

LE2-1251-BA

Teshun Vehículo Eléctrico Puro

Manual de Usuario



Jiangling Motors Co., Ltd.

Prólogo

Este manual le ayudará a familiarizarse con la operación y mantenimiento de los vehículos de la marca JMC, y le proporcionará importantes datos de rendimiento. Esperamos sinceramente que lea este manual cuidadosamente, y lo opere y mantenga de acuerdo con nuestras recomendaciones para garantizar una conducción efectiva, segura y económica.

Al mantener su vehículo, recuerde que las estaciones de reparación especial autorizadas por JMC son las que mejor conocen su vehículo y se preocupan más por si su vehículo es satisfactorio para usar.

Nos gustaría aprovechar esta oportunidad para agradecerle por comprar automóviles de la marca JMC.

Este manual de instrucciones se considerará parte integrante del vehículo y deberá entregarse a la otra parte con el vehículo cuando se revenda el vehículo.

La parte de descripción en negrita en este manual indica asuntos importantes a los que se debe prestar atención para evitar daños a su vehículo o para evitar accidentes a usted o a otros, y también indica los puntos que garantizarán una conducción más eficiente y cómoda.

Todos los datos, cifras y especificaciones de este manual se basan en información actualizada en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Esta descripción se aplica a los automóviles de la marca JMC: JX5040XXYTHB-M5BEV, JX5040XXYTCA-M5BEV, JX6571TA-M5BEV.

Los derechos de autor de este manual pertenecen a Jiangling Motors Co., Ltd., y ni todo ni parte de él puede ser reproducido o copiado sin consentimiento por escrito.

Jiangling Motors Co., Ltd.

Nanchang, Jiangxi

Julio de 2020

ÍNDICE

Aviso Especial	1
ATENCIÓN IMPORTANTE	1
Ubicación del número de fábrica y número de motor	1
Sobrecarga.....	2
Instrucciones para el uso de nuevo vehículo	3
Reparación y mantenimiento.....	5
Operación y gestión de vehículos.....	5
Controladores e instrumentos	5
Instrumentos e indicador	7
Controlador instalado en la columna de dirección	12
Volante.....	12
Tablero de instrumentos	15
Otros.....	21
Diagrama esquemático de la ubicación de los componentes en la cabina	24
Operación de carga rápida y lenta	33
Antes de conducir el vehículo	37
Operación de varios controladores	37
Operación de varios controladores	39
Proyecto de inspección diaria del conductor.....	49
Conducción	50
Antes de arrancar el vehículo	50
Encendido del vehículo	51
Detener el vehículo.....	51
Estacionar el vehículo	51
Precauciones de conducción y asuntos de operación segura	51
Instrucciones de uso del radar de marcha atrás	52
Conducción económica	56
En caso de emergencia	56
Reparación y mantenimiento	59

Tabla de ciclo de mantenimiento regular.....	60
Guía de reparación y mantenimiento.....	62
Fusible central y caja de relés.....	73
Caja de fusibles y relés de la escotilla delantera	76
Grados recomendados de grasa lubricante	79
Manual de uso de seguridad de alto voltaje.....	80
Método de operación de mantenimiento de la batería de alimentación.....	85
Instrucciones de reciclaje de la batería de alimentación.....	86
Datos y especificaciones principales.....	88
Principales parámetros e indicadores de rendimiento del motor.....	90
Parámetros del paquete de baterías.....	91
Tabla de parámetros de todo el vehículo	91
Lista de herramientas a bordo	93

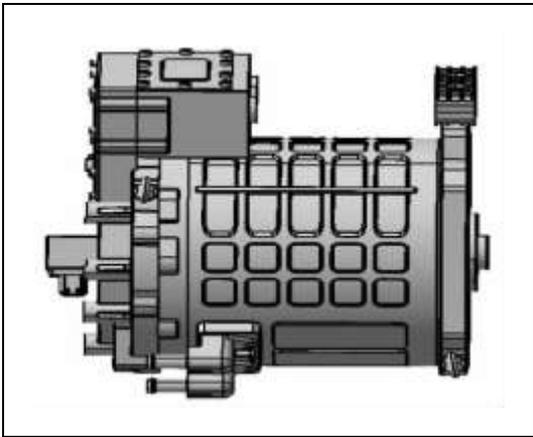
Aviso Especial

 Advertencia	Cuando el puntero en el indicador de energía apunta a la zona roja, debe cargarse inmediatamente, y el vehículo no debe interrumpirse debido a una energía insuficiente.
--	--

El vehículo se interrumpe debido a la falta de energía, y aún no puede arrancar normalmente después de la carga completa, notifique inmediatamente a la estación de reparación especial autorizada por JMC Teshun.

ATENCIÓN IMPORTANTE

Los siguientes asuntos son extremadamente importantes para la correcta operación y la conducción económica del vehículo de la marca Teshun. Por lo tanto, léalo detenidamente antes de usar el vehículo.



Ubicación del número de fábrica y número de motor

Registre el número de fábrica y el número del motor, que son necesarios para ponerse en contacto con una estación de reparación especial autorizada por JMC para la reparación del vehículo.

Número del motor:

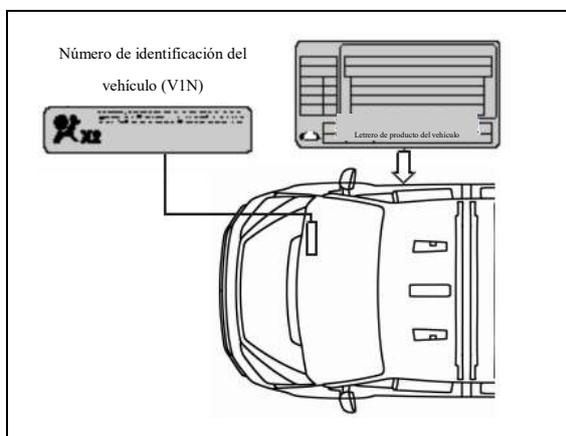
El número del motor está marcado en el cuerpo del motor.

Modelo del motor:

El modelo del motor está marcado en el cuerpo del motor.

Etiqueta del motor:

La etiqueta del motor está unida al cuerpo del motor



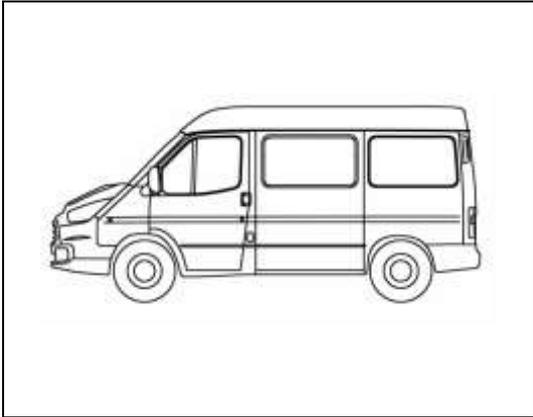
Letrero de producto de todo el vehículo

El letrero del producto de todo el vehículo se encuentra en el pilar B de la puerta delantera derecha, como se muestra en la figura izquierda.

Placa de identificación del vehículo: como se muestra en la figura izquierda

Número de identificación del vehículo (VIN)

El código de identificación del vehículo está grabado en la cara vertical del pedal de la puerta derecha, y grabado en relieve en una etiqueta de plástico en el lado derecho del panel de instrumentos.



Sobrecarga

La sobrecarga no solo acortará la vida útil del vehículo, sino que también representará un grave peligro para la conducción. El peso de carga deberá limitarse al valor nominal de masa total del vehículo, y la distribución de la carga en los ejes delantero y trasero no deberá superar la capacidad de carga del vehículo.

La capacidad de carga de la partición del camión de compartimento y las precauciones para cargar las mercancías: el valor máximo de carga es 5000N, y las mercancías cargadas se fijan con ganchos de cuerda tanto como sea posible.

Para conocer el valor nominal de masa del vehículo y la capacidad de carga del vehículo, consulte la sección "Datos principales y especificaciones".

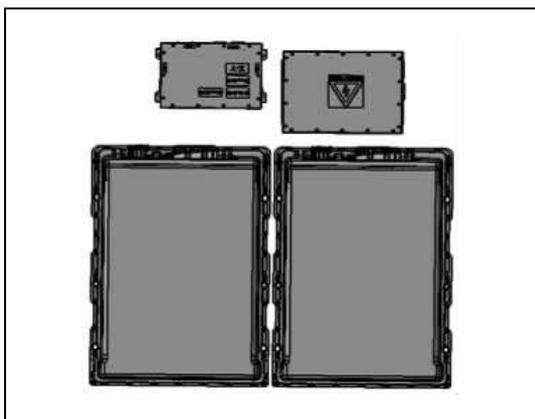
Características de protección para una conducción segura

Los accidentes de tráfico no se pueden eliminar por completo, pero con la tecnología moderna, se pueden reducir en gran medida.

Sistema electrónico seguro

Para su seguridad, su automóvil ha sido equipado con el sistema electrónico avanzado.

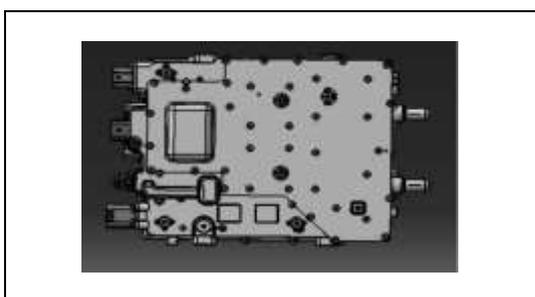
⚠ Si utiliza otros equipos eléctricos, como teléfonos móviles y no están equipado con antenas adicionales. Debe leer cuidadosamente los manuales de cada aparato eléctrico en el automóvil porque la interferencia electromagnética puede causar una incorrecta operación del sistema eléctrico en el automóvil.



Instrucciones para el uso de nuevo vehículo

Precauciones del paquete de baterías

1. Mantenga el paquete de baterías alejada de mercancías peligrosas o materiales peligrosos, como productos químicos corrosivos, máquinas y equipos peligrosos, ambiente de alta temperatura, etc.;
2. Está prohibido desmontar, apretar, perforar, colocar a alta temperatura u hornear el paquete de baterías, evitar vibraciones de amplitud excesiva, impacto de fuerza externa, caída alta, etc.
3. Está prohibido cortocircuitar directamente el paquete de baterías;
4. Temperatura ambiente del paquete de baterías -35~60°C. A 35°C, está prohibido tratar de calentar o poner la batería en el fuego.
5. Está prohibido sumergir el paquete de baterías en agua u otros líquidos conductores.
6. Está prohibido conectar esta serie de productos en serie o en paralelo con otros modelos o tipos de paquetes de baterías
7. Los tornillos y los interruptores de mantenimiento de la placa de la cubierta de la caja del paquete de baterías están prohibidos de ser desmontados por profesionales no designados.



Nota:

1. El cargador a bordo cumple con QC/T895-2011 y el Circuito de Guía de Control GB / T20234.2-2011
2. El cargador tiene la función de convertir el voltaje AC en voltaje DC y cargar la batería de alimentación, que puede protegerse en caso de

Aviso de cargador a bordo (OBC)

Parámetro	
Tensión de entrada	85-265V
Voltaje nominal de entrada	220V
Corriente nominal de entrada	32A
Potencia de salida nominal	6,6KW
Frecuencia	50Hz
Factor de potencia	>943@220VAC, @completa carga@V0>275V

sobrevoltaje, subvoltaje, cortocircuito, sobretemperatura, falla de energía, etc.

Eficiencia	>94% @ 220VAC, @ completa carga @ V0 > 275V
Ruido de funcionamiento	65dB
Tensión de control	9-16V
Método de comunicación	CAN
Temperatura de funcionamiento	-40~85°C
Método de enfriamiento	Líquido
Clasificación a prueba de agua	IP67
Propiedades de aislamiento	$\geq 10M\Omega$
Clase de aislamiento	Equipado

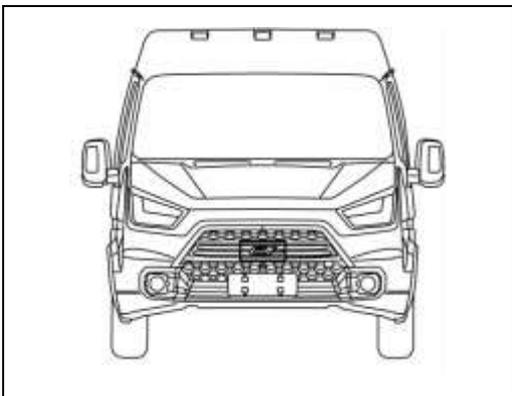
Advertencia de modificación

No modifique el vehículo, ya que la modificación perjudicará la función, la seguridad de conducción, el manejo y la vida útil de su automóvil, así como la retención de valor del automóvil, y puede violar las regulaciones. Además, los daños causados por modificaciones del vehículo y rendimiento reducido del vehículo no estarán cubiertos por la "Garantía de calidad".

Si el automóvil necesita ser reemplazado con piezas, debe usar piezas calificadas producidas por el proveedor de Jiangling Motors Co., Ltd. No está permitido utilizar piezas de repuesto distintas de los proveedores de la empresa. De lo contrario, no permanecerá el alcance de la "Garantía de calidad" y usted es totalmente responsable de las consecuencias.

No instale dispositivos de comunicación móvil en el vehículo ni los utilice al conducir, puede afectar el rendimiento del vehículo y la seguridad de los ocupantes.

Si necesita usar un dispositivo móvil o una computadora portátil, estacione su automóvil en un lugar seguro antes de continuar conduciendo el automóvil.



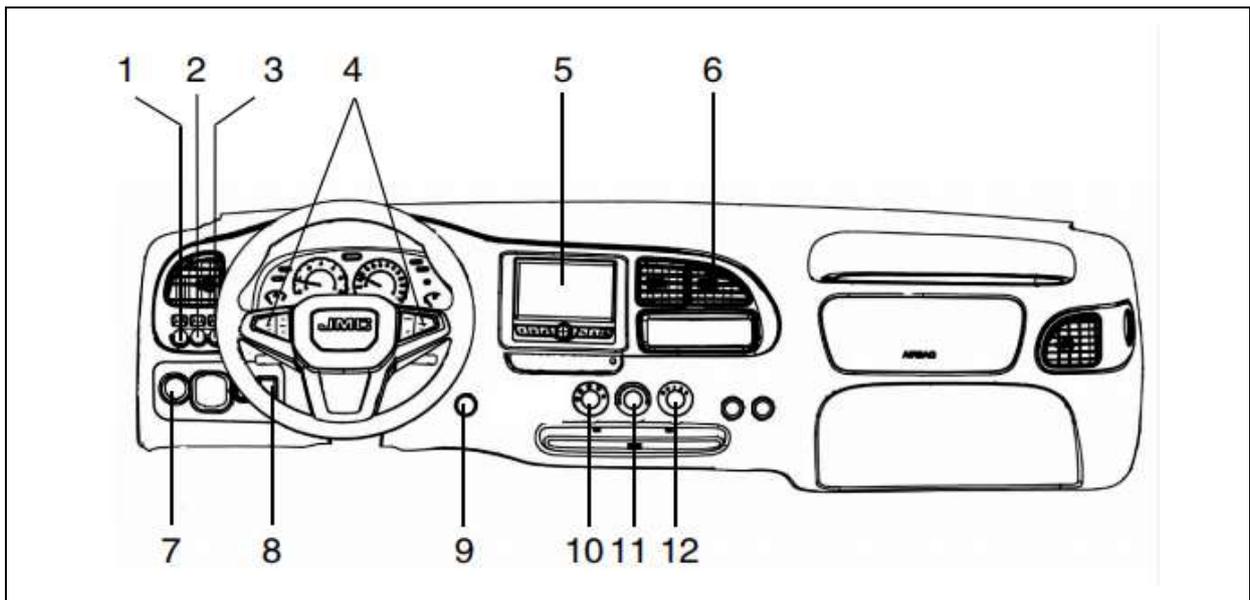
Reparación y mantenimiento

Para garantizar la seguridad de conducción y mantener un rendimiento de conducción fiable del automóvil, debe verificarse y ajustarse de acuerdo con los requisitos de la sección "Reparación y mantenimiento". Las estaciones de reparación especial autorizadas de JMC están dispuestas a proporcionar servicios de reparación y mantenimiento regular para sus vehículos.

Operación y gestión de vehículos

Todas las piezas y dispositivos del vehículo se inspeccionarán de acuerdo con los requisitos de las secciones "Controladores e instrumentos" y "Conducción".

Controladores e instrumentos



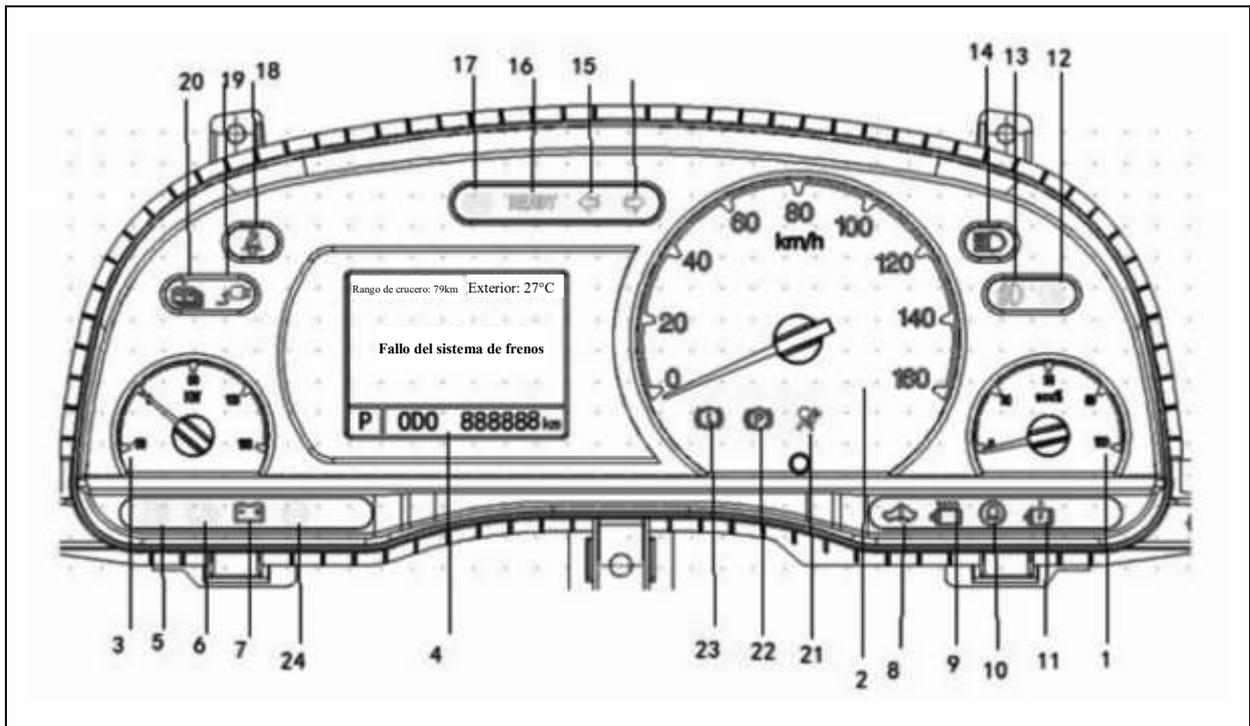
1. Interruptor de luz antiniebla delantera

7. Interruptor de visión trasera eléctrico (opcional)

2. Interruptor de luz antiniebla trasera
3. Interruptor de luz interior
4. Interruptor del volante (opcional)
5. MP5 (opcional)
6. Rejilla de ventilación central

8. Interruptor de ajuste de faros
9. Encendedor de cigarrillos
10. Perilla del interruptor del soplador
11. Perilla del interruptor de distribución de flujo de aire
12. Perilla del interruptor de control de temperatura

Instrumentos e indicador

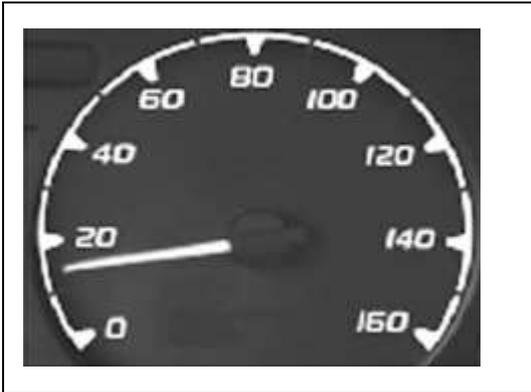


- | | |
|---|---|
| ① Indicador de energía SOC | ⑬ Luz antiniebla delantera |
| ② Velocímetro | ⑭ Luz alta |
| ③ Medidor de potencia | ⑮ Indicador de dirección |
| ④ Centro de Información | ⑯ Señal READY |
| ⑤ Indicación de carga de la batería de alimentación | ⑰ Indicador ABS |
| ⑥ Indicación de estado de baja carga | ⑱ Cinturón de seguridad |
| ⑦ Advertencia de baja energía de batería | ⑲ Indicador de conexión de la batería de alimentación |
| ⑧ Fallo del sistema de todo el vehículo | ⑳ Fallo de la batería de alimentación |
| ⑨ La temperatura del sistema de accionamiento es demasiado alta | ㉑ Bolsa de aire (opcional) |
| ⑩ Fallo de aislamiento | ㉒ Indicador de freno de mano |
| ⑪ Fallo del sistema de energía | ㉓ Luz indicadora de avería del sistema de frenos |
| ⑫ Luz antiniebla trasera | ㉔ Indicador de límite de potencia de accionamiento |



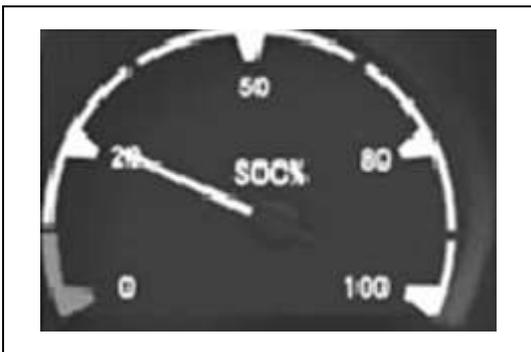
Medidor de potencia

El medidor de potencia indica la potencia del motor del vehículo.



Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de marcha del vehículo.



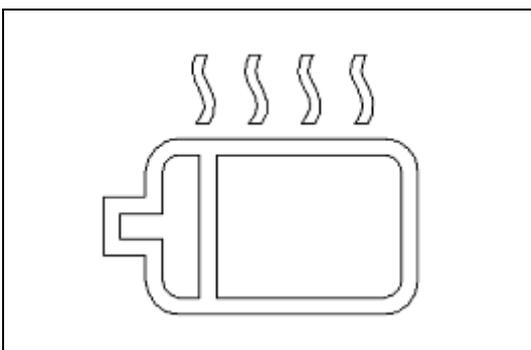
Medidor SOC

El medidor SOC indica el estado de la batería del vehículo.



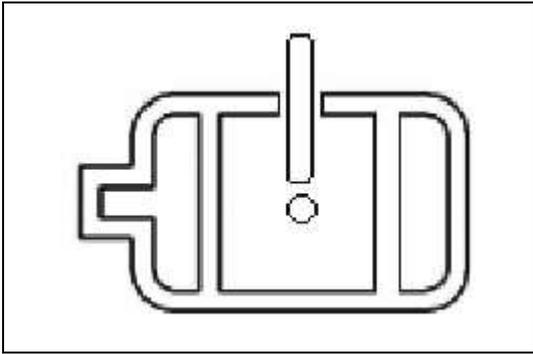
Luz indicadora de READY

Indica el estado del vehículo que se puede conducir.



La temperatura del motor de accionamiento es demasiado alta

La temperatura del motor de accionamiento es demasiado alta



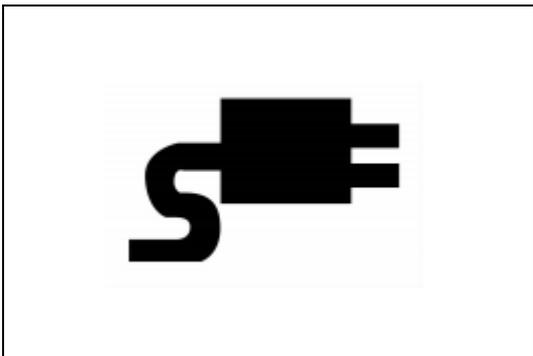
Fallo del motor de accionamiento

Indica un fallo del motor de accionamiento



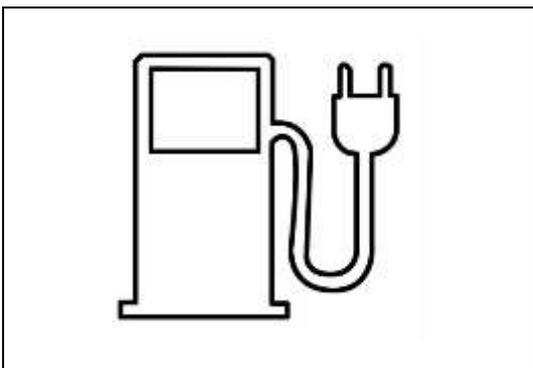
Luz indicadora de avería de la batería de tracción

Representa un fallo del paquete de baterías del vehículo.



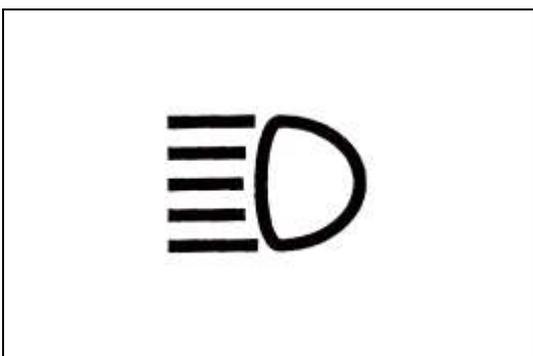
Indicador de conexión de pistola de carga

Representa que la pistola de carga está conectado.



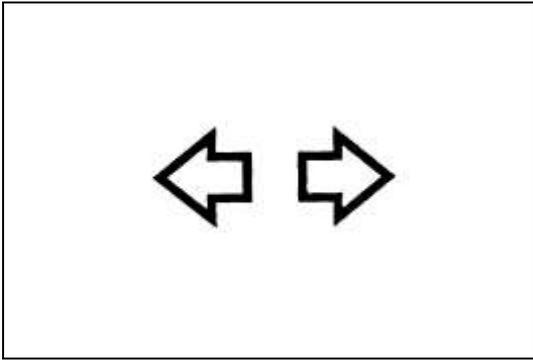
Indicador de carga del vehículo

Representa que el vehículo se está cargando.



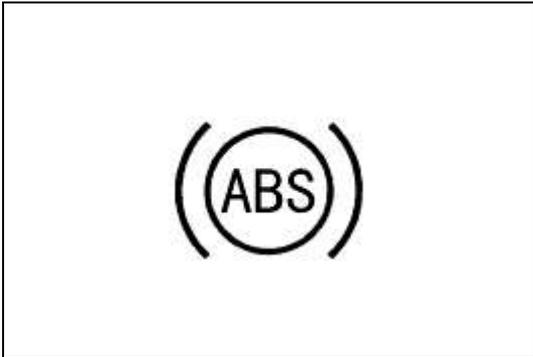
Luz indicadora de la luz larga

Este indicador se ilumina cuando utiliza la luz alta o activa la manija del interruptor de la luz de adelantamiento.



Indicador de señal de dirección

El indicador de señal de dirección parpadea cuando se enciende el interruptor del indicador de señal de dirección o presione el botón de luz intermitente de advertencia de peligro. Si la frecuencia de la luz intermitente aumenta repentinamente, significa que la bombilla del indicador de señal de dirección se quema.



Luz indicadora de ABS

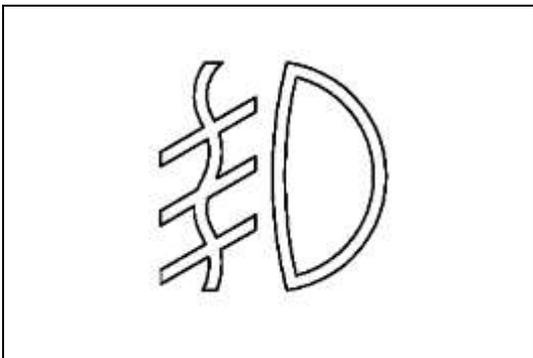
Durante la conducción, si esta señal se ilumina, significa que el sistema de frenos antibloqueo ha fallado. El sistema de frenos de doble canal proporcionará un frenado auxiliar regular. Diríjase inmediatamente a un punto de reparación especial autorizada por JMC para revisar el sistema de frenos. Algunos puntos importantes a tener en cuenta al utilizar sistemas de frenos antibloqueo se pueden encontrar en la sección "Frenos".



Indicador de fallo del sistema de frenos

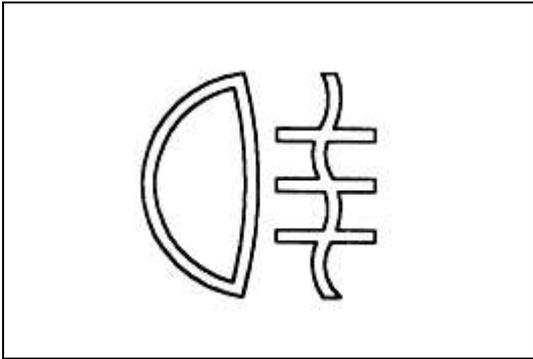
Cuando la llave está en la posición del interruptor de arranque II, se apagará si el sistema de frenos es normal, y se encenderá si el sistema de frenos está defectuoso, deje de usar el vehículo inmediatamente y verifique el vehículo.

Compruebe si el nivel de líquido de frenos es más bajo que la línea mínima, si es más bajo que la línea mínima, agregue el líquido de frenos y verifique si hay fugas, si el nivel de líquido de frenos es normal, comuníquese con el personal de posventa para verificar si el sistema Nbooster (refuerzo controlado electrónicamente) está defectuoso.



Indicador de luz antiniebla delantera

Cuando se enciende la luz antiniebla delantera, el indicador se encenderá.



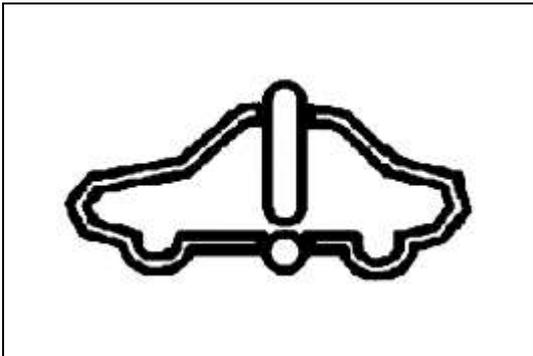
Luz indicadora de la luz de niebla trasera

Cuando se enciende la luz antiniebla trasera, el indicador se encenderá.



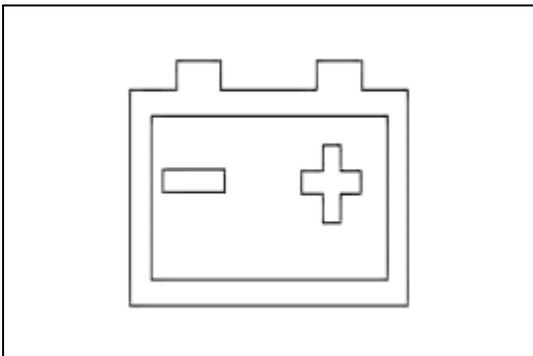
Indicador de estado de estacionamiento

Indica el estado de estacionamiento del vehículo.



Fallo del sistema de todo el vehículo

Indica un fallo del sistema de todo el vehículo



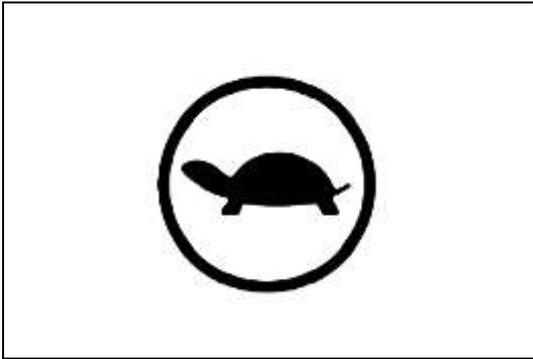
Indicador de baja energía de batería

Indica que la batería está baja.



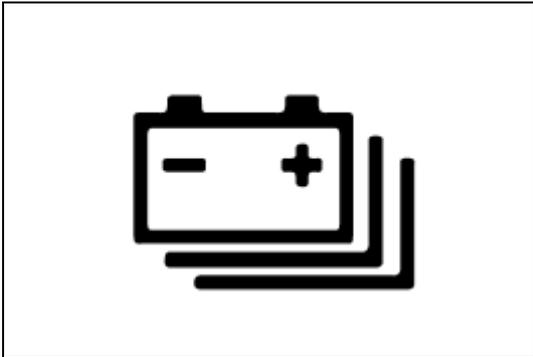
Alarma de fallo de aislamiento

Indica un fallo de aislamiento del vehículo.



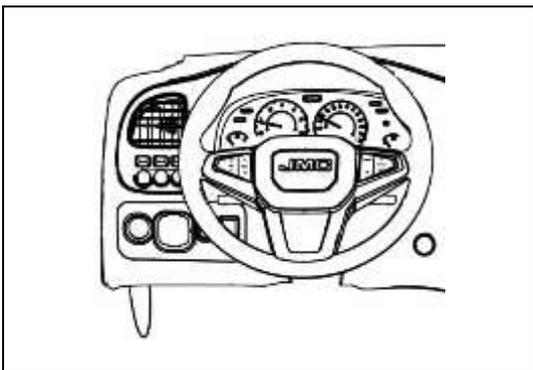
Indicador de límite de potencia de accionamiento

Indica que la potencia de accionamiento de todo el vehículo es limitada



Indicador de estado de baja carga

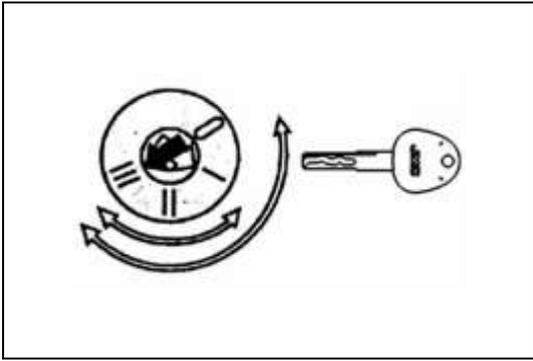
Indica el estado de carga baja de todo el vehículo



Controlador instalado en la columna de dirección

Volante

No opere el volante en el estado de estacionamiento.



Interruptor de arranque

Como se muestra, este interruptor tiene cuatro posiciones de conversión:

"0": El interruptor de arranque está apagado, la columna de dirección está bloqueada y la llave se puede insertar o quitar libremente.

Si la llave es difícil de girar, gire ligeramente el volante mientras gira la llave.

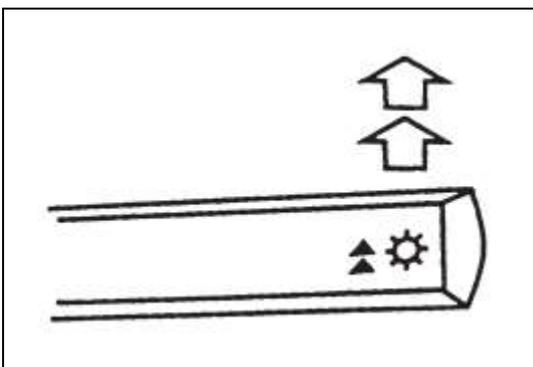
No atornille la llave a la posición "0" durante la conducción.

"I": Cuando la llave se gira a esta posición, la columna de dirección se desbloquea y el circuito del receptor se enciende.

No deje la llave en esta posición durante demasiado tiempo para evitar agotar la energía de la batería.

"II": Cuando la llave se gira a esta posición, se pueden utilizar todos los componentes eléctricos. Al conducir, deje que la llave permanezca en esta posición, y cuando sea remolcada, la llave también debe estar en esta posición.

"III": Cuando la llave se gira a esta posición, todo el vehículo está listo, siempre y cuando la sueltes, la llave vuelve a la posición "II".



Manija del interruptor de control de la luz

Cuando la tecla está en la posición del interruptor de arranque II, se pueden realizar las siguientes operaciones.

1. Apagar las luces de vehículo

Gire la manija del interruptor a la posición neutral.

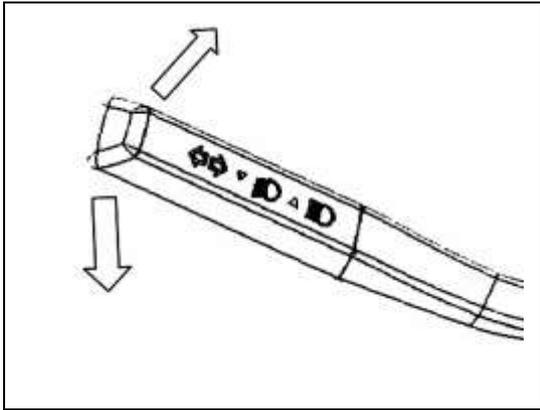
2. Luz de cruce y luz trasera

Levante la manija del interruptor para subir una marcha. Esta operación es independiente de la posición del interruptor de arranque.

3. Faros delanteros

Gire la manija del interruptor hasta la marcha 2.

Cuando las luces exteriores no están apagadas, el automóvil emite un pitido si se abre la puerta del conductor.



Indicador de señal de dirección / manija del interruptor de luz de atenuación / adelantamiento

1. Señales de dirección

Cuando la llave esté en la posición del interruptor de arranque II, simplemente active la manija del interruptor en la dirección deseada.

2. Luz corta

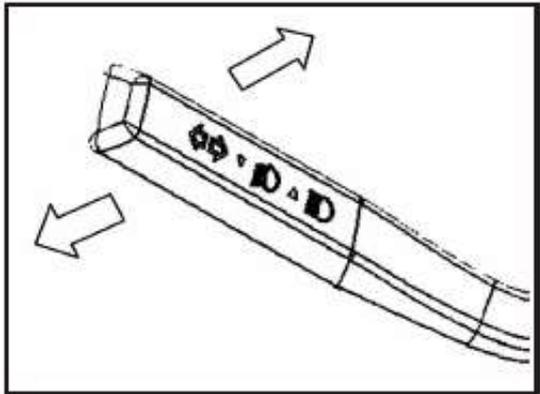
la manija del interruptor de control de la luz se puede voltear hacia arriba una marcha y la manija se puede colocar en la posición central.

3. Luz larga

Cuando la llave está en la posición inicial II y el interruptor de control de la luz se levanta en la segunda marcha, la manija del interruptor se puede tirar hacia abajo.

4. Luces de adelantamiento

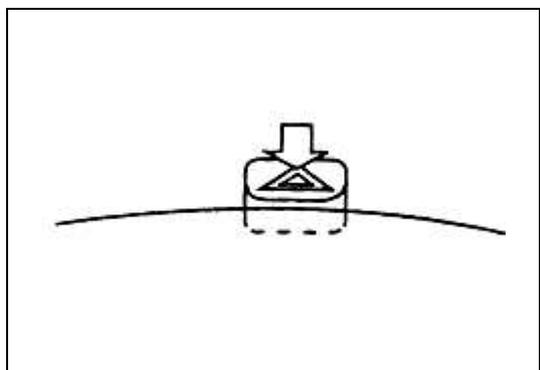
Cuando la llave está en la posición del interruptor de arranque II y el interruptor de control de la luz se levanta dos marchas, la manija del interruptor se levanta hacia arriba para que la luz alta se ilumine intermitentemente.

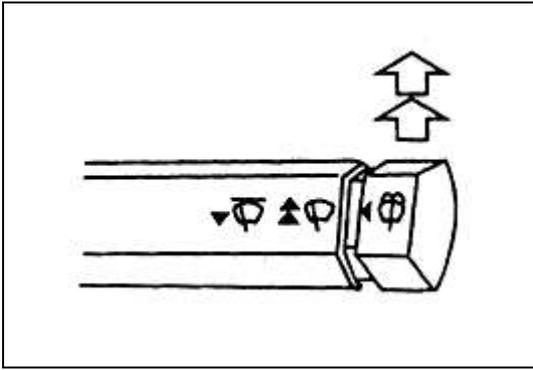


Botón del interruptor de luz intermitente de advertencia de peligro

Presione este botón y todos los indicadores de señal de dirección parpadearán, y presione el botón nuevamente para dejar de parpadear.

El interruptor de luz intermitente de advertencia de peligro solo se usa cuando es probable que el vehículo cause un accidente de tráfico.





Manija del limpiaparabrisas/fregador del parabrisas delantero

Cuando la llave está en la posición del interruptor de arranque II, se pueden realizar las siguientes operaciones:

1. Limpieza de agua de baja velocidad

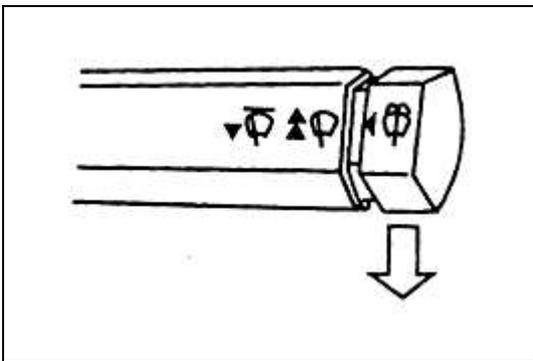
Levante la manija del interruptor para subir una marcha.

2. Limpieza de agua de alta velocidad

Levante la manija del interruptor para subir dos marchas.

3. Limpieza de agua intermitente unidireccional

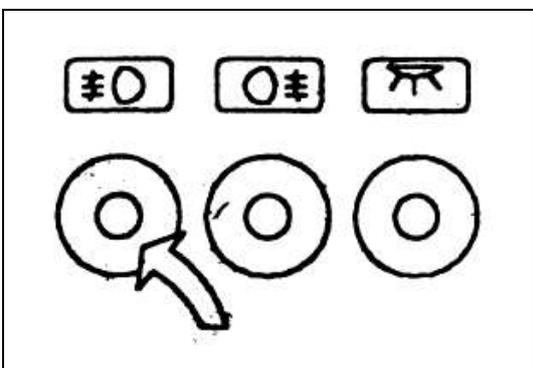
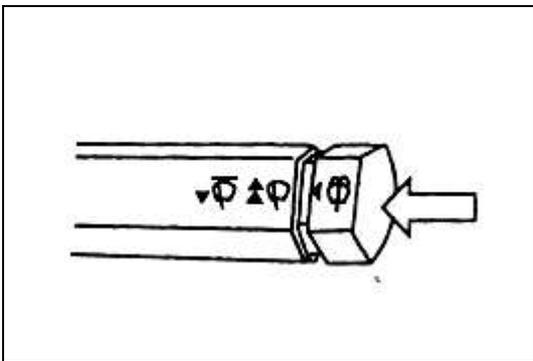
Baje la manija del interruptor para bajar una marcha



4. Lavado del parabrisas delantero

Presione el botón en la manija del interruptor, el lavado del parabrisas delantero se encenderá y los limpiaparabrisas funcionarán sincrónicamente. Cuando se suelta el botón, el lavado se detiene y el limpiaparabrisas funciona durante dos ciclos antes de detenerse.

