 ESCL
17	 Alarma de velocidad
18	 Fallo del sistema de encendido y apagado (no configurado para este vehículo)
19	 TPMS
20	 Indicador de urea
21	 Fallo de frenado
22	 Fallo de motor
23	 DPF
24	 Fallo de ABS
25	 Filtro de combustible
26	 Giro a la derecha

Panel de instrumentos

SN	Función
27	 Luz de posición
28	 IMMO
29	 Luz antiniebla trasera
30	 Luz antiniebla delantera
31	 Luz de carretera
32	 Luz de cruce (no configurado para este vehículo)
33	 Giro a la izquierda
34	 HDC (no configurado para este vehículo)
35	 Brillo
36	 ESP
37	 PEPS

Las siguientes luces indicadoras se encienden para la autocomprobación después del encendido, una vez completada la autocomprobación, apagarán las luces indicadoras si el módulo correspondiente funciona correctamente (No se requiere autocomprobación para las luces de señalización no incluidas en la configuración del vehículo).



En caso de que hay algunos de los LED no se enciendan durante la autocomprobación, lo que significa que existe errores, comuníquese con su concesionario de automóviles.

Instrumento combinado RHD



① Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Se visualiza la temperatura del refrigerante del motor. Si la lectura del termómetro es menos de 6 bares, lo que indica que el sistema de refrigeración del motor funciona correctamente. La lectura del termómetro podrá ser más alta al conducir, subir colinas, detenerse con frecuencia, en atascos de tráfico o arrastrar remolques en climas cálidos. Si la lectura está ubicada entre nivel 7 y 8, estacione en un lado de la carretera y apague el motor para identificar el problema después de que se enfríe.

② Tacómetro del motor

La zona blanca indica la velocidad del motor (rpm x 1000) permitida en cada marcha. Cuando la velocidad esté cerca de la zona roja, afloje suavemente el pedal del acelerador para evitar daños en el motor.

③ Velocímetro

Se indica la velocidad del vehículo.

Cuando esté cerca de la zona roja, afloje suavemente el pedal del acelerador para evitar daños en el motor.

④ Indicador de combustible

Debido a que hay combustible residual en el tanque, el combustible que llene hasta el tanque será menor que la capacidad del tanque.

⑤ Visualización de mensaje



Sección A: modo de accionamiento

Sección B: Consumo instantáneo de combustible

Consumo promedio de combustible, kilometraje de autonomía, selección de idioma

Procesador de trayecto

El procesador de trayecto proporciona información como el consumo

instantáneo de combustible, el consumo promedio de combustible, la autonomía, el TPMS (si esta función está disponible), la información de regeneración del DPF, el tiempo, el kilometraje total, el kilometraje subtotal y el modo de conducción.



Consumo promedio de combustible



Kilometraje de autonomía

DTC

DTC (Distancia al vacío) indica la autonomía del vehículo antes de que se quede sin combustible.

El cálculo del DTC se basa en el consumo de combustible de los últimos 50 KM, si la unidad se conduce en un modo de ahorro de combustible, el valor del DTC aumentará. el DTC mostrará " — " para alertar al conductor de que agregue combustible lo antes posible cuando el combustible sea inferior a 5 litros.

Consumo promedio de combustible

Muestra el consumo promedio de combustible del vehículo en litros por cada cien kilómetros.

⑥ Botón "conmutación" ⑦ Botón "AJUSTE"

1 El restablecimiento del odómetro y consumo promedio de combustible

Mantenga presionado el botón "ajuste" para restablecer el odómetro y el consumo promedio de combustible (se muestra en la pantalla solo cuando el consumo promedio de combustible).

2 Ajuste del reloj

a. El reloj sólo se puede ajustar cuando se muestra en la pantalla

b. Mantenga presionado el botón "conmutación", luego puede ajustar el "año" a través de presionar el botón "ajuste" cuando se muestre en Resaltado, luego presione el botón "conmutación" para completar la configuración del "año"

c. La misma operación se puede aplicar cuando se desea ajustar el "mes", la "fecha", la "hora" y los "minutos" después de que se establezca el "año".

Ventilación de aire



Rejilla de aire



① Respiraderos laterales

El aire puede pasar al lado del pasajero delantero o a la ventana lateral a través de dos rejillas de ventilación laterales ajustables.

② Respiraderos centrales

Puede controlar la dirección del flujo del aire a través de dos respiraderos centrales ajustables.

③ Respiraderos de la descongelación del parabrisas delantero

Los respiraderos de la descongelación del parabrisas delantero **pueden** llevar el aire al parabrisas delantero.

④ Rejillas de ventilación de descongelación del parabrisas del lado delantero

Las rejillas de ventilación de descongelación del parabrisas del lado delantero entregan el aire a la ventana lateral, principalmente al área cerca del espejo retrovisor exterior.

⑤ Salidas delanteras de los pies

Las salidas delanteras de los pies llevan el aire a la zona de los pies.

⑥ **Salidas traseras de los pies** (Sólo se aplica a los modelos con esta configuración)

Las salidas traseras de los pies entregan el aire a la segunda fila de la zona de los pies.

Panel de control



① Botón de modo de distribución de aire

Se pueden combinar los siguientes tres modos de acuerdo con la dirección deseada del flujo de aire:

Modo de soplado facial



Modo de soplado del pie



Modo descongelador



② **Perilla de control del ventilador**

Gire la perilla de control del ventilador para controlar el caudal de aire y el flujo del sistema. Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen de aire y la velocidad del viento, y en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir el volumen de aire y la velocidad del viento. Puede ajustar la perilla de control del ventilador según sea necesario. El volumen de aire tiene 8 niveles. Cuando el bloque negro del anillo exterior se gira a la posición de indicación de apagado, se cierra el volumen de aire.

③ **Perilla de control de temperatura**

La perilla de control de temperatura se usa para controlar la temperatura del aire salido desde los respiraderos.

Cuando la luz del A/C esté encendida, encienda el aire acondicionado a: La zona azul más a la izquierda: refrigeración máxima. La zona roja más a la derecha: calentamiento máximo. La zona intermedia: mezcla de viento frío y caliente, la temperatura aumentará a medida que la perilla gire hacia la derecha.

Cuando la luz del A/C esté apagada, encienda el aire acondicionado a: La zona azul más a la izquierda: viento natural máximo. La zona roja más a la derecha: calentamiento máximo. Zona neutra: mezcla de aire frío y caliente, la temperatura aumentará a medida que la perilla gire hacia la derecha.

④ **Botón de aire acondicionado (A/C)****Encienda el sistema de aire acondicionado:**

1. Arranque el motor.
2. Ajuste la velocidad del ventilador (cuando el selector de velocidad del ventilador está en la posición APAGADO, el aire acondicionado no funcionará)
3. Presione el botón de aire acondicionado (A/C). (Se ilumina el indicador para indicar que el aire acondicionado está funcionando)



Nota: Cuando el vehículo se enciende de nuevo después del apagado, el interruptor del aire acondicionado (A/C) vuelve al estado anterior al apagado.

Cuando el vehículo se enciende de nuevo después del apagado, el interruptor del aire acondicionado (A/C) vuelve al estado anterior al apagado. Solo cuando la temperatura exterior supera los 3 °C, el motor funciona normalmente y el soplador está encendido, puede funcionar el sistema de refrigeración del aire acondicionado.

Apagado del sistema de aire acondicionado:

Vuelva a pulsar el botón de A/C, (la luz indicadora se apaga y confirme que el aire acondicionado deja de funcionar).

⑤ **Botón de modo de circulación interna**

Presione el botón de circulación interna, la luz indicadora se iluminará, el aire en el vehículo conduce la circulación interna, lo que puede evitar que el gas o polvo de escape ingrese al vehículo, también puede enfriar o calentar el área de los pasajeros rápidamente.

Presione el botón nuevamente, la luz indicadora se apagará, el aire exterior del vehículo será absorbido en la sala del pasajero.



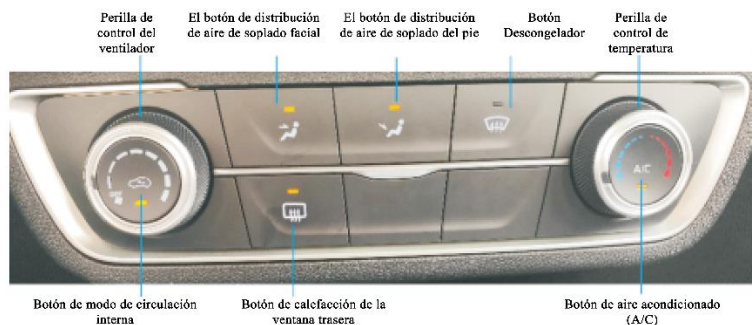
Nota: Se puede causarle sueño y producir niebla en las ventanas bajo en el modo de circulación interna durante mucho tiempo. Debe cambiar al modo de aire externo a tiempo para obtener aire fresco.

⑥ **Botón de calefacción de la ventana trasera**

Pulse el botón de calefacción de la ventana trasera, la luz indicadora estará encendida y activará la función de calefacción de la ventana trasera.

Vuelva a pulsar el botón de calefacción de la ventana trasera, se apagará la luz indicadora y desactivará la función de calefacción de la ventana trasera.

Viento fresco



Máximo viento fresco

En días calurosos, la temperatura del aire interior del vehículo es muy alta, para conseguir un enfriamiento rápido, puede realizar las siguientes operaciones:

1. Abra ligeramente las ventanas para disipar el calor dentro del vehículo.
2. Encienda el aire acondicionado (A/C). (Luz indicadora encendida)
3. Presione el botón de circulación interior. (Luz indicadora encendida)
4. Pulse el botón de distribución de aire de soplado facial para cambiar al modo de soplado facial.
5. Gire la perilla de control de temperatura a la zona azul más a la izquierda para obtener aire frío.
6. Gire la perilla de control del ventilador a la posición más fuerte.

Enfriamiento normal

1. Enciende el aire acondicionado (A/C). (Luz indicadora

encendida)

2. Presione el botón de circulación interior. (Luz indicadora encendida)

3. Pulse el botón de distribución de aire de soplado facial o pulse los botones de distribución de aire de soplado facial y soplado de pie al mismo tiempo para cambiar al modo de soplado facial.

4. Gire la perilla de control de temperatura hacia la zona azul para obtener aire fresco.

5. Cambie la perilla de control del ventilador a la velocidad del viento deseada.



Nota: En caso de que la perilla de distribución de aire se gire al modo de soplado facial, se deberá abrir al menos una salida de aire en el panel de instrumentos, de lo contrario, el equipo de refrigeración puede estar congelado.

Viento cálido



Viento cálido más fuerte

Aumente la temperatura en el área de pasajeros rápidamente con el modo de viento cálido más fuerte. La adopción del modo a largo plazo está prohibida; de lo contrario, la calidad del aire interior se dañará, las ventanas del vehículo también se dañarán. Para despejar la niebla en la ventana del vehículo, apague el botón de circulación interior y haga que el aire fresco fluya hacia la sala interior del vehículo.

Obtener el viento más cálido

1. Apague el aire acondicionado (A/C). (Luz indicadora apagada)
2. Presione el botón de circulación interior. (Luz indicadora encendida)
3. Pulse el botón de distribución de aire de soplado del pie para cambiar al modo de soplado del pie.
4. Gire la perilla de control de temperatura a la posición más alta de temperatura de la zona roja para obtener viento cálido.
5. Gire la perilla de control del ventilador a la posición máxima.

Calentamiento normal

1. Apague el aire acondicionado (A/C). (Luz indicadora apagada)
2. Presione el botón de circulación interior. (Luz indicadora encendida)
3. Pulse el botón de distribución de aire de soplado del pie para cambiar al modo de soplado del pie.
4. Pulse el botón de distribución de aire de soplado de pie o pulse los botones de distribución de aire de soplado facial y soplado de pie al mismo tiempo para cambiar al modo de soplado de pie.
5. Cambie la perilla de control del ventilador a la velocidad del viento deseada.

Descongelar y desempañar**Descongelar la ventana de viento frontal/lateral:**

1. Pulse el botón de distribución de aire de descongelación () para cambiar a la posición de descongelación.
2. Gire el selector de temperatura a la zona roja para obtener viento cálido. Para aumentar la velocidad de la descongelación, puede cambiar a la posición más cálida.
3. Gire la perilla de control del ventilador a la posición máxima para acelerar la descongelación.
4. Para mantener el vidrio del parabrisas delantero transparente y

enviar el aire de soplado cálido a los pies, puede presionar los botones de descongelación y distribución de aire de soplado de pies al mismo tiempo.

Desempañar la ventana de viento frontal/lateral:

Si la humedad interior y exterior del vehículo es alta, la diferencia de temperatura entre el aire exterior del vehículo y el parabrisas provocará la nebulización del parabrisas, obstruyendo así su vista de conducción.

Operación de desempañado

1. Presione el botón de aire acondicionado (A/C). (La luz indicadora se enciende; el funcionamiento de la refrigeración del aire acondicionado tiene la función de deshumidificación y desempañado rápido)
2. Pulse el botón de distribución de aire de descongelación ()
3. Gire el selector de temperatura hacia la derecha hasta una temperatura agradable.
4. Gire la perilla de control del ventilador a la posición máxima que puede acelerar la descongelación.



Nota: 1. El aire acondicionado junto con el soplador de aire caliente puede mantener el vehículo caliente y seco, y eliminar eficazmente la niebla en el parabrisas delantero y las ventanas laterales.

2. En caso de que la humedad interior y exterior del vehículo sea alta, la diferencia de temperatura entre el aire exterior del vehículo y el parabrisas provocará la nebulización del parabrisas, obstruyendo así su vista de conducción.

3. En condiciones de clima muy húmedo, se prohíbe colocar la perilla de control de temperatura en la zona azul, por favor, utilice el modo de soplado de descongelación ().

Lámparas externas

Interruptor de combinación de iluminación externa

La posición inicial (APAGADO)

Observar la dirección como conductor.

La dirección que gira la manija de la luz junto con la dirección hacia la derecha del volante se identificará como hacia adelante, las junto con la dirección hacia la izquierda del volante serán hacia atrás. El giro hacia la dirección del volante será hacia arriba, el giro fuera de la dirección del volante será hacia abajo. La dirección de rotación de la perilla de las luces se observa desde la dirección del extremo del mango.



Luz de posicionamiento

Gire hacia la izquierda a la segunda posición de la perilla de luz desde la posición inicial, la lámpara de posicionamiento se encenderá, la luz indicadora correspondiente del grupo de instrumentos también se encenderá; la operación inversa apagará la luz.

Luz de carretera/cruce

Gire la perilla hacia la izquierda a la tercera posición desde la posición inicial para encender las luces de cruce, la operación inversa apagará las luces.

Gire la manija de la luz hacia abajo desde la posición inicial para encender la luz de carretera, en este momento si la perilla de la luz está en la posición de APAGADO o luz de posicionamiento, la luz no cambiará; pero si la perilla de luz está en la posición de faro, tanto la luz de carretera como la de cruce se encenderán al mismo tiempo, el interruptor de luz de carretera no regresará automáticamente; solo por tirar de la manija de las luces hacia arriba, la luz de carretera se apagará.

Cuando la luz de carretera está encendida, la luz del haz del

instrumento se encenderá.

Luz de adelantamiento

Gire la manija de la luz hacia arriba desde la posición inicial, solo se encenderá la luz de carretera, y la manija regresará automáticamente si la mano del conductor suelta, y la luz de carretera se apagará, para recordar así a los otros conductores cuando adelanta.

Luces antiniebla delanteros/traseros

Cuando la perilla de la luz esté en la posición de APAGADO, gire la perilla de las luces antiniebla hacia la izquierda por 30° (ubicada en las luces antiniebla delanteras), las luces antiniebla delanteras no se encenderán, a menos que se enciendan las luces de posicionamiento (la lógica se realiza mediante relés en la carrocería del vehículo), pero las luces antiniebla traseras no se encenderán al mismo tiempo (esta función se implementa mediante la estructura mecánica del interruptor).

Cuando las perillas de las luces estén en la posición de la luz de posicionamiento, gire la perilla de las luces antiniebla hacia la izquierda por 30° (luces antiniebla delanteras y traseras por 30° respectivamente), la luz antiniebla delantera y trasera se encenderán a su vez.

Cuando las perillas de las luces estén en la posición de los faros, gire la perilla de las luces antiniebla hacia la izquierda por 30° (luces antiniebla delanteras y traseras por 30° respectivamente), la luz antiniebla delantera y trasera se encenderán a su vez, al igual que en la posición de la luz de posicionamiento.

Cuando la perilla de la luz está en la posición de la luz de posicionamiento o del faro, con las luces antiniebla traseras encendidas al mismo tiempo, en este momento, si gire la perilla de las luces hacia la derecha a la posición de APAGADO, girando la perilla de la luz antiniebla a la posición de las luces antiniebla delanteras, tanto las luces antiniebla delanteras y traseras se apagarán.

Cuando las luces antiniebla delanteras/traseras están encendidas, la luz indicadora en el grupo de instrumentos se encenderá.

Luz de señal de giro

Mueva la manija de la luz hacia adelante por 10° desde la posición inicial, encendiendo la luz indicadora de dirección derecha, se puede restablecer por mover la manija hacia atrás o girar el volante hacia la izquierda.

Gire la manija de la luz hacia atrás por 10° desde la posición inicial, encendiendo la luz indicadora de giro, se puede restablecer por girar hacia adelante la manija o girar el volante hacia la derecha.



Luz de techo frontal

Hay dos interruptores de botón interiores: interruptor de luz de techo; interruptor de techo solar (equipado solo en el modelo de súper lujo)

La luz de techo frontal se puede encender por presionar el botón, se puede apagar por restablecer.



Figura 1



Figura 2

Las luces interiores están en la posición de "PUERTA (sensor de puerta)", la luz de techo se encenderá con cualquier puerta abierta, pero con todas las puertas cerradas, la luz se atenuará y se apagará gradualmente después de 8 segundos. También con todas las puertas cerradas y el interruptor de encendido o el vehículo desbloqueado por control remoto, la luz se apagará inmediatamente.

Puede abrir la caja de gafas por presionar la posición que se muestra en la Figura 1, y luego presionarla para regresar después de sacar las gafas (como se muestra en la Figura 3).



Figura 3

Control de limpiaparabrisas/lavaparabrisas

Las siguientes funciones están disponibles solo cuando el interruptor de encendido está en la posición "ENCENDIDA".

Limpiaparabrisas**Posición de la palanca**

① NEBLINA (MIST): Gire hacia adelante la palanca del limpiaparabrisas por una marcha desde la posición inicial para realizar la función de desempañado, el motor del limpiaparabrisas delantero funcionará rápidamente, la palanca del limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición inicial cuando la mano del conductor suelta.



② INT: Gire la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás desde la posición inicial para realizar la función de lavado intermitente, se mueve en el intervalo de 2.5 segundos hasta que la palanca del limpiaparabrisas salga la posición INT, la palanca no volverá automáticamente.

③ LO (BAJO): Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás por una marcha de la posición "INT" a la posición "LO", para obtener una velocidad de lavado lenta, el motor del limpiaparabrisas delantero se moverá lenta y continuamente, hasta que la palanca del limpiador salga de la posición LO, la palanca no regresará automáticamente.

④ HI (ALTO): Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás desde la posición "LO", para realizar la función de alta velocidad, el motor del limpiaparabrisas delantero se moverá rápida y continuamente hasta que la palanca del limpiaparabrisas salga de la posición "HI", la palanca no regresará automáticamente.

Rociador

Giro hacia arriba la palanca del limpiaparabrisas desde cualquier posición, para operar la bomba del limpiaparabrisas delantero para rociar

agua, el motor del limpiaparabrisas delantero comienza a moverse lenta y continuamente después de 0,5 segundos. La palanca del limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición inicial, la bomba del limpiaparabrisas delantero dejará de regar y el motor del limpiaparabrisas delantero continuará funcionando 3 círculos antes de detenerse.

Volante e interruptor**Ajuste de bocina y volante**

Ya sea que el interruptor de encendido esté encendido o apagado, la bocina estará disponible.

Se puede ajustar el volante con la manija debajo del volante, hasta que se adapte a la estatura del conductor. La regulación específica se realiza por los pasos siguientes: 1. Gire la manija hacia abajo y ajuste el volante. 2. Después de ajustarse a la posición cómoda, mueva la manija hacia arriba, hasta que quede bloqueada.



Nota: ¡Se prohíbe ajustar el volante durante la conducción!

Botones del volante

Botón de conmutación  o , para ajustar la hora y cambiar la información relacionada en el IC.

 Tecla OK, Confirme la información y borre el subkilometraje y así sucesivamente en el IC.

Espejo retrovisor**Espejo retrovisor eléctrico**

Utilice el dispositivo de control situado en el interruptor de elevación del cristal de la puerta delantera izquierda para ajustar el espejo retrovisor exterior

Espejo retrovisor plegable de la puerta del vehículo

Cuando sea necesario, como en un espacio limitado, puede plegar manualmente el espejo retrovisor. Para devolver el conjunto del espejo retrovisor a su posición original, simplemente empujelo en el soporte del espejo retrovisor hasta que se combinen. El espejo retrovisor plegable se puede plegar por 60° hacia atrás y 80° hacia adelante, (como se muestra en la figura (1) hacia atrás, (2) hacia adelante)



Ventanas eléctricas

Puede usar el interruptor en los paneles de la puerta del conductor para operar todas las ventanas eléctricas.