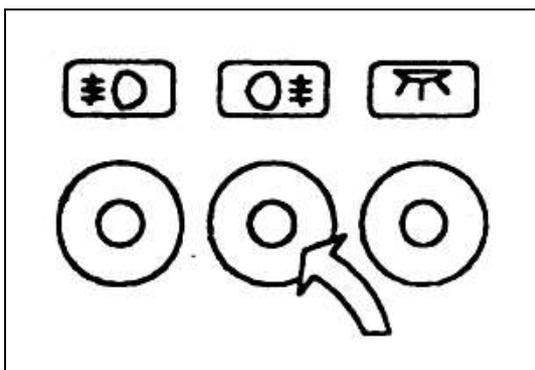
No mantenga presionado el botón del fregador del parabrisas delantero durante más de 30s, y no lo presione cuando no hay detergente líquido en el depósito del fregador



Tablero de instrumentos

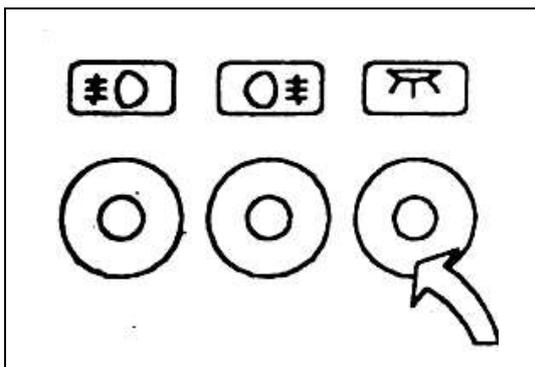
Botón del interruptor de la luz antiniebla delantera

Cuando el interruptor de control de la luz se levanta una marcha, presione este botón para encender las luces antiniebla. En este momento, se iluminará el indicador del botón y el indicador de la luz antiniebla del tablero de instrumentos.



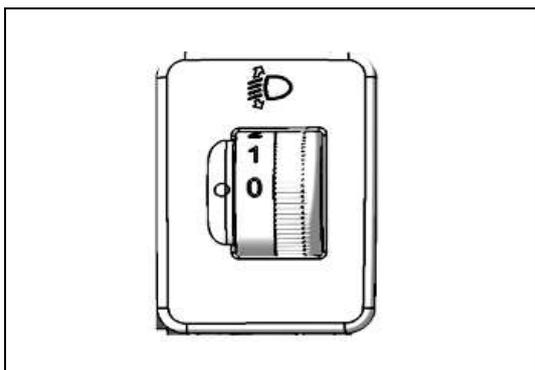
Botón del interruptor de la luz antiniebla trasera

Cuando el interruptor de control de la luz se levanta una marcha, presione este botón para encender las luces antiniebla. En este momento, se iluminará el indicador del botón y el indicador de la luz antiniebla del tablero de instrumentos.



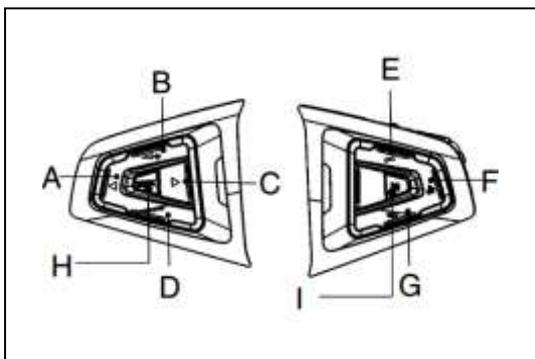
Botón de interruptor de luz interior

Este botón controla el interruptor de la luz interior.



Interruptor de ajuste de faro

La posición del faro se ajusta mediante la perilla de ajuste de altura del faro



Interruptor del volante (opcional)

A Buscar la siguiente banda de radio, la canción anterior

B Ajustar volumen MP5 +

C Buscar la banda de radio anterior, la siguiente canción

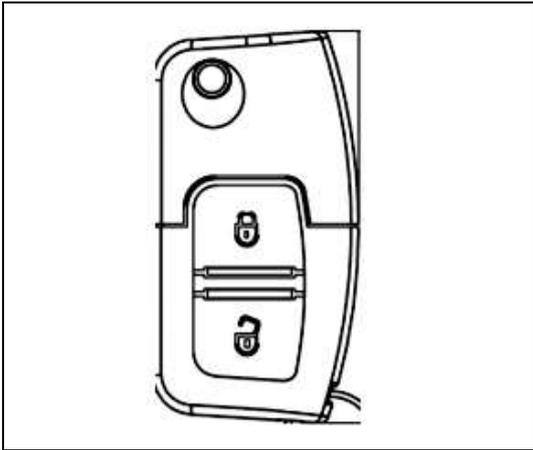
D Ajustar volumen MP5-

E Contestar el teléfono

F Silencio on/off, colgar el teléfono

H Buscar automáticamente bandas de radio

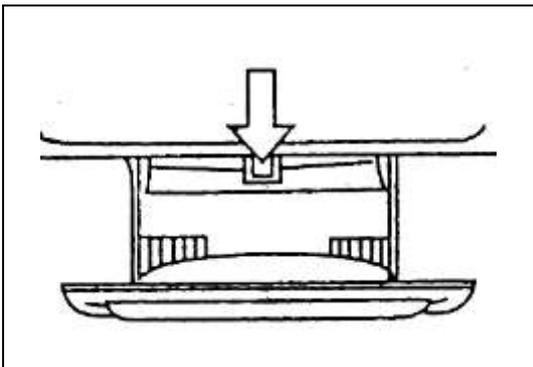
I Cambio de modo de USB, radio, Bluetooth



Descripción de la función de control remoto#

1. Presione el botón "🔒" de la llave del control remoto, si todas las puertas están cerradas, todas las puertas del vehículo se bloquearán, la señal de dirección parpadea sincrónicamente una vez y la bocina suena una vez;
2. Presione el botón "🔓" de la llave del control remoto, todas las puertas se desbloquearán, la señal de dirección parpadea sincrónicamente dos veces, y la bocina suena dos veces.

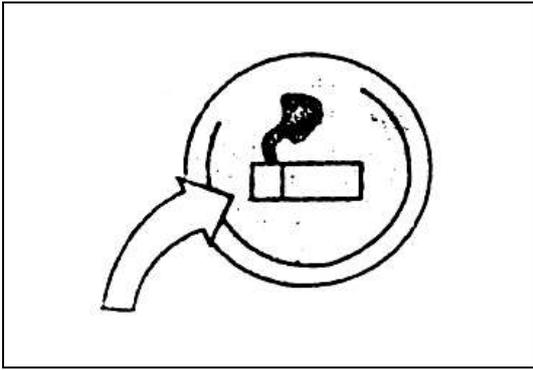
Nota: Si la llave del control remoto se utiliza para bloquear la puerta cuando alguna puerta no está cerrada en su lugar, la señal de dirección parpadea tres veces sincrónicamente (la bocina no suena) para indicar cerrar la puerta.



Cenicero frontal

Cuando lo use, tire del cenicero hacia afuera y, al limpiarlo, presione el botón de resorte para extraerlo.

Después de usar el cenicero, asegúrese de empujarlo hacia atrás y cerrarlo, de lo contrario, el cigarrillo encendido encenderá otras colillas de cigarrillos y correrá el riesgo de incendio.

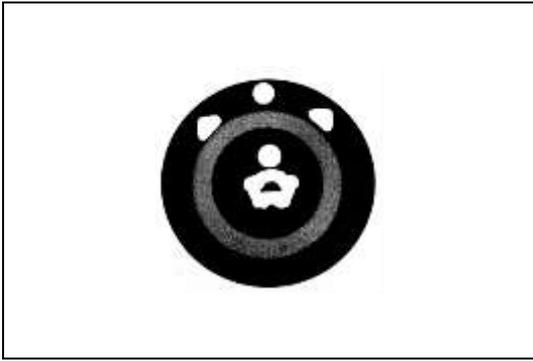


Encendedor de cigarrillos

Cuando use el encendedor de cigarrillos, presione el encendedor de cigarrillos, después de calentar a cierta temperatura, el encendedor de cigarrillos se saltará automáticamente y luego se puede sacar y usar.

La toma del encendedor de cigarrillos también se puede utilizar como fuente de alimentación de 12V para suministrar la corriente no más de 10A al equipo eléctrico. Por supuesto, si todo el vehículo no está encendido, consumirá energía de la batería. Al conectar equipos eléctricos, es necesario elegir el conector enchufable dedicado de JMC.

- 1. Después de empujar el encendedor de cigarrillos hacia adentro, no continúe presionándolo con la mano, de lo contrario, puede causar un incendio debido al sobrecalentamiento del encendedor de cigarrillos.**
- 2. Si el encendedor de cigarrillos no puede saltar automáticamente después de 18s, significa que el encendedor de cigarrillos ha fallado y debe volver a su posición normal con la mano.**
- 3. No salga de la cabina mientras empuja el encendedor de cigarrillos hacia adentro, de lo contrario causará un incendio imprevisto.**
- 4. El encendedor de cigarrillos deformado no puede volver con precisión a su posición original. Si se encuentra deformación, debe reemplazarse a tiempo.**



Espejo retrovisor eléctrico (opcional)

I. Ajuste del espejo retrovisor exterior izquierdo

Gire el botón del interruptor a la marcha "L", incluso si la marca blanca en el botón del interruptor está directamente apuntado a la marca "L" en el asiento del interruptor. Presione el botón del interruptor justo arriba, el espejo ajusta hacia arriba; Presione el botón del interruptor justo debajo, el espejo ajusta hacia abajo; Presione el lado izquierdo del botón del interruptor, y el espejo ajusta hacia la izquierda; Presione el lado derecho del botón del interruptor, y el espejo ajusta hacia la derecha. Al controlar el tiempo de presionar el botón, se puede ajustar a la posición adecuada.

2. Ajuste del espejo retrovisor exterior derecho

Gire el botón del interruptor a la marcha "R", incluso si la marca blanca en el botón del interruptor está directamente apuntada a la marca "R" en el asiento del interruptor. El método de operación específico es el mismo que el método de ajuste del espejo retrovisor exterior izquierdo.

III. Precauciones

1. Si el interruptor de control se apaga accidentalmente, el espejo aún se puede ajustar manualmente, es decir, los lados superior e inferior, izquierdo y derecho del espejo se pueden ajustar presionando los lados superior e inferior izquierdo y derecho del espejo con los dedos.

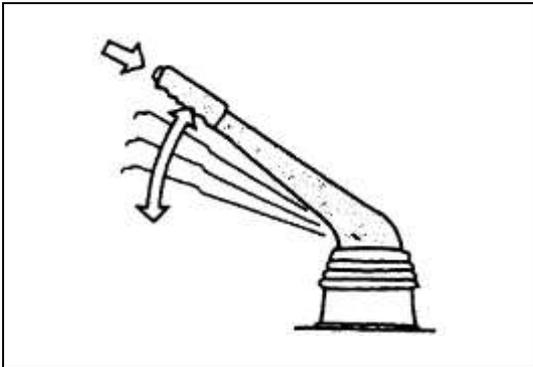
2. Cuando no es necesario ajustar el espejo, el botón del interruptor debe girarse a la marcha central.



El conductor opera el control exterior

Palanca electrónica de cambio de marchas

La palanca electrónica de cambio de marchas tiene 3 marchas, de arriba a abajo son R/N/D, se puede cambiar libremente entre las marchas N y D; si necesita cambiar la marcha N a la marcha R, primero debe presionar el freno, y al mismo tiempo presionar el botón de desbloqueo blanco plateado en el lado izquierdo de la manija de cambio de marchas; si necesita cambiar la marcha R a la marcha N, simplemente presione el botón de desbloqueo izquierdo de la manija de cambio de marchas. Para cambiar la marcha D a la marcha R o cambiar la marcha R a la marcha D, primero debe presionar el freno para reducir la velocidad a 0, y al mismo tiempo presionar el botón de desbloqueo en el lado izquierdo de la manija de cambio de marchas. La palanca de cambio de marchas debe colocarse en marcha N para que el vehículo esté listo con éxito.



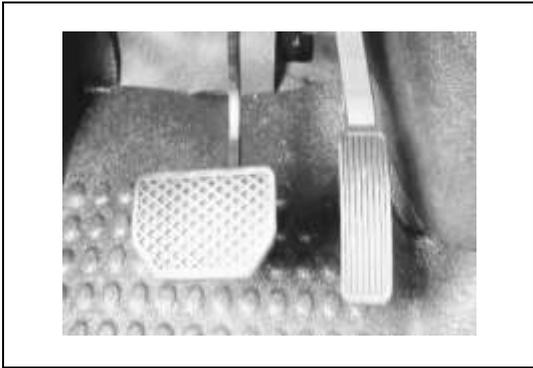
Freno de estacionamiento

Tire de la manija hacia arriba para activar el freno de estacionamiento. Al desarmar, levante suavemente la manija y presione el botón para empujarlo a su posición original.

El freno de estacionamiento solo tiene eficaz en la rueda trasera.

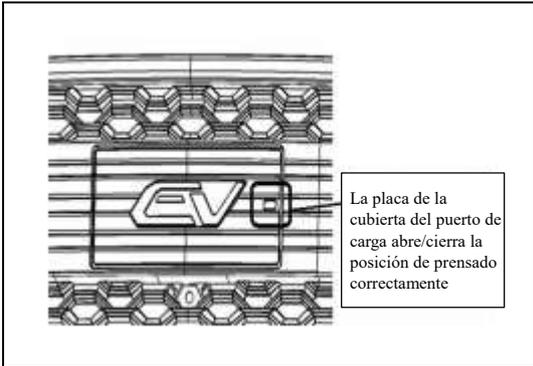
Apriete el freno de estacionamiento antes de salir de su automóvil. Para reducir la fuerza de operación, primero puede presionar el pedal del freno y luego activar la manija.

Está estrictamente prohibido conducir mientras el freno de estacionamiento está en estado de frenado, de lo contrario causará sobrecalentamiento e incluso dañará el mecanismo del freno de estacionamiento.



Pedal de aceleración

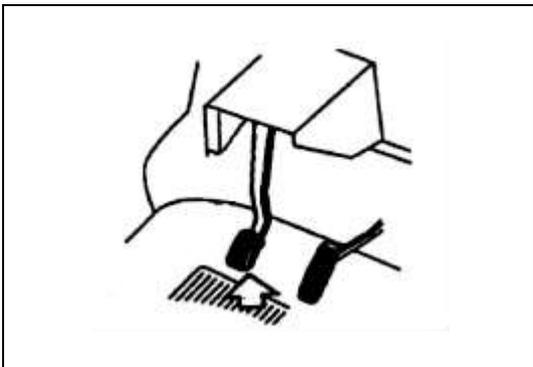
Para evitar un consumo de energía innecesario, el pedal del acelerador debe operar de manera adecuada y suave según sea necesario.



Puerto de carga

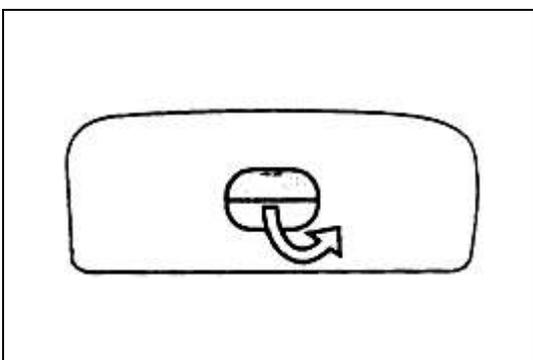
Cuando el vehículo esté desbloqueado, presione firmemente en la posición central de apertura/cierre en el lado derecho de la placa de cubierta, el puerto de carga se abrirá automáticamente, y abrirá el puerto de carga para ver el puerto enchufable de carga rápida/lenta;

Para cerrar el puerto de carga, también debe presionar la posición central de apertura/cierre en el lado derecho de la placa de cubierta, y el bloqueo se bloqueará automáticamente;



Pedal del freno

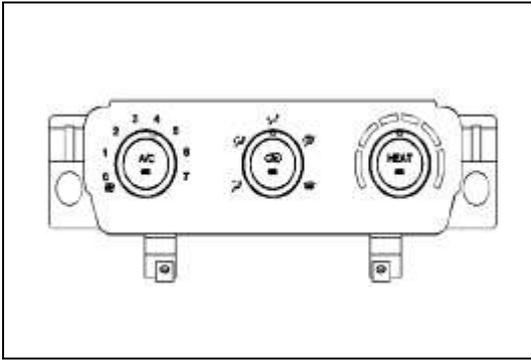
Para evitar frenados bruscos, el pedal del freno debe operar suavemente; Durante el frenado de emergencia, el pedal del freno temblará ligeramente debido a la intervención del ABS, que es normal; Cuando la luz de falla del freno del tablero de instrumentos parpadee y aparece el mensaje chino "Fallo del sistema de frenos", deténgase inmediatamente, en este momento, si el pedal del freno se pone rígido, debe aplicar suficiente fuerza para operar el pedal del freno.



Otros

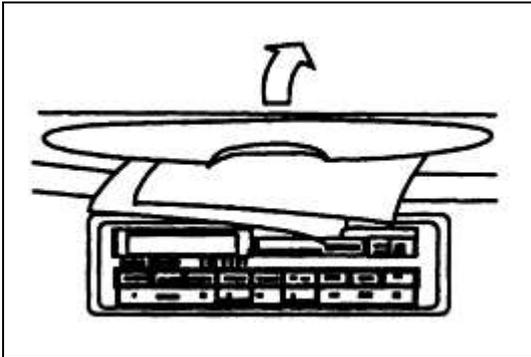
Guantera

Agarre la manija y tire hacia afuera para abrir la guantera.



Portaplumas

Ubicado debajo de la perilla del interruptor de control de temperatura.

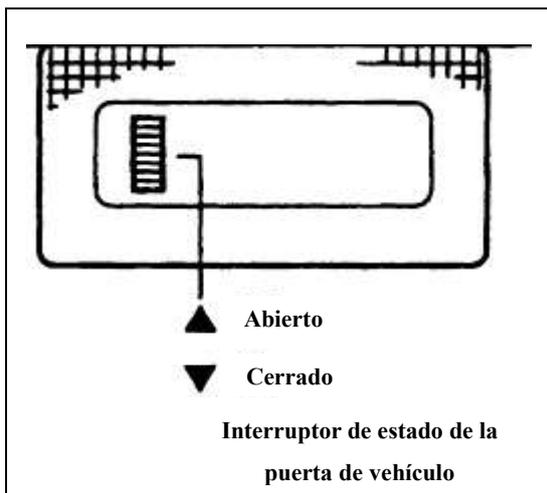


Carpeta

Se utiliza para sujetar cuadernos, mapas, etc.

parasol

Si el sol brilla en su cara, puede bajar el parasol para bloquear el sol.



Iluminación interior

El interruptor de la luz; En la parte superior del espejo retrovisor interior, el control de las luces interiores es independiente de la posición del interruptor de arranque.

1. Encender: Esta luz está siempre encendida independientemente de la posición de la puerta.
2. Apagar: La luz está encendida
3. Interruptor de estado de la puerta: Tan pronto como se abre la puerta delantera, esta luz se enciende.

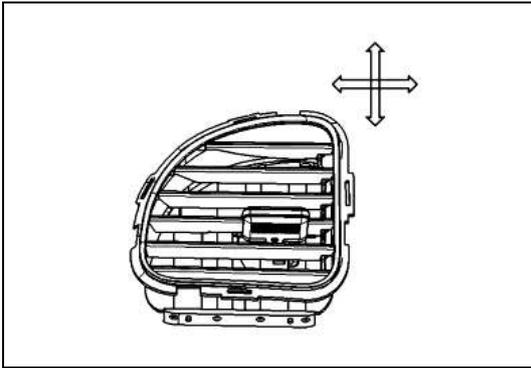
Si se instala el dispositivo de retardo de luz interior, la luz interior continuará encendiéndose durante 25s después de cerrar la puerta, durante este período, si se enciende el interruptor de arranque, la luz interior se apagará prematuramente.

Luz trasera del techo

La luz se controla mediante el botón del interruptor de la luz trasera del techo.

Manija auxiliar

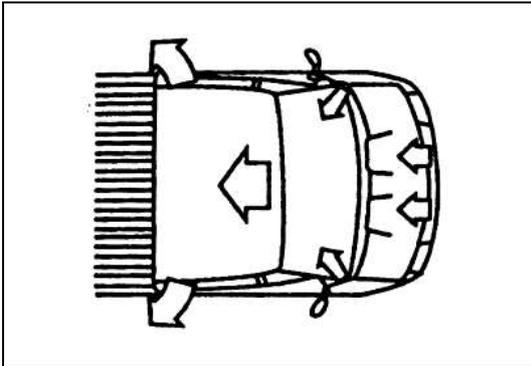
Las manijas auxiliares están montadas en las vigas longitudinales del techo sobre las ventanas laterales de las puertas.



Salida de aire

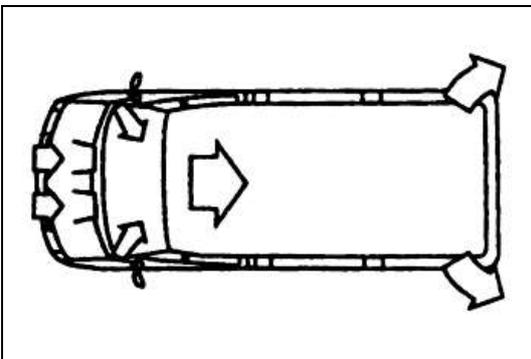
Rejillas de ventilación en el centro y los lados

Las rejillas se pueden girar hacia arriba y hacia abajo o hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del viento. El flujo de aire se ajusta girando las paletas izquierda y derecha a la posición límite.



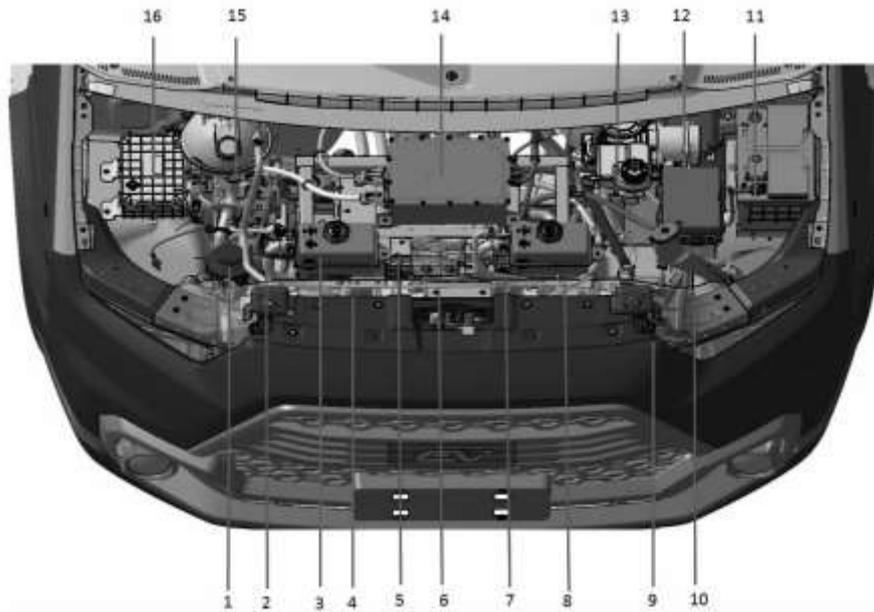
Intercambio de aire interior/externo

El aire exterior se aspira primero por pasar el aire frente al parabrisas, luego pasar conducto principal, el soplador y los conductos de ventilación de calefacción/aire acondicionado, y finalmente pasar las rejillas de ventilación individuales para entrar en el área de pasajeros, donde se pueden regular la temperatura, el flujo y la dirección del flujo de aire. Siempre mantenga la pajita de aire limpia para evitar obstrucciones como hielo y nieve, hojas, etc., para que el dispositivo de ventilación pueda funcionar normalmente.

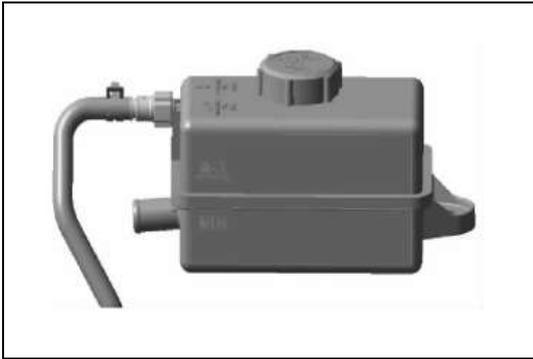


Después de la circulación, el aire finalmente se expulsa a través de la puerta trasera y los orificios de escape en los lados izquierdo y derecho, el aire de vehículo de carga se expulsa a través del orificio de escape de aire trasero en la cabina.

Diagrama esquemático de la ubicación de los componentes en la cabina

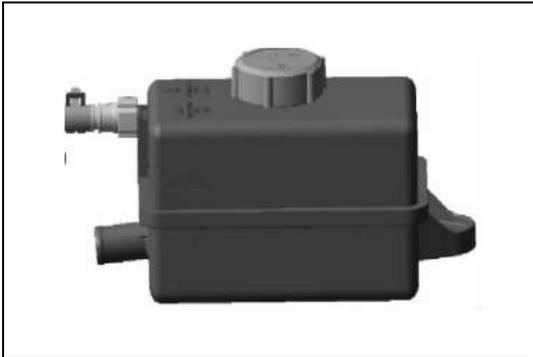


- | | |
|---|--|
| 1. Depósito de líquido de la bomba de dirección | 2. Bomba de dirección |
| 3. Tanque de agua auxiliar de núcleo caliente | 4. Bomba de agua de motor |
| 5. DCDC&OBC | 6. Chiller |
| 7. Bomba de agua del paquete de baterías | 8. Tanque de agua auxiliar del paquete de baterías |
| 9. Unidad de control ABS | 10. Depósito de líquido de lavado del parabrisas delantero |
| 11. Batería | 12. Caja de seguridad de la cabina delantera |
| 13. Depósito de líquido de frenos | 14. PDU |
| 15. Tanque de agua auxiliar del motor | 16. WPTC (dedicado para BUS) |



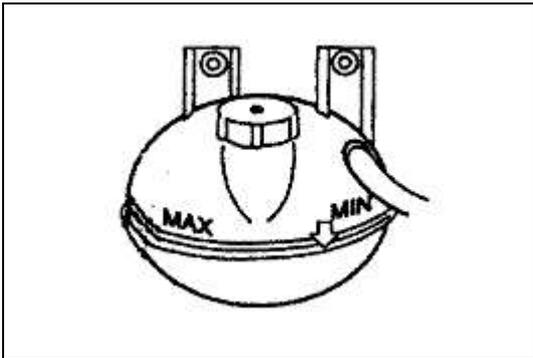
Tanque de agua auxiliar del paquete de baterías

El modelo BUS se encuentra en el lado izquierdo del soporte superior en el compartimento delantero
El modelo VAN se encuentra en el lado derecho del soporte superior en la cabina delantera



Tanque de agua auxiliar de núcleo caliente (dedicado para BUS)

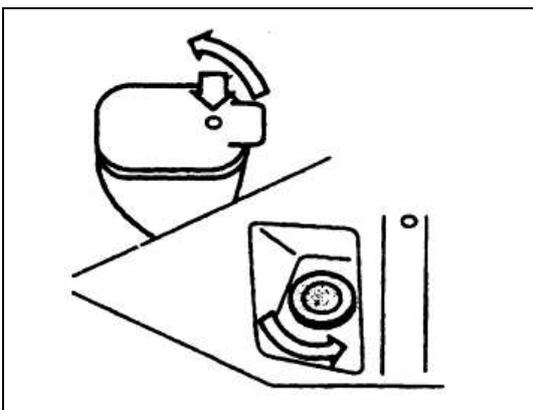
Se encuentra en el lado derecho del soporte superior en la cabina delantera



Depósito de refrigerante

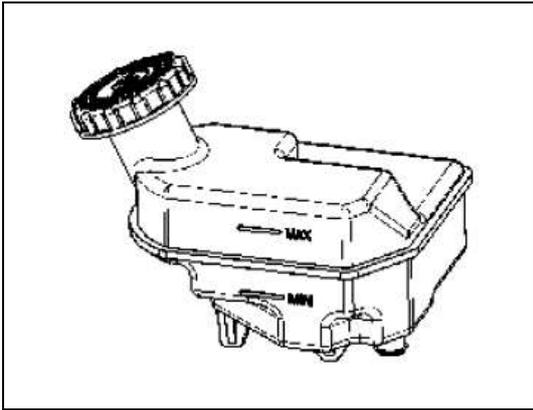
Se encuentra en el lado superior derecho del interior de la cabina delantera

Deben comprobarse el nivel de refrigerante y rellenar el refrigerante allí. Si no hay una necesidad especial, generalmente no es necesario quitar la cubierta del puerto de inyección del radiador. Para obtener más información, consulte la sección "Reparación y mantenimiento".



Depósito de líquido de lavado del parabrisas delantero

Se encuentra en el lado izquierdo del interior de la cabina delantera.



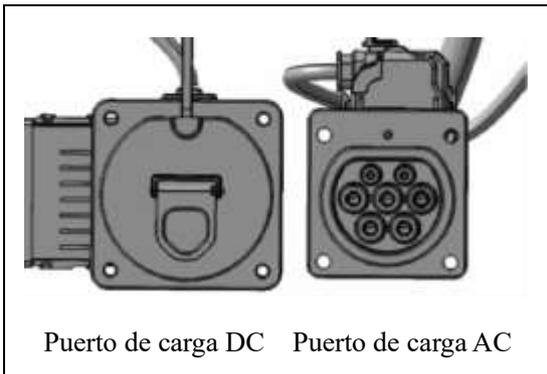
Depósito de líquido de frenos

Se encuentra en el lado izquierdo del interior de la cabina delantera.

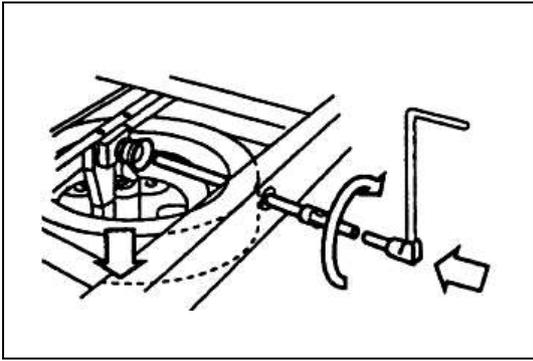


Depósito de líquido de dirección asistida

Se encuentra en el lado derecho del interior de la cabina delantera.



Parámetro	Toma de carga AC	Toma de carga DC
Corriente nominal	32A	250A
Tensión nominal	220V/440V AC	15-750 V DC



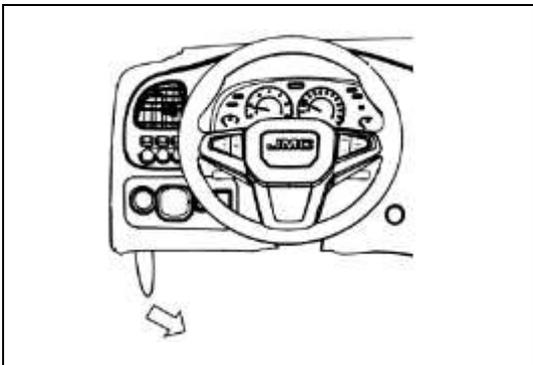
Colgador de rueda de repuesto

La llanta de repuesto se fija debajo del piso de carga en la parte trasera del automóvil con un colgador de llanta de repuesto de cadena.

Al bajar la llanta de repuesto, inserte el extremo largo de la varilla del gato horizontalmente en el orificio en el centro del parachoques trasero, empuje la varilla larga para conectarla al orificio de posicionamiento del soporte de la llanta de repuesto y luego gire la manija en sentido antihorario. Levante la manija ligeramente hacia arriba al girar para evitar el contacto con el parachoques trasero.

Al levantar la llanta de repuesto, gire la manija en el sentido horario hasta el final y luego haga una vuelta más para que la llanta de repuesto esté firmemente fijada en la posición de almacenamiento.

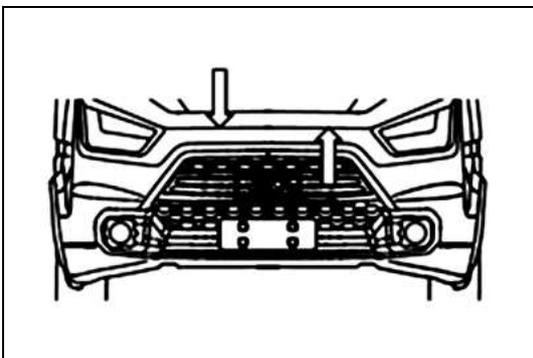
En ausencia de una llanta de repuesto, vuelva a atornillar el soporte de la llanta de repuesto a su posición inicial.



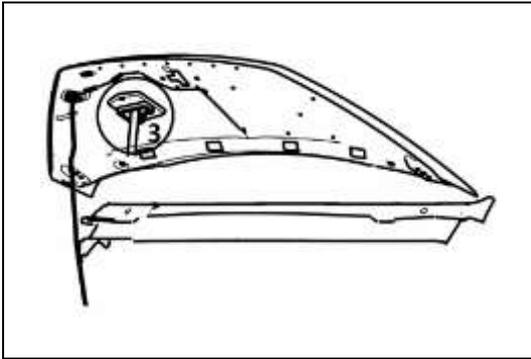
Capó del motor

Para abrir la escotilla delantera, se puede operar de la siguiente manera:

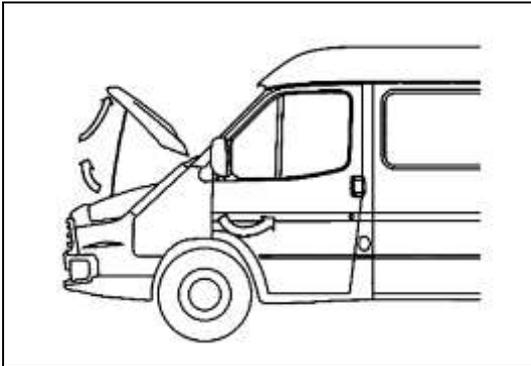
1. Tire de la varilla de tracción debajo del tablero de instrumentos izquierdo.



2. En la parte delantera de la capucha, presione suavemente hacia abajo sobre la capucha con la mano y abra la manija de la cerradura auxiliar en el centro de la capucha con la otra mano hacia arriba.

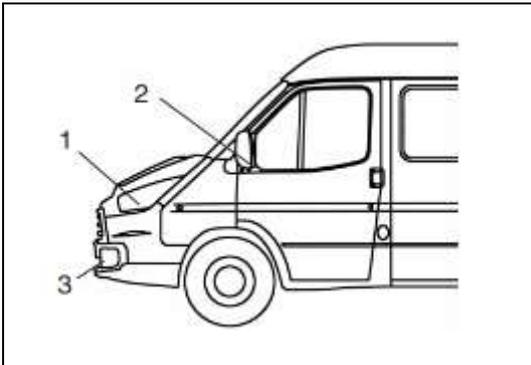


3. Abra la escotilla delantera hacia arriba y sosténgala con una barra de soporte.



Cierre de la escotilla delantera

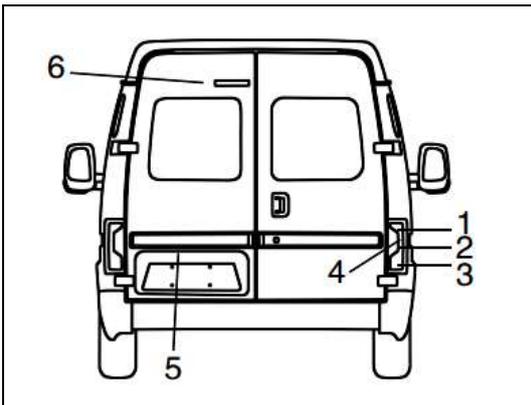
Levante ligeramente la escotilla delantera, afloje la barra de soporte y presiónela contra el clip de fijación; Baje la escotilla delantera y déjela caer libremente cuando tenga unos 20~30 cm de altura. Después del cierre, compruebe si la escotilla delantera está bien cerrada.



Luz exteriores:

Lado delantero:

1. Faros delanteros
2. Luz lateral de dirección
3. Luz antiniebla delantera



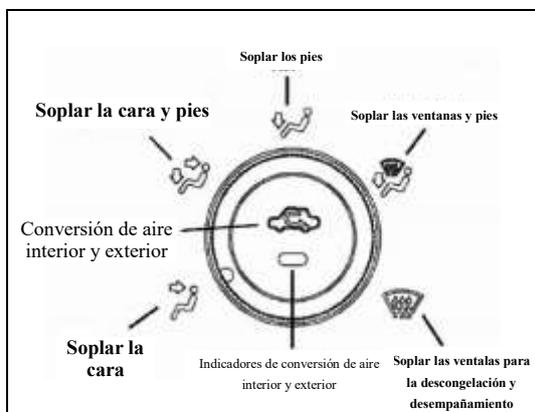
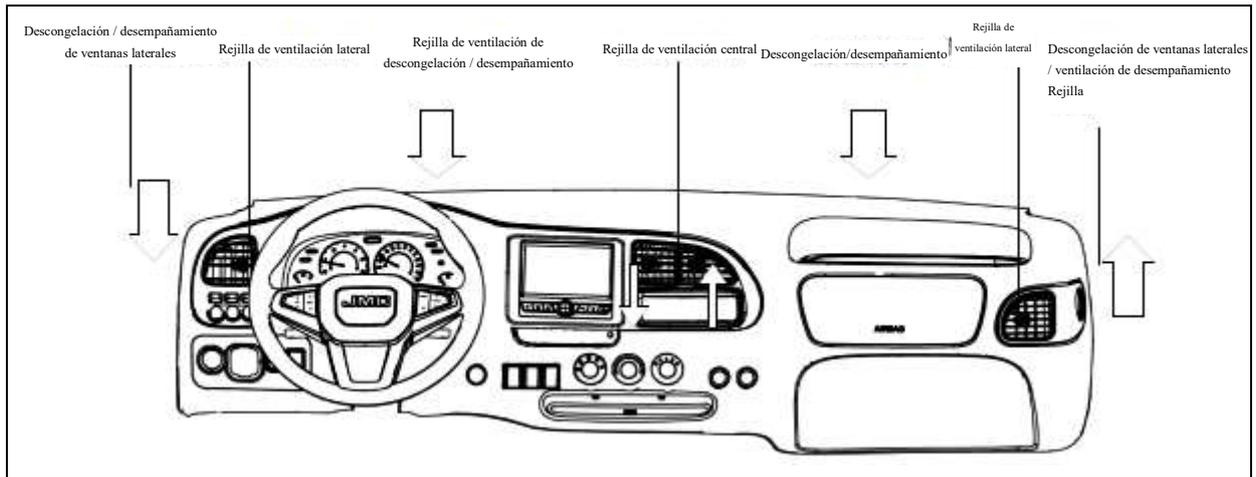
Luz exteriores:

Lado trasero

1. Luz trasera, indicador de freno
2. Luz lateral de dirección
3. Luz antiniebla trasera
4. Luz de marcha atrás
5. Luz de matrícula
6. Luz de freno alta (modelo M1)

Dispositivo de calefacción, descongelador, dispositivo de aire acondicionado

El aire fluye fuera de las diversas rejillas de ventilación que se muestran en la figura.



Perilla del interruptor de distribución de flujo de aire

La perilla puede lograr los siguientes controles:

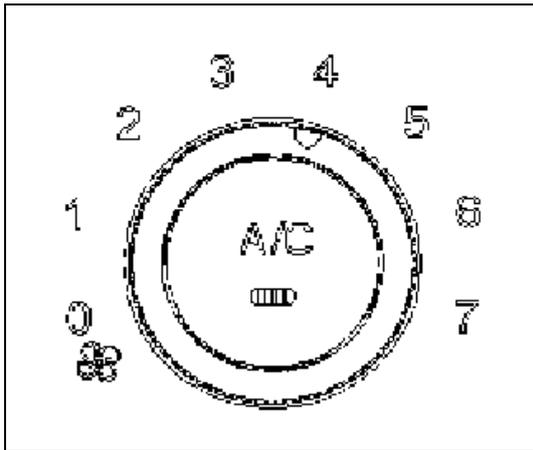
-  Soplar las ventanillas para la descongelación y desempañamiento
-  Soplar las ventanillas y pies
-  Soplar los pies
-  Soplar la cara y pies
-  Soplar la cara

Conversión de aire interior y exterior

 Después de presionar el botón, el indicador está encendida, lo que indica que el sistema ha entrado en el estado de circulación de aire interior; Presione el botón nuevamente, el indicador está apagada, lo que indica que se ha entrado en el estado de circulación de aire externo.

Cuando la perilla del interruptor de distribución de flujo de aire está en  , el indicador de conversión de aire interior y exterior se apaga a la fuerza, entrando en el estado de circulación de aire externo, y después de salir del estado  , el indicador de conversión de aire interior y exterior vuelve al estado anterior.

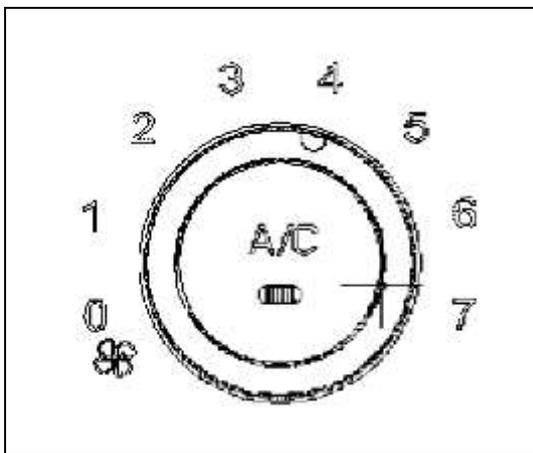
El uso continuo de la circulación de aire interior puede empañar el parabrisas, si es así, elija una marcha de circulación de aire externo.



Perilla del interruptor de control de temperatura

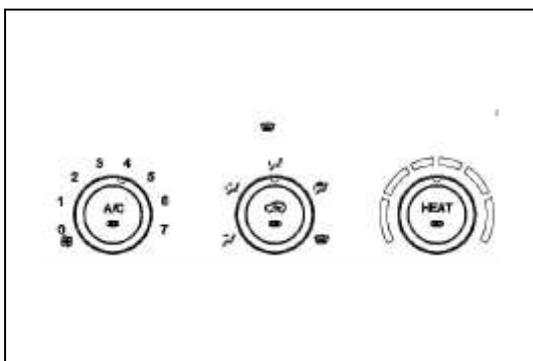
A/C La función de refrigeración A/C solo puede funcionar cuando la temperatura es superior a 3 ° C y el vehículo está READY (LISTO) (el valor de SOC de energía no es inferior al 5%).

Después de presionar el botón, el indicador está encendida, lo que indica que el sistema enciende la función de refrigeración; presione el botón nuevamente para apagar la función de refrigeración], y el indicador está apagada; Cada vez que se presiona el botón, se cambia el estado una vez.



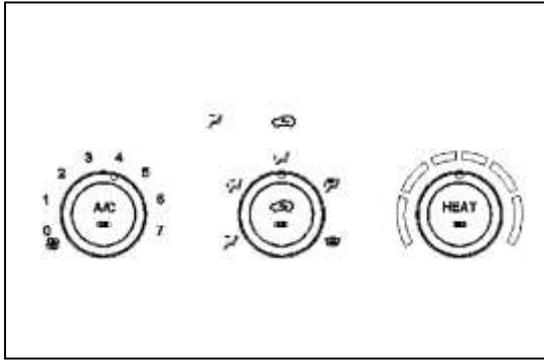
Perilla del interruptor del soplador

La perilla puede ajustar el volumen de aire en 7 marchas. Cuando la perilla del interruptor se gira a la posición de la marcha "0", es decir, la función de enfriamiento o calefacción se apaga a la fuerza, el indicador de encendido/apagado de enfriamiento o calefacción se apaga, y luego el interruptor de volumen de aire se coloca en una marcha que no es "0", y el indicador se enciende nuevamente, es decir, se restaura el estado anterior.