Función de los botones

1. Interruptor de la ventana delantera izquierda
2. Interruptor de la ventana trasera izquierda
3. Interruptor de la ventana delantera derecha
4. Interruptor de la ventana trasera derecha
5. Interruptor de bloqueo de ventanas eléctricas
6. Interruptor de ajuste del espejo retrovisor
7. Interruptor de bloqueo central



Ventana de microondas

La ventana del microondas está en la parte delantera de los parabrisas.



Interruptor del elevallunas eléctrico

Abrir: pulse la parte frontal del interruptor. Cerrar: tire de la parte delantera del interruptor hacia arriba.

Pulse el interruptor de los elevallunas eléctricos del lado del conductor, se tarda menos de 1s para abrir o cerrar las ventanas laterales por completo, mantenga pulsado o pulse dos veces, y luego el vidrio se quedará en cualquier posición de acuerdo con el tiempo de interruptor.

Interruptor de seguridad de la ventana trasera del vehículo y de la ventana delantera derecha

Puede invalidar el interruptor de los elevallunas eléctricos y la ventana delantera derecha por presionar el botón 6 en la puerta del asiento del conductor. Cuando hay niños en el asiento trasero, se recomienda utilizar este botón.

Todas las ventanas de las puertas se pueden controlar con el botón de la puerta (en el lado del conductor) de la cabina en cualquier momento.



Los niños pueden atascarse y lesionarse gravemente por el funcionamiento de la ventana eléctrica, no deje la llave ni a los niños desatendidos en el vehículo.

Otros controles

Visera

La visera se puede sacar del soporte de la hebilla, para ser transferida al costado de la ventana del vehículo.



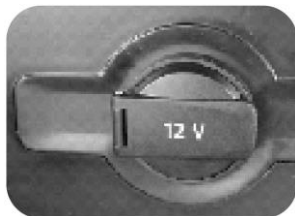
Salida de energía 12VCC



El uso incorrecto de las tomas de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía del vehículo y provocar incendios o lesiones graves.

Haga funcionar el vehículo para utilizar la toma de corriente a pleno rendimiento.

Nota: No introduzca objetos que no sean un enchufe accesorio en la toma de corriente. Esto daña la toma de corriente y podría fundir el fusible.



Nota: No utilice el mechero en la toma de corriente.

Nota: Al encender el encendido, puede utilizar el enchufe para alimentar aparatos de 12 V con una corriente máxima de 10 Amp.

Si la fuente de alimentación no funciona después de apagar el encendido, enciéndalo.

Nota: No cuelgue ningún accesorio del enchufe para accesorios.

Nota: No utilice la toma de corriente por encima de la capacidad del vehículo de 12 V CC, 120 W o podría fundirse un fusible.

Nota: Mantenga siempre cerradas las tapas de la toma de corriente cuando no las utilice.

Para evitar que la batería se agote:

- ☐ No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el vehículo no esté en marcha.
- ☐ No deje los dispositivos enchufados durante la noche o cuando aparque el vehículo durante periodos prolongados.

Clave con control remoto

Llave

Si accidentalmente perdió la llave, puede comprar una nueva, siempre que le indique al distribuidor de JMC el número en la llave original (que se muestra en la etiqueta de la llave original).



Para plegar o desplegar la hoja de la llave



Para garantizar una transmisión de información adecuada entre el vehículo y la llave, se recomienda no cubrir la llave con ningún elemento metálico.

Llave de reserva

La llave de repuesto está instalada en la llave de control remoto.



Una batería está equipada en la llave de control remoto por radiofrecuencia, cuando se agote la energía, recicle las baterías usadas.

Expulsión y recuperación de la llave

Simplemente presione este botón. Si desea recuperarse, presione este botón y gire la pieza de la llave a la posición original, hasta que se atasque.

Fuera del vehículo

Fuera del vehículo, puede bloquear o desbloquear las puertas bloqueando o desbloqueando la puerta del asiento del conductor con la llave.

Dentro del vehículo

En el vehículo, puede usar el botón de bloqueo en la puerta del asiento del conductor para bloquear/desbloquear todas las puertas y abrir la puerta tirando de la manija interior. La marca roja es visible con la puerta desbloqueada e invisible con la puerta bloqueada.



Las puertas de cada pasajero pueden bloquearse o desbloquearse manualmente por separado.

Si es necesario bloquear la puerta trasera individualmente, puede pulsar el botón de bloqueo y cerrar la puerta al salir del vehículo.

Proceso de apertura de la puerta en el interior del vehículo: desbloquear (por el control central o manualmente) - abrir la puerta.



Si la operación no está de acuerdo con el proceso normal de operación de apertura de la puerta, entonces puede resultar en que la fuerza de operación de la perilla manual del pasajero aumente drásticamente, en este momento la anomalía se puede eliminar mediante las siguientes operaciones:

1. Para la situación general: llevar a cabo la operación de bloqueo y desbloqueo con el control central para restablecer el sistema mecánico, a fin de eliminar la anomalía;
2. Para situaciones de emergencia, cuando la operación del control central no es posible; empuje el botón de desbloqueo hacia adelante (dirección de bloqueo) primero, luego empuje hacia atrás (dirección de desbloqueo), y luego tire de la manija interior para abrir la puerta. Luego, opere el paso "1" para

eliminar la anomalía.

Sistema de bloqueo central

El funcionamiento del sistema de bloqueo central se puede operar desde la puerta del conductor. También puede utilizar la llave fuera del vehículo o presionar la manija de la puerta para iniciar el bloqueo central.



Desbloquear el vehículo

Utilizar las llaves: inserte la llave en el ojo de la cerradura de la puerta del conductor y gire 30° a 60°. Después de abrir la puerta, la llave se restablecerá automáticamente al estado vertical.



Utilizar el control remoto: basta con pulsar el botón de desbloqueo (🔓) para desbloquear todas las puertas, los intermitentes parpadearán 2 veces y la alarma sonará 2 veces. Si no se ajusta a las condiciones establecidas o en estado de emergencia, pulse el botón "DESBLOQUEO", sólo realizará la acción de DESBLOQUEO a distancia.



Si el sistema de circuito eléctrico del vehículo falla, todavía puede utilizar la llave para desbloquear la puerta del conductor.

Bloquear vehículo

Utilizar la llave: inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire 30° a 60°. Después de bloquear la puerta del vehículo, la llave volverá automáticamente a su estado original (estado vertical).



Utilizar el control remoto: pulse el botón de bloqueo . (Si las condiciones de ajuste son conformes), todas las puertas se bloquearán automáticamente, la luz de dirección parpadea una vez. Pulsando prolongadamente el botón de bloqueo (más de 3 segundos), la ventana se cerrará automáticamente (al utilizar esta función, confirme si la ventana se cierre por completo). El sistema entra automáticamente en el estado de advertencia. Cuando no cumple la condición de ajuste, pulse la tecla "BLOQUEO", la luz de dirección parpadea 3 veces, recordando el cierre de la puerta, la puerta se bloquea automáticamente.

Nota: Después de bloquear el control remoto del vehículo, si activa accidentalmente el botón de bloqueo del control remoto, si no se abre el interruptor de encendido de la puerta del vehículo en 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente, y entrará en la protección contra el robo y el sistema de alarma.



Al utilizar el control central y pulsar la tecla de bloqueo , ¡será mejor que compruebe si las puertas se han cerrado!

Estacione y pare el motor, saque la llave y cierre todas las puertas, si no se ha cerrado en 10 segundos, la luz parpadea tres veces; si pulse la tecla "BLOQUEO" en 10 segundos, entonces no le avisará de nuevo.

Sin la llave de encendido insertada, pulse el botón "BLOQUEO" y "DESbloqueo" al mismo tiempo, el vehículo ejecutará la función de búsqueda, la luz de dirección parpadeará durante 5 segundos y la alarma sonará durante 3 segundos. Cuando la función haya finalizado, el sistema se recuperará al estado anterior.

Reemplazo de la batería en control remoto

Si la distancia de funcionamiento del control remoto en el interior de la llave disminuye gradualmente, la batería debe ser reemplazada. (Modelo de batería: PanasonicCR16163V)

Reemplazar la batería

Procedimiento de reemplazo de la batería del control remoto

1. De un golpecito a la hoja de la llave



2. Aplique una cierta fuerza en el extremo de la llave y el extremo del objeto al mismo tiempo para hacer su separación, como se muestra en el siguiente diagrama:



3. Utilice una moneda u otras herramientas para separar la cubierta superior y la cubierta inferior del cuerpo principal;

La cubierta superior y la cubierta inferior coinciden con el viaje, puede tomar una moneda u otras herramientas con el corte de medialuna para abrirlo.

La otra posición de coordenadas se puede abrir como ayuda

Nota: La parte de la medialuna es la coordinación interna, por lo que necesita aplicar suficiente fuerza. Mientras que en otra posición de apertura auxiliar, se debe tener en cuenta la protección del producto.



Aviso de reemplazo de la batería del control remoto:

1. En las condiciones permitidas, en el proceso de reemplazo de las baterías, por favor use un anillo de mano antiestático o guantes antiestáticos para eliminar la electricidad estática y evitar daños a los componentes.

2. Reemplace la batería nueva y confirme que el valor de voltaje no sea inferior a 3 v.

3. En el proceso de reemplazo de la batería nueva, no golpee los componentes para evitar dañarlos.



Las baterías de litio utilizadas no pueden tratarse como residuos domésticos desechables. Por favor, deseche las baterías usadas de acuerdo con la normativa medioambiental.

Sistema de alarma antirrobo ligero

La función del sistema es evitar que el personal no autorizado intente abrir la puerta, la cubierta del motor o la puerta trasera y el comportamiento de robo acústico, una vez que los vehículos están cerrados.

Alarma

Si el sistema está en estado de alerta, la llave en la cerradura de encendido (cerradura de encendido en la posición ENCENDIDO), o

cualquiera de las puertas abiertas, la alarma de emergencia surgirá, la señal de giro parpadeará de forma sincronizada, el disparo continuo causará la alarma continua, y la alarma se detiene después de 15 segundos. Después de recuperar las condiciones de disparo de alerta, entonces la alarma se detendrá inmediatamente.

Si el personal no autorizado abre la puerta, el compartimento o el capó del motor, la alarma sonará durante 15 segundos, acompañada del parpadeo de la luz de advertencia.



Nota: después de utilizar el control remoto para bloquear el vehículo, si se utiliza la llave directamente para desbloquearlo de nuevo, se producirá la alarma, en este momento, el control remoto se debe utilizar para desbloquear.

Apagar el sistema



El sistema de alarma antirrobo se puede apagar en cualquier momento, simplemente pulsando el botón de desbloqueo del control remoto o utilizando la llave autorizada para cambiar cuatro veces por el “BLOQUEO” - “ENCENDIDO” - “BLOQUEO” del interruptor de encendido en 10 segundos, el sistema de alarma podrá apagarse.

Fuera del vehículo

Fuera del vehículo, puede bloquear o desbloquear las puertas bloqueando o desbloqueando la puerta del asiento del conductor con la llave.



Dentro del vehículo

En el vehículo, puede usar el botón de bloqueo en la puerta del asiento del conductor para bloquear/desbloquear todas las puertas y abrir la puerta tirando de la manija interior. La marca roja es visible con la puerta desbloqueada e invisible con la puerta bloqueada. Las puertas de cada pasajero pueden bloquearse o desbloquearse manualmente por separado.

Las puertas de cada pasajero pueden bloquearse o desbloquearse manualmente por separado.

Si hay una necesidad de bloquear la puerta trasera de forma individual, usted debe prestar atención a cada paso de bloqueo / desbloqueo mantener al menos 0,6s, 6s recomendados.

Cuando se apague o se pierda la función del sistema de bloqueo central, debe bloquear la puerta una por una, como se indica a continuación:

Puerta delantera: Bloqueado con llave mecánica;

Puerta trasera: abra la puerta y gire la cerradura mecánica hasta la posición de bloqueo (pulse el botón de bloqueo hasta la posición de bloqueo).

Desbloquea la puerta del vehículo: Desbloquee la puerta (manualmente o mediante el sistema de bloqueo central)-abra la puerta.

1) Cuando el botón se tire hacia arriba, el vehículo tiene la función de bloqueo para niños (bloqueo), Por el contrario, perdió la función de bloqueo para niños (desbloqueo).

2) cuando el bloqueo para niños se bloquea, la manija en el vehículo pierde su función, la función de bloqueo y apertura de la llave mecánica es normal, en este momento, la puerta puede abrirse por la manija fuera del vehículo en estado desbloqueado.



La frecuencia de radio que adopta el control remoto puede ser la misma que la de otros transmisores de radio de corta distancia (por ejemplo, reproductor de radioaficionado, equipo médico, interfono inalámbrico, otro mando control remoto y sistema de alarma, etc.), por lo que sufrirá interferencias, de modo que el control remoto no estará disponible para bloquear, desbloquear o activar la alarma. Sin embargo, podrá utilizar la llave para bloqueo o desbloqueo.

Sistema de bloqueo central

El funcionamiento del sistema de bloqueo central se puede operar desde la puerta del conductor. También puede utilizar la llave fuera del vehículo o presionar la manija de la puerta para iniciar el bloqueo central.



Modo de alarma

El sistema dispone de varios modos de alarma, como "presión de neumáticos no aprendida", "falla del sensor", "presión demasiado baja", "baja potencia del sensor"... Cuando se produce la falla, se enciende la luz de falla de neumáticos, acompañada de la imagen y el sonido del instrumento.

Manejo de fallas

Si la falla muestra "tipo no aprender", "falla del sensor" o "batería baja", por favor, póngase en contacto con el distribuidor de Jiangling para aprender o cambiar el sensor de presión de los neumáticos inmediatamente; después de volver a aprender el sensor de presión de los neumáticos, asegúrese de que la velocidad $V \geq 40\text{KM/H}$ para actualizar los datos de los neumáticos.

Atención

Cuando la posición del neumático cambia (por ejemplo, cambio del neumático), es necesario ponerse en contacto con el distribuidor de Jiangling para re-aprender el sensor de presión de los neumáticos.

El neumático de repuesto no está equipado con un sensor de presión de neumáticos, por lo que el sistema de control de presión de neumáticos emitirá una alarma cuando se utilice el neumático de repuesto. Por favor, repare a tiempo el neumático y vuelva a colocarlo en la posición original.

Función de bloqueo automático a 10KM/H

Cuando el vehículo está en marcha, todas las puertas están cerradas, cuando la velocidad del vehículo es superior a 10km/h, entonces todas las puertas se bloquean automáticamente para garantizar la seguridad de la conducción; Mientras el vehículo está parado, y el motor apagado, la cerradura se abrirá automáticamente.

Alarma de luces no apagadas

Cuando se estaciona por la noche y se retira la llave, el faro aún no está cerrado. Para evitar que el conductor se olvide de apagar el faro, una vez que el conductor abre cualquier puerta, el zumbador emitirá una alarma consecutiva durante 15 veces y luego se detendrá. Si el faro o las luces pequeñas se apagan en 15 segundos, la alarma se detendrá inmediatamente.

Función de asistencia al estacionamiento

Asistencia al estacionamiento

Al engranar la marcha atrás, el sistema de asistencia al estacionamiento detectará automáticamente si la función es normal. Si todas las funciones son normales, entrará en el estado de detección; Si uno o más sensores no funcionan normalmente, el zumbador sonará durante 3 segundos, y el instrumento mostrará "Falla de asistencia al estacionamiento", y el sistema no funcionará.

Función normal

Al girar la marcha a R, el sistema de asistencia al aparcamiento entrará en estado de funcionamiento tras la autocomprobación. Alcance de detección: para obstáculos situados entre 0 cm a 150 cm, la alarma se divide en tres secciones: A, B y C:

Sección	Distancia del obstáculo	Sonidos de alarma	Manera de estacionamiento reversa	de en
A	0~45cm	área de las sirenas	Sonido de sirenas	Detener el estacionamiento reversa

B	45~90cm	área de advertencia	Sonido intermitente más rápido	Estacionamiento en reversa desacelerado
C	90~150cm	área de seguridad	Sonido intermitente lento	Estacionamiento normal marcha atrás

Nota: si el vehículo está a plena carga, puede haber una falsa detección detrás del vehículo.

Nota: para que el sistema pueda detectar objetos con eficacia, estos sensores del parachoques trasero no deben estar cubiertos de hielo, escarcha, nieve, tierra, arañazos ni suciedad. Cuando se utiliza la pistola de agua a alta presión para lavar el vehículo, estos sensores sólo pueden rociarse ligeramente, y la distancia no debe ser demasiado corta.

No utilice herramientas desgastadas ni objetos afilados para limpiar el sensor.

El sistema de asistencia al estacionamiento puede emitir un sonido de aviso falso porque la frecuencia de la fuente externa es la misma que la del sensor.

Las siguientes condiciones pueden causar que el sistema de asistencia al estacionamiento juzgue incorrectamente:

1. El diámetro del objeto medido es demasiado pequeño, como cuerda, alambre, etc.
2. Los objetos probados son tela de algodón, lana y otros objetos que absorben fácilmente las ondas sonoras.
3. Hay sonido agudo u onda sonora con frecuencia de audio de unos 55,5khz alrededor.
4. El objeto detectado es un objeto que no puede ser reflejado por una superficie inclinada o cónica.
5. Conducir sobre hierba o carreteras en mal estado.
6. Las materias extrañas se adhieren a la superficie del sensor.

Postura correcta al sentarse

El sistema de protección de los pasajeros del autobús incluye asientos, reposacabezas, cinturones de seguridad y airbags. El uso correcto de estos equipamientos le proporcionará la mejor protección. Por lo tanto, lea detalladamente todas las instrucciones que aparecen a continuación:

Siéntese en posición vertical, la parte inferior de la espalda debe estar lo más hacia atrás posible y el ángulo de inclinación del asiento no debe exceder los 30°.

Ajuste el reposacabezas para que la parte superior del mismo quede a ras de la cabeza.

No ajuste el asiento delantero para que esté demasiado cerca del salpicadero. Durante la conducción, la postura recomendada debe sostener el volante con los brazos ligeramente doblados y las piernas ligeramente dobladas, donde puedan patear los pedales en la parte inferior.

El cinturón de seguridad debe colocarse en el medio del hombro; la parte del cinturón debe estar cerca y a través de las caderas en lugar del estómago.

Importancia del ajuste adecuado del asiento

El ajuste adecuado del asiento es vital para que los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desempeñen su función de protección.

Además, la posición central de la segunda fila está equipada con un cinturón de seguridad de dos puntos, mientras que el resto del asiento está equipado con un cinturón de seguridad de tres puntos. El conductor y los pasajeros de la primera fila pueden ajustar el asiento en múltiples



direcciones según su estado corporal.

El ajuste correcto del asiento tiene las siguientes ventajas:

- Facilidad para tocar la unidad de operación con precisión y rapidez
- Relajación, evitando el apoyo con el cuerpo cansado.
- Máximo efecto de protección de los cinturones de seguridad y los airbags.



- Una postura incorrecta del conductor o de los pasajeros puede provocar lesiones graves.
- El número de pasajeros no debe exceder los asientos del coche.
- Cada pasajero debe llevar el cinturón de seguridad correctamente.

Asiento manual del conductor

El ajuste manual de la posición hacia adelante y hacia atrás; tire hacia arriba de la palanca de ajuste 1 (mostrada en la imagen), el asiento se puede ajustar de adelante hacia atrás, después de soltar la palanca de ajuste, agite el asiento para confirmar que el mecanismo de parada esté bien engranado.



Ajuste manual del ángulo del respaldo: en primer lugar, inclínese ligeramente hacia delante, tire de la palanca (2) situada en el lado izquierdo del asiento y, a continuación, inclínese hacia atrás para ajustar el ángulo que necesite antes de soltar la palanca.

Ajuste manual de la altura del asiento: en el asiento exterior tienen una manija circular 3, cojín de rotación en sentido horario se puede ajustar hacia arriba, por el contrario, el ajuste en sentido antihorario en la dirección opuesta.

Reposacabezas

Reposacabezas delanteros

Para ajustar la altura del reposacabezas, mantenga pulsado el botón de fijación y simplemente tire hacia arriba o empuje el reposacabezas.

Al posicionar el reposacabezas, debe asegurarse el correcto engranaje del mismo.

Si desea retirar el reposacabezas del asiento delantero, pulse el botón de fijación y tire del reposacabezas.



Nota: No retire el reposacabezas ni lo ajuste demasiado bajo, para evitar lesiones en el cuello en caso de colisión por falta de apoyo de la cabeza, el reposacabezas debe ajustarse en la posición adecuada.

Ajuste del reposacabezas de la 2ª fila (cabina doble)

Para subir el reposacabezas, mantenga pulsado el botón de fijación, y tire hacia arriba del reposacabezas, que debe asegurarse el correcto engranaje del reposacabezas al posicionarlo

Para bajar el reposacabezas, pulse el botón de fijación y empuje el reposacabezas hacia abajo.

Si desea retirar el reposacabezas del asiento delantero, pulse el botón de fijación y tire del reposacabezas.



Ajuste del asiento en la 2ª fila

La figura 1 muestra el estado de uso normal del asiento de la segunda fila,

1. Tire hacia adelante de la cuerda (1) para desbloquear el cojín del asiento de la segunda fila, y el cojín del asiento de la segunda fila se puede subir al estado de la Figura 2.