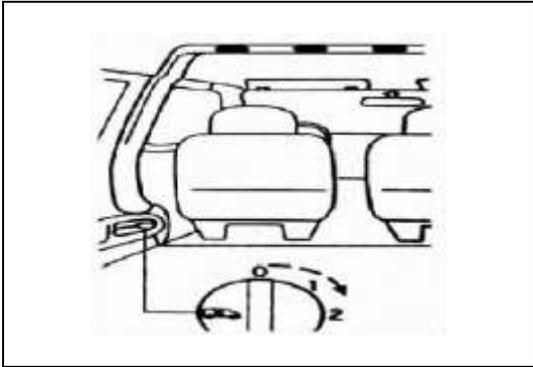
Descongelación / desempañamiento del parabrisas delantero

Gira la perilla del interruptor de distribución del flujo de aire a la perilla del interruptor del control de temperatura  en el sentido horario hasta el final, y la perilla del interruptor del soplador a una posición determinada en la marcha 1-7 para descongelar / desempañar el parabrisas delantero.



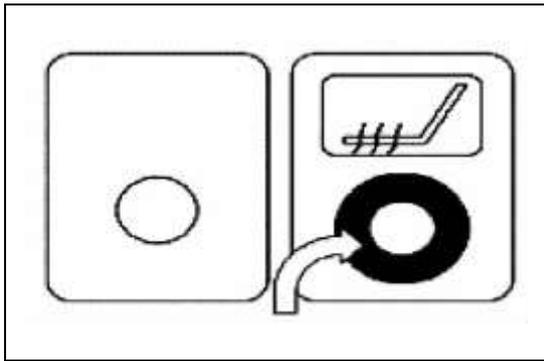
Calefacción delantera

Gira la perilla del interruptor de distribución del flujo de aire hasta , gire la perilla del interruptor de control de temperatura hasta el área roja a la derecha, presione y encienda la tecla HEAT y podrá calentarse. Si necesita calentarse rápidamente, presione  para que el indicador de conversión de aire interior y exterior se encienda (entra en el estado del aire interior), gira la perilla del interruptor del control de temperatura en el sentido horario hasta , y gira la perilla del interruptor del soplador a la posición de la marcha 7, como se muestra en la figura.



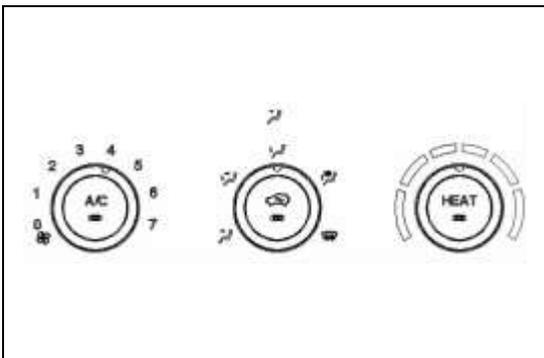
Perilla del interruptor del soplador del aire acondicionado trasero (modelo BUS)

La perilla del interruptor de los autobuses ligeros se encuentra en el panel interior izquierdo de la segunda fila de asientos, y la perilla del interruptor de todos los demás autobuses se encuentra al mano izquierdo del pasajero en el lado izquierdo de la segunda fila de asientos. La perilla del interruptor del soplador se gira en el sentido horario a la posición de la marcha "1-3" para obtener diferentes volúmenes de aire, y se gira a la posición "0" para apagar el soplador. Cuando la temperatura dentro del automóvil sea alta, abra la puerta durante dos o tres minutos y libere parte del aire caliente dentro del automóvil, lo que ayudará a enfriar. El dispositivo de aire acondicionado extrae la humedad del aire enfriado, por lo que es normal encontrar una pequeña cantidad de agua debajo de un vehículo estacionado.



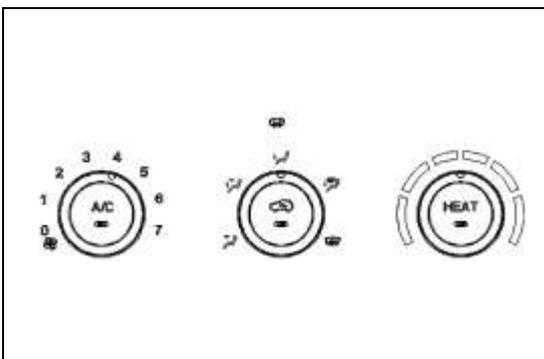
Calefacción trasera (modelo BUS)

Cuando la llave esté en la posición del interruptor de arranque II, presione el botón del interruptor de calefacción trasera, y el calentador trasero estará encendido. En este momento, el indicador verde en el botón se iluminará, y se apagará cuando esté desconectado



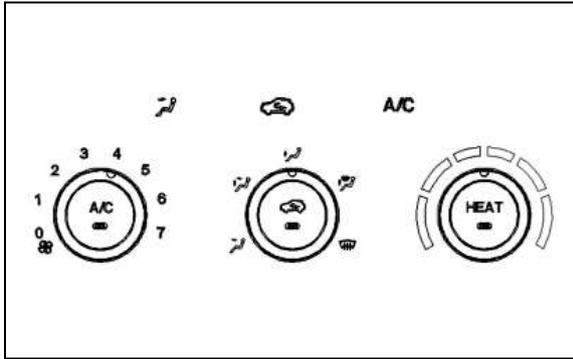
Ventilación

Gire la perilla del interruptor de distribución del flujo de aire hasta , los indicadores de circulación de aire interior y exterior están apagadas (entra en el estado de circulación de aire externo), y la perilla del interruptor del soplador se gira a la posición adecuada para la ventilación.



Deshumidificación del aire en la posición o

En un clima húmedo donde la temperatura es superior a 0°C, gira la perilla del interruptor del soplador a cualquier posición en las marchas 1-7, presione el botón de A/C, y gira la perilla del interruptor de control de temperatura a la posición correcta. La perilla del interruptor de distribución del flujo de aire se atornilla  o se coloca  para secar rápidamente el aire dentro del automóvil y eliminar la neblina de agua del vidrio.



Refrigeración

Gira la perilla del interruptor de distribución del flujo de aire hasta , presione la perilla del interruptor del control de temperatura y gira al área azul izquierda, gira la perilla del interruptor del soplador a cualquier posición en las marchas 1-7, presione y encienda la tecla AC, puede refrigerar.

Si necesita enfriar rápidamente, presione para que el indicador de conversión de aire interior y exterior se encienda (entra en el estado de circulación de aire interior), gira la perilla del interruptor del control de temperatura en sentido antihorario hasta el final y gira la perilla del interruptor del ventilador a la posición de la marcha 7. Como se muestra en la figura.

Operación de carga rápida y lenta

Requisitos de carga

⚠ Durante las operaciones de carga, las personas que los rodean no pueden tocar el operador, el vehículo y el equipo de suministro de energía.

Primero conecte el mango de carga con el enchufe de la carrocería y luego manipule el dispositivo de carga. Después de la carga, apague primero la energía del dispositivo de carga, luego separe la pistola de carga con la toma de carga de todo el vehículo, cubra la cubierta del asiento de carga del cuerpo y cierre la cubierta del asiento de carga del cuerpo.

Cuando la pila de carga falla, notifique inmediatamente a los profesionales relevantes para resolverlo, y el operador no puede tratarlo arbitrariamente. Si se encuentra con condiciones climáticas extremas, como tormentas, se recomienda detener las operaciones de carga.

Durante el proceso de carga, no está permitido insertar la llave para operaciones como el arranque.

No conecte las interfaces de carga rápida y carga lenta al mismo tiempo para cargar.

Requisitos del dispositivo de carga

La pistola de carga debe utilizar una pistola de carga DC que cumpla con los requisitos de GB/T20234.3-2015 para garantizar que se pueda cargar a través del puerto de carga DC.

La comunicación entre el cargador portátil y el sistema de gestión de la batería (BMS) debe cumplir con GB/T27930-2015.

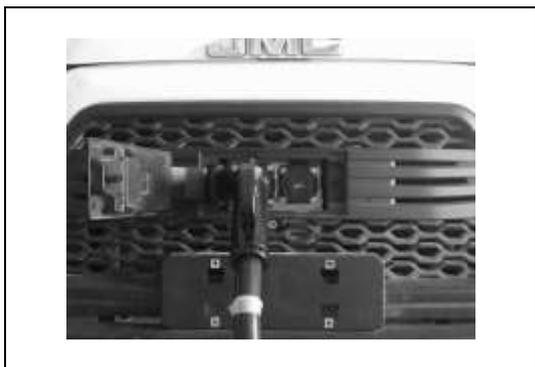
Requisitos del entorno de carga

Algunos módulos del equipo de carga pueden generar chispas eléctricas, para evitar accidentes, así que no cargue en lugares donde haya gases o líquidos inflamables.

El tiempo de operación de carga se verá afectado por la temperatura exterior. Por ejemplo, cuando la temperatura es inferior a 0°C, el tiempo de carga requerido es mayor que el tiempo de carga superior a 0°C.

El impacto de la operación de carga en poblaciones especiales

Durante las operaciones de carga rápida, pueden producirse perturbaciones del campo magnético en el área de trabajo. Se recomienda que los usuarios con marcapasos implantables, desfibriladores cardiovasculares implantables, etc. se alejen de los vehículos en operaciones de carga.



Paso 1, conectar la pistola de carga

Encuentre la interfaz de carga de vehículo eléctrico y luego cargue el enchufe de la pistola (similar a la pistola de combustible), conéctela a la interfaz de carga del vehículo eléctrico, aquí debe prestar atención a confirmar que no hay agua en la interfaz antes de la conexión, y debe enchufarse bien.



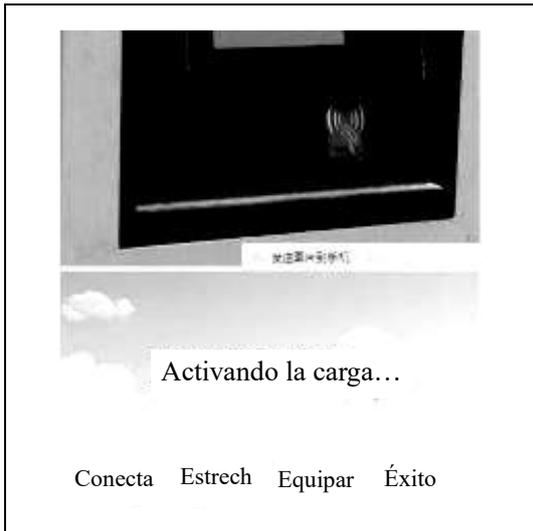
Paso 2, hacer clic en Iniciar carga

Después de asegurarse de que la pila de carga esté conectada correctamente al vehículo eléctrico, toque el botón Iniciar carga en la pantalla.



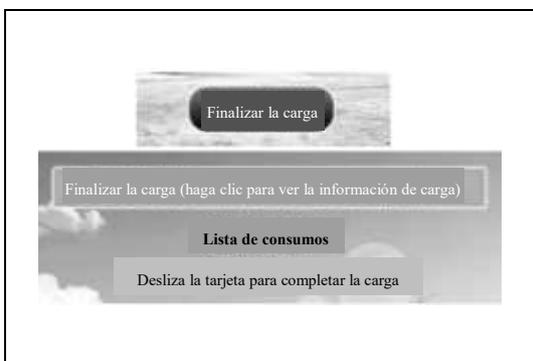
Paso 3, seleccionar el método de carga

De acuerdo con las diferentes necesidades del usuario, seleccione el método de carga apropiado y haga clic en el botón correspondiente en la pantalla, se recomienda elegir el método de carga completa automática.



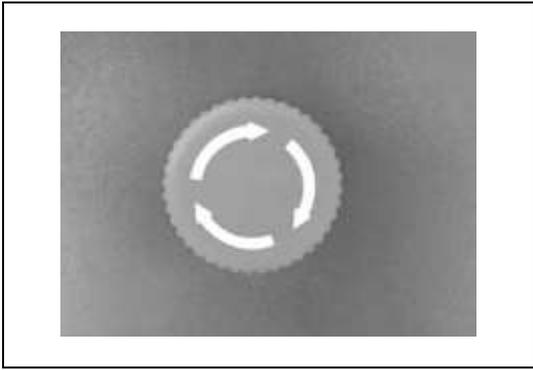
Paso 4, deslizar la tarjeta para comenzar a cargar

Coloque la tarjeta magnética en el área de inducción, el sistema leerá automáticamente los datos en la tarjeta e iniciará el programa de carga para comenzar a cargar, durante el proceso de carga, asegúrese de que el vehículo eléctrico y la pila de carga estén conectados normalmente, no toque y desenchufe la pistola de carga.



Paso 5, deslizar la tarjeta y liquidar al completar la carga

Una vez completada la carga, haga clic en el botón Finalizar carga, deslice la tarjeta para completar la liquidación de consumo, el programa de carga se apaga y se recupera la pistola de carga. Para evitar pérdidas financieras, asegúrese de deslizar su tarjeta para liquidar.



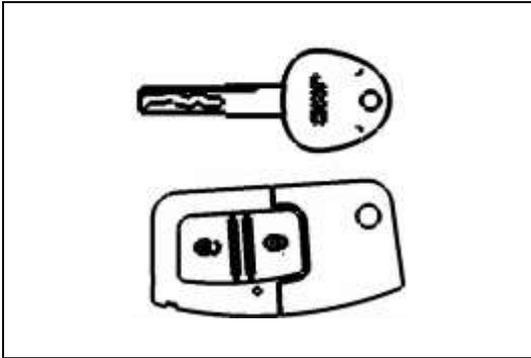
Problema común

1. Si un vehículo eléctrico o una pila de carga tiene una llama abierta, olor anormal o humo durante el proceso de carga, presione inmediatamente el "interruptor de parada de emergencia" rojo en la pila de carga (algunos modelos de pila de carga son rotativos).
2. Si el vehículo eléctrico no puede comenzar a cargarse, verifique si el vehículo eléctrico es una toma de carga estándar nacional y verifique si el vehículo eléctrico provoca una falla. Si hay una falla, consulte al distribuidor de vehículos eléctricos; si no hay ningún problema, vuelva a enchufar la pistola de carga e intente comenzar a cargar nuevamente.
3. Si la tarjeta magnética de carga se va sin completar la liquidación, la pila de carga primero se liquidará de acuerdo con el último monto no liquidado al leer la tarjeta magnética la próxima vez, y solo después de que se complete la liquidación puede continuar utilizando esta tarjeta magnética para operaciones de carga normales, para evitar pérdidas económicas, asegúrese de deslizar la tarjeta para liquidar después de cargar.

Advertencia

Cuando el vehículo está completamente cargado, el SOC tendrá una función de autocalibración, y cuando el vehículo se carga poco profundo cada 2-3 veces (no se carga al 99%), el vehículo debe estar completamente cargado (carga completa)

Antes de conducir el vehículo

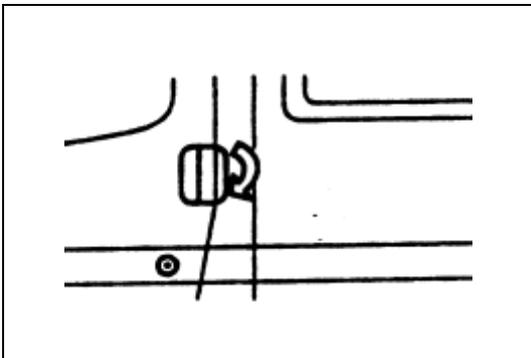


Operación de varios controladores

Llave

Cada automóvil está equipado con una llave de control remoto y una llave mecánica que se utiliza para operar el interruptor de arranque y todas las cerraduras del automóvil, y esta llave también se puede usar para bloquear otras puertas.

Si pierde su llave, vaya a una estación de reparación especial autorizada por JMC para obtener otra.

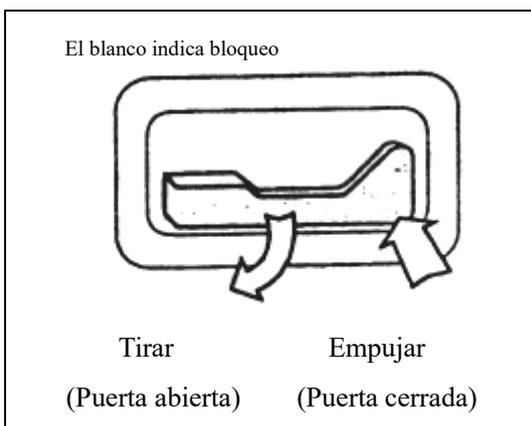


Manija exterior de la puerta delantera

Tire de la manija exterior de la puerta para abrirla.

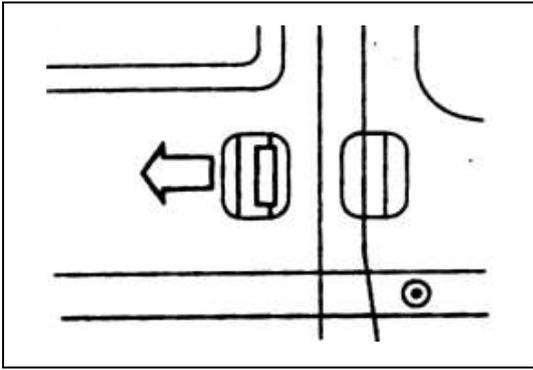
Inserte la llave en la cerradura de la puerta y gírela, y la puerta se puede bloquear.

La puerta del conductor solo se puede cerrar con una llave desde el exterior del automóvil. La puerta de otro lado se puede bloquear empujando la manija de la palanca de bloqueo dentro de la puerta a la posición bloqueada y cerrando la puerta. Después de bloquear la puerta, el otro extremo de la manija revela una marca blanca.



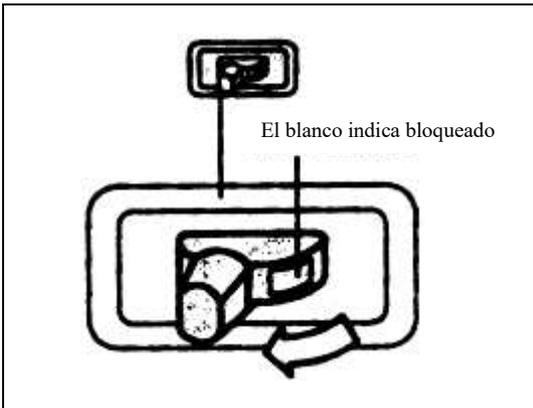
Manija interior de la puerta delantera

Saque la manija interior de la puerta y empújela hacia afuera para abrirla.

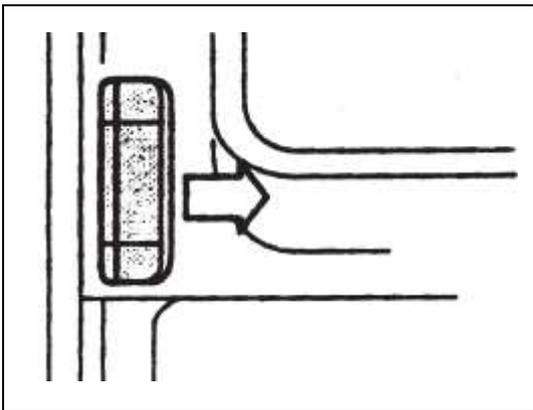


Manija exterior de la puerta corredera lateral

Saque la manija exterior de la puerta y empuje la puerta hacia atrás para abrirla.



Para bloquear la puerta corredera lateral, simplemente tire de la manija de la palanca de bloqueo en el automóvil a la posición bloqueada, y cierre la puerta para bloquearla. Una vez bloqueado, aparecerá una marca blanca en el otro extremo de la palanca de bloqueo.



Manija interior de la puerta corredera lateral

Saque la manija interior de la puerta y empuje la puerta hacia atrás para abrirla.

Se abre el portón trasero de doble apertura del vehículo eléctrico JMC Teshun

Guía de operación de 180°

Cómo abrir el portón trasero de doble apertura de JMC Teshun a 180°:

Primero, use las manijas interior y exterior para abrir el portón trasero a la posición de 90°, como se muestra en la figura izquierda:





Luego, saque el botón limitador del portón trasero fuera de la ranura de chapa.

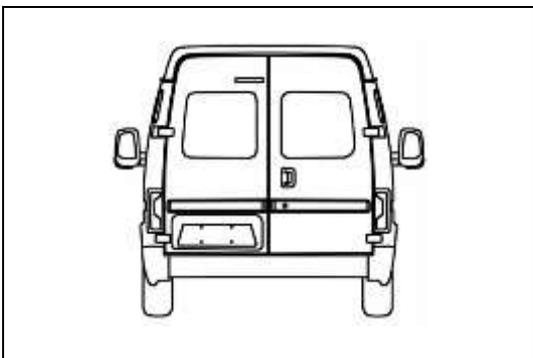


Para un empuje suave para abrir el portón trasero a la posición de 180°.

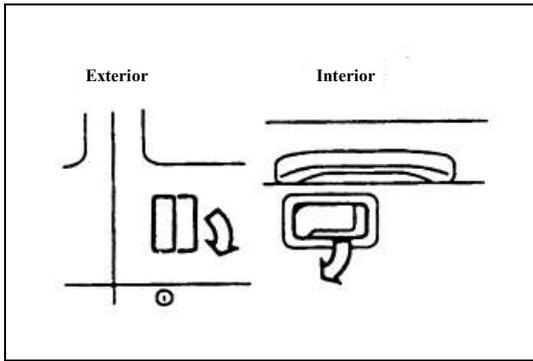


Cuando está cerrado, el portón trasero se puede cerrar directamente desde la posición de 180° hasta el portón trasero cerrado.

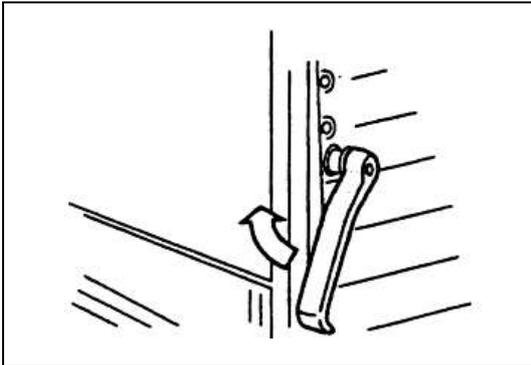
Operación de varios controladores



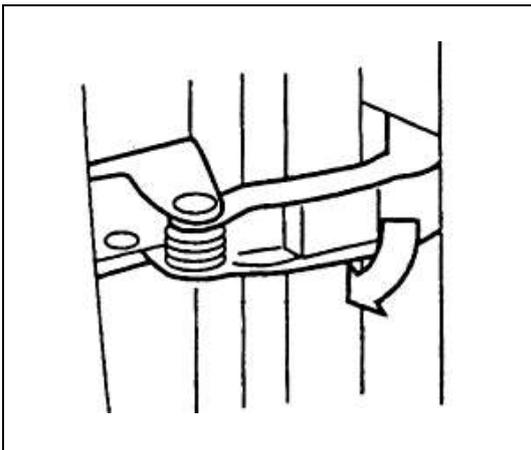
Portón trasero de doble apertura



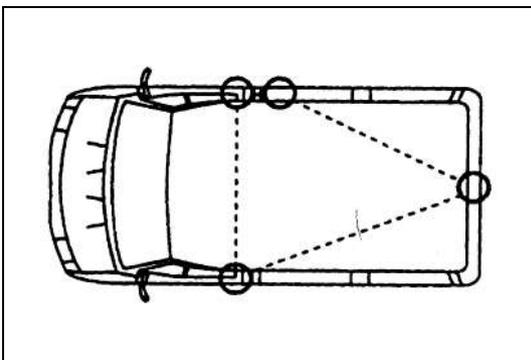
Para abrir la puerta derecha desde el exterior del automóvil, simplemente tire de la manija exterior de la puerta; para abrir la puerta derecha desde el interior del automóvil, simplemente tire de la manija interior de la puerta, y empújela hacia afuera.



Para abrir la puerta izquierda, suelte la manija de bloqueo.



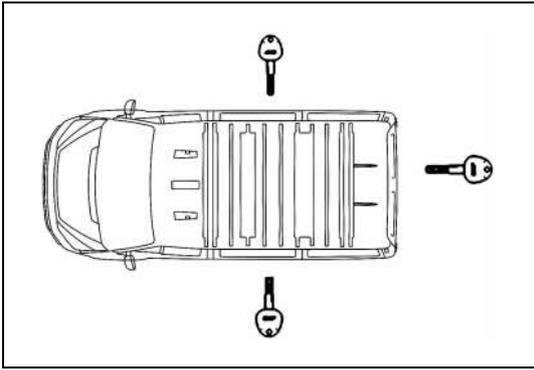
En el modelo de portón trasero de doble apertura, a excepción del modelo de autobús, la puerta se puede abrir a 180° desconectando el limitador antes de que la apertura de la puerta alcance los 90°. El limitador volverá a morder automáticamente después de cerrar la puerta.



Cerradura central de la puerta

El sistema de cerradura central de la puerta se puede controlar a través de la puerta delantera o el portón trasero.

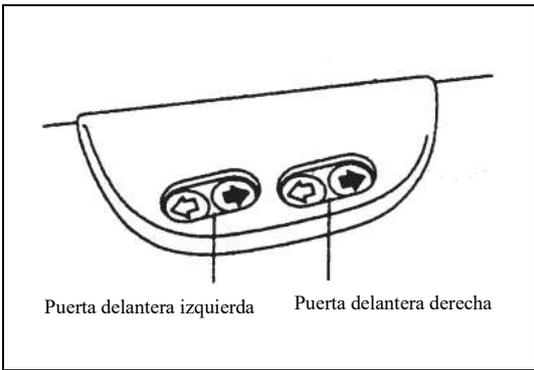
La cerradura central de la puerta solo tiene un efecto de bloqueo cuando las puertas delanteras están cerradas. Si la puerta lateral y el portón trasero no están cerrados, la cerradura central de la puerta no funciona para ellos.



La cerradura central de la puerta se puede bloquear con una llave desde el exterior de la puerta o por presionar la palanca de la cerradura de la puerta (excepto las puertas correderas laterales).

Cuando se abre una puerta delantera o un portón trasero con una llave, la cerradura central de la puerta se libera por sí solo.

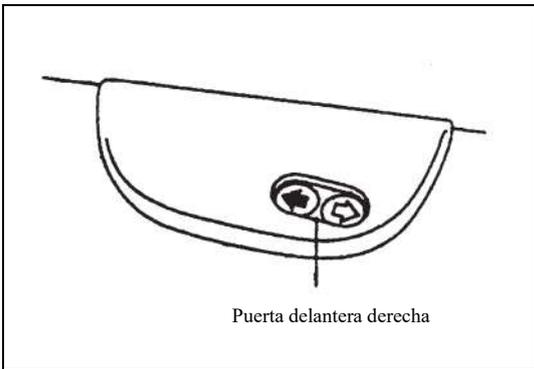
Antes de conducir, asegúrese de que las puertas estén cerradas y bloqueadas, especialmente si el niño está sentado en el automóvil.



Ventanillas eléctricas

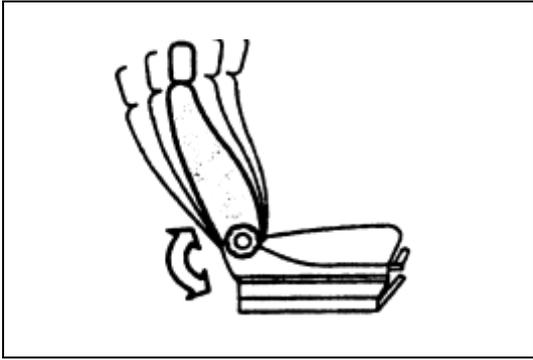
La ventana eléctrica solo se puede operar cuando la llave está en la posición del interruptor de arranque II.

El interruptor en la puerta interior del conductor puede controlar el levantamiento y descenso de las ventanillas de las puertas delanteras izquierda y derecha.



El interruptor en la puerta delantera en el otro lado solo puede controlar el levantamiento y descenso del vidrio de la ventana en ese lado.

Cuando solo queden niños en el automóvil, retire la llave antes de salir del automóvil para evitar lesiones accidentales causadas por el niño que opera las ventanillas eléctricas.



Asiento del conductor

El asiento no debe ajustarse mientras el automóvil está en movimiento.

Ajuste del respaldo del asiento

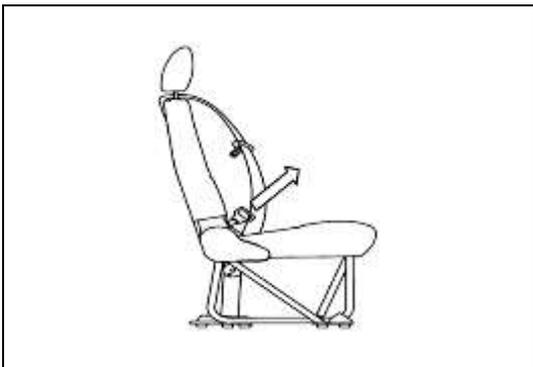
El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar girando la rueda en el lado del asiento. El respaldo del asiento se puede ajustar y mantener en la posición completamente baja.

Ajuste delantero y trasero del asiento

Tire de la manija delantera inferior del asiento, mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás según sea necesario, suelte la manija y empuje el asiento después del ajuste para confirmar que el asiento está bloqueado.

Ajuste de la altura del asiento

El lado izquierdo del asiento del conductor tiene dos manijas de ajuste delantera y trasera, y la manija de ajuste delantera puede ajustar la elevación y bajada de la parte delantera del asiento; La manija de ajuste trasera puede ajustar la elevación y bajada de la parte trasera del asiento. La altura y el ángulo del asiento se pueden ajustar a la posición adecuada según sea necesario.



El respaldo del asiento es ajustable individualmente

(1) Respaldo izquierdo

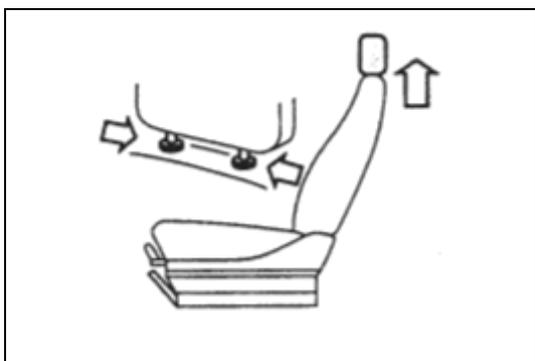
Tire del anillo de tracción diagonalmente hacia arriba, el pasajero se inclina hacia atrás, el respaldo izquierdo se inclina hacia atrás, tire del anillo de tracción nuevamente y el respaldo izquierdo vuelve automáticamente a su posición;

(2) Respaldo derecho

Tire de la manija hacia arriba, el pasajero se inclina hacia atrás, el respaldo del asiento se inclina, y luego tire de la manija hacia arriba nuevamente, el respaldo derecho vuelve automáticamente a su posición.

La posición delantera y trasera del asiento, el estado del ángulo del respaldo y el ángulo del respaldo en condiciones normales de uso se muestran en la tabla siguiente.

	Asiento del conductor	Otros asientos
Posición delantera y trasera del asiento	Posición central del riel deslizante	La parte delantera y trasera no son ajustables
Ángulo del respaldo	Ángulo de ajuste 155°	Ángulo de ajuste 68°
Ángulo del respaldo en condiciones normales de uso	19°	20°

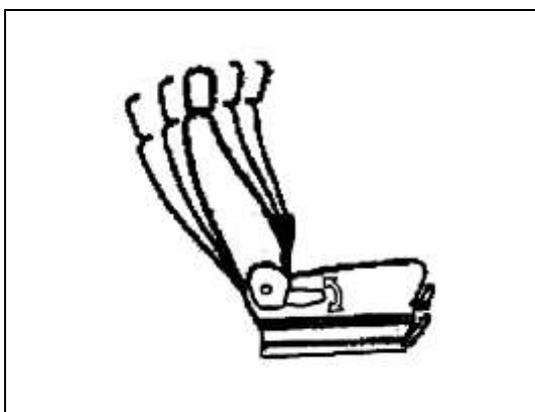


Ajuste de la altura del reposacabezas

Presione los dos botones de bloqueo que se muestran en la figura y mueva el reposacabezas hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura del reposacabezas.

Para quitar el reposacabezas, presione el botón de bloqueo y tire del reposacabezas.

El reposacabezas debe ajustarse para que la cabeza descansa en el centro del reposacabezas.



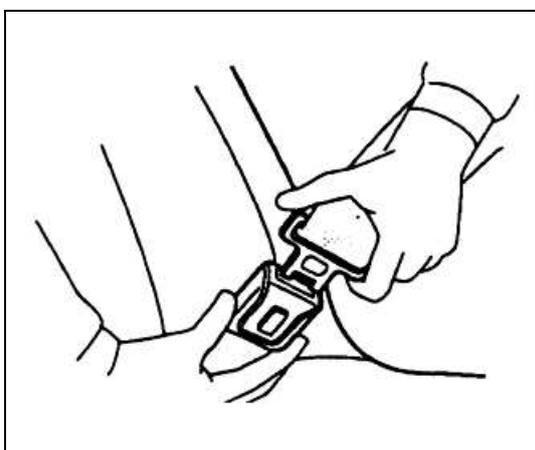
Asiento del pasajero

El respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás

Levante la manija, el pasajero se inclina hacia atrás y el respaldo del asiento está inclinado hacia atrás; Suelte la manija y el respaldo volverá automáticamente a su posición.

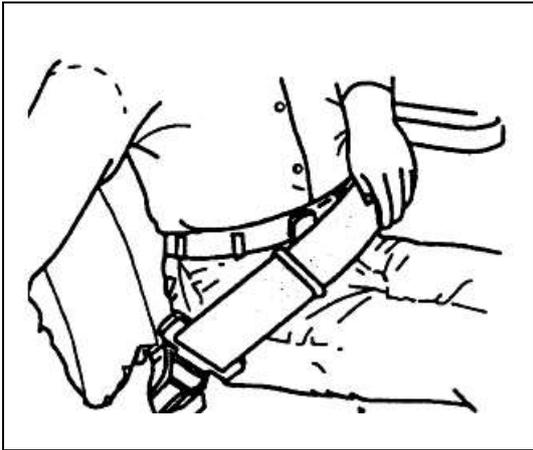
Apoyabrazos

Los reposabrazos se pueden voltear y ajustar la altura.

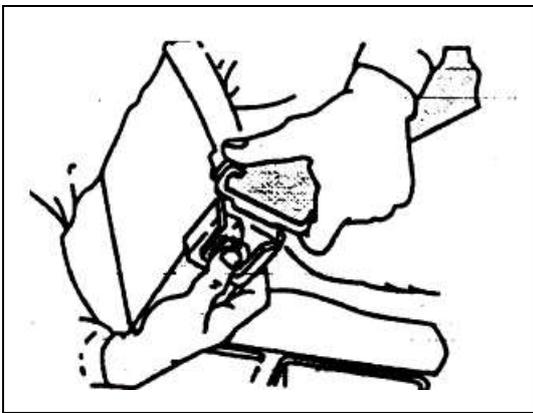


Cinturón de seguridad de dos puntos

1. Sostenga el extremo de la hebilla del cinturón de seguridad y un extremo de la lengüeta metálica plana, e inserte la lengüeta metálica en el extremo abierto de la hebilla hasta que hace un sonido de "clic".

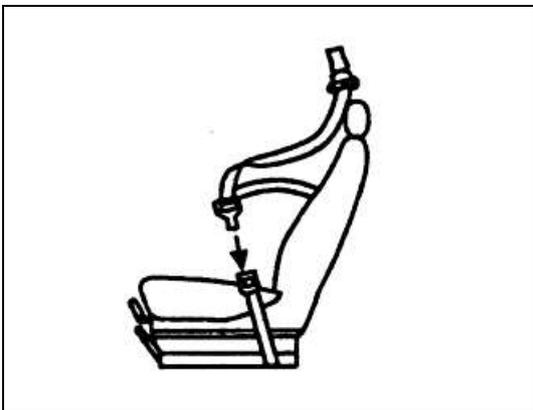


2. Después de confirmar que el cinturón de seguridad está firmemente sujeto, presione hacia abajo la parte del cinturón de seguridad que se coloca horizontalmente en la cintura para que esté lo más cerca posible de la pelvis. Para evitar que el cuerpo se deslice del cinturón de seguridad, el otro extremo del cinturón de seguridad que se extiende desde la lengüeta de la hebilla debe sostenerse y apretarse (para los cinturones de rueda inerciales, solo debe apretarse el cinturón de seguridad directamente) de modo que el cinturón de seguridad esté en un estado de ajuste cercano al cuerpo.



3. Cuando desee alargar el cinturón de seguridad, tire de la placa de la hebilla en ángulo recto con respecto al cinturón de seguridad, y el cinturón de seguridad se deslizará a través de la placa de la hebilla (el cinturón de seguridad de la rueda inercial se puede retraer libremente).

4. Al desabrocharse el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.

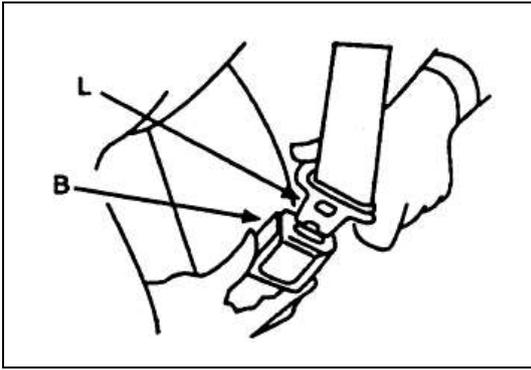


Cinturón de seguridad de asiento de tres puntos de la rueda inercial

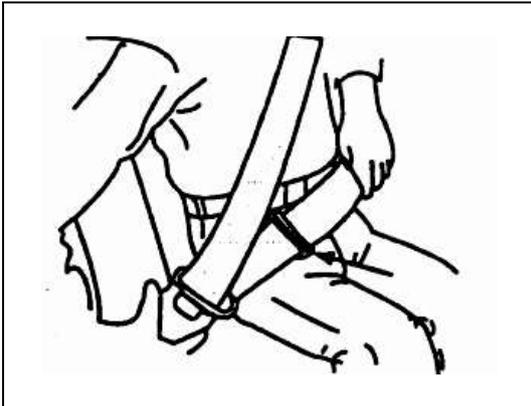
El cinturón de seguridad se puede sacar del trinquete a una velocidad uniforme. Si se saca rápidamente o si el vehículo se inclina repentinamente, puede hacer que el cinturón de seguridad se bloquee .



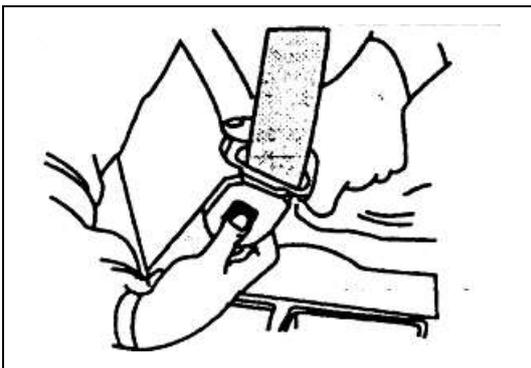
1. Ajuste el asiento a una posición con la que el conductor se sienta cómodo. Y la parte superior del cuerpo debe estar cerca del respaldo cuando esté sentado en el asiento.



2. Sostenga la lengüeta de la hebilla (L) del cinturón de seguridad de asiento. Apriete el cinturón de seguridad para que se pase por encima sobre el cuerpo. En este momento, la lengüeta de la hebilla y el cinturón de seguridad deben tirar a la posición de la hebilla (B), y debe insertarse en el extremo abierto de la hebilla hasta que hace un sonido de "clic".



3. La parte del cinturón de seguridad colocada horizontalmente en la cintura debe presionarse hacia abajo para que esté lo más cerca posible de la pelvis, y luego el cinturón de seguridad del hombro pasando el orificio de la lengüeta de la hebilla debe apretarse hacia arriba para que el cinturón de seguridad se ajuste perfectamente a la cintura. De esta manera, se puede reducir el riesgo de resbalar del cinturón de seguridad en caso de accidente automovilístico.



4. Cuando desee desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla, la lengüeta saldrá automáticamente y luego permitirá que el cinturón de seguridad se retraiga suavemente.

Es importante que el cinturón de seguridad se ajuste perfectamente y baje su posición porque cuando un automóvil choca, la fuerza generada por el cinturón de seguridad se distribuirá sobre la pelvis más fuerte y no en el abdomen. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, en el caso de un accidente automovilístico, pueden ocurrir lesiones y muertes graves.



Para evitar lesiones en un accidente automovilístico, dos personas nunca deben usar el cinturón de seguridad al mismo tiempo. Se debe tener cuidado para evitar que el cinturón de seguridad se desgaste debido a torcerse o quede atrapado en los componentes metálicos del asiento o las puertas.

1. Compruebe regularmente si el cinturón de seguridad, la hebilla, la lengüeta de la hebilla, el dispositivo de contracción del cinturón de seguridad, el soporte, etc. están dañados, para no reducir el efecto de seguridad.

2. No coloque los objetos con el borde afilado o que pueden causar daños en el cinturón de seguridad cerca del cinturón de seguridad.

3. Si se descubre que el cinturón de seguridad está cortado, debilitado, dañado o sometido a cargas de colisión, debe reemplazarse.

4. Compruebe si los pernos de fijación de soporte

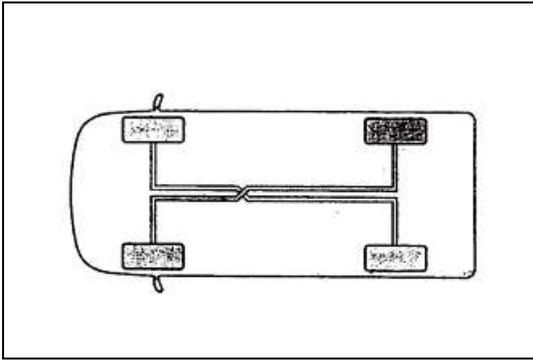
están firmemente apretados en el suelo.

5. Cualquier pieza defectuosa debe ser reemplazada.

6. El cinturón de seguridad debe mantenerse limpio y seco, y no se debe permitir que las gotas de agua penetren en el mecanismo de bloqueo de la rueda inercial.

7. Solo lave con jabón y agua tibia que no sea muy alcalina.

8. El cinturón de seguridad no debe blanquearse ni teñirse, de lo contrario debilitará la resistencia del cinturón de seguridad.

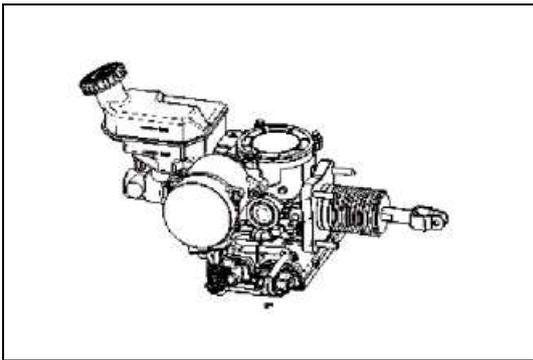


Sistema de frenos de doble canal

Su automóvil está equipado con un sistema de frenos de doble canal con las ruedas delanteras y traseras separadas o separadas diagonalmente. Los frenos de disco están montados en las ruedas delanteras, y los frenos de tambor están montados en las ruedas traseras. Si uno de los canales de freno falla, los otros siguen funcionando correctamente.

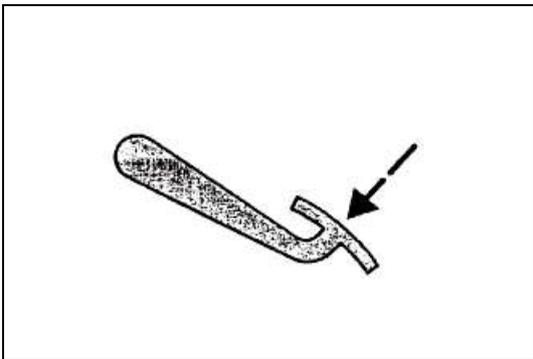
⚠ Advertencia

Si esto sucede, debe darle al pedal del freno una mayor fuerza, la distancia de frenado aumentará, debe ir a la estación de reparación especial autorizada de JMC para verificar su sistema de frenos y luego continuar conduciendo.