2. Tire hacia arriba de la cuerda (2) para desbloquear el respaldo de la segunda fila, los asientos de la segunda fila se pueden volver a bajar hasta el estado de la figura 3.

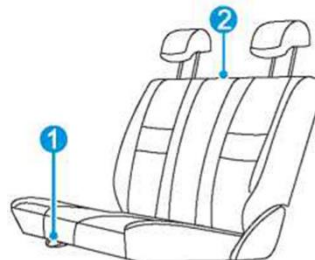


Figura 1

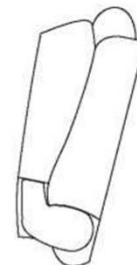


Figura 2

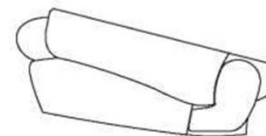
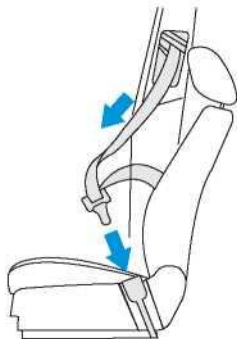


Figura 3



- Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando conduzca.
- Un cinturón de seguridad sólo se puede usar para una sola persona.
- Para utilizar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no esté demasiado flojo o torcido, y que no esté atascado.
- Evite vestirse de forma gruesa y voluminosa. Para obtener el mejor efecto de protección, el cinturón de seguridad debe colocarse contra el cuerpo.



- El pretensor del cinturón de seguridad no debe ser desmontado arbitrariamente.
- Al igual que en la colisión del vehículo, si el pretensor del cinturón fue dañado, debe ser reemplazado por distribuidores de Jiangling profesionalmente capacitados tan pronto como sea posible.
- Los pretensores del cinturón tensan los cinturones durante el accionamiento para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de colisión frontal.

Utilizar el cinturón de seguridad

Tire del cinturón de seguridad de forma equilibrada, si la fuerza es demasiado grande o el vehículo está en pendiente, los cinturones de seguridad pueden bloquearse, el cinturón de seguridad debe colocarse en el centro del hombro, el cinturón de la cintura debe estar transversalmente cerca de la entrepierna en lugar del estómago.

Para aflojar los cinturones, pulse el botón rojo de la hebilla y deje que el cinturón se deslice suavemente hacia atrás.

Asegúrese de que todas las hebillas de los cinturones de seguridad están correctamente equipadas.



Nota: Inserte la hoja dentro de la hebilla hasta que oiga un clic, de lo contrario el cinturón de seguridad podría no estar bien bloqueado.

Mujeres embarazadas



Las mujeres embarazadas deben llevar el cinturón de seguridad correctamente, para garantizar la seguridad de la madre y del feto.

El cinturón de seguridad debe pasar cómodamente por la zona lumbar y por debajo del abdomen de la embarazada; la parte diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el centro del pecho y por la parte superior del abdomen hasta llegar al costado.

Al usar el cinturón de seguridad, evite una situación muy floja o distorsionada, si el cinturón de seguridad estaba demasiado flojo, reducirá en gran medida el rendimiento y el grado de protección que puede proporcionar. Para que los cinturones desempeñen el mejor efecto protector, el cinturón de seguridad debe estar contra el cuerpo, no incline demasiado los asientos delanteros, porque el cinturón de seguridad puede proporcionar la máxima protección cuando el asiento está cerca de la posición vertical.



No se siente sobre el cinturón ni se ponga sólo el cinturón de hombro.

Estos dos movimientos son muy peligrosos y aumentan el riesgo de sufrir lesiones graves.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

Compruebe regularmente si el cinturón de seguridad presenta daños o arañazos

Si el cinturón se ha dañado por un tirón fuerte (como una colisión con un vehículo), diríjase a los distribuidores JMC para sustituirlo por uno nuevo y comprobar las piezas de fijación.



Por favor, no intente reparar o lubricar el retractor, la hoja, la hebilla del cinturón, etc. y no vuelva a ajustar el cinturón de seguridad de ninguna manera.

Recordatorios del cinturón de seguridad

Si el conductor y el copiloto no se han abrochado el cinturón, hay luces y sirena para advertir al conductor por no abrocharse el cinturón de seguridad, la aparición de la señal de advertencia está relacionada con la velocidad del coche.



No se siente en el cinturón abrochado para esquivar la función de recordatorio del cinturón de seguridad, sólo cuando los pasajeros delanteros usan su cinturón de seguridad, el dispositivo puede desempeñar un papel de protección.

Normalmente, el pretensor de los cinturones de seguridad no se activa en caso de colisión lateral o trasera.

Airbags

La combinación del airbag con el cinturón de seguridad reducirá al máximo el riesgo de lesiones graves en caso de colisión grave.

Advertencia de seguridad

Las luces de advertencia del airbag parpadearán cuando el coche se ponga en marcha, y el parpadeo de auto-inspección se apagará después de 6 segundos, pero si existe una falla, parpadeará continuamente.



El sistema de airbag incluye las siguientes partes:

- Bolsa de nylon expandible (airbag) y generador de gas
- Sensor de colisión
- Lámpara de advertencia del sistema en el panel de instrumentos
- Módulo de control electrónico y de diagnóstico

Precaución: Cuando el airbag se infla, emite un ruido fuerte, y también producirá residuos de polvo inofensivos, como el humo, todos esos son fenómenos normales.

Airbag delantero



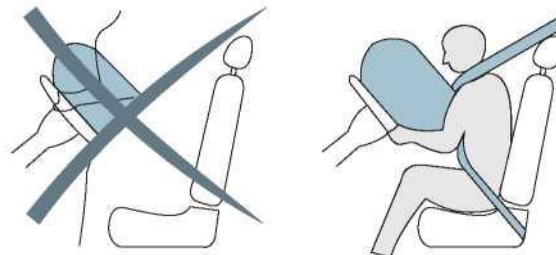
¡Peligroso! Por favor, no coloque a los niños en el asiento del pasajero delantero. También es mejor no poner los pies u otras cosas en el panel de instrumentos.

El asiento y el respaldo de la silla deben estar en la posición correcta, sólo así el airbag puede desempeñar el mejor papel.

La posición ideal de conducción puede ayudar a reducir el peligro de que se acerque demasiado al inflado del airbag.

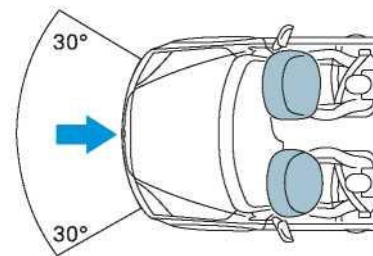


Utilice el cinturón de seguridad en todo momento y mantenga una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Sólo el uso correcto del cinturón de seguridad hará que el cuerpo esté en una posición fija, y hará que el airbag juegue el mejor efecto, también evitará el riesgo de lesiones cuando el airbag se infle.



No modifique la parte delantera del vehículo de ninguna manera.

Al recibir la colisión fuerte cara a cara, activará el airbag. Cuando ocurrió la colisión, el inflado del airbag se completará en miles de segundos. Una vez que la cabeza y la parte superior del cuerpo del pasajero delantero tocan el airbag, el gas en expansión comenzará a descargarse, esto puede hacer que los asientos delanteros reboten hacia adelante, la cabeza y la parte superior del cuerpo pueden obtener una buena amortiguación.





Asegúrese de que la zona delantera del airbag no esté bloqueada por nada en ningún momento.

Para estas áreas, sólo se puede utilizar un paño húmedo para limpiarlas, pero el paño no debe ser demasiado húmedo.



Sólo un técnico capacitado puede reparar el volante, la columna de dirección y el sistema de airbag. La detonación accidental del airbag puede causar lesiones. Los distribuidores autorizados de JMC pueden ofrecer un técnico cualificado para reparar sus vehículos.

Puntos generales para arrancar

El tiempo de arranque del motor eléctrico no puede ser superior a 30s cada vez.

Después de arrancar el motor, suelte la llave de encendido inmediatamente. Si el motor no se pone en marcha, gire la llave de encendido a la posición BLOQUEO y vuelva a arrancar el motor.



El vehículo dispone del sistema antirrobo del motor. Después de perder la llave y la llave de repuesto, tienen que encontrar la venta para volver a emparejar la llave. Que al coincidir la llave mecánica no puede arrancar el coche



Antes de volver a arrancar el motor eléctrico, la llave de encendido debe estar de nuevo en la posición ACC o BLOQUEO.

Vehículo de gasolina/Vehículo diésel

Motor frío/caliente

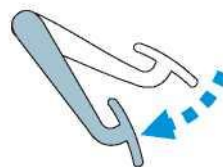
Pisar el pedal del embrague hasta el fondo, y arrancar el motor, no pisar el pedal del acelerador.



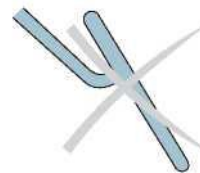
Motor diésel: Cuando la temperatura es demasiado baja, el motor se precalienta primero. Debe volver a arrancar el motor después de que se apague la luz indicadora de precalentamiento.

Puntos generales para arrancar

Si el motor no arranca en 15 segundos, espere un momento y repita de nuevo el procedimiento anterior.



Pedal de embrague



Pedal de aceleración

Apagar el motor

Suelte el pedal de aceleración. Después de que la velocidad del motor baje al ralentí, apague el motor.

Reducción del rendimiento del motor

Si el motor se sobrecalienta, puede conducir temporalmente su vehículo, y no dañará el motor. El motor seguirá funcionando con una potencia limitada. La distancia de recorrido depende de la temperatura del entorno, del peso del vehículo y del terreno.

Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor apunta a la zona roja de advertencia (La luz indicadora se enciende), indica que el motor está demasiado caliente.

Si la temperatura aumenta constantemente, se reducirá el suministro de combustible al motor. El aire acondicionado (si está abierto) se cerrará.

En este momento, debe:

- ¡Deténgase lo antes posible! Detenga el motor; Revise el motor después de que se enfríe.
- Verifique el nivel de refrigerante.
- Póngase en contacto con el departamento de reparación de servicio al cliente para detectar el vehículo.



El vehículo está equipado con un sistema de asistencia hidráulica a la dirección.

Si se gira el volante durante más de 5s, la temperatura del líquido de la dirección asistida aumentará significativamente, lo que tiene un efecto adverso en la bomba de dirección.

Frenado

Sistema de frenado de doble circuito

Su vehículo está equipado con un sistema de frenado de doble circuito. Si uno de los circuitos de freno se avería, los demás siguen funcionando con normalidad.

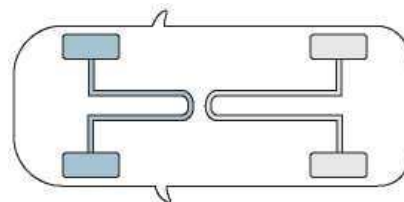


Si uno de los circuitos de freno se rompe, sentirá el pedal un poco blando, se necesita más fuerza para pisar el pedal de freno y la distancia de frenado será más larga. Cuando esto ocurre, debe solicitar al distribuidor JMC que revise el vehículo antes de continuar su viaje.

Frenado

Cuando el disco de freno está mojado, disminuye la eficacia del frenado. Por lo tanto, después de limpiar el vehículo, pise suavemente el

pedal de freno para limpiar la película de agua en el disco, y luego continúe conduciendo.



Luz indicadora del sistema de frenado

Cuando el freno de mano se levanta, la luz se encenderá.



Si el freno de mano se suelta, pero la luz indicadora del sistema de frenado se enciende durante la conducción, debe solicitar a los distribuidores de JMC que comprueben el sistema de frenado.

ABS



Incluso con el ABS, no debe relajar la vigilancia ni conducir de forma descuidada.

El ABS sirve para evitar que el pedal de freno se bloquee al pisarlo con firmeza.

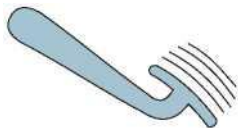
Principio de funcionamiento del ABS

En una situación de frenado normal, el ABS no funciona, sólo cuando se detecta que las ruedas están a punto de bloquearse, se puede actuar. En este momento, el pedal de freno trae un ligero temblor. Cuando pise el pedal de freno, siga pisando y no lo suelte.

Uso normal del ABS

En caso de emergencia, al pisar el pedal de freno con fuerza y de forma continuada, se activará el sistema ABS inmediatamente, pero podrá mantener el funcionamiento de la dirección, por lo que, si hay suficiente espacio, le ayudará a evitar los obstáculos.

Se sugiere que, en primer lugar, se familiarice con esta tecnología de frenado y evite cualquier riesgo innecesario.

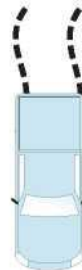


Aunque el ABS asegura la mejor eficiencia de frenado, la distancia de frenado tendrá una gran diferencia según la carretera y las condiciones de conducción. El ABS no puede eliminar los riesgos potenciales de conducir demasiado cerca del coche delantero, el agua acumulada en la carretera, el derrape del vehículo, el exceso de velocidad, el giro demasiado rápido o las malas condiciones de la carretera, etc.



Los dos principios importantes del uso del ABS para frenar en caso de emergencia:

1. Pisar fuerte el pedal de freno
2. Evitar los obstáculos. No importa lo fuerte que pise el pedal de freno, siempre puede mantener la operación de dirección.



Luz indicadora del ABS

Cuando el ABS se avería o la unidad de control no está conectada, la luz indicadora del ABS se encenderá, en este momento, debe ir a los distribuidores JMC para que lo revisen.

En este momento, el frenado normal (sin ABS) también tiene efecto.



Luz indicadora del sistema de frenado

Si las dos luces se encienden simultáneamente cuando está conduciendo, estacione el vehículo en un lugar seguro. Antes de conducir, deje que los distribuidores JMC revisen su vehículo.



Reduzca la velocidad lentamente. Frene con cuidado y no pise el pedal de freno de forma brusca.

Luz indicadora del ESP

Cuando la función ESP está involucrada, la luz indicadora parpadeará;

Cuando el sistema ESP falla o la ECU ESP no está conectada, la luz indicadora estará siempre encendida, en este momento, debe ir al distribuidor Jiangling para su inspección.

Cuando el sistema ESP falla, el freno normal también funcionará.



Cada vez que se pone en marcha el vehículo y la velocidad del vehículo supera los 40kph, el motor del ESP realizará una autocomprobación, y el pedal del freno puede sentir vibraciones.

Interruptor ESP APAGADO

La función ESP se puede apagar a través del interruptor ESP APAGADO, cuando se pulsa, la luz indicadora de funcionamiento del interruptor ESP APAGADO se enciende, el icono aparece en el instrumento de combinación, en este momento, la función ESP se apaga.



Freno de estacionamiento

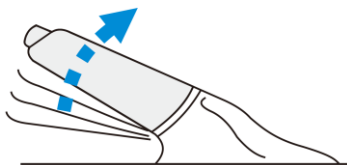
El uso del freno de estacionamiento debe seguir los siguientes pasos:

Una vez que el vehículo se haya detenido de forma estable, tire de la varilla de control del freno de estacionamiento.

Una vez que se haya tirado de la varilla de control del freno de estacionamiento, no pulse el botón de liberación.

Si su coche está estacionado en una pendiente y la parte delantera del coche está hacia arriba, ponga la primera marcha y aleje la rueda delantera del arcén de la carretera. Si su vehículo está estacionado en una pendiente y la parte delantera del vehículo está hacia abajo, cambie a la marcha R y gire la rueda delantera hacia el arcén.

Al soltar el freno de estacionamiento, pise a fondo el pedal de freno, levante ligeramente la varilla de control y, a continuación, pulse el botón de liberación y presione la varilla de control.



Transmisión manual

1. Sólo cuando el vehículo está en el estado estacionario, se puede poner en la marcha R (cuando se cambia, la fuerza es un poco más grande, esto es para evitar poner incorrectamente en la marcha “R”, pertenece al fenómeno normal. ¡Esté tranquilo!).

2. Para evitar un sonido anormal al cambiar de marcha, por favor, pise el pedal del embrague por completo, manténgalo durante 3 segundos y luego ponga a la primera marcha o a la marcha R al arrancar o reservar.

3. Al cambiar la marcha, no lo haga violentamente, para evitar el desgaste del



sincronizador.

4. Cuando necesite poner a la marcha 1/2 o 5/R, para cambiar suavemente, por favor empuje la varilla de control hacia el lado izquierdo o derecho, y luego ponga a la marcha necesaria.

5. Cuando necesite cambiar a la marcha 3/4, por favor retire de as otras marchas, deje que la varilla de control vuelva a la marcha N libremente, y luego cambie a la marcha necesaria.

6. Para que el vehículo acelere de forma estable y funcione con seguridad, evite los saltos en los cambios.

Bloqueo de la columna de dirección/Interruptor de encendido

La combinación de columna de dirección/interruptor de encendido tiene la siguiente posición de llaves:

Cuando se extrae la llave del interruptor de encendido, la llave de la columna de dirección arrancará y el volante no girará.

ACC, CD y elevallas eléctricas pueden utilizarlo.



Con el motor parado, utilizar el CD durante mucho tiempo provocará la falta de electricidad.

ENCENDIDO Encienda el interruptor de encendido, todos los equipos eléctricos pueden funcionar. La luz de advertencia y la luz indicadora se encenderán. Cuando el vehículo es arrastrado y en conducción normal, se debe girar la llave a esta posición.

ARRANQUE Cuando arranque el motor, el motor funcionará, suelte la llave de inmediato.



No gire la llave a la posición de BLOQUEO durante la conducción.

Repostaje

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible



Cuando la luz de advertencia de bajo nivel de combustible está encendida, por favor, llene el tanque de combustible una vez. No deje que el motor se apague por falta de combustible, de lo contrario puede causar el desgaste de la bomba de inyección de combustible.



Bloqueo del tapón del llenado de combustible

Tire hacia arriba de la manija de la puerta de llenado de combustible, abra el tapón de llenado de combustible. (La manija del tapón del llenado de combustible está debajo del asiento del conductor).

Axa de la puerta de llenado de combustible



Si necesita abrir el tapón del llenado de combustible, debe girar en sentido contrario a las agujas del reloj. Cuando se retira el tapón del llenado de combustible, escuchará un silbido. Esto es normal y no necesita atención.

Al cerrar el tapón de llenado de combustible, debe girar en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga un clic.

Combustible

Capacidad del tanque de combustible del motor: unos 68L (diésel) y 74L (gasolina).

Sólo puede utilizar el grado de combustible recomendado, y no utilice el limpiador y otros aditivos avanzados de combustible. El uso de combustible de baja calidad puede causar daños en el motor.



Para evitar que el exceso de combustible cause daños a otros vehículos, deje de llenar el tanque de combustible cuando el llenado de combustible se detenga automáticamente por segunda vez. El exceso de combustible llenará el área de expansión del tanque, lo que provocará el desbordamiento del combustible.



Nota: Se recomienda utilizar combustible de alta calidad sin aditivos ni otros limpiadores de motor.



El sistema de combustible tiene cierta presión, si el sistema de combustible tiene una fuga, puede provocar peligro de lesiones, está prohibido colocar cualquier fuego o fuente de calor cerca del sistema de combustible.

Urea (sólo diésel Euro VI)

Almacenamiento de la urea: la urea para vehículos debe almacenarse en recipientes de plástico y, en la medida de lo posible, a una temperatura ambiente de $-5^{\circ}\text{C} \sim 25^{\circ}\text{C}$. La relación correspondiente entre la temperatura de almacenamiento y la vida útil es la siguiente.

Temperatura de almacenamiento ($^{\circ}\text{C}$)	Tiempo de almacenamiento seguro (mes)
≤ 10	36
≤ 25	18
≤ 30	12
≤ 35	6
> 35	Comprobar antes de usar

Mantenimiento de tanques de urea

Durante el uso del tanque de urea, las impurezas se acumularán en el fondo del tanque de urea, afectando la función de uso del tanque de urea, por lo que el tanque de urea debe ser mantenido de acuerdo a los siguientes pasos:

1. Afloje el tubo de llenado y el collar del tanque de urea y saque la rejilla filtrante de la boca de llenado del tanque de urea.
2. Afloje el tornillo de conexión entre el tanque de urea y el soporte del tanque de urea.



Durante el proceso de desmontaje, se debe evitar contaminar el conector del arnés de cables y la interfaz hidráulica del conjunto de la bomba de urea bajo el tanque de urea, a fin de evitar la corrosión/obstrucción y otras fallas prematuras de los componentes. Se recomienda retirar e insertar primero el tubo hidráulico y después el arnés de cables.

Limpieza

1. Limpieza del tanque de urea: Vierta una cantidad adecuada de agua en el orificio de llenado del tanque de urea, deje reposar durante 5 minutos, luego agite ligeramente el tanque de urea, desenrosque el perno de descarga en la parte inferior del tanque de urea para vaciar la solución dentro del tanque (se recomiendan herramientas especiales), y monte el tanque en la posición original según sea necesario después de que el tanque se seque.

2. Limpieza del filtro en el puerto de llenado de la caja de urea: trate las impurezas residuales en la malla del filtro con agua limpia, y vuelva a montarlo en la posición original después de secarlo. Si la rejilla del filtro está dañada, debe reemplazarse a tiempo.



No utilice pistola de agua/aire a alta presión para soplar y lavar el interior de la cámara de urea, para no dañar la estructura de la bomba de urea en la cámara de urea".



Advertencia: Está prohibido añadir queroseno, patrulla o gas al gasóleo, ya que podría dañar el sistema de combustible.



Advertencia: Nunca mezcle el diésel con aceite de motor, gas u otro fluido, ya que podría provocar una reacción química.



Nota: No recomendamos el uso prolongado de aditivos para evitar que el combustible se encere.

Catalizador

El catalizador ayuda a reducir la contaminación por gases residuales.

Conducción del vehículo con catalizador

Si el motor funciona de forma anormal o deficiente, lleve el vehículo al distribuidor JMC más cercano a baja velocidad lo antes posible. Evite también las aceleraciones rápidas.



Evite que el combustible no quemado o incompleto entre en el catalizador, especialmente cuando el motor está muy caliente.

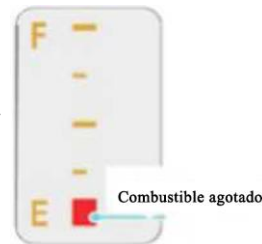
Evite los siguientes estados de funcionamiento:

Combustible agotado.

Cuando se sueltan una o más bujías, arranque el motor (gasolina).

Adopte el método de “arranque por empuje” o “arranque por arrastre” para arrancar el vehículo.

Apague el interruptor de encendido durante la conducción.



No detenga, deje en ralentí ni opere el vehículo sobre hojas secas o pasto seco, incluso si el motor está apagado, todavía existe un peligro potencial de incendio debido a la gran cantidad de calor irradiado por el tubo de escape.

Conduzca correctamente por las zonas anegadas:

Tenga cuidado al conducir por zonas anegadas, de lo contrario el motor podría averiarse.

La mayoría de las tomas de aire del motor están por encima del parachoques delantero. Si la zona anegada está cerca del parachoques delantero y es aspirada por el motor, el motor se averiará.

Tome la mitad del diámetro de la rueda como punto de referencia, si el área anegada está por encima del punto de referencia, no lo vadee. Si no es así, por favor, consulte las sugerencias que se indican a continuación:

1, Si no puede juzgar la profundidad de las zonas anegadas, es mejor que cambie de camino, o que aparque el vehículo en el arcén, y tome una decisión después de observar a otros vadeando.

2, Si la profundidad no supera el punto cardinal, apague el aire acondicionado, cambie a una marcha baja, luego siga pisando el pedal del acelerador ligeramente, de lo contrario hará que el agua sea succionada por el motor a través del tubo de escape, lo que causará el daño del motor. Siga pisando el pedal de aceleración de forma ligera, estable y lenta cuando conduzca por zonas anegadas.

3, Cuando conduzca por zonas anegadas, mantenga una distancia mayor que la carrocería del vehículo de adelante, para evitar que las salpicaduras de agua del vehículo de adelante se introduzcan en el motor a través de la toma de aire. Y no conduzca a alta velocidad, porque cuando pise el pedal en serio, la válvula de mariposa aspirará una gran cantidad de aire y hará que el agua entre en el motor fácilmente.

4, Cuando conduzca por zonas anegadas, si el motor se apaga, no intente arrancarlo, de lo contrario puede dañar el motor. Póngase en contacto con el distribuidor JMC lo antes posible.

5, Después de pasar por zonas anegadas, pise el pedal de freno ligeramente y de forma continuada varias veces para eliminar la película de agua en el disco de freno, de forma que se recupere el funcionamiento normal de los frenos.

**Otro****Guantera de la puerta**

La guantera está en la parte inferior del panel de la puerta.

**Parasol**

El parasol del conductor es plegable.

Consola central

Los diferentes modelos tienen diferentes consolas centrales. 4WD PK es con la perilla del interruptor de cambio de marcha.

Cuando el interruptor de tracción a las cuatro ruedas gira a la marcha 4H o 4L, el interruptor de tracción a las cuatro ruedas se conectará y el indicador se iluminará. Si hay algún problema, el SYS parpadeará.

Funcionamiento de la tracción a las cuatro ruedas

1) Interruptor de la caja de transferencia

La caja de transferencia es 4WD a tiempo parcial, que se controla mediante un interruptor giratorio eléctrico, el conductor puede elegir la tracción a las dos ruedas o a las cuatro ruedas según las diferentes situaciones.

2H: Tracción trasera

4H: Tracción a las cuatro ruedas, marcha de alta velocidad

4L: Tracción a las cuatro ruedas, marcha de baja velocidad

Cuando se conduce normalmente, el interruptor de la caja de transferencia debe estar en 2H.

2) Funcionamiento del sistema de tracción a las cuatro ruedas

2H a 4H: Cambie el interruptor de la caja de transferencia de 2H a 4H, la luz indicadora de 4WD se encenderá. Este cambio sólo puede realizarse cuando la velocidad es inferior a 40 KM/H en carretera recta.

4H a 2H: Cambie el interruptor de la caja de transferencia de 2H a 4H, la luz indicadora de 4WD se apagará. Este cambio sólo puede realizarse cuando la velocidad es inferior a 40 KM/H en carretera recta.

4H a 4L: Detenga el vehículo, mantenga el motor en marcha, pise el



pedal del embrague, cambie la marcha a la posición N; gire el interruptor de la caja de transferencia a 4L (4H), la luz indicadora se encenderá. Después de que el vehículo se detenga unos 10 segundos, puede funcionar en 4L (4H).

2H a 4L: Detenga el vehículo y mantenga el motor en marcha, pise el pedal del embrague, cambie la marcha a la posición N, gire el interruptor de la caja de transferencia a 4L, la luz indicadora se encenderá.

Dado que la caja de transferencia no tiene un diferencial central, está prohibido cambiar la tracción a las cuatro ruedas durante la gran dirección y la dirección en el modo de tracción a las cuatro ruedas, y la gran dirección es propensa a apagarse.



No adopte la tracción a las cuatro ruedas en la carretera dura (pavimento), de lo contrario, el sistema de tracción a las cuatro ruedas se dañará.

Cuando la velocidad es superior a 40KM/H, no cambie de 2H a 4H.



4H: En carreteras mojadas, heladas o nevadas, la velocidad debe ser inferior a 70KM/H.

4L: En carreteras con pendiente pronunciada, arena, barro o nieve, la velocidad debe ser inferior a 30KM/H.

Platillo



Para evitar quemaduras, no pongas la bebida caliente en el platillo mientras conduce.



Reposabrazos

Hay una caja de almacenamiento debajo del reposabrazos en la parte trasera del panel de instrumentos, y abrirlo con el botón.



Consumo de combustible

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ vienen determinados por el modelo de motor y la transmisión, el tamaño de las ruedas, el peso del vehículo, etc. La velocidad y la marcha afectan al consumo de combustible. Mantener una marcha baja para mejorar la aceleración provocará un alto consumo de combustible.

Kilometraje y temperatura del motor

El arranque en frío y la conducción en distancias cortas hacen que el consumo de combustible aumente.

Tráfico y estado de la carretera

Los atascos, las subidas, las curvas y las carreteras en mal estado aumentan el consumo de combustible.

Buen hábito de conducción



Prevea el peligro y mantenga una distancia segura con el vehículo de adelante, lo que no sólo puede reducir el consumo de combustible sino también el ruido.

Detenga el motor cuando el tráfico esté congestionado o el semáforo esté en rojo durante mucho tiempo.

El motor al ralentí durante tres minutos equivale al consumo de aceite de un kilómetro.

Carga del vehículo

El aumento de la carga del vehículo provocará un alto consumo de combustible.

Estado del vehículo

Una presión de los neumáticos demasiado baja y un mantenimiento inadecuado del vehículo también provocarán un elevado consumo de combustible.

Consejos para la conducción eficiente y la protección del medio ambiente



- Aplique la conducción eficiente de energía y la carga eléctrica adicional cuando sea necesario
- Pise suavemente el pedal del acelerador
- Cambie a la siguiente marcha tan pronto como sea posible, para conseguir un menor número de revoluciones del motor.
- Mantenga la marcha alta, y cambie a la marcha inferior sólo cuando el motor no pueda funcionar bien.
- Prevea el estado del tráfico delantero y prepárese para reacción.
- Apague el aire acondicionado y la calefacción del parabrisas trasero cuando no los necesite.
- Compruebe regularmente/ajuste la presión de los neumáticos.
- Solicite a los distribuidores JMC el mantenimiento regular del vehículo.

Interruptor de luz de advertencia de peligro

Sólo se utiliza en caso de emergencia, es decir, para advertir a otros conductores de que el vehículo se avería y es peligroso acercarse. Pulse el interruptor para encenderlo o apagarlo. Cuando el interruptor de encendido está apagado, la luz de emergencia puede seguir funcionando.



SVS

Si la luz está encendida cuando el motor funciona, significa que hay algún problema con el motor. Póngase en contacto con el distribuidor JMC para comprobarlo.

Si la luz está siempre encendida, por favor, reduzca la velocidad inmediatamente y evite la aceleración brusca o el motor de alta velocidad, y póngase en contacto con el distribuidor JMC para comprobarlo.

Luz indicadora OBD

Si la luz se enciende con el motor en marcha, significa que las emisiones están fuera de la norma y que hay algún problema en el sistema. Póngase en contacto con el distribuidor JMC para comprobarlo.



Fusible y relé

Antes de reemplazar el fusible o el relé, apague el interruptor de encendido y todos los equipos eléctricos.

Reemplace el fusible en la misma proporción.

Caja de relés de la cámara del motor



Caja de relés de la cabina

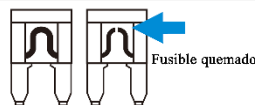
En la caja de fusible y relé hay un relé de fusibles. Se necesita un personal profesional para reemplazar el relé.



El cambio del sistema eléctrico o de combustible del vehículo sin permiso influirá en el rendimiento del vehículo, y también provocará un incendio o un problema de seguridad. Por lo tanto, sugerimos que si el trabajo está relacionado con el desmantelamiento del combustible, el sistema eléctrico, o reemplazo del relé, por favor, póngase en contacto con los distribuidores JMC para hacerlo.

El fusible quemado puede distinguirse del filamento quemado. Todos los fusibles son del tipo a presión.

Reemplazar el fusible



Reemplazar el fusible

Hay un clip de fusible en la tapa de la caja eléctrica de la cabina.

Caja eléctrica de la cabina

La caja eléctrica de la cabina se muestra en la posición derecha. Si desea abrir la caja, debe:

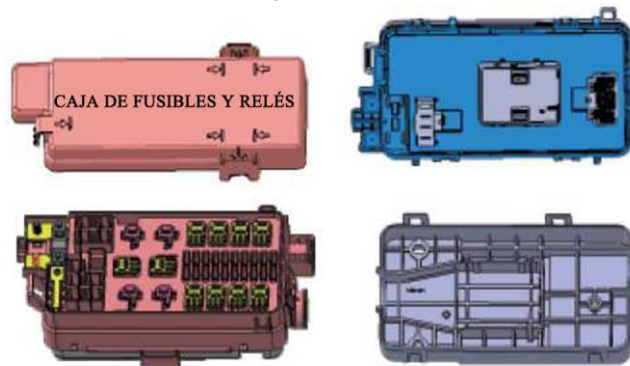
- Quite la tapa de la caja eléctrica.
- Averigüe el fusible o relé averiado según el número.
- Los fusibles y los relés pueden variar en función del modelo del vehículo.
- Instalar en orden inverso.



Caja eléctrica de la cabina

Caja eléctrica del compartimiento del motor

La caja eléctrica del compartimiento del motor se ubica en el lado izquierdo del motor. Para revisar o reemplazar la caja de fusibles, en primer lugar, abra su cubierta y presione la lengüeta en ambos lados de la caja eléctrica, luego, tire de la palanca de afuera hacia adentro para abrir la caja eléctrica, después, levante la tapa.

Proceso de instalación de la caja eléctrica

1. En un primer momento, a través de tres pernos fije bandeja de la caja del aparato.
2. El cuerpo principal de la caja eléctrica de acuerdo con la ranura del conector de la bandeja de la caja eléctrica,
los conectores grandes correspondientes a la ranura del conector,
los conectores pequeños correspondientes a la ranura del conector,
después del montaje, y pulse con fuerza,
para asegurarse de que el bloqueo de la hebilla del sumidero de cuatro tarjetas en su lugar.
3. El cable del generador terminales redondos instalados en el borde de
la caja eléctrica cerca de lado perno y la tuerca y apriete.
4. Cubra la tapa de la caja eléctrica y asegúrese de que la hebilla de la tarjeta esté completamente pegada.



1. En el proceso de montaje y desmontaje de la caja eléctrica, asegúrese de que el interruptor de encendido está en posición APAGADO.

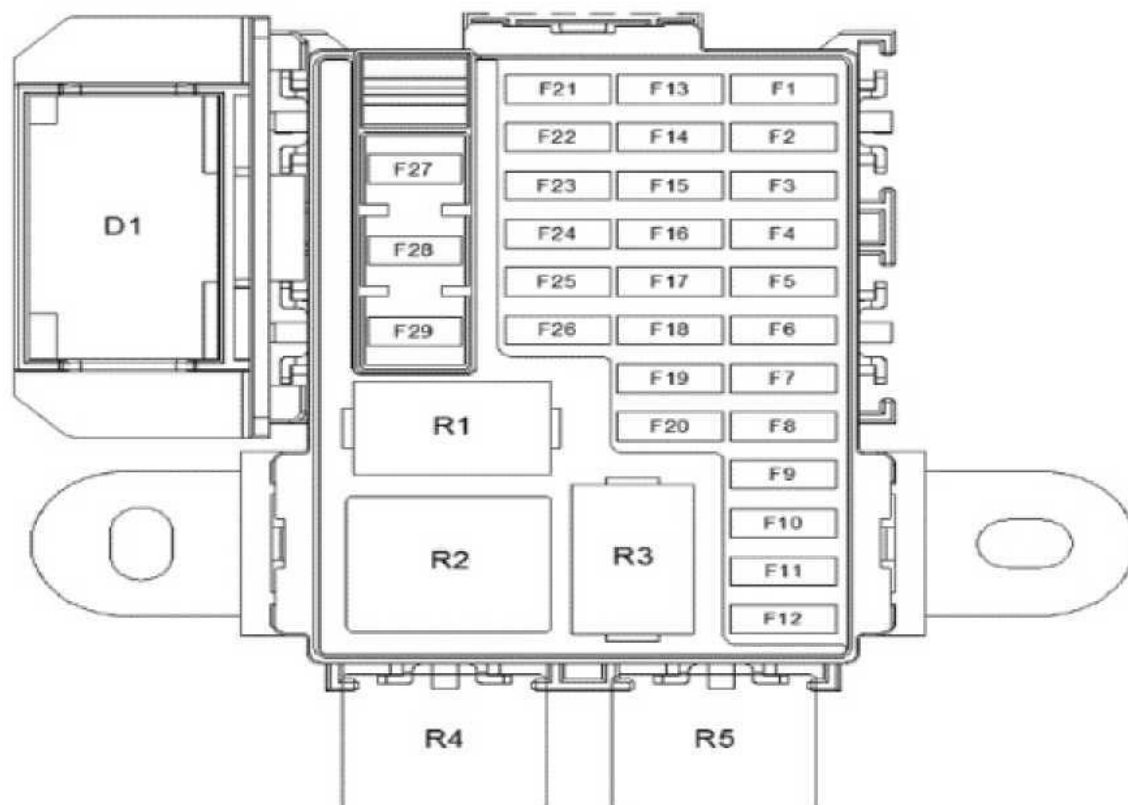
2. Después de abrir la tapa, primero se deben quitar los terminales negativos de la batería, para asegurarse de que en el proceso de desmontaje de las cajas eléctricas, se eviten cortocircuitos o accidentes por ablación causados por el uso de la herramienta.

Definición de la caja eléctrica de cabina

FUSIBLE	CALIFICACIÓN (A)	COLOR	CIRCUITO PROTECCIÓN	DE
F1	15	AZUL	El interruptor de freno, Instrumento combinado, ECU	
F2	10	ROJO	PT-ECU (sólo modelos con tracción a las cuatro ruedas)	
F3	10	ROJO	SDM	
F4	10	ROJO	BCM, Interruptor de marcha atrás	
F5	10	ROJO	ABS, Sensor de aceleración	
F6	10	ROJO	Antes del relé del soplador, El aire acondicionado	
F7	N / A			
F8	15	AZUL	Encendedor	
F9	10	ROJO	Interruptor del Elevalunas Eléctrico, el relé de salida de la fuente de alimentación, la radio, amplificador de antena	

F10	30	BLANCO	BCM (sólo vehículos de gasolina)
F11	10	ROJO	Interfaz de diagnóstico
F12	10	ROJO	TPMS
F13	N / A		
F14	N / A		
F15	N / A		
F16	25	BLANCO	Interruptor del Elevalunas Eléctrico
F17	10	ROJO	El interruptor de freno
F18	10	ROJO	ecU
F19	15	AZUL	La radio
F20	10	ROJO	Antes del interruptor de encendido anterior a la luz, luz de techo, luz de techo en el instrumento combinado
F21	20	AMARILLO	BCM
F22	20	AMARILLO	BCM
F23	15	AZUL	El aire acondicionado
F24	10	ROJO	ecU
F25	N / A		
F26	N / A		
R1			
R2		NEGRO	el relé del soplador
R3			
D1		BLANCO	Interfaz de diagnóstico

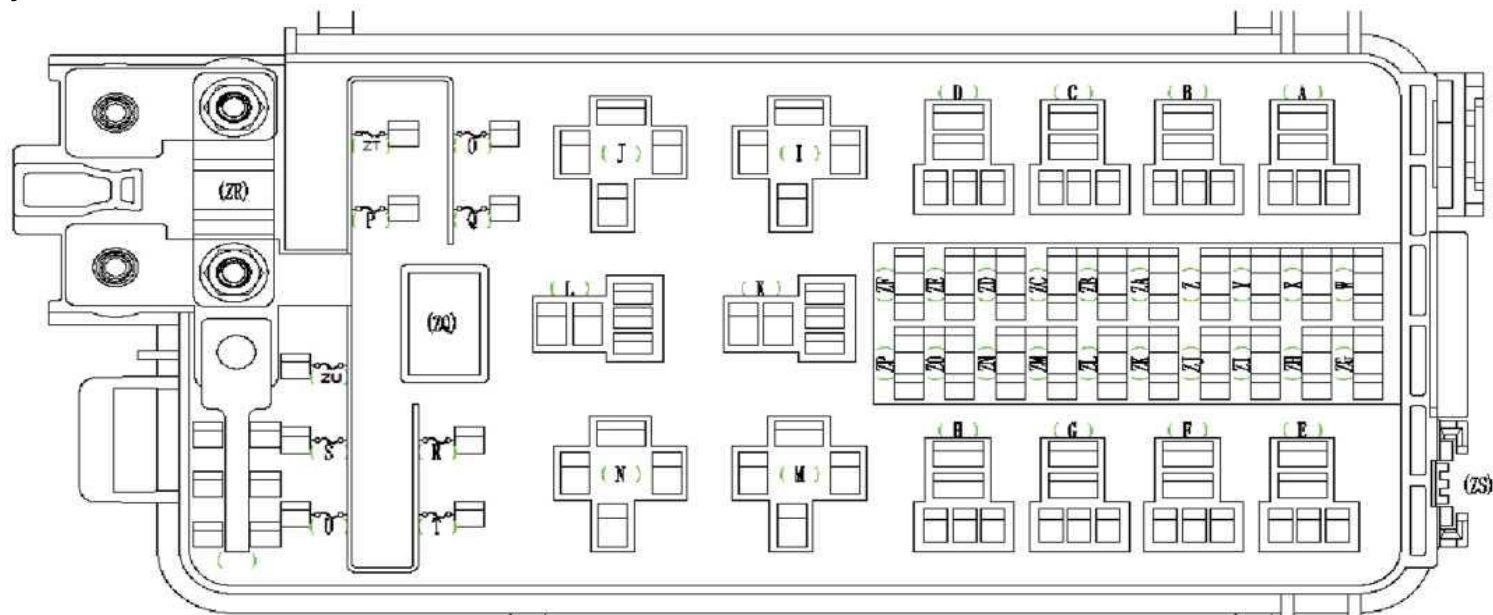
Caja eléctrica de la cabina



No	Fusible/Relé	Amperaje nominal(A)	Color	Circuito de protección
1	F1	15	Azul	ECU, Cluster
2	F2	10	Rojo	PT ECU
3	F3	10	Rojo	SDM
4	F4	10	Rojo	BCM, Interruptor de marcha atrás, Radar Trasero, SW de Espejos Eléctricos, TPMS, Interruptor de Elevalunas Eléctrico, SW de Bloqueo Centralizado.
5	F5	10	Rojo	Sensor de aceleración, ABS
6	F6	10	Rojo	EATC, Relé del SOPLANTE DELANTERO
7	F7			
8	F8	15	Azul	Encendedor
9	F9	10	Rojo	Amplificador de audio/antena
10	F10	30	Rosa	BCM (potencia del cierre de puerta)
11	F11	10	Rojo	OBD
12	F12	10	Rojo	TPMS
13	F13			IMMO
14	F14	-	-	IMMO
15	F15			Descongelación Trasera
16	F16	25	Blanco	Interruptor del Elevalunas Eléctrico Izquierdo Delantero