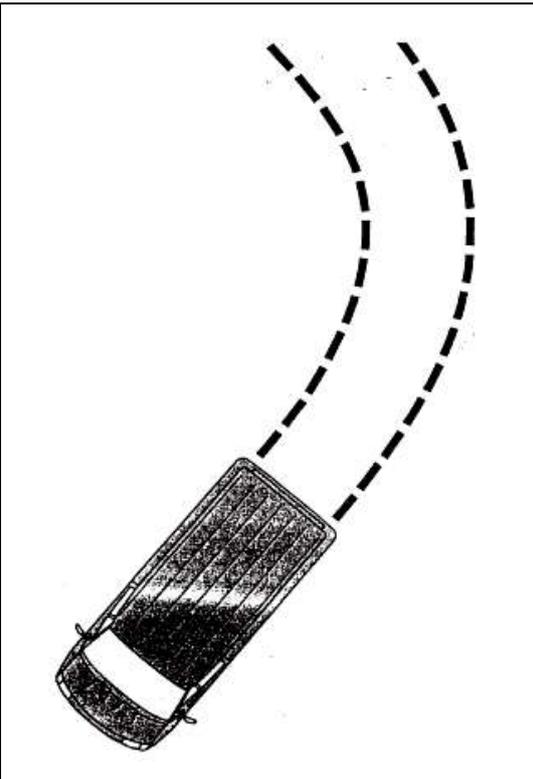
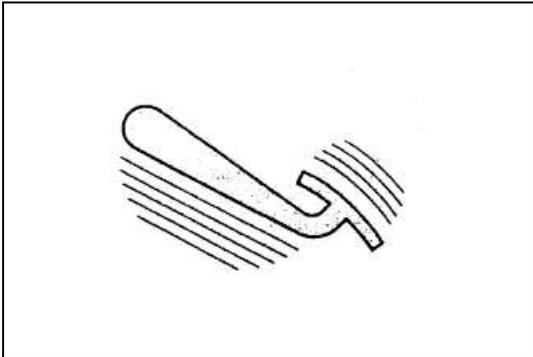
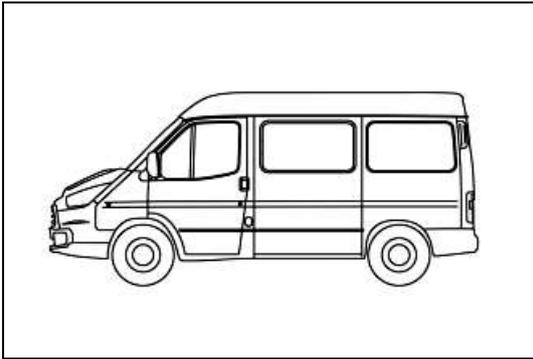
Sistema de frenos equipado con refuerzo electrónico N-Booster

El refuerzo electrónico N-Booster viene con una función de autoaprendizaje PT, que puede aprender y ajustar de forma independiente los parámetros de asistencia de acuerdo con el kilometraje de conducción del vehículo, proporcionando a los clientes una mejor experiencia del pedal del freno. Si escuchas el sonido de los frenos después de una parada, no te preocupes, este es que el N-Booster está realizando el autoaprendizaje PT.



Frenos de disco

El disco de freno húmedo tienen un pequeño coeficiente de fricción que resulta en una menor eficiencia de frenado. Cuando se conduce después de que el automóvil haya sido lavado, o mojado por una fuerte lluvia, y salpicado, primero debe presionarse suavemente el pedal del freno para eliminar la humedad.



Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema de antibloqueo de frenos detecta la diferencia en la velocidad de cada rueda, evita que se bloquee, y puede realizar su función incluso en frenadas bruscas. Esto permite que el automóvil siga teniendo control de dirección y continúe conduciendo alrededor de los obstáculos.

Operación del sistema de antibloqueo de frenos

Durante el frenado normal, el sistema de antibloqueo de frenos no funciona. El sistema funciona solo si detecta una diferencia en la velocidad de la rueda e indica que está a punto de bloquearse. El sistema de frenos solo comienza a funcionar cuando el pedal del freno tiene un pulso de rebote.

Frenos equipados con sistema ABS

En caso de emergencia, presione el pedal del freno con la máxima fuerza. El sistema de antibloqueo de frenos se activará inmediatamente, lo que le permite controlar la dirección del automóvil y proporciona suficiente espacio para viajar alrededor de los obstáculos.

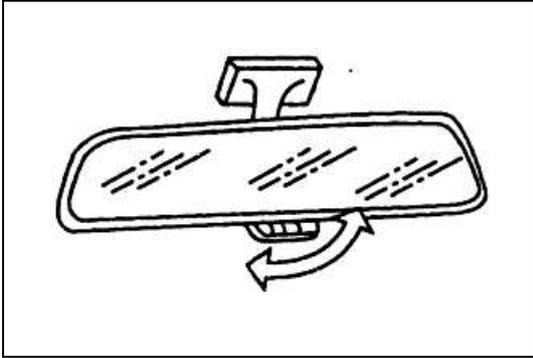
Le recomendamos que se familiarice con las técnicas de frenado, puede evita algunas aventuras innecesarias.

⚠ Advertencia

Aunque el ABS puede garantizar una eficiencia de frenado óptima, las distancias de frenado varían mucho dependiendo de las condiciones de la superficie y las condiciones de la superficie de la carretera. El uso de ABS para eliminar peligros también está estrechamente relacionado con la distancia entre su automóvil y el automóvil adelante, el deslizamiento, la velocidad angular excesiva y las duras condiciones de la carretera.

En caso de emergencia, hay dos reglas importantes para el uso de ABS:

1. Presione el pedal del freno con toda su fuerza;
2. Viaja alrededor de los obstáculos y gira la dirección. No importa cuán difícil sea el frenado, el control de la dirección puede existir.

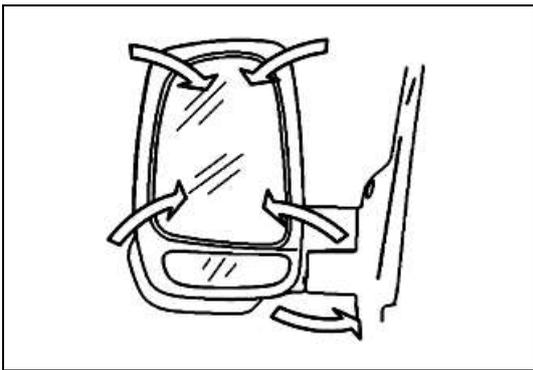


Espejo

Espejo retrovisor interior

Al ajustar, los espejos retrovisores se pueden girar hacia la izquierda y hacia la derecha o hacia adelante y hacia atrás.

Al conducir de noche, para evitar el deslumbramiento, se puede girar las levas traseras de los espejos retrovisores interiores.



Espejos retrovisores exteriores

Los espejos retrovisores se pueden ajustar hacia arriba, abajo, izquierda y derecha a la posición deseada. Cuando el automóvil está pasando por un pasaje estrecho, también es posible plegar los espejos retrovisores a una posición cercana a la ventana.

La parte inferior del espejo retrovisor tiene un campo de visión ampliado, que reduce los puntos ciegos.

La imagen que se ve en el espejo de campo de visión ampliado es más pequeña y parece más lejos de lo que realmente está, por lo que su estimación de la distancia del objeto en el espejo tiende a estar en el lado más grande.

Proyecto de inspección diaria del conductor

Los conductores deben realizar inspecciones diarias de los siguientes elementos para mantener una operación segura y confiable del vehículo.

(Consulte la sección "Reparación y mantenimiento" para seguir los procedimientos de

inspección correctos).)

Ambiente entorno

1. Compruebe si la presión de inflado del neumático es normal y si hay algún daño.
2. Compruebe si las tuercas de la rueda están sueltas.

3. Compruebe si el ballesta del chasis está dañado.
4. Compruebe si cada luz del automóvil funciona normalmente.
5. Compruebe si el nivel de electrolito de la batería es normal.
6. Compruebe si hay fugas de refrigerante y líquido de frenos;

Interior de la cabina de conductor

1. Compruebe si el espacio libre del volante es normal y si es suelto.
2. Compruebe si la carrera de la manija del freno de estacionamiento es normal.
3. Compruebe si la bocina, los limpiaparabrisas y las luces intermitentes pueden funcionar correctamente.

4. Compruebe si los instrumentos y indicadores pueden funcionar normalmente.

5. Compruebe si el ángulo de ajuste de cada espejo retrovisor es apropiado.

6. Compruebe si el nivel de líquido de lavado del parabrisas trasero es normal.

7. Compruebe si el mecanismo de bloqueo de la puerta puede funcionar normalmente.

Interior de la cabina delantera

1. Compruebe si el nivel de refrigerante del motor es normal y si el depósito de líquido está suelto.

2. Compruebe si el nivel de líquido de frenos en el depósito es normal.

3. Compruebe si el nivel de líquido de lavado del parabrisas delantero es normal.

Conducción

El mantenimiento y la conducción adecuados no solo pueden extender la vida útil del vehículo, sino también mejorar la economía de uso de la batería de alimentación, conduzca el vehículo con cuidado.

Antes de arrancar el vehículo

1. Cierra todas las puertas
2. Ajuste la posición del asiento
3. Ajuste la posición de los espejos retrovisores interiores y exteriores
4. Abróchese el cinturón de seguridad
5. Apriete la manija del freno de estacionamiento
6. Coloque la palanca de cambios en la marcha P
7. Observe el instrumento, asegúrese de que no haya un aviso de falla, si hay una falla, comuníquese con la estación de reparación especial autorizada por JMC.



Encendido del vehículo

1. Coloque la palanca de cambios en la marcha N.
2. Gire la llave del interruptor de encendido a la posición de encendido y confirme que todas las luces de advertencia pueden funcionar.
3. Presione el pedal del freno y presione hasta el final.
4. Gire la llave del interruptor de encendido en el sentido horario para arrancar, mantenga presionada durante 3s y luego suéltela.
5. Después de aproximadamente 3s, READY se muestra en el instrumento, lo que indica que todo el vehículo ha sido cargado con alto voltaje.
6. Presione el pedal del freno, engrane la marcha D, suelte el freno de mano, no presione el pedal del acelerador y el vehículo se arrastra hacia adelante a una velocidad de 6 km/h

Detener el vehículo

Si necesita detener el vehículo, debe presionar el freno, la velocidad cae a 0, la llave gira a la posición OFF, la parte inferior del automóvil emite un sonido de relé, engancha la marcha N y tira del freno de mano.

Estacionar el vehículo

Compruebe que el interruptor de control de la luz y el interruptor de la señal de dirección estén en la posición abierta, apriete el freno de estacionamiento, y coloque los topes de las ruedas cuando estacione el vehículo en una pendiente.

Precauciones de conducción y asuntos de operación segura

1. El personal que conduzca vehículos eléctricos puros deberá recibir una formación técnica especial antes de poder conducir y operar;
2. Si hay un atasco de tráfico grave, apague el sistema de energía tanto como sea posible (es decir,

"se apague") para ahorrar energía y garantizar el kilometraje de conducción;

3. Durante el uso del automóvil, se debe prestar atención a observar el cambio de voltaje de la batería de alimentación a través de la pantalla, y el control de velocidad del vehículo es de aproximadamente 40 km/h es el mejor; Cuando se produzca la alarma de bajo voltaje de la celda de la batería, regrese a la estación de carga lo antes posible para cargar; Si hay una falla de bajo voltaje en una celda, deténgase de manera segura, y deténgase y espere un mantenimiento profesional.
4. Una vez que un vehículo eléctrico puro tiene un accidente de tráfico, lo que resulta en un impacto destructivo en el paquete de baterías, una gran cantidad de energía almacenada en la batería se liberará instantáneamente, y se debe usar un extintor de incendios para enfriar la batería.
5. Al ir cuesta abajo, está estrictamente prohibido cortar el suministro de alimentación.

6. Siempre preste atención para escuchar y verificar si el motor tiene sonidos anormales, y si hay ruido anormal, debe detenerse y verificar de inmediato, y llamar al teléfono de reparación de emergencia para explicar la situación.

7. Durante el uso del automóvil, se debe realizar un mantenimiento regular para eliminar los peligros ocultos.

8. La aceleración brusca y el frenado de emergencia deben evitarse tanto como sea posible.

9. Si el indicador o medidor indica que no es normal mientras conduce, debe detenerse inmediatamente y averiguar la causa de la falla.

10. Si escucha sonidos anormales u huele olores anormales mientras conduce, debe detenerse inmediatamente y averiguar la causa de la falla.

11. Al dar marcha atrás, el vehículo debe detenerse por completo, y luego la palanca de cambios debe engranarse en la marcha atrás.

12. Tenga cuidado al cruzar ríos o charcos poco profundos durante la conducción, y no permita que el agua salpique en los dispositivos eléctricos de alto voltaje, causando una alarma de aislamiento de alto voltaje;

Notas

Cuando se conduce en carreteras anegadas, cuando la profundidad de la carretera anegada continua ≤ 150 mm, la velocidad de conducción continua del vehículo debe ser inferior a 30 km/h, cuando la profundidad de la carretera anegada continua > 150 mm y ≤ 300 mm, la velocidad de conducción continua del vehículo debe ser inferior a 5 km/h. Cuando la profundidad continua de la carretera anegada > 300 mm, el vehículo está prohibido pasar, para evitar que el vehículo se empape en agua".

13. La batería de alimentación utilizada en

vehículos eléctricos puros adopta un paquete de baterías de alto voltaje, en ausencia de operación o guía profesional en el lado, no lo desmonte de forma privada y arbitraria. Al limpiar el vehículo, está estrictamente prohibido utilizar el método de lavado directo de agua a alta presión para la fuente de alimentación, el motor y las partes de control electrónico, a fin de evitar cortocircuitos eléctricos, descargas eléctricas humanas y otros accidentes de seguridad, trate de no conducir rápidamente en la carretera lluviosa. Si hay lluvia repentina fuerte (tormenta) durante la conducción, todos los circuitos deben cerrarse y dejar de conducir;

14. Los vehículos de fábrica se producen de acuerdo con las normas nacionales, no realice ninguna modificación en el vehículo sin permiso, especialmente el freno eléctrico, la dirección y otros sistemas relacionados con la seguridad del producto. Si la estructura, el rendimiento o la disposición del circuito del vehículo se cambian de forma privada, todas las consecuencias causadas por el usuario serán responsables de ello;

15. La batería debe operar en estricta conformidad con las regulaciones durante la carga; La carga del vehículo debe ser realizada por personal dedicado, y antes de cargar, el personal debe usar zapatos aislantes, guantes aislantes y otros suministros de seguridad, y hacer inspecciones y registros cuidadosos y meticulosos;

16. Dado que el vehículo eléctrico puro utiliza componentes de alto voltaje, incluidas cajas de alto voltaje, controladores de motor, cargadores a bordo, fuentes de alimentación a bordo, compresores, etc., no los desmonte sin una operación o una guía profesional para garantizar la seguridad.

 ¡Utilice dentro del rango de temperatura de conducción y almacenamiento especificado por el vehículo para evitar accidentes de seguridad del vehículo!

Instrucciones de uso del radar de marcha

atrás

Este manual de instrucciones explica lo que es necesario para el uso correcto del radar de marcha atrás.

Asegúrese de leerlo cuidadosamente antes de usarlo.

 El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones

 Se registran recomendaciones para evitar el mal funcionamiento y la rotura de este sistema. Se registran los métodos de manejo de las situaciones anormales.

 Los radares de marcha atrás no están diseñados para liberar a los conductores de sus obligaciones de cuidado. Si confía demasiado en el radar de marcha atrás, puede causar accidentes graves. Por favor, úselo después de comprender correctamente sus funciones.

 Tenga en cuenta que si el volumen del altavoz es demasiado alto, es posible que no se escuche la alarma del radar.

 Al dar marcha atrás, debido a la diferencia en la transmisión ultrasónica y el tiempo de respuesta, es mejor dar marcha atrás a una velocidad de menos de 8 km/hora.

I. Prefacio

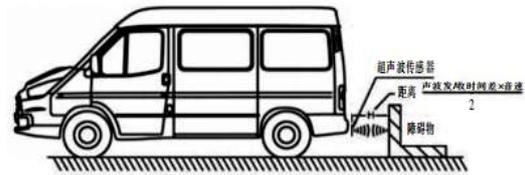
El sistema de radar de marcha atrás es un sistema de detección de radar instalado en el parachoques trasero del automóvil, que utiliza el radar instalado detrás del automóvil para monitorear si el obstáculo detrás del automóvil y la distancia del obstáculo están lejos y cerca y mostrar

indicaciones a través del sonido y la imagen cuando el automóvil está retrocediendo o estacionando en un espacio de estacionamiento estrecho, para ayudar al conductor a estacionar de manera segura, fácil y evitar colisiones.

II. Principio de funcionamiento del producto

1. El principio de medición ultrasónica de distancia

Al transmitir y recibir ondas ultrasónicas, podemos calcular la distancia de los obstáculos a partir de la velocidad y el tiempo de viaje ultrasónico.



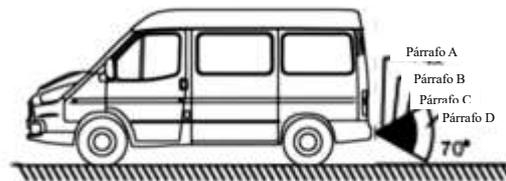
Sensor ultrasónico $\text{Diferencia de tiempo de transmisión/recipiente de ondas sonoras} \times \text{velocidad del sonido}$

Distancia

Obstáculos

2. Funciones

El sistema consiste en una pantalla montada en el instrumento y cuatro sondas en el parachoques trasero, que advierte al conductor de los obstáculos detrás de él mediante la alarma del sonido y la luz al mismo tiempo. Las ondas ultrasónicas emitidas por el radar tienen un cierto rango de detección, y la siguiente figura muestra el área de cobertura de detección de los radares de uso común.



Área de detección vertical

2.1 Método de aviso cuando el radar detecta un obstáculo

	Distancia del obstáculo	Modo de respuesta del instrumento y del zumbador
Párrafo D	180-100cm	El zumbador gime, y hay cuatro formas de onda de barra horizontal en la posición correspondiente

		del obstáculo.
Párrafo C	100-60cm	El zumbador gime intermitentemente, y hay tres formas de onda de barra horizontal en la posición correspondiente del obstáculo.
Párrafo B	60-40cm	El zumbador gime intermitentemente, y hay dos formas de onda de barra horizontal en la posición correspondiente del obstáculo.
Párrafo A	60-40cm	El zumbador gime brusca e intermitentemente, y hay una forma de onda de barra horizontal en la posición correspondiente del obstáculo.

Nota: 1) Hay una indicación de forma de onda de barra horizontal en la pantalla, que indica si el radar ha detectado obstáculos y su ubicación aproximada.

2) La pantalla y su zumbador incorporado solo responde al radar más cercano al obstáculo.

2.2 Programa de visualización

Cuando más de dos radares (incluidos dos) detectan un obstáculo al mismo tiempo, la pantalla responde solo al radar más cercano al obstáculo.



La ilustración muestra la forma de onda de la barra horizontal que se

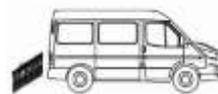


La ilustración muestra una falla de radar de marcha atrás, por lo que la

muestra en la pantalla del instrumento cuando el radar de marcha atrás detecta un obstáculo.

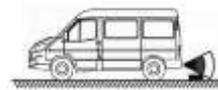
2.4 El radar puede causar una detección deficiente en las siguientes situaciones

Según el principio de reflexión de las ondas ultrasónicas por los objetos. Si la onda reflejada puede ser capturada por radar está relacionado con el ángulo, el tamaño, el material de la superficie y la distancia de la superficie reflectante.



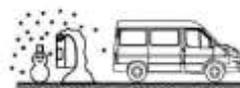
(Figura 1)

1) Objetos tales como malla de alambre, cercas, cuerdas y otros objetos demasiado pequeños, como se muestran en la Figura 1.



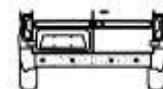
(Figura 1)

2) Pequeñas piedras en la superficie de la carretera que son demasiado bajas, como se muestran en la Figura 2



(Figura 3)

3) Algodón, objetos blandos parecidos a esponjas y objetos similares a la nieve que absorben ondas sonoras, como se muestran en la Figura 3.



(Figura 4)

4) La superficie del radar está congelada o manchada con tierra, polvo y copos de nieve. Copos de nieve. Como se muestra en la Figura 4



5) Retroceda en una tormenta o nieve pesada. Como se muestra en la Figura 5, la posibilidad de error de juicio se ha minimizado mediante el procesamiento de hardware y software.

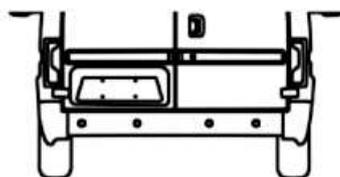
2.5 Las falsas alarmas pueden ocurrir en el radar en las siguientes situaciones



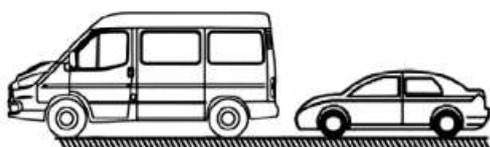
(Figura 6)

1) Marcha atrás en caminos irregulares, caminos de grava y hierba. Como en la Figura 6

2) Cuando se instala y utiliza un cable o antena con salida de potencia ultra grande, la frecuencia de onda de sonido (o su armónico) es de 58 KHZ, lo que causará interferencia cocanal. Como en la Figura 7



(Figura 7)



(Figura 7)

3) Otros sonidos de bocina, sonidos del motor de la motocicleta, sonidos de frenos de gas, etc. están muy cerca del sensor, y la frecuencia es de aproximadamente 58KHZ, puede causar falsas alarmas, como se muestra en la Figura 8

III. Función del sistema

1. Función de autodiagnóstico de fallas del sistema

Cuando el conductor se engrana en marcha atrás, el sistema primero detecta automáticamente si la función es normal; si es normal, el sistema suena 0,5s, y luego entra en el estado de detección de obstáculos. Si la autocomprobación no tiene éxito, la pantalla del instrumento muestra "Falla del radar de marcha atrás".