No	Fusible/Relé	Amperaje nominal(A)	Color	Circuito de protección
17	F17	10	Rojo	Interruptor de freno SW
18	F18	10	Rojo	Embrague Inferior SW
19	F19	15	Azul	Audio
20	F20	10	Rojo	Cluster, Luz de Techo Delantero, Anillo de luz de llave
21	F21	20	Amarillo	BCM (Potencia del limpiaparabrisas)
22	F22	20	Amarillo	BCM (Potencia de la luz)
23	F23	20	Amarillo	PT-ECU
24	F24	10	Rojo	EATC
25	F25	10	Rojo	ecU
26	F26			
27	F27	25	Blanco	Interruptor del Elevalunas Eléctrico Derecho Delantero
28	F28	25	Blanco	Interruptor del Elevalunas Eléctrico Izquierdo Trasero
29	F29	25	Blanco	Interruptor del Elevalunas Eléctrico Derecho Trasero
30	R1	-		
31	R2	-	Negro	Relé del SOPLANTE DELANTERO
32	R3	-	Negro	Relé antirrobo
33	D1		Blanco	OBD

Caja eléctrica de la cabina



No	Fusible/Relé	Amperaje nominal(A)	Color	Circuito de protección
1	ZR	125	Rosa	ALT+
2	A	-	Negro	Relé de Calefacción de Ventilación del Cigüeñal
3	B	-	Gris	Relé del compresor
4	C	-	Negro	Relé de SCR
5	D	-	Negro	Relé de Descongelación Trasera
6	E	-	Negro	Relé de la luz alta
7	F	-	Negro	Relé de la luz baja
8	G	-	Negro	Relé del calentador de combustible
9	H	-	Negro	Relé de la luz de posición
10	I	-	Gris	Relé principal
11	J	-	Negro	Relé de arranque
12	K	-	Negro	Relé antiniebla delantera
13	L	-	Negro	RELÉ DE BOCINA
14	M	-	-	-
15	N	-	Negro	Relé del ventilador de enfriamiento bajo
16	O	40 (SF)	Verde	VENTILADOR DELANTERO
17	P	60 (SF)	Amarillo	Ventilador Alto
18	Q	30 (SF)	Rosa	ARRANCADOR SW
19	R	40 (SF)	Verde	Ventilador Bajo
20	S	40 (SF)	Verde	ARRANCADOR SW
21	T	60 (SF)	Amarillo	IP F/B
22	U	40 (SF)	Verde	ABS/ESP
23	W	-	-	-
24	X	-	-	-
25	Y	10	Rojo	Calefacción de Ventilación del

No	Fusible/Relé	Amperaje nominal(A)	Color	Circuito de protección
				Cigüeñal
26	Z	10	Rojo	Compresor
27	ZA	10	Rojo	SALIDA DE SCR
28	ZB	25	Blanco	ESP/ABS
29	ZC	25	Blanco	Descongelación Trasera
30	ZD	20	Amarillo	ecU
31	ZE	15	Amarillo	ecU
32	ZF	10	Rojo	ecU
33	ZG	10	Rojo	IZQUIERDO ALTO
34	ZH	10	Rojo	DERECHO ALTO
35	ZI	10	Rojo	IZQUIERDO BAJO/Motor de ajuste de faros izquierdo/Interruptor de ajuste multifunción
36	ZJ	10	Rojo	DERECHO BAJO/Motor de ajuste de faros Derecho
37	ZK	10	Rojo	ecU
38	ZL	25	Blanco	Calentador de combustible
39	ZM	10	Rojo	Faro de posición derecha
40	ZN	10	Rojo	Faro de posición izquierda
41	ZO	15	Azul	BOCINA
42	ZP	15	Azul	Luz antiniebla delantera
43	ZQ	-	Blanco	Clip de fusible
44	ZS	-	Negro	RELÉ DEL VENTILADOR DE ALTA VELOCIDAD
45	ZT	40(SF)	Verde	HCU
46	ZU	-	-	-

Cambio de las bombillas (véase el manual de mantenimiento)

Apague las luces y el interruptor de encendido antes de reemplazar cualquier bombilla.



No toque el vidrio de las lámparas halógenas excepto mientras instala la lámpara con filtro UV. Asegúrese de reemplazar la bombilla averiada por una nueva con la misma forma y especificaciones. Corrija los faros cada vez que se reemplacen sus bombillas. Solamente el concesionario de JMC está autorizado para ajustar los faros.

Cambio de los neumáticos



Es muy importante respetar las siguientes precauciones antes de levantar el vehículo:

- El vehículo debe estar aparcado en un lugar que no provoque un atasco de tráfico ni te ponga en riesgo.
- Establecimiento de un triángulo de advertencia para alertar a otros conductores
- El vehículo debe estacionarse en una superficie sólida y horizontal.
- En caso necesario, pueda calzar las ruedas con calzos para estabilizar el vehículo. Además, las ruedas delanteras deben apuntar hacia adelante.
- Pueda utilizar el freno de estacionamiento y ponga la palanca de cambios en la primera marcha o en la marcha atrás.



Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas. No trabaje debajo del vehículo cuando esté apoyado en el gato.

Rueda de repuesto

El tamaño del neumático de repuesto es el mismo que el del neumático estándar para los vehículos de gasolina, mientras que es diferente para los

vehículos diésel.



Como el tamaño es diferente entre el neumático de repuesto y el neumático estándar para el vehículo diésel, debe seguir estas cuestiones:

- Cuando sea difícil operar el volante con la rueda de repuesto instalada en el vehículo, la velocidad máxima no excederá los 80 km / h.
- Conduzca una distancia lo más corta posible.
- Solo se permite una única rueda de repuesto a utilizar en cualquier momento, prohibiendo usar cadenas de nieve en la rueda de repuesto.
- No pase por la lavadora automática.
- Con motivo de seguridad, conduzca con cuidado y repare la rueda averiada lo antes posible para reemplazar la rueda de repuesto.



Neumático de repuesto



Ubicación del neumático de repuesto

La rueda de repuesto se encuentra debajo del bastidor en la parte trasera del vehículo.

- Afloje los pernos completamente en sentido antihorario;
- Extraiga la rueda de repuesto;
- Coloque la rueda averiada en la dirección opuesta.

Tablero de advertencia triangular

El triángulo de advertencia está situado detrás del cojín del asiento de la segunda fila. Pueda ver un paquete con la señal al levantar los asientos de la segunda fila. Ahora se puede retirar la señal.

Triángulo de advertencia



Descripción: los usos de la señal de advertencia triangular deben cumplir la normativa

Herramientas de automóvil

Ubicación de las herramientas del vehículo

Las herramientas del vehículo de doble cabina se colocan debajo de los asientos traseros. Levantando el cojín trasero de la figura 1, verá el gato.



Las herramientas del vehículo de cabina simple se colocan detrás del asiento del copiloto. Abajo hasta el asiento del copiloto, verá el gato.



Nota: Asegúrese de que las herramientas de vehículo se han fijado con seguridad para evitar lesiones a los pasajeros en caso de accidentes y frenazos.

Herramientas de automóvil

Un alicate para juntas deslizantes

- Una llave de tuerca de neumático, varilla de balancín del neumático de repuesto.
- Dos llaves de boca abierta



Coloque las herramientas del vehículo en la bolsa de herramientas, atada firmemente.

- Un destornillador de dos puntas
- Gato de coche (gato), manija del gato

Antes de volver a poner el gato en la posición fija, confirme que el eje de gato está completamente recuperado.

Una vez regresado a su posición fija el gato, levante el eje para fijarlo y luego deje de lado el paquete de herramientas atada.



Nota: El gato de vehículo está diseñado específicamente para los modelos correspondientes. No se debe utilizar para levantar una gran masa de vehículos u otras cargas.

No arranque el vehículo mientras esté apoyado en el gato.

Sostenga la carrocería de manera segura utilizando un soporte de gato si necesita acceder a la parte situada debajo del vehículo.

Punto de levantamiento

El vehículo debe estar levantado en un punto específico debajo del bastidor.



Punto delantero



Punto trasero

Cuando utilice gatos de empuje o una máquina de elevación en un taller de reparaciones, estos puntos ilustrados pueden usarse como punto de levantamiento.

Si está levantado en otra posición, puede causar algún daño a la carrocería, el sistema de dirección, el sistema de suspensión, el motor, el sistema de frenado y las tuberías.

Extracción de las ruedas

- Asegúrese de que las ruedas delanteras apuntan hacia adelante.
- Apague el interruptor de encendido.
- Tire del freno de estacionamiento y cambie a la marcha atrás o la primera marcha.
- Haga que todos los ocupantes salgan del vehículo.
- En caso necesario, coloque calzos adecuados para prevenir que el vehículo ruede o se deslice.
- Afloje ligeramente las tuercas de la rueda.
- Coloque el gato en una superficie sólida.



Nota: Antes de levantar el vehículo con un gato, es mejor que asegure las ruedas con calzos para evitar un accidente (hay que utilizar calzos al estar en una pendiente).

- Levante el vehículo hasta que las ruedas no toquen el suelo.
- Aloje y retire las tuercas de la rueda y luego extraiga la rueda.



Colocación de las ruedas



No utilice tuercas de llantas de hierro para fijar llantas de aluminio.

Coloque la rueda de repuesto en los pernos de la rueda y ponga las tuercas en la rueda, luego apriete las tuercas de la rueda en el sentido antihorario.

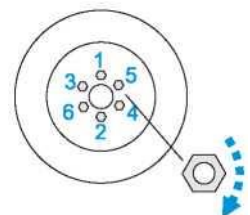
Haga descender el vehículo y luego retire el gato.

Apriete las tuercas completamente en el orden que indica la ilustración.

• Golpee suavemente la tapa de la rueda que quitó desde adentro hacia afuera, luego retire y presione la misma con ambas manos firmemente en la rueda buena.

• Coloque y asegure el gato y la rueda averiada en orden inverso.

• Lleve el vehículo a un concesionario Jiangling autorizado para comprobar el par de apriete de las tuercas de las ruedas y la presión de los neumáticos.



Batería

Sugerencias de seguridad



Siga las siguientes precauciones cuando extraiga las baterías:

- Lleve gafas de seguridad y procure que el ácido o el plomo no entre en contacto con la piel o la ropa.
- El ácido de la batería es corrosivo. Deberá llevar guantes y gafas de seguridad. No incline la batería, ya que puede salir ácido por la rejilla de ventilación. Si el ácido salpica los ojos, debe enjuagarlos inmediatamente con agua durante unos minutos y acudir al médico. Si el ácido salpica sobre la piel o la ropa, use agua alcalina (jabón) y luego lave con agua limpia. Si se ingiere el ácido, acuda al médico de inmediato.
- No permita que los niños se acerquen a la batería.
- Al recargar la batería, se generará un gas explosivo.
- No provoque llamas abiertas o chispas, ni fume. Evite las chispas al realizar trabajos eléctricos y de cableado.
- No conecte el electrodo, ya que el cortocircuito podría provocar chispas y causar lesiones.
- El sistema de encendido electrónico funciona a alta tensión. No toque estos componentes cuando el motor esté funcionando o el interruptor de encendido esté activado.



Mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento.

Para extender la vida útil de la batería, respete los siguientes procedimientos:

Mantenga la batería instalada con seguridad.

Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.

Mantenga los bornes y los conectores limpios y fijos.

Si el vehículo se deja sin usar durante mucho tiempo, desconecte el borne negativo (-). Y recargue la batería desconectada cada 4 semanas.

Indicador de advertencia de carga

Este indicador se encenderá cuando el generador no pueda proporcionar suficiente tensión de carga.

Si el indicador de advertencia se enciende cuando el vehículo está conduciendo, active todo el equipamiento eléctrico innecesario y acuda inmediatamente a un concesionario JMC más cercano para que lo inspeccionen.



Desmontaje e instalación

La nueva batería instalada debe tener la misma tensión y capacidad que la antigua o las especificaciones de JMC. Puede consultar al concesionario de JMC sobre las especificaciones correctas de la batería.



Cuando extraiga y coloque la batería, asegúrese de tomar las siguientes precauciones:

En primer lugar, retire el cable negativo (-) después de que se hayan apagado el interruptor de encendido y todos los dispositivos eléctricos.

Evite conectar el polo positivo al negativo o a la carrocería con una herramienta metálica.

Cuando vuelva a conectar la batería, primero conecte el cable positivo (+) y luego el cable negativo (-).



Las baterías usadas contienen ácido sulfúrico y plomo, que no deben desecharse como residuos domésticos en general. Llévelas a una organización local de eliminación de residuos calificada.

Utilice cable cruzado para arrancar el motor.

Se permite conectar únicamente la batería con la misma tensión nominal (12V). Utilice cables de puente con abrazaderas de aislamiento y cables del tamaño adecuado. No deje la batería retirada del sistema eléctrico del vehículo. Puede comprar el puente calificado en el concesionario JMC.

Conecte el cable cruzado.

Conecte los cables conductores.

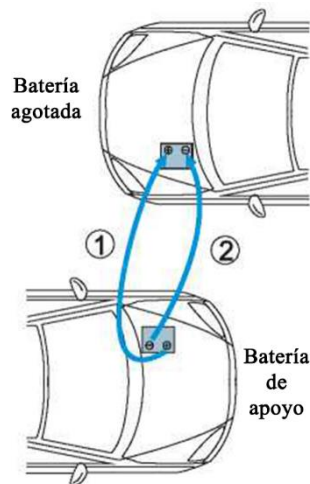
Estacione el vehículo de manera adecuada para que no se toque entre sí.

Apague el motor y los dispositivos eléctricos innecesarios.

Conecte el borne positivo (+) de la batería al borne positivo (+) de la batería de apoyo mediante el cable 1.

Conecte un extremo del segundo cable al borne negativo (-) de la batería de apoyo, mientras que el otro extremo esté lo más alejado posible de la batería y se conecte a la carcasa del motor que se va a arrancar o al soporte del motor (cable 2). No conecte los bornes negativos (-) de estas dos baterías directamente.

Asegúrese de que el cable cruzado esté alejado de las partes móviles del motor.



Arrancar el motor

- Haga funcionar el motor con la batería de apoyo a una alta velocidad adecuada.
- Arranque el motor cuya batería está casi descargada.
- Haga que los dos motores funcionen durante 3 minutos antes de desconectar el cable cruzado.

Desconecte el cable cruzado.

Para disminuir el impacto de la tensión al desconectar, encienda el ventilador y el parabrisas térmico en el vehículo con la batería averiada.



No encienda el faro en vez del parabrisas térmico, ya que la tensión de impulso podría quemar la bombilla.

Primero desconecte el cable 2 (-) y luego el cable 1 (+).

Remolque

El vehículo está equipado con un enganche para remolque tanto en la parte delantera como en la trasera a fin de instalar el vaivén de arrastre.

Conduzca el vehículo lenta y suavemente para evitar golpear al remolque. Una fuerza de tracción demasiado grande puede dañar el vehículo.



Enganche para remolque

Enganche para remolque



Nota: Ambos intermitentes de emergencia deben estar encendidos.



El remolque debe estar en la posición "ENCENDIDO" al remolcar, lo que hace que el volante, los intermitentes y las luces de freno estén operativos. Si el motor se apaga, no habrá operación del reforzador de frenado o de dirección y se requiere más fuerza, debe aumentar correspondientemente las reservas de frenado y dirección.

Placa de identificación



Señalización de vehículo
La señalización de vehículo
está ubicada en la columna B

La etiqueta VIN está ubicada en la parte inferior
izquierda del parabrisas delantero.
Se encuentra el número impreso de VIN en el marco
a la derecha del piso frontal

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de motor



El número de motor ubicado
en el oylinderblock

Número de identificación del
vehículo (VIN)

El número de identificación
del vehículo está ubicado a la
derecha del lado exterior del
bastidor trasero



1 Nota: etiqueta del
motor de Common
Rail de alta presión



2 Etiqueta de servicio
del aire
acondicionado

Capacidad del tanque de combustible: 64L diésel/gasolina

Solo puede utilizar el siguiente grado de combustible recomendado

Combustible

Combustible para motor diésel

Especificación de Combustible - diésel

En verano, se recomienda utilizar diésel de grado 0# según la norma de emisiones Euro V. En invierno, se recomienda utilizar el diésel de grado adecuado según la norma de emisiones Euro V en función de la temperatura ambiente del vehículo.



recomendamos utilizar únicamente diésel de alta calidad

Vehículo no encendido durante mucho tiempo, se recomienda utilizar el combustible diésel sin biodiesel para llenar el tanque de combustible si el vehículo no se enciende más de 2 meses. Además, le recomendamos que consulte con un distribuidor autorizado por JMC.

Combustible para motor de gasolina

Especificación de combustible - Gasolina sin plomo

Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de grado 92# o superior a 92# de acuerdo con la norma de emisiones Euro V.

El uso de gasolina sin plomo con respecto a la #93 no aporta ningún beneficio especial, al contrario, el aditivo metálico para mejorar el octanaje en la gasolina de alto octanaje inferior puede dañar el motor y el sistema de alimentación de combustible.

Los vehículos equipados con dispositivo catalizador sólo pueden utilizar gasolina sin plomo.



Es importante utilizar siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará permanentemente el catalizador y el sensor de oxígeno. JMC no asume ninguna responsabilidad por

los daños causados por el uso de gasolina con plomo. Aunque este daño no está cubierto por la garantía, pero si accidentalmente añade gasolina con plomo, por favor contacte inmediatamente con el distribuidor JMC más cercano.



El uso de aceite de motor o motor puede causar daños al motor. Este tipo de daños no están cubiertos por nuestra garantía. Nunca utilice aditivos de combustible que contengan compuestos metálicos, incluidos los aditivos de manganeso, que acelerarán los daños en el sistema de escape del vehículo. Este tipo de daños no están cubiertos por nuestra garantía

Agotamiento del combustible

Evite que se agote el combustible, ya que es perjudicial para el motor. Si el vehículo se queda sin combustible, es posible que tenga que encender algunas veces para arrancar el motor con éxito después de llenar el combustible. El tiempo de reinicio necesita varios segundos más que el arranque normal. El vehículo puede arrancar directamente si el vehículo con la función de entrada sin llave y el tiempo de reinicio más de arranque normal. Es suficiente para arrancar el motor después de llenar 4 litros de combustible normalmente. Es posible que necesite más de 4 litros de combustible para volver a arrancar el motor si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente pronunciada.



El uso de aceite de motor o motor puede causar daños al motor. Este tipo de daños no están cubiertos por nuestra garantía. Nunca utilice aditivos de combustible que contengan compuestos metálicos, incluidos los aditivos de manganeso, que acelerarán los daños en el sistema de escape del vehículo. Este tipo de daños no están cubiertos por nuestra garantía

Aceite de motor Cambiar el aceite

1. Motor diésel

Se recomienda Mobil API CI-4 15W-40 cuando la temperatura ambiente esté entre -20 y 40 C.

Se recomienda MobilAPI-CG-45W-40 cuando la temperatura ambiente sea inferior a -20 C.

2. motor de gasolina

Los vehículos producidos por nuestra empresa utilizan aceite de motor Total 5W-30 APISN/ACEA A3/B4 cuando salen de fábrica.



No utilice aceite que no cumpla con los requisitos de cada una de estas especificaciones en el motor. El motor puede resultar dañado si se utiliza un aceite inadecuado, que está fuera de la garantía. Al agregar aceite, no debe exceder el nivel MAX marcado en la varilla indicadora del nivel de aceite. No use aditivos de aceite adicionales u otros aceleradores de motor, que son innecesarios y, en algunos casos, pueden causar daños al motor. Tal daño está más allá de la garantía de la empresa.

Líquidos del vehículo

SN	Nombre	Tipo:
1	Refrigerante	WSS M97B44 D
2	Aceite de motor Diésel	Mobil API CI-4 15W-40
3	Aceite de motor de gasolina	Aceite de motor 5W-30 APISN/ACEA A3/B4
4	Aceite de transmisión	Mobil EZL401A
5	Aceite para engranajes del eje trasero	HD GL-580W/90
6	Aceite de dirección asistida	Mobil mutil-purpose ATF
7	Líquido de frenos/líquido de embrague	WSS M6C65-A2
8	Aceite para engranajes del eje delantero	HD GL-580W/90
9	Grasa lubricante	Lubricación a base de jabón de litio de usos múltiples (GB5671-85)
10	Aceite lubricante de la caja de transferencia	Destragon{Dexron} III {prioridad a elegir} XT-2-QDX {Ford ESP-M2C138-CJ} u otro aceite lubricante equivalente



Los contenedores y filtros vacíos o usados deben ser aprovechados por las organizaciones de tratamiento de residuos autorizadas locales en lugar de ser desechados junto con los desechos domésticos en general.

Presión de los neumáticos

Antes de iniciar la marcha con los neumáticos fríos, verifique la presión de inflado (no olvide verificar la presión de la rueda de repuesto). Si se usa en invierno, no haga que la presión de los neumáticos exceda la presión máxima especificada por el fabricante.

Tipo de los neumáticos	Código de llanta	Carga máxima (KPA)		Nivel de velocidad	Comentarios
		Delantero	Trasero		
235/70R16	6,5Jx16	220	280	T	Sin carga
245/70R16	6,5Jx16	220	280	S	
235/70R16	6,5Jx16	220	280	T	carga completa
245/70R16	6,5Jx16	220	280	S	

Notas sobre la presión de neumáticos

Hay una etiqueta sobre la presión de los neumáticos en el poste de la puerta del lado del conductor. La presión de los neumáticos de la tabla sólo es aplicable a los neumáticos fríos.

Si se conduce a alta velocidad durante mucho tiempo o de forma continuada, la presión de los neumáticos debe aumentarse hasta los valores especificados en la tabla de la derecha.

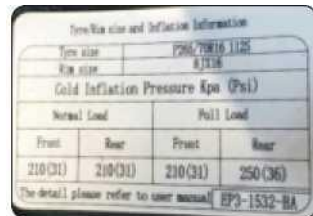
Instalación de neumáticos nuevos



La rueda o llanta que no es adecuada para el vehículo puede provocar un accidente o un mayor consumo de combustible.

Acerca de la coincidencia correcta de neumático/llanta, véase su archivo o consulte al concesionario de Jiangling. Si su vehículo está instalado con neumáticos direccionales, asegúrese de que la flecha apunte hacia la dirección de rotación. La flecha en ambos lados apunta hacia la dirección de rotación de la rueda.

Si la flecha de la rueda de repuesto es contraria a la dirección de rotación, lleve el vehículo a un concesionario de Jiangling para que instalen la rueda en la dirección correcta lo antes posible. La llanta de aluminio nunca se puede fijar con tuercas de llanta de hierro.





Nota: El nuevo neumático necesita una distancia de rodaje de 500 kilómetros. Durante este periodo, el vehículo tendrá un rendimiento de conducción diferente. Por lo tanto, debe evitar una conducción imprudente en los primeros 500 km.

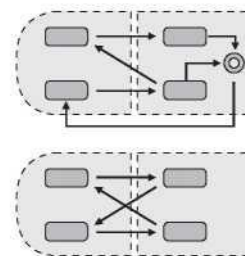
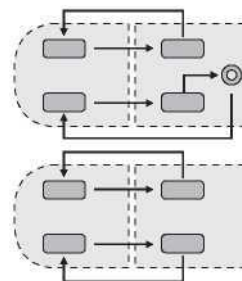
Los neumáticos se seleccionan cuidadosamente, ya que pueden proporcionar una mejor maniobrabilidad, comodidad y seguridad del vehículo. Al instalar neumáticos nuevos, le recomendamos firmemente que utilice neumáticos del mismo modelo que el original o consulte al concesionario de Jiangling.

Debido a las diferentes prácticas de conducción y las condiciones de la carretera, el intervalo más adecuado de cambio de los neumáticos también es diferente. Durante el cambio, compruebe también si el neumático está dañado.



Nota: La tabla de velocidades del vehículo se verá influenciada por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño del neumático (diámetro, en vez de ancho del neumático) es diferente del original, asegúrese de llevar el vehículo al concesionario de Jiangling para que restablezcan el sistema de gestión del motor. Si no se restablezca, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Para un promedio de banda de rodadura y una vida útil más larga, le recomendamos que cambie los neumáticos cada 5000 KM a 10000 KM.

Rotación de llanta



Normalmente, cambie los neumáticos delantero y trasero del mismo lado como se muestra en la figura.

Si se desgasta en un lado, cámbielos como se muestra de esta manera.



Nota: Después de rotar, confirma que las tuercas de las ruedas están apretadas.

Cadenas de nieve

Instrucciones de instalación de las cadenas:



- 1, Ponga las cadenas en el suelo; coloque el extremo de plástico amarillo del cable hacia la izquierda. (Figura 1)
- 2, Mueva el cable de acero desde la parte trasera del neumático de izquierda a derecha. (Figura 2)
- 3, Abroche los extremos del cable de acero. (Figura 3)
- 4, Enganche el último anillo de cadenas rojas con hebilla blanca y ajuste la cadena del neumático en la superficie del mismo hasta que esté tensado. (Figura 4)
- 5, Mueva el cable de acero al interior del neumático, para evitar que quede en la superficie del neumático, coloque las cadenas rojas a través del gancho de cadenas rojas. (Figura 5)
- 6, Coloque el retractor de goma a través del anillo de cierre rojo, tensando lo más posible, enganche el gancho de goma con el anillo de cadena lateral roja. (Figura 6)

Instrucciones de desmontaje de las cadenas:

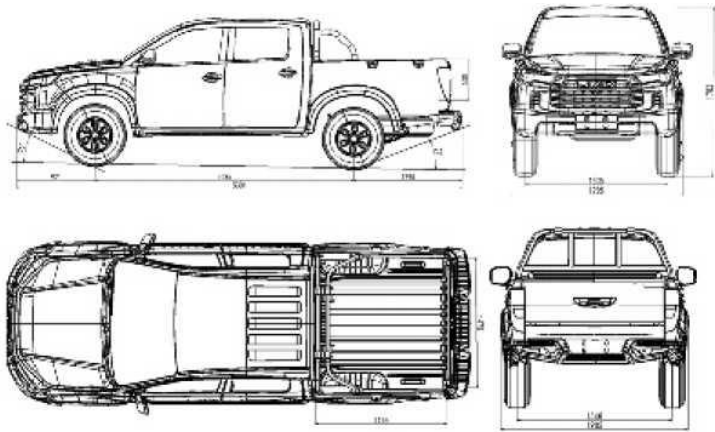


- 1, No ponga el gancho de la hebilla blanca ubicado en la parte superior del neumático, afloje el retractor de goma, primero saque la cadena roja de un anillo de cierre rojo y luego tire de los ganchos rojos. (Figura 7)
- 2, Saca los ganchos blancos del último anillo de cierre de cadenas rojas. (Figura 8)
- 3, Afloje el cable de acero, desbloquee la cerradura de cable de plástico, y luego retire las cadenas del neumático. (Figura 9)

Notas importantes:

- 1, La especificación de la cadena del neumático debe coincidir con la especificación del neumático.
- 2, La cadena del neumático debe instalarse sobre una rueda motriz.
- 3, Circule por 30 ~ 50 metros una vez instalada la cadena del neumático, estacione para inspección y ajuste, y asegúrese de que abarque el neumático firmemente.
- 4, La velocidad del vehículo no excederá de 50 kilómetros por hora. No acelere ni frene repentinamente, y si el desgaste en la cadena del neumático es mayor que el 30%, no debe utilizarse.
- 5, Después de limpiar la cadena del neumático con agua tibia y secarla, guárdala en una caja de plástico.

Tamaño del vehículo



Componentes opcionales:

Los concesionarios Jiangling le ofrecen una amplia gama de accesorios de alta calidad para usted. Estos accesorios están especialmente diseñados, lo que no solo resalta la personalización del vehículo, sino también satisface sus necesidades, y asimismo, tiene la forma adecuada y la apariencia aerodinámica. Cada parte está hecha de materiales de alta calidad y también cumple con las estrictas normas de ingeniería y seguridad de la compañía.

Para más detalles sobre los accesorios que se pueden ofrecer para su vehículo, consulte al concesionario Jiangling.

Tamaño del vehículo PK

ÍTEM \ Modelo	Corto de doble fila
Longitud	5345/5301
Ancho	1828/1905
Altura	1782
Distancia entre ejes	3085
Banda de rodadura de la rueda delantera	1535
Banda de rodadura de la rueda trasera	1540
Voladizo delantero	921/965
Voladizo trasero	1295
Ángulo de aproximación	26
Ángulo de salida	22

Nota: Al agregar accesorios o equipos al vehículo basándose en el rendimiento y la seguridad máximos del vehículo, asegúrese de tener en cuenta lo siguiente.

- Al subir al vehículo los pasajeros y su equipaje, no excederá el peso bruto del vehículo ni el límite de carga tanto de su parte delantera como trasera. Para más detalles sobre el peso, consulte al concesionario Jiangling.
- El instalar del sistema de comunicación móvil en el vehículo y el equipar con un transmisor de radio como radio de dos vías, teléfono y alarma antirrobo, deberán cumplir con las leyes y regulaciones locales y debe ser instalado por el concesionario Jiangling.
- En cuanto a los efectos adversos y daños ocasionados por tal equipo debido a su uso, nuestra empresa no asumirá responsabilidad alguna.

EURO II

		Dos filas PK4*2	Dos filas PK4*4
Dimensiones - (mm)	Largo	5345/5301	5345/5301
	Ancho	1828/1905	1828/1905
	Alto	1782	1782
Tipo de combustible		Diésel	Diésel
Estándar de emisión		EURO II	EURO II
Forma de dirección		Volante	Volante
Cantidad de ejes		2	2
Tipo de los neumáticos		4	4
Banda de rodadura de la rueda delantera (mm)		1535	1535
Banda de rodadura de la rueda trasera (mm)		1540	1540
Tamaño de los neumáticos		245/70R16	245/70R16
Ruedas - alineación	Ángulo de avance del pivote central (izquierdo/derecho)	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°
	Convergencia de las ruedas delanteras (unilateral)	0°±0,083°	0°±0,083°
	Ángulo de caída	0°±0,5°	0°±0,5°
Máxima gradabilidad		40	40

Especificaciones y tipos de los muelles de lámina

Suspensión delantera independiente/-;
Suspensión trasera no independiente/-;
Muelle de ballesta 7 piezas

Carrera libre del pedal de freno, máx. (mm)	10.5	10.5
Distancia del freno trasero (mm)	0,2-0,35	0,2-0,35

Requisitos para el equilibrado dinámico de ruedas

El desequilibrio dinámico de un solo lado es inferior a 18 g

	Dos filas PK4*2	Dos filas PK4*4
GVW (kg)	2790	2810
Peso en vacío (KG)	1815	1915
Número de asientos	5	5
Ángulo de aproximación	26	26
Ángulo de salida (carga vacía)	22	22
Velocidad máxima	150	150
VIN	LEFADDE1*****	LEFADDE1*****
Tipo, categoría y fabricante del chasis	JX1034TS, segunda categoría, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1035TS, segunda categoría, Jiangling Motors Co., Ltd.
Tipo de motor	JX4D25B2L	JX4D25B2L
Volumen de salida (L)	2.478	2.478
Salida nominal/velocidad de rotación de potencia (kw/r/min)	96/3600	96/3600
Potencia neta máxima del motor	94	94
Par de torsión nominal/velocidad de rotación (N*M/r/min)	315/1800-2600	315/1800-2600

EURO IV

		Dos filas PK4*2	Dos filas PK4*4
Dimensión (mm)	Largo	5345/5301	5345/5301
	Ancho	1828/1905	1828/1905
	Alto	1782	1782
Tipo de combustible		Diésel	Diésel
Estándar de emisión		EURO IV	EURO IV
Forma de dirección		Volante	Volante
Cantidad de ejes		2	2
Tipo de los neumáticos		4	4
Banda de rodadura de la rueda delantera (mm)		1535	1535
Banda de rodadura de la rueda trasera (mm)		1540	1540
Tamaño de los neumáticos		245/70R16	245/70R16
Alineación de las ruedas	Ángulo de avance del pivote central (izquierdo/derecho)	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°
	Convergencia de las ruedas delanteras (unilateral)	0°±0,083°	0°±0,083°
	Ángulo de caída	0°±0,5°	0°±0,5°
Máxima gradabilidad		40	40
Especificaciones y tipos de los muelles de lámina		Suspensión delantera independiente/-; Suspensión trasera no independiente/-; Muelle de ballesta 7 piezas	
Carrera libre del pedal de freno, máx.(mm)		10.5	10.5
Distancia del freno trasero (mm)		0,2-0,35	0,2-0,35
Equilibrado dinámico de ruedas requisitos		El desequilibrio dinámico de un solo lado es inferior a 18 g	

	Dos filas PK4*2	Dos filas PK4*4
GVW (kg)	2790	2810
Peso en vacío (KG)	1825	1925
Número de asientos	5	5
Ángulo de aproximación	26	26
Ángulo de salida (carga vacía)	22	22
Velocidad máxima	150	150
VIN	LEFADDE1*P *****	LEFEDDE1*P*****
Tipo, categoría y fabricante del chasis	JX1034TS4, segunda categoría, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1035TS4, segunda categoría, Jiangling Motors Co., Ltd.
Tipo de motor	JX4D25B4L	JX4D25B4L
Volumen de salida (L)	2.478	2.478
Salida nominal/velocidad de rotación de potencia (kw/r/min)	96/3600	96/3600
Potencia neta máxima del motor	94	94
Par de torsión nominal/velocidad de rotación (N*M/r/min)	315/1800-2600	315/1800-2600

EURO VI

		Dos filas PK4*2	Dos filas PK4*4
Dimensiones (mm)	Largo	5345/5301	5345/5301
	Ancho	1828/1905	1828/1905
	Alto	1782	1782
Tipo de combustible		Diésel	Diésel
Estándar de emisión		EURO VI	EURO VI
Forma de dirección		Volante	Volante
Cantidad de ejes		2	2
Tipo de los neumáticos		4	4
Banda de rodadura de la rueda delantera (mm)		1535	1535
Banda de rodadura de la rueda trasera (mm)		1540	1540
Tamaño de los neumáticos		245/70R16	245/70R16
Alineación de las ruedas	Ángulo de avance del pivote central (izquierdo/derecho)	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°
	Convergencia de las ruedas delanteras (unilateral)	0°±0,083°	0°±0,083°
	Ángulo de caída	0°±0,5°	0°±0,5°
Máxima gradabilidad		40	40
Especificaciones y tipos de los muelles de lámina		Suspensión delantera independiente/-; Suspensión trasera no independiente/-; Muelle de ballesta 7 piezas	
Carrera libre del pedal de freno, máx. (mm)		10.5	10.5
Distancia del freno trasero (mm)		0,2-0,35	0,2-0,35
Requisitos para el equilibrado dinámico de ruedas		El desequilibrio dinámico de un solo lado es inferior a 18 g	
GVW (kg)		2790	2810

	Dos filas PK4*2	Dos filas PK4*4
Peso en vacío (KG)	1860	1960
Número de asientos	5	5
Ángulo de aproximación	26	26
Ángulo de salida (carga vacía)	22	22
Velocidad máxima	150	150
VIN	LEFADDE1*****	LEFADDE1*****
Tipo, categoría y fabricante del chasis	JX1034TS6, segunda categoría, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1035TS6, segunda categoría, Jiangling Motors Co., Ltd.
Tipo de motor	JX4D25A6L	JX4D25A6L
Volumen de salida (L)	2.478	2.478
Salida nominal/velocidad de rotación de potencia (kw/r/min)	103/3600	103/3600
Potencia neta máxima del motor	100	100
Par de torsión nominal/velocidad de rotación (N*M/r/min)	315/1800-2600	315/1800-2600

Limpeza del vehículo

No tire los materiales de limpieza a los contenedores de basura doméstica; utilice las instalaciones de tratamiento de residuos calificadas locales.

Lave el vehículo únicamente en la zona que no destruya el sistema de drenaje ecológico. El factor más importante para mantener el brillo de la pintura del vehículo es el agua.

Utilice únicamente agua fría o tibia para limpiar el vehículo.

Lavadora automática

La mejor manera de lavar el vehículo es un lavado sin escobillas en una buena estación de lavado de vehículos con agua a alta presión, ya que se pueden rociar fuertes corrientes en el vehículo.



Nota: Antes de ingresar a la lavadora automática, apague el calentador.

Limpiadora de vehículos de alta presión

Para la limpiadora de alta presión debe seguir las instrucciones del manual, especialmente en cuanto a la presión relacionada (máxima 8000 Kpa) y la distancia de pulverización (la más corta de 30 cm), de lo contrario las partes delicadas podrían resultar dañadas.

Recomendamos utilizar tobera plana, no usar tobera para apuntar directamente al radiador o generador.



Nota: No utilice la tobera cilíndrica.

Lavado manual

Si lava el vehículo con jabón, use una cantidad de agua limpia para lavar y un paño seco para secar.

Limpe el chasis con regularidad en invierno,

Mientras conduce, pise suavemente el pedal del freno varias veces para eliminar la película de agua en el disco de freno.

Limpeza de los faros

Para evitar dañar la pantalla de plástico de los faros, no utilice abrasivos invasivos ni disolventes químicos. No frote la lámpara cuando la superficie del espejo esté seca y no use elementos afilados para limpiar la pantalla de la lámpara.

Lavado de ruedas

Dependiendo de la distancia de recorrido, limpie la rueda semanalmente para evitar la retención de polvo en los frenos. Use limpiador de ruedas o agua tibia y una esponja suave; no use material de fricción, para no dañar la superficie del procesamiento especial.

Limpieza de cinturones de seguridad

Use limpiador interior del vehículo o agua de limpieza para limpiar el cinturón de seguridad y hacer que se sequen naturalmente, no use el modo de calefacción artificial.



Nota: No utilice limpiadores químicos, agua hirviendo y lejía o tintes; No permita que el agua se filtre en la estructura del retractor para el cinturón de seguridad.

Productos de limpieza

Para obtener los mejores resultados, utilice correctamente los productos de mantenimiento del automóvil.

Proceso de repintado**Procesamiento de daños de pintura**

Los daños en la capa de acabado o los rasguños leves causados por los escombros de la carretera, comuníquese con los distribuidores de Jiangling para su manejo.

Protección de pintura

La pintura de cera una o dos veces al año ayuda a mantener la superficie de la pintura lisa en caso de agua.



Nota: Para garantizar la durabilidad de la superficie de pintura del vehículo, limpie las cosas que son dañinas para la pintura a tiempo. Tales como excrementos de pájaros, resina, residuos de insectos, manchas de alquitrán, sal de deshielo de carreteras y cosas industriales de caída, etc.



Al pulir el vehículo, tenga en cuenta que no permita que el pulido entre en contacto con la superficie de plástico, de lo contrario, será muy difícil de limpiar. Además, no pula los vehículos bajo la intensa luz del sol.

Limpiar el tablero de instrumentos

Se sugiere limpiarlo con un cepillo suave o agua tibia. Si necesita productos de limpieza especiales, consulte a los distribuidores de Jiangling.

Mantenimiento de revestimientos de cuero

Solo se pueden utilizar detergentes y materiales apropiados para la limpieza de cuero.

Limpie el cuero con un algodón o una toalla húmedos y seque con un paño suave. Para la superficie muy sucia, limpie con un detergente neutro, como un agente de burbujas de jabón. Durante el uso normal, se recomienda el mantenimiento del cuero cada seis meses. No moje el cuero, especialmente tenga en cuenta que no deje que entre agua en el espacio.

Mantenimiento

Para mantener la fiabilidad y las prestaciones de conducción del vehículo, observe el plan de mantenimiento regular de la tabla periódica. Se recomienda que el vehículo sea siempre mantenido por el distribuidor JMC.

Los proyectos deben ser ejecutados por usted mismo

- Verifique y agregue regularmente variedades de líquido
- Verifique la presión de los neumáticos.
- Compruebe si la función de las luces de freno y las luces es normal o no.
- Verifique la luz de alerta.
- El programa de mantenimiento es para su referencia.
- El depósito del aceite de frenos, el líquido de refrigerante y el depósito del aceite de la dirección asistida son semitransparentes, lo que resulta conveniente para la inspección visual.



Para una fácil identificación, todo el llenado de aceite y la varilla medidora están coloreados.



El sistema de encendido electrónico funciona con alto voltaje, no golpee estos componentes cuando el motor esté funcionando o el encendido se encienda. Apague el interruptor de encendido antes de operar en el compartimiento del motor, incluso si el interruptor de encendido está apagado, el ventilador de enfriamiento puede funcionar automáticamente, así que tenga cuidado de evitar que la ropa (corbata) se enrede en el ventilador o en la correa de transmisión.

Mantenimiento general del vehículo

Los residuos de combustible, aceite y grasa se eliminarán al limpiar el motor.

Por lo tanto, límpielo en un lugar con instalaciones de separación de aceite y agua.

El aceite, el líquido de frenos, el anticongelante, las baterías y los neumáticos usados deben manipularse en instalaciones legítimas de eliminación de residuos o ser manipulados por los fabricantes que venden tales productos. Estas cosas no deben desecharse mezclándolas con la basura doméstica o vertidas en la zanja de drenaje.

Todos deben tener en cuenta las cuestiones ambientales y cumplir con sus obligaciones.

Plan de mantenimiento

Comprobación diaria:

- Encienda y apague todas las luces dentro y fuera del vehículo, cambie las bombillas quemadas o atenuadas y asegúrese de que todas las pantallas de las lámparas estén limpias.

Comprobación de repostaje:

- Nivel de aceite del motor
- Nivel de aceite de frenos
- Nivel de líquido para limpiaparabrisas
- Presión de los neumáticos (neumático frío) y estado de los neumáticos

Comprobación mensual:

- Nivel de refrigerante del motor (cuando el motor se está refrigerando)
- Las piezas de ensamblaje, el tubo, la manguera y el líquido / engrasador están contaminados o no
- La condición de funcionamiento del aire acondicionado.
- La condición de funcionamiento del freno de estacionamiento.
- La condición de funcionamiento de la bocina.



Nota: El sistema de aire acondicionado debe funcionar al menos 30 minutos cada mes.

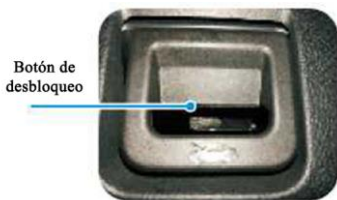


Ponga el aceite, la grasa y el líquido de aceite fuera del alcance de los niños. Obedezca las instrucciones de seguridad en el envase. Evite el contacto de la piel con el aceite de motor usado.

Abra la cubierta del motor

La orden para abrir la cubierta de motor.

1. Tire del pestillo de la cerradura de la escotilla del motor en el lado inferior izquierdo del salpicadero del conductor;



2. Presione suavemente hacia abajo el capó en la parte delantera de la cubierta del motor con una mano, luego levante el capó en el medio de la cerradura auxiliar con la otra mano.

3. Dado que el compartimiento del motor está equipado con un soporte de resorte neumático, aplique un poco más de fuerza para que la escotilla del motor se pueda abrir a la posición máxima por sí sola.

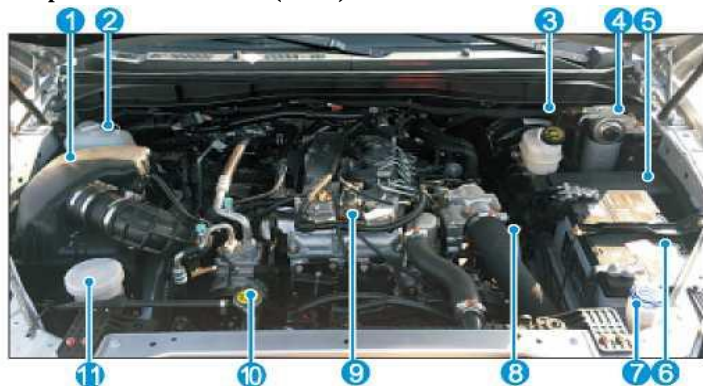


Para cerrar la cubierta de motor, tire hacia abajo de la escotilla del motor y presione firmemente la cubierta de motor desde una altura de 20 ~ 30 cm hasta la posición de cierre para que la misma esté bien abrochada.

Asegúrese de que la cerradura de la escotilla del motor esté completamente enganchada; si no puede hacerlo, asegúrese de abrir la escotilla del motor y volver a cerrarla.



No presione la cubierta de motor con más fuerza directamente.

Compartimento del motor (diésel)


SN	Instrucción	Página de referencia
1	Filtro de aire	
2	Tanque de refrigerante del motor	72
3	Depósito de líquido de frenos / embrague	71
4	Filtro de combustible con conjunto separador de agua-combustible	72
5	Las cajas eléctricas del pique de proa	43
6	Batería	51
7	Bote de líquido de lavado	
8	Varilla de aceite del motor	70
9	Tapón del filtro de aceite del motor	70
10	Puerto de inyección de refrigerante	72
11	Depósito de aceite de la dirección asistida	

Compartimento del motor (gasolina)


SN	Instrucción	Página de referencia
1	Filtro de aire	
2	Tapón del filtro de aceite del motor	72
3	Tanque de refrigerante del motor	71
4	Depósito de líquido de frenos / embrague	71
5	Las cajas eléctricas del pique de proa	43
6	Bote de líquido de lavado	
7	Batería	51
8	Varilla de aceite del motor	70
9	Tapón del filtro de aceite del motor	70
10	Depósito de aceite de la dirección asistida	

Varilla medidora de aceite del motor

Compruebe de forma periódica el aceite del motor, por ejemplo, al agregar combustible o antes de un viaje largo.

Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana. Apague el interruptor de encendido y espere varios minutos para permitir que el aceite del motor fluya hacia el cárter de aceite (puede llevar mucho tiempo cuando la temperatura exterior es demasiado baja o el motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento). Antes de comprobar el aceite del motor, no arranque el motor frío. Saque la varilla medidora, límpiela con un paño sin pelusas, vuelva a colocarla después de que esté completamente insertada de nuevo.

Si el nivel de aceite se encuentra entre la marca de límite superior e inferior, que no necesita añadir aceite. El aceite térmico puede sobrepasar el límite "MAX" unos milímetros debido a la dilatación térmica.

Si el nivel de líquido está por debajo de la marca MIN, reponga inmediatamente el aceite del motor adecuado para las especificaciones de JMC.

Al repostar, solo puede agregar a la posición MAX como máximo, y no permita que el nivel de aceite exceda la marca MAX.



Luz de alerta de presión de aceite

En caso de nivel de aceite demasiado bajo, esta luz se enciende, por favor, detenga el vehículo en un lugar seguro de inmediato, apague el motor y añada aceite.



Si el nivel de aceite del motor no es normal, lo que significa que el sistema de lubricación del motor tiene un problema y puede dañar el motor, debe dejar de conducir y pedirle al distribuidor de JMC que revise el motor.

Tapón de llenado de aceite del motor

El tapón de llenado de aceite del motor está diseñado para apretarse. Para abrir el tapón, gírela en sentido antihorario. No abra el tapón con el motor en marcha.



No utilice aceite que no cumpla con las especificaciones y requisitos, el uso de aceite inadecuado puede dañar el motor, lo cual no estará cubierto por nuestra garantía.



Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté apretado; de lo contrario, el aceite se derramará.

Para cerrar el tapón de aceite, gírelo en sentido horario hasta que quede atascado.



El depósito de aceite vacío y usado no se puede manipular junto con la basura doméstica, que debe manipularse con equipo de tratamiento de residuos.

Depósito de líquido de frenos / embrague



No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto sucede, enjuague las áreas afectadas con abundante agua y consulte a un médico de inmediato.

El aceite usado por el sistema de frenos y embrague proviene del mismo depósito. El nivel de aceite debe estar entre MIN y MAX. Si el nivel de líquido está por debajo de MIN, se enciende la luz de alerta del nivel de aceite de frenos en el panel.



Solo se puede agregar el aceite de frenos que cumpla con las especificaciones de Jiangling. En caso de fuga en este sistema, compruébelo por parte del distribuidor de JMC lo antes posible, limpie el tapón de llenado y la parte superior del depósito de aceite con un paño seco antes de soltar la tapa del tanque de aceite. Es importante asegurarse de que esté absolutamente limpio al agregar aceite de freno.



Si el aceite de frenos salpica sobre la pintura del vehículo, límpielo con una esponja húmeda inmediatamente y enjuague con abundante agua.

Al observar el nivel del líquido de frenos, prevalezcan las marcas de nivel de líquido máximo y mínimo. No mire el nivel del líquido en la parte del codo.

Solo se puede utilizar el aceite de frenos sin parafina.

El símbolo detrás del depósito de aceite de frenos indica que el aceite no contiene parafina.

En condiciones de carga pesada (como remolcar el vehículo, conducir en las montañas durante mucho tiempo), es necesario cambiar el aceite de frenos al reemplazar las pastillas de freno cada vez.

Sistema de refrigeración

Radiador del sistema de enfriamiento



Apague el interruptor de encendido antes de operar en el compartimiento del motor, incluso si el interruptor de encendido está apagado, el ventilador de enfriamiento aún puede funcionar, así que tenga cuidado de evitar que la ropa (corbata) se involucre en el ventilador o la correa de transmisión.



Cuando el motor esté caliente, nunca abra la tapa del radiador para evitar quemaduras. No vuelva a arrancar el motor hasta que se solucione el problema.

El nivel de líquido refrigerante puede verse desde el tanque de agua transparente. Cuando el motor está frío, el nivel de líquido debe estar entre MIN (L) y MAX (F). El refrigerante caliente se expande, por lo que puede subir por encima del MAX.

El refrigerante puede añadirse cuando el motor está frío.

Cuando el motor está caliente, se trata de añadir refrigerante; por favor, espere 10 minutos para permitir que el motor se enfríe. Al principio, afloje lentamente la tapa en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar la presión. A continuación, abra la tapa por completo. Apriete la tapa en el sentido de las agujas del reloj después de añadir el refrigerante.

Sólo se puede añadir el refrigerante que cumpla nuestras especificaciones.



Cuando el motor esté caliente, nunca abra la tapa del radiador para evitar quemaduras.



Tanque de refrigerante del motor (diésel)



Tanque de refrigerante del motor



Puerto de inyección de refrigerante

Tanque de refrigerante del motor (gasolina)



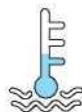
Tanque de refrigerante del motor

Refrigerante del motor



No permita que el líquido de refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto sucede, enjuague las áreas afectadas con abundante agua y consulte a un médico de inmediato.

El uso de líquido de refrigerante con la concentración correcta puede proteger el motor de daños debido a la congelación en invierno.



El motor moderno funciona a temperaturas extremadamente altas, el líquido de refrigerante deficiente no puede mantener la función de protección contra la corrosión adecuada del sistema de refrigeración, por lo tanto, use el líquido de refrigerante que cumpla con las especificaciones de Jiangling.

Comprobación del nivel de aceite de la dirección asistida

- Cuando el motor está frío, el nivel de líquido debe alcanzar la marca MAX.
- Si el nivel de líquido cae por debajo de la marca MIN, es necesario agregar el líquido especificado.



Separador de agua y combustible del filtro de combustible

Solo para vehículos diésel

Cuando el nivel del agua en el separador de agua y combustible alcanza un nivel peligroso, la luz del separador de agua y combustible en el medidor se enciende.



El combustible Diésel no se puede tirar a la basura o al sistema de alcantarillado público. Debe manipularse en las instalaciones locales de eliminación de residuos autorizadas.



Nota: Solo se puede agregar el combustible estándar recomendado por JMC que cumpla con los requisitos.

1. Después de desatornillar el perno de montaje, levante el filtro de combustible.
2. Puerto de alivio
3. Gire la tuerca uno o dos círculos, para que el agua pueda desplazarse.



Escape del sistema de combustible



Nota: Utilice un dispositivo adecuado. El combustible puede salirse debido a la presión del sistema de combustible durante el proceso de escape. Utilice un dispositivo adecuado para la limpieza. No derrame combustible en las partes eléctricas periféricas en la medida de lo posible, si gotea, limpie inmediatamente.

En las siguientes situaciones se requiere un sistema de combustible de escape;

- El combustible no está lleno antes de instalar el separador de agua y aceite.
 - La admisión del sistema de combustible.
 - Reemplazar la bomba de alta presión
1. Asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque de combustible.



2. Afloje el perno de escape del 3. Pulse la bomba manual hasta separador de agua y combustible (no que el combustible fluya sin burbujas retire el perno).
3. Pulse la bomba manual hasta separador de agua y combustible (no que el combustible fluya sin burbujas retire el perno).
4. Apriete los tornillos de escape. Par: 7~9 N • m
5. Vuelva a pulsar la bomba manual varias veces para mejorar la hidráulica de la manguera de baja presión.
6. Arranque el motor. Si el motor no arranca, repita el paso 3.
7. Si todavía hay aire, diríjase a la estación de reparación designada por JMC para su inspección.

Sistema de limpiaparabrisas

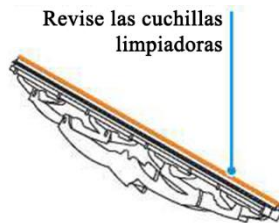
Agregue líquido para limpiaparabrisas de JMC a una concentración de 1: 2. En caso de temperatura exterior baja, use líquido para limpiaparabrisas de JMC en invierno.

Consulte las instrucciones en el envase para conocer la concentración correcta.

Cubra la tapa del tanque después de agregar el líquido

El lavaparabrisas Compruebe las escobillas del limpiaparabrisas

Verifique la rugosidad de las cuchillas limpiadoras deslizando el borde del limpiaparabrisas con la punta de su dedo. Los restos de grasa, silicona y combustible pueden impedir que las cuchillas limpiadoras funcionen correctamente. Se recomienda utilizar líquido de limpieza JMC para limpiar la cuchilla limpiadora.



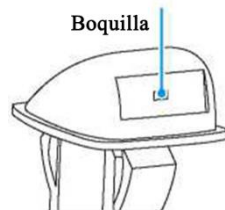
Reemplace la cuchilla limpiadora

Tire de las escobillas hacia atrás y haga que la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas formen un ángulo recto. Retire el brazo del limpiaparabrisas y reemplace toda la cuchilla limpiadora.

Ajuste la boquilla del lavaparabrisas

La boquilla con forma de globo ocular se puede ajustar finamente con una aguja.

Para garantizar el funcionamiento del sistema, mantenga la boquilla de lavaparabrisas limpia, sin nieve ni escarcha.



Por su seguridad

Al agregar combustible, verifique la presión de los neumáticos (incluida la llanta de repuesto).

Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión correcta, especialmente a alta carga y alta velocidad.

Si debe conducir sobre la brida, conduzca lentamente; si es posible, las ruedas deben estar cerradas en ángulo recto. Evite los bordes afilados y los obstáculos empinados. Preste atención a no rayar la pared lateral de la llanta al estacionar el vehículo.

Compruebe periódicamente los cortes en la superficie del neumático, los cuerpos extraños y el desgaste desigual. El desgaste desigual indica que la alineación de las ruedas es inexacta.

Las regulaciones han limitado la profundidad de la banda de rodadura, después de alcanzar el límite de 3 mm, el rendimiento y la seguridad del neumático se reducirán. La pérdida fetal de grano aumentaría el peligro de resbalones.



Deseche la llanta gastada de acuerdo con las regulaciones locales de protección ambiental.

Mantenimiento regular de la tabla periódica.

El mantenimiento está sujeto a la lectura del odómetro o meses, prevalecerá lo que viene primero.

J: Comprobar, ajustar y reparar o reemplazar según sea necesario G: Reemplazar o cambiar R: Lubricación

Mes	3		9		15		21		27		33		39		45		51		57		63
1000 KM	5		15		25		35		45		55		65		75		85		95		105
Motor diésel																					
Aceite de motor	Reemplácelo cada 10.000 km o 6 meses (5.000 km en condiciones de conducción severas).										G		G		G		G		G		G
Filtro de aceite	Reemplácelo al mismo tiempo que reemplaza el aceite.										G		G		G		G		G		G
Filtro de combustible	Reemplácelo cada 20.000 km o 12 meses, y compruébelo a los 10.000 km.										J		G		J		G		J		G
Filtro de aire	Reemplácelo cada 20.000 km o 12 meses, y límpielo a los 10.000 km.										J		G		J		G		J		G
Velocidad de ralentí y aceleración	Compruébelo a los 5.000 km o 3 meses										J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Fugas de aceite y contaminación	Compruébelo a los 5.000 km o 3 meses										J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Fuga de combustible	Compruébelo a los 5.000 km o 3 meses										J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Prefiltro de combustible	Reemplácelo cada 5000 km o 3 meses										G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Verifique el sistema de enfriamiento	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses										J		J		J		J		J		J
Deterioro o pérdida del tubo de escape	Compruébelo a los 20.000 km (10.000 km en condiciones de conducción severas) o a los 12 meses.													J			J				
Los controles del motor de la correa de la rueda delantera	5000 km o 3 meses primero de garantía para comprobar la tensión y el estado de la correa, y luego cada 5000 km o 6 meses para comprobar. Si la tensión es insuficiente, es necesario ajustarla. Si la correa presenta grietas o desgaste evidentes, es necesario reemplazarla. El proceso de inspección puede ser innecesario quitar la correa.										J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Tanque de urea con conjunto de bomba	5000 km o 3 meses primero de garantía para comprobar la tensión y el estado de la correa, y luego cada 5000 km o 6 meses para comprobar. Si la tensión es insuficiente, es necesario ajustarla. Si la correa presenta grietas o desgaste evidentes, es necesario reemplazarla. El proceso de inspección puede ser innecesario quitar la correa.										J			J			J			J	
Controles del motor	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses										J			J			J			J	

Mantenimiento regular de la tabla periódica.

El mantenimiento está sujeto a la lectura del odómetro o meses, prevalecerá lo que viene primero.

J: Comprobar, ajustar y reparar o reemplazar según sea necesario G: Reemplazar o cambiar R: Lubricación

Mes	3		9		15		21		27		33		39		45		51		57		63	
1000 KM	5		15		25		35		45		55		65		75		85		95		105	
Caja de cambios																						
Aceite de transmisión	Reemplácelo cada 30.000 km o 18 meses (15.000 km en condiciones de conducción severas).										G						G					
Fuga de aceite de transmisión	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses										J		J		J		J		J		J	
Mecanismo de funcionamiento de la caja de cambios	Compruébelo 12 meses												R				R				R	
Caja de transferencia																						
Aceite de caja de transferencia	Compruébelo cada 10.000 km o 6 meses, y reemplácelo a los 50.000 km										J		J		J		J		J		J	
Embrague																						
El líquido de embrague	Reemplácelo cada 30.000 km o 18 meses.																G					G
Función de embrague	Compruébelo a los 5.000 km o 3 meses										J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
El recorrido del pedal del embrague y el recorrido libre	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses										J		J		J		J		J		J	
Eje impulsor																						
Lubricación del eje delantero del vehículo 4x4	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses (sin mantenimiento)										R				R				R			R
Desgaste de juntas universales y casquillos de fricción	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses (10.000 km en condiciones de conducción severas).										J				J				J			J
Aflojamiento de conexión	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses (10.000 km en condiciones de conducción severas).										J				J				J			J
Eje																						
Aceite de engranaje diferencial	Reemplácelo a los 30.000 km (15.000 km en condiciones de conducción severas).										G						G					G
Fuga de aceite	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses										J		J		J		J		J		J	
Distorsión y daños en la carcasa del eje	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses										J				J				J			J
Distorsión y daños en la carcasa del eje	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses										J				J				J			J
Tapón de ventilación del eje	Compruébelo a los 30.000 km (cámbielo cuando el muelle del tapón de ventilación falle).										J				J				J			J
Dirección																						
Líquido de dirección asistida	Reemplácelo a los 30.000 km o 18 meses																G					
Fuga de aceite	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses										J		J		J		J		J		J	
Aflojamiento y daño del sistema de dirección	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses (5.000 km en condiciones de conducción severas).										J		J		J		J		J		J	
Holgura del volante	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses										J		J		J		J		J		J	
Función de dirección	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses										J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Mantenimiento regular de la tabla periódica.

El mantenimiento está sujeto a la lectura del odómetro o meses, prevalecerá lo que viene primero.

Mes		3		9		15		21		27		33		39		45		51		57		63
1000 KM		5		15		25		35		45		55		65		75		85		95		105
Pernos de unión	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses	J				J				J				J				J				J
Radio de giro derecho e izquierdo	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses					J				J				J				J				J
Parámetro de alineación de la rueda delantera	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses			J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Manguera de dirección asistida	Compruébelo a los 72.000 km o 24 meses									G								G				
Sistema de frenos																						
Líquido de frenos	Reemplázelo cada 30.000 km o 18 meses.							G						G						G		
La función de freno principal	Compruébelo a los 5.000 km o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Disco de freno delantero y disco de fricción	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses (9.000 km en condiciones de conducción severas).			J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Desgaste del forro de fricción trasero y del tambor de freno	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses (9.000 km en condiciones de conducción severas).			J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Daños en tuberías y mangueras,	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Fugas de líquido de frenos	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Recorrido del pedal de freno y recorrido libre	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Freno de estacionamiento																						
Función de freno de estacionamiento	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Recorrido de la palanca del freno de estacionamiento	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
SUSPENSIÓN																						
Fuga de aceite de los amortiguadores	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
El desgaste de la junta de goma	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Relajación y daños en el sistema de suspensión	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses	J				J				J				J				J				J
Ruedas																						
Presión y daño de los neumáticos	Compruébelo a los 5.000 km o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Tuercas de rueda	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Aflojamiento de los cojinetes de los cubos de las ruedas delanteras y traseras	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Lubricación de cubos de rueda	Compruébelo a los 20.000 km o 12 meses					J				J				J				J				J
Rotación de ruedas	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses			G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Pernos en U y tuercas	Compruébelo a los 10.000 km o 6 meses			J		J		J		J		J		J		J		J		J		J

Mantenimiento regular de la tabla periódica.

El mantenimiento está sujeto a la lectura del odómetro o meses, prevalecerá lo que viene primero.

Mes	3		9		15		21		27		33		39		45		51		57		63
1000 KM	5		15		25		35		45		55		65		75		85		95		105

Equipo eléctrico

Función del arrancador	J				J				J				J				J				J
Función de alternador	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Mazo de cables del motor	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Daños y aflojamiento del arnés y terminales	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Aflojamiento del arnés de cables de la batería y de los terminales	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Todos los códigos de avería del sistema de control eléctrico	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J

Aviso: "Condiciones severas de conducción" incluye lo siguiente.

Conducir en carreteras polvorrientas o expuesto al aire salado o al agua salina.

Conducir en carreteras accidentadas, con obstáculos de agua o en carreteras de montaña.

Conducir en el distrito frío

En climas fríos, el motor está al ralenti durante mucho tiempo o conduce en viajes repetidos.

Utilice el freno con frecuencia o frenado de emergencia.

Tirado del coche.

Conducir como taxi o coche alquilado.

Tiempo de conducción lento superior al 50% del tiempo total de conducción en la ciudad de congestión de tráfico por encima de 32°C.

Tiempo de conducción con 120 km/h superior al 50% del tiempo total de conducción por encima de 30°C.

Conducción de sobrecarga.

Precauciones de Uso

Estimado usuario: para poder disfrutar plenamente de este producto y hacerlo más fácil y cómodo durante su uso, lea atentamente las precauciones de uso y la información sobre las funciones de este producto que figuran en este manual antes de utilizarlo para entender la forma correcta de

operar, ¡gracias!

1. Cuando conduzca, ajuste el volumen del sonido a un nivel adecuado para poder detectar las condiciones de conducción y garantizar la seguridad al volante;

2. Deberá evitarse la humedad y el polvo en la consola central para evitar que la máquina se moje con agua, lo que podría causar quemaduras de corriente, incendios u otros daños; Cuando el producto se encuentre en estado anormal en caso de avería (corte de corriente, sin imagen, sin sonido, etc.) (

Cuando haya materias extrañas, agua, humo, olor, etc.) en el interior, no abra la carcasa, desmonte el cuerpo de la máquina, desmonte el producto ni sustituya ninguna pieza sin autorización. Corte de inmediato la fuente de alimentación y póngase en contacto con el centro de servicio posventa autorizado para realizar el mantenimiento;

3. El producto se utiliza entre $-30^{\circ}\text{C} \sim +75^{\circ}\text{C}$ (en el vehículo). Cuando la diferencia de temperatura es grande (especialmente temperatura alta o baja), el producto puede ser anormal. Una vez que la temperatura en el vehículo vuelve al rango normal, puede volver a la normalidad. Si no se puede restablecer, póngase en contacto con el centro de servicio postventa autorizado para su mantenimiento;

4. No utilice este producto durante mucho tiempo con el motor del vehículo apagado, para evitar que la batería se descargue durante demasiado tiempo y se agote su energía;

5. Cuando limpie el panel o la pantalla, hágalo con un paño suave, seco y liso (no lo limpie con un paño duro y húmedo ni con líquido diluyente corrosivo que contenga alcohol, para evitar que el panel se dañe o se vea borroso);

6. Este producto está compuesto por piezas de alta precisión. No retire la cubierta ni ajuste ninguna pieza sin autorización. Diríjase al centro de servicio posventa profesional más cercano para recibir servicio si es necesario;

7. Las imágenes proporcionadas en estas instrucciones son sólo para la referencia de las instrucciones de operación. En caso de diferencias individuales, prevalecerá la operación real;

8. Por favor, opere de acuerdo con las instrucciones de uso. La garantía no cubre los daños causados por una operación manual incorrecta

Diagrama esquemático de las funciones clave



1. Micrófono
2. En el modo radio, tiene la función de memorización / selección de emisoras;

En el modo de teléfono Bluetooth, es para cambiar la fuente de sonido de respuesta (teléfono móvil - teléfono del automóvil);

3. En el modo radio, tiene la función de memorización / selección de emisoras;

Función de navegación en modo USB;

4. En el modo radio, tiene la función de memorización / selección de emisoras;

Reproducción repetida en modo USB;

5. En el modo radio, tiene la función de memorización / selección de emisoras;

Reproducción aleatoria en modo USB;

6. En el modo radio, tiene la función de memorización / selección de emisoras;

Seleccionar (siguiente) carpeta en modo USB;

7. En el modo radio, tiene la función de memorización / selección de emisoras;

Seleccionar carpeta (anterior) en modo USB;

8. Pulsación corta para cambiar de modo, pulsación larga para acceder a la función de ajuste;

9. En el modo radio, pulsación corta para buscar una emisora efectiva, y pulsación larga durante 2s para girar el ajuste de emisora paso a paso; En el modo USB, pulsación corta para la canción anterior, pulsación larga para rebobinado rápido;

En modo Bluetooth, pulsación corta para responder a una llamada entrante;

10. En el modo radio, pulsación corta para buscar una emisora efectiva, pulsación larga para 2S, y luego girar la potencia paso a paso el ajuste de la emisora; En el modo USB, pulsación corta para la siguiente canción, pulsación larga para avance rápido;

En modo Bluetooth, pulsación corta para finalizar la llamada / llamada entrante;

11. En el estado de encendido, pulsación corta para silenciar, pulsación corta de nuevo para anular el silencio, pulsación larga durante 3S para apagar y mostrar la hora; Botón izquierdo / derecho para subir / bajar el volumen;

En modo música, pulsación corta para pausar la reproducción y pulsación corta de nuevo para reanudarla;

En el estado apagado, pulse y mantenga pulsado durante 3S para arrancar la máquina;

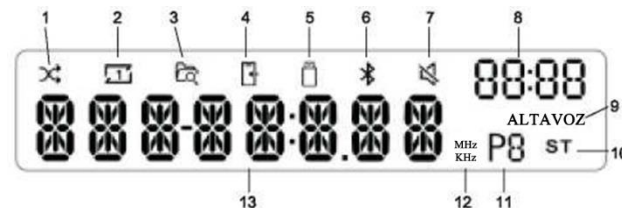
12. En modo radio, pulsación corta para cambiar la banda de radio;

Pulsación larga para buscar todas las emisoras y guardar;

13. En cualquier modo, pulsación corta para encender / apagar el dispositivo Bluetooth local.

Pulsación larga para mostrar el nombre del dispositivo Bluetooth de la máquina;

14. Toma de acceso a dispositivos USB (admite 2.0 y 3.0)



1. Icono de reproducción aleatoria
2. Icono de ciclo único
3. Iconos de funciones de navegación
4. Icono de cambio de fuente de sonido del teléfono
5. Icono de visualización de inserción USB;
6. Icono de visualización del interruptor de Bluetooth
7. Icono de silencio
8. Visualización de la hora
9. Volumen
10. Estéreo;
11. Visualización de radio;
12. Frecuencia de radio: MHz para FM, kHz para am;
13. Área de visualización

Pulse la tecla de modo en el panel para cambiar al modo radio.



1. La máquina admite cinco bandas: fm1/fm2/fm3/am1/am2. Pulsación corta de la tecla de banda para cambiar y seleccionar;

2. Banda de frecuencia de radio: FM 87,5 ~ 108,0 MHz, am 531 ~ 1629 kHz;

3. Pulsación corta de la tecla de encendido del panel para silenciar y volver a pulsar brevemente para anular el silencio;

4. Pulsación corta de la tecla arriba/abajo del panel para buscar hacia arriba/abajo las emisoras efectivas. Mantener pulsado durante 2S y girar la tecla de encendido para subir / bajar para ajustar la consola;

Pulse la tecla de modo del panel para cambiar al modo USB.



1. El modo USB de la máquina admite múltiples formatos de fuentes de sonido y es compatible con interfaces superiores a USB2.0;

2. Pulsación corta de la tecla arriba/abajo del panel para seleccionar pistas arriba/abajo. Pulsación larga para avanzar / retroceder rápidamente.

3. Durante la reproducción de la fuente de sonido, pulsar brevemente la tecla de encendido en el panel para pausar la reproducción y, a continuación, pulsar brevemente de nuevo para liberar la pausa;

4. Esta máquina admite diversos modos de reproducción de fuentes de sonido, como: reproducción en bucle / bucle único / reproducción aleatoria. Admite la selección y navegación de archivos arriba/abajo.

Perfil Bluetooth:

Definición de Bluetooth: Bluetooth es una función de transmisión inalámbrica. A través de la conexión y el uso de este producto con dispositivos Bluetooth como teléfonos móviles, puede realizar fácilmente la respuesta del teléfono del vehículo, la llamada conveniente, la transmisión de música Bluetooth y la reproducción durante la conducción.

Se puede conectar a los teléfonos móviles más corrientes y a otros dispositivos con función Bluetooth del mercado

1. Emparejamiento / conexión Bluetooth:

Haga clic para abrir el dispositivo Bluetooth de este ordenador (el Bluetooth por defecto está activado), busque el nombre del dispositivo Bluetooth de este ordenador a través del terminal móvil, seleccione el nombre del dispositivo de este ordenador → haga clic → Haga clic para conectar;

Nota: al conectarse, aparece un mensaje de aviso en el terminal móvil. Introduzca el secreto de emparejamiento o pulse la tecla de confirmación de emparejamiento para conectarse; Una vez realizada la conexión, el producto puede responder y finalizar la llamada, y el teléfono móvil puede transmitir y reproducir música.

2. Uso operativo

2.1 llamada: cuando se produce una llamada entrante, la pantalla mostrará el número de llamada entrante. Pulsación corta de la tecla del panel para responder a la llamada, finalizar la llamada y pulsar para finalizar la llamada en curso;

2.2 Cambio de fuente de voz: pulse el botón del panel 1 (PVT) para emitir la fuente de voz de la llamada en el terminal móvil del vehículo;

2.3. Reproducción de música por Bluetooth: pulse la tecla de modo para cambiar al modo de música BT, que puede reproducirse a través de la salida de la fuente de sonido del teléfono móvil;

Nota: manténgalo alejado de cualquier otro equipo electrónico que pueda causar interferencias.

Cualquier obstáculo entre el producto y el dispositivo Bluetooth reducirá el alcance efectivo de funcionamiento.

No se garantiza la compatibilidad con todos los dispositivos Bluetooth.

Solo se puede emparejar un dispositivo Bluetooth a la vez.

Configuración

Pulse y mantenga pulsada la tecla de ajuste en el panel para entrar en la configuración;

Los elementos de configuración son: Configuración de audio, configuración de tiempo, visualización de versión y "<<" es la función de retorno;

1. Configuraciones de audio

Las configuraciones de los efectos de sonido incluyen graves, agudos, balance, alto, EQ y beep. Gire la perilla hasta la opción deseada y pulse brevemente el botón de encendido. Después de ingresar, el usuario puede configurarlo según su preferencia personal;

1.1 Graves: graves, el rango configurable es -10 ~ 10;

1.2 Agudos: agudos, el rango configurable es -10 ~ 10;

1.3 Balance: canales izquierdo y derecho, el canal izquierdo es 1, el canal derecho es r, y el rango de configuración es -10l ~ 10R;

1.4. Alto: interruptor de igual volumen. Seleccione off como apagado y on como encendido;

1.5. EQ (efecto de sonido): Esta máquina viene con 5 tipos de efectos de sonido: jazz, clásico, vocal, rock y pop. Para apagarlo, seleccione off;

1.6. Beep: tono de tecla, seleccione off como apagado y on como encendido;

2. Configuración de hora

2.1. Ingrese la configuración y cambie a la segunda opción de tiempo para configurar los elementos de hora y minutos. Esta máquina se muestra en un sistema de 24 horas.

2.2 gire a la izquierda para disminuir y gire a la derecha para

aumentar. Después de seleccionar el elemento correspondiente (hora / minuto), pulse brevemente la tecla de encendido para salir;

configuración

3. Vista de versión

Después de hacer clic en la versión, la pantalla se desplazará de derecha a izquierda para mostrar el número de versión correspondiente de la máquina.

4. "<<<": para volver a la función del menú anterior;

I. Precauciones de Uso

Estimado usuario: para poder disfrutar plenamente de este producto y hacerlo más fácil y cómodo durante su uso, lea atentamente las precauciones de uso y la información sobre las funciones de este producto que figuran en este manual antes de utilizarlo para entender la forma correcta de operar, ¡gracias!

1.1 Cuando conduzca, ajuste el volumen del sonido a un nivel adecuado para poder detectar las condiciones de conducción y garantizar la seguridad al volante;

1.2 Para garantizar la seguridad de la conducción, no vea el vídeo mientras conduce;

1.3 Se debe evitar la humedad y el polvo en la consola central para evitar que la máquina se moje con agua, lo que puede causar quemaduras de corriente, incendios u otros daños; En caso de cualquier falla (corte de energía, sin imagen, sin sonido, etc.) del producto en un estado anormal (hay materias extrañas, agua, humo, olor peculiar, etc.) no abra la carcasa, desmonte el cuerpo de la máquina, desmonte el producto o reemplace cualquier pieza sin autorización, y corte inmediatamente la fuente de alimentación y conecte el centro de servicio post-venta autorizado para el mantenimiento;

1.4 El producto se utiliza entre -30 °C ~ +75 °C (en el vehículo). Cuando la diferencia de temperatura es grande (especialmente a temperatura

alta o baja), el producto puede ser anormal. Una vez que la temperatura en el vehículo vuelve al rango normal, se puede restablecer a la normalidad. Si no se puede restablecer, póngase en contacto con el centro de servicio postventa autorizado para su mantenimiento;

1.5 No utilice este producto durante mucho tiempo con el motor del vehículo apagado, para evitar que la batería se descargue durante demasiado tiempo y se agote su energía;

1.6 Cuando limpie el panel o la pantalla, hágalo con un paño suave, seco y liso (no lo limpie con un paño duro y húmedo ni con líquido diluyente corrosivo que contenga alcohol, para evitar que el panel se dañe o se vea borroso);

1.7 Este producto está compuesto por piezas de alta precisión. No retire la cubierta ni ajuste ninguna pieza sin autorización. Dirijase al centro de servicio posventa profesional más cercano para recibir servicio si es necesario;

1.8 Las imágenes proporcionadas en estas instrucciones son sólo para la referencia de las instrucciones de operación. En caso de diferencias individuales, prevalecerá la operación real;

1.9 Por favor, opere de acuerdo con las instrucciones de uso. La garantía no cubre los daños causados por una operación manual incorrecta.

2. Funciones de las teclas del panel



1. Micrófono;
2. En cualquier modo, Pulsación corta de la máquina para entrar en las salvapantallas y, a continuación, pulsación corta de nuevo para salir de la interfaz de las salvapantallas;
3. En cualquier modo, pulsación corta de la tecla del teléfono para responder a una llamada, y pulsación larga para finalizar la llamada; Estado de la llamada: pulsación corta de la tecla del teléfono no tiene ningún efecto, la pulsación larga es para colgar el teléfono; En el entrelazado "registro de comunicación", pulsación corta de la tecla del teléfono para volver a marcar; Pulsar brevemente la tecla del teléfono en la interfaz "libreta de direcciones" para volver a la interfaz "registro de llamada"; Cuando no está en estado de llamada, pulsación larga de la tecla del teléfono para "reiniciar el vehículo";

4. En cualquier modo, Pulsación corta para acceder a la interfaz de música local;
5. En cualquier modo, pulsación corta para volver a la interfaz de radio;
6. En cualquier modo, pulse para subir el volumen;
7. En cualquier modo, pulse para bajar el volumen;
8. En el modo música, cambia a la canción anterior. En el modo radio, busca una emisora en una frecuencia más baja en función de la frecuencia de la emisora actual;
9. En el modo música, cambia a la siguiente canción, y en el modo radio, busca una emisora de alta frecuencia basándose en la frecuencia de la emisora actual;

Se puede llevar a cabo a través de los dedos: pulsación corta / pulsación larga / deslizar hacia arriba, abajo, izquierda y derecha, toque la página de la pantalla y las funciones correspondientes, y entrar en varias interfaces de función para la operación;

4. En cualquier modo, Pulsación corta para acceder a la interfaz de música local;



Pulsación corta / Deslizar hacia la izquierda y Deslizar hacia arriba y pulsación larga hacia la derecha hacia abajo

3. Introducción de interfaz interactiva



1. Área de teclas de acceso directo: Radio/multimedia local (música, imágenes, video) / música Bluetooth/teléfono Bluetooth/más aplicaciones;

2. Barra de estado: visualización del icono de hora/volumen/Bluetooth/conexión USB;

3. Área de visualización de funciones de aplicación: muestra el área de operación de funciones del módulo actual;

3.1 Recepción de radio

De manera predeterminada, se accederá a la interfaz de búsqueda de emisora de radio después del inicio;



1. Selección de fuente de sonido;
2. Banda de radio FM/am;
3. Pulsación corta para buscar arriba/abajo una emisora válida;
4. Buscar: búsqueda de emisoras;
5. Lista: lista de emisoras de radio actualmente buscadas y favoritas;
6. Pulsación corta para seleccionar una emisora de radio válida a la frecuencia baja / alta;
7. Reproducir / Pausar;
8. Colecciona, colecciona emisoras de radio favoritas;

Nota: banda de frecuencia de radio FM: 87,5 ~ 108,0 MHz / am: 531 ~ 1629 kHz

3.2 Bluetooth

Definición de Bluetooth: La función de transmisión inalámbrica Bluetooth consiste en conectarse con dispositivos móviles a través de este producto, que puede conectarse con los principales teléfonos móviles y otros dispositivos con función Bluetooth del mercado;

Función Bluetooth: después de que la conexión de emparejamiento Bluetooth tenga éxito, funciones como marcar / contestar el teléfono / escuchar música en el dispositivo móvil se pueden realizar a través de este producto;



Interfaz de llamada Bluetooth

Interfaz de música Bluetooth

1. Active la función Bluetooth del teléfono móvil, busque el nombre del dispositivo Bluetooth en la terminal del vehículo a través del dispositivo móvil, o busque el nombre del dispositivo Bluetooth en el teléfono móvil a través de este producto y haga clic en Conectar;

2. cuando haga clic en Conectar, se mostrará una información de emparejamiento en el teléfono móvil y en la pantalla de la terminal del vehículo, y luego haga clic en Aceptar para emparejar;

3. después del emparejamiento, el icono de Bluetooth se muestra en la esquina superior derecha. La conexión es exitosa y se pueden usar las funciones de transmisión y reproducción de llamadas y música; Durante la conexión de emparejamiento, la oportunidad envía un mensaje de solicitud al teléfono móvil: "quiere sincronizar su información de contacto y registros

de llamadas", puede elegir si desea sincronizar la información de contacto y los registros de llamadas en el teléfono móvil con el teléfono móvil;



1. Haga clic para seleccionar el registro de llamadas y la visualización de la lista de direcciones;

2. área de teclas numéricas: haga clic en el número de teléfono que desea marcar y luego haga clic en para realizar una llamada; Haga clic en el icono para eliminar/corregir el número;

3. área de visualización de la lista:

Registro de llamadas: muestra registros de información de llamadas, como llamadas entrantes/salientes, y pulsación corta para marcar; **Libreta de direcciones:** muestra la lista de contactos de la libreta de direcciones del teléfono móvil Al buscar contactos, puede hacer clic en el icono para abrir el teclado e ingresar palabras relevantes para buscar. También puede hacer clic en la búsqueda de acceso directo en el lado derecho de la lista, hacer clic en la primera letra del contacto que desea buscar y pulsación corta para marcar;

Nota: ¡para la lista de direcciones, debe obtener la libreta de direcciones del teléfono!

4. **Refrescar:** Haga clic para refrescar los registros de llamadas y contactos en la libreta de direcciones;



1. Respuesta, por favor haga clic;
2. Cuelgue, por favor haga clic;
3. Haga clic en el icono de retorno para volver al menú anterior Único (la llamada actual no se verá afectada durante la llamada);



1. Durante una llamada, haga clic para colgar la llamada actual;
2. Teclado numérico;
3. encendido/apagado del cilindro del micrófono;
4. Cambio de fuente de sonido (se puede cambiar el teléfono móvil o el teléfono local)



Una vez establecida la conexión Bluetooth entre la máquina y el teléfono móvil, la música se puede reproducir a través de la fuente de música transmitida por el teléfono móvil;

1. Selección de fuente de sonido (radio/USB/música Bluetooth);
 2. Selección de canción anterior/siguiente;
 3. Reproducir / Pausar;
 4. Barra de progreso (no deslizante);
- 5.3 Música



1. Selección de fuente de sonido (radio/USB/música Bluetooth);
2. Barra de progreso, toque para deslizar el progreso hacia la izquierda y hacia la derecha;
3. Modo de reproducción: 3 modos: secuencia/aleatorio/único;
4. lista de reproducción: Haga clic para abrir la lista de reproducción de canciones, que incluye la lista de canciones y la lista de favoritos;
5. Canción anterior/siguiente, haga clic para cambiar la reproducción de la canción;
6. Reproducir / Pausar;
7. Recopilar, puede recopilar sus canciones y pistas favoritas y recopilarlas en la lista;
8. Función de búsqueda: haga clic en el icono para abrir el teclado e ingrese palabras relevantes para buscar canciones;

3.4 Vídeo

Haga clic en más aplicaciones, y luego haga clic en USB para acceder a la interfaz de reproducción de vídeo



1. Volumen: toque deslizando hacia la izquierda y hacia la derecha para aumentar / disminuir el volumen;
2. Canción anterior/siguiente, haga clic para cambiar la reproducción de vídeo;
3. Reproducir / Pausar;
4. Barra de progreso, toque para deslizar el progreso del video hacia

la izquierda y hacia la derecha;

5. Reproducir lista de videos: Haga clic para mostrar la lista de pistas.

6. Regresar (haga clic para regresar a la lista de videos para verlos)

Nota: toque cualquier área de reproducción de video para ocultar/abrir el menú de control de reproducción de video;

3.5 Configuración



1. Formato de hora: visualización opcional de 12 o 24 horas;
2. Configuración de fecha y hora: Haga clic para ingresar la configuración de fecha y hora, seleccione el año / mes / día / hora correspondiente, ajuste la hora deslizándose hacia arriba y hacia abajo y salga de la página de configuración automáticamente después de la confirmación;



1. Ajuste de volumen: haga clic en el icono para deslizar hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el volumen del sistema y del teléfono;

2. Efectos de sonido:

2.1 Efecto de sonido EQ: Esta máquina viene con 6 modos de efectos de sonido, incluidos estándar / Pop / Rock / JazzClassic / usuario. Haga clic en el efecto de sonido del usuario y puede hacer clic manualmente en el

Efecto de sonido: 0 de forma predeterminada;

2.2 balance de efectos de sonido: toque el ícono de punto, y se puede ajustar en los rangos delantero, trasero, izquierdo y derecho de acuerdo con la sensación auditiva personal

Posición de campo de sonido combinado;

3. Ajustes de sonido:

3.1 Haga clic para activar o desactivar la salida del tono de tecla y otros efectos de sonido de volumen;

3.2 sonido clave: la máquina proporciona dos efectos de sonido clave, que pueden ser seleccionados por el usuario