2. Función de uso normal

1) Cuando se engrana en la marcha R, el sistema de radar de inversión entra en el estado de trabajo.

2) Cuando se sale de la marcha R, el radar de marcha atrás deja de funcionar

3) Durante el funcionamiento normal, cuando el sensor detecta un obstáculo efectivo en el área de detección, el zumbador emitirá sonidos de advertencia de diferentes frecuencias según la distancia del obstáculo.

IV. Mantenimiento

1. Si ve que la pantalla sigue mostrando "Falla de radar de marcha atrás" durante la autocomprobación del sistema, vaya al punto de mantenimiento profesional lo antes posible para su inspección y mantenimiento.

2 Mantenga limpia la superficie del radar, si la superficie del radar tiene suciedad y polvo, límpiela con un paño o agua (baja presión de agua) para lavar la superficie del radar.

El método de lavado correcto es el siguiente:

	<p>No utilice una pistola de agua a alta presión para enjuagar el radar. No aplaste ni impacte la superficie del radar.</p>	
--	---	--

Aviso de voz de baja velocidad

La energía de alto voltaje del vehículo está listo, cuando está en la marcha hacia adelante, $0 < \text{la velocidad} \leq 20 \text{ km/h}$, el módulo emite un sonido de alarma, y cuando supera los 20 km/h, deja de sonar; Cuando está en la marcha atrás, se emite un sonido "Didi" para advertir a los peatones que están retrocediendo.

Conducción económica

El control de velocidad del vehículo de aproximadamente 40 km/h es lo mejor, y la aceleración repentina y el frenado de emergencia deben evitarse tanto como sea posible para ahorrar energía y garantizar el kilometraje de conducción.

En caso de emergencia

Parada de emergencia

1. Si por alguna razón es necesario estacionar el vehículo en la carretera, el vehículo debe estar lo más cerca posible del lado de la carretera, no estacione en el carril de conducción, apriete el freno de estacionamiento, y use luces intermitentes de advertencia de peligro ya sea de día o de noche.

Arranque de emergencia

Al arrancar el vehículo cuando la batería de 12 voltios está agotada, se puede usar una batería auxiliar de 12 voltios con el mismo voltaje nominal que la batería. Nota: Debido a que todo el vehículo necesita una batería de 12 voltios para suministrar componentes de bajo voltaje para la autocomprobación, la energía de alto voltaje solo se puede aplicar después de que se pase la autocomprobación.

Se debe tener especial cuidado al operar la batería para evitar accidentes personales graves y daños a vehículos o componentes eléctricos causados por la explosión de la batería o chispas eléctricas de la combustión ácida de la batería.

Pasos de conexión del cable

Usando un cable puente, el vehículo se puede arrancar con la batería de otro vehículo

1. Se debe usar una batería equipada con el mismo voltaje nominal (12 voltios)

2. Los cables de puente deben conectarse en el siguiente orden

① El poste terminal positivo de la batería descargada

② El poste terminal positivo de la batería auxiliar

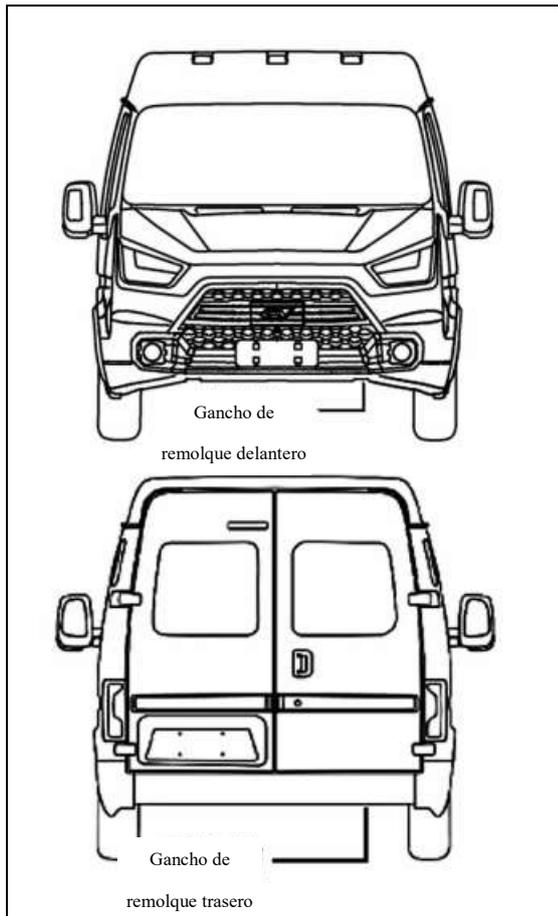
③ El poste terminal negativo de la batería auxiliar

④ El poste terminal negativo de la batería descargada

3. Después de conectar el cable de puente, después de arrancar el vehículo, desmonte el cable de puente en orden inverso a la conexión, y absolutamente no puede conectar el cable entre los postes terminales positivo y negativo.

Carga de la batería secundaria

Cuando el cargador externo carga la batería, en primer lugar, los polos positivo y negativo de la batería deben desconectarse para evitar daños en el DCDC por la conexión inversa de los polos positivo y negativo.



Remolque

El automóvil está equipado con una barra de remolque en la parte delantera y trasera. El gancho de remolque delantero se coloca en la bolsa de herramientas del automóvil. Cuando se remolca, el gancho de remolque delantero se saca y se atornilla en el sentido horario en la base del gancho de remolque.

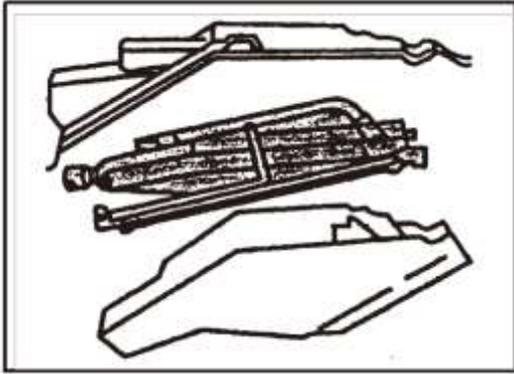
Cuando se realice un remolque remoto, se utilizará un equipo adecuado para no dañar el vehículo. Al remolcar el vehículo de forma remota, el sistema de transmisión, el eje, el reductor y el sistema de dirección deberán estar en condiciones de funcionamiento. El vehículo remolcado debe

atornillar la llave del interruptor de encendido a la posición de encendido (marcha ON) para encender la luz intermitente de advertencia de peligro, soltar el freno de estacionamiento, enganchar el reductor en marcha neutral, y luego colgar la cadena de seguridad separada en los ganchos de remolque del vehículo de remolcador y el vehículo que no se puede conducir respectivamente, la velocidad del vehículo remolcador, **la velocidad del vehículo remolcado no puede ser superior a 20 km/h, y tratar de no ser remolcado durante mucho tiempo o larga distancia.**

Dado que el mecanismo de asistencia de frenado y la dirección asistida no funcionan cuando el vehículo no está funcionando, por eso, necesita más fuerza para presionar el pedal del freno y girar el volante, y necesita una distancia de frenado más larga.

Elementos de advertencia:

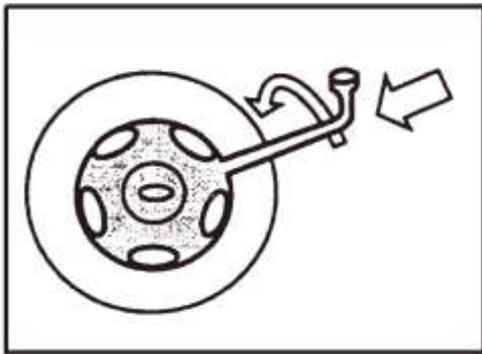
1. Cuando el gancho de remolque delantero esté atornillado, asegúrese de que el gancho de remolque esté completamente apretado, si esto no se hace, puede hacer que el gancho de remolque se afloje.
2. Está estrictamente prohibido utilizar una barra de remolque rígida en el gancho de remolque delantero.
3. La fuerza de tracción de la cuerda de remolque es demasiado grande, lo que puede dañar el vehículo.
4. Cuando se remolca el gancho de remolque delantero, el ángulo de tracción no es más de 50° horizontalmente y 5° verticalmente.



Instrucciones de elevación y reemplazo de neumáticos

Gatos y herramientas

El automóvil está equipado con gatos, herramientas comunes y llaves de tuercas de rueda.



Levante el vehículo para reemplazar el neumático desinflado

Trabajos de preparación

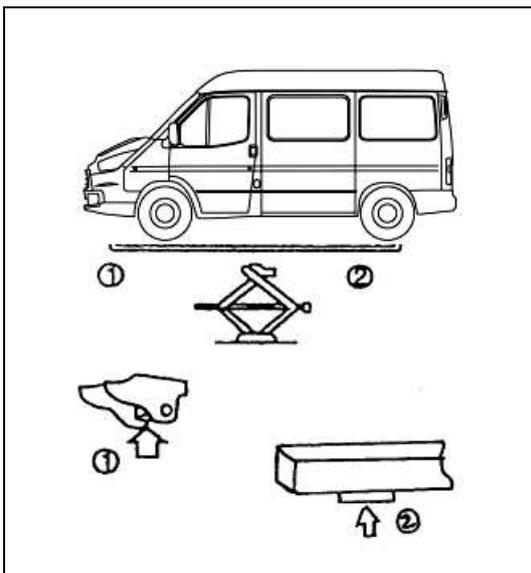
1. Estacione el vehículo en terreno plano y apriete el freno de estacionamiento.
2. Engrana la transmisión en la marcha atrás.
3. Encienda la luz intermitente de advertencia de peligro.
4. Bloquee la rueda situada diagonalmente en la posición superior con un tope.
5. Inserte la manija de desmontaje de la rueda entre la llanta y la tapa del cubo, retire la placa de cubierta, afloje la tuerca de la rueda, pero no la retire.
6. Coloque el gato en la superficie de apoyo de elevación especificada a continuación.

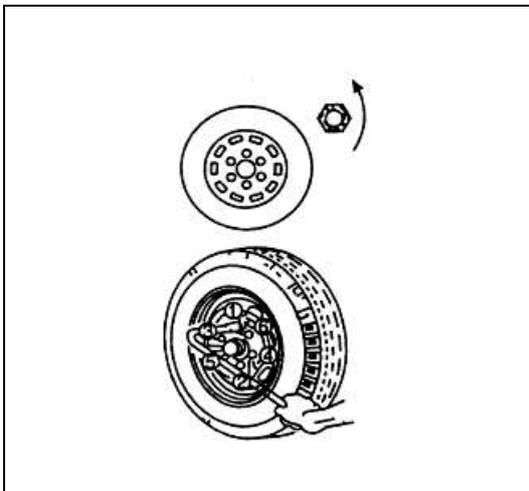
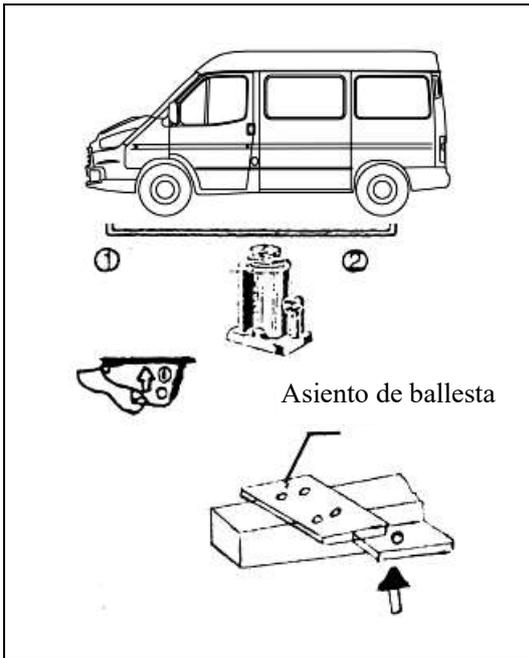
Puntos de apoyo en la parte delantera del automóvil

Apoye el gato en la viga lateral (posición ①)

Puntos de apoyo en la parte trasera del automóvil

Apoye la punta del gato en el orificio guía del soporte del gato (posición ②)





Instrucciones del uso de gato

Elevar

Inserte el extremo más largo de la manija horizontalmente en el orificio de posicionamiento del gato, y gire la manija en el sentido horario.

El vehículo no podrá elevarse en ninguna posición que no sea el punto de apoyo de elevación especificado.

Debe confirmarse que el gato está colocado en un lugar plano y duro.

Nunca se entra bajo de un vehículo que está levantado con un gato.

Bájelo:

Gire la manija en sentido antihorario.

Reemplazar la rueda:

1. Levanta la rueda hasta un punto en el que la rueda esté ligeramente alejada del suelo, desenrosque las tuercas de la rueda, retire la rueda e instale la rueda de repuesto
2. Con los extremos cónicos de las tuercas de la rueda hacia la rueda, instale todas las tuercas de la rueda y apriételas temporalmente con una llave de rueda. Las tuercas de la rueda debe ajustarse al cubo.
3. Utilice una llave de rueda para apretar las tuercas de la rueda en el orden mostrado. En este momento, debe apretarse firmemente con un valor de par de apriete de 182,5 N.m.

Reparación y mantenimiento

Para garantizar una conducción segura y económica, se deben realizar inspecciones y mantenimiento regulares de acuerdo con los elementos especificados en esta sección.

Tabla de ciclo de mantenimiento regular

Para garantizar la seguridad de conducción y la mejor economía de conducción, la inspección y el mantenimiento regulares deben confiarse a una

estación de reparación especial autorizada por JMC de acuerdo con el programa de mantenimiento regular.

Si encuentra trabajos de mantenimiento que requieren el uso de herramientas de desmontaje o herramientas especiales, comuníquese con una estación de reparación especial autorizada por JMC.

Código de trabajo de reparación y mantenimiento

J: Inspeccionar, ajustar y reparar o reemplazar según sea necesario.

G: Reemplazar o intercambiar

L: Lubricar

El símbolo "※" indica lo siguiente

Debe realizar los mantenimientos más frecuentes en condiciones de conducción difíciles, consulte el "Programa de ciclos de mantenimientos regulares en condiciones de conducción difíciles".

Al realizar inspecciones de los siguientes elementos, verifique los elementos de inspección diaria juntos.

Tabla de ciclo de mantenimiento regular

Realice la reparación y mantenimiento basados en el ciclo de la primera llegada por lectura del odómetro o número de meses. J: inspeccionar, ajustar y reparar o reemplazar según sea necesario L: lubricar G: reemplazar o intercambiar													
1000km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	
Mes	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	
Refrigerante	Inspeccionar y reemplazar cada 2 años o 40.000 km												
Fuga de agua en el sistema de refrigeración	J	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	J	
Eje trasero													
* Aceite diferencial	Reemplazar cada 50.000 km												
Fuga de aceite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Rodamientos de rueda del eje trasero (solo para automóviles con dos neumáticos traseros)	—	—	—	—	L	—	—	—	L	—	—	—	
Sistema de giro													
Aceite para engranajes de dirección	—	—	—	—	—	—	—	J	—	—	—	—	
Líquido de dirección asistida	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	G	
Fuga de aceite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Líquido de dirección asistida	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	G	
Fuga de aceite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
* Flojo y daños en el sistema de dirección	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	J	
Espacio libre del volante	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Función del volante	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Radio de giro a izquierda y derecha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	J	
Corrección de la rueda delantera	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	J	
Manguera de goma del mecanismo de dirección asistida	Reemplazar una vez cada 70.000 km												

Sistema del freno													
Líquido de freno	Reemplazar una vez cada 2 años o 40.000 km												
Fuga de aceite del sistema de frenado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Función del freno principal	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
* Disco de freno delantero	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—
* Desgaste de forros de fricción y tambores de freno	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—
Carrera y holgura del pedal del freno	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Daños en tuberías y mangueras, flojo de las piezas de conexión	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Freno de estacionamiento													
Freno de estacionamiento cepillado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Función del freno de estacionamiento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Recorrido de la manija del freno de estacionamiento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Desgaste y daños en el trinquete	—	—	—	—	—	J	—	—	—	—	—	—	—
Dispositivo de soporte de suspensión													
Daños en los ballestas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
1000km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	
Mes	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	
Flojo y daños en las piezas de montaje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Pasadores de resorte	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Fugas de aceite de los amortiguadores	J	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	J	—
La ballesta está desequilibrada debido al resorte debilitado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	J
Ajuste del par del perno de fijación de la cabeza de bola del basculante de la suspensión delantera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Ajuste del par del perno de fijación del soporte secundario de la suspensión delantera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Cojinetes de carga de la rueda delantera	J	Revise y ajuste los cojinetes de las ruedas delanteras cada 5000 km, reemplácelos si están dañados, y continúe usándolos si es normal											
Grasa para cojinetes de carga de la rueda delantera	G		G		G		G		G		G		G

Sello de aceite de carga de la rueda delantera	J	Desmonte el sello de aceite de la rueda delantera cada 20.000 km, si el sello de aceite de la rueda delantera está dañado, reemplácelo, y continúe usándolo si es normal											
Rueda													
Pasadores de la rueda	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Daños en la ruleta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Grasa para cojinetes del cubo	—	—	L	—	—	G	—	—	L	—	—	G	
Daños en la presión de inflado de los neumáticos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Intercambio de neumáticos		G		G		G		G		G		G	
Flojo de los cojinetes de cubo trasero	—	—	—	—	—	J	—	—	—	—	—	—	J
Tuerca de la rueda	J	—	J	—	—	J	—	—	J	—	—	J	
Equipos eléctricos													
Flojo y daños en los arnés de cables y los postes terminales	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Tabla de ciclo de mantenimiento regular en condiciones de conducción adversas

R: Ida y vuelta frecuentes de corta distancia

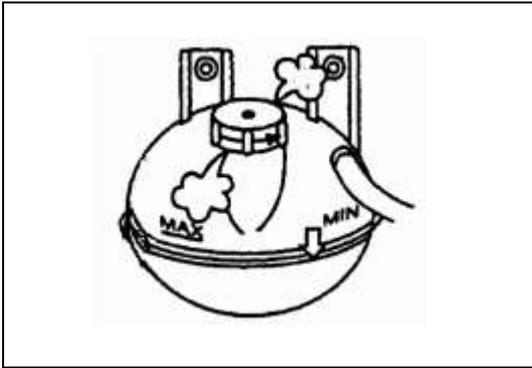
B: Conducir en carreteras de montaña

C: Conducir en carreteras polvorientas

D: Conducir durante la estación fría y en carreteras que contienen sal puede estar colgado

Artículo	Condición				
	A	B	C	D	A+D
Flojo y daños en el sistema de dirección		※			
Desgaste de juntas cardán y mangas correderas		※			
Aceite diferencial		※			
Disco de freno delantero	※	※	※		
Forros de fricción de freno y el tambor de freno	※	※	※		

Guía de reparación y mantenimiento



Sistema de enfriamiento

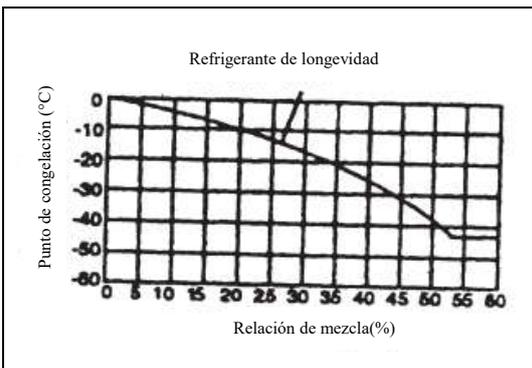
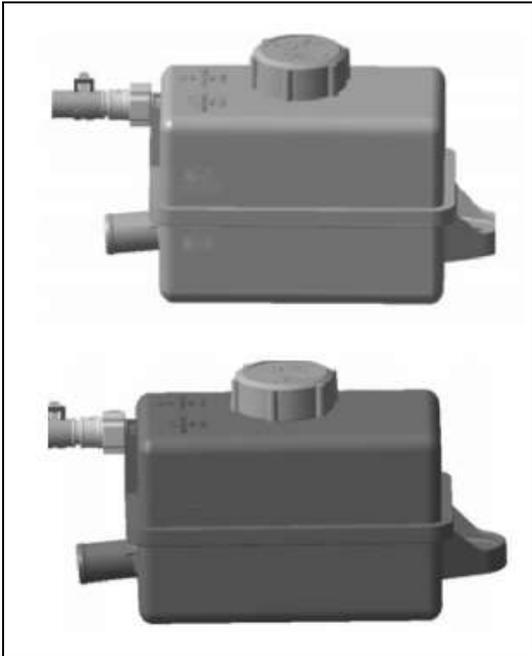
Control de nivel del refrigerante:

El nivel de refrigerante debe estar entre MIN y MAX, pero el nivel de refrigerante puede exceder la marca MAX cuando el refrigerante se expande al calientarse.

Método de llenado de refrigerante:

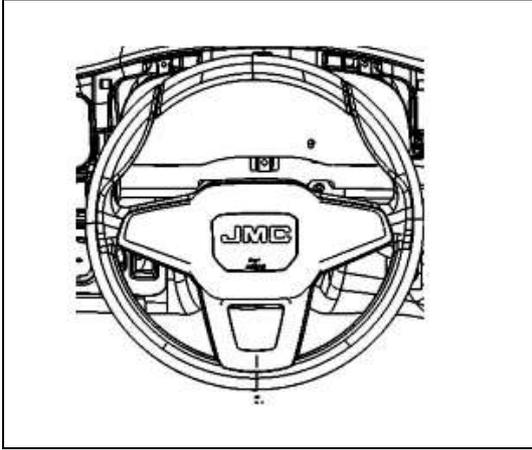
En primer lugar, cuando el nivel de líquido del tanque auxiliar sea más bajo que la línea MIN, use el embudo para agregar a la línea MAX a una velocidad uniforme por debajo de 10L/min, espere 1 minuto. Si el nivel de líquido baja, agréguelo a la línea MAX nuevamente y repita este proceso hasta que el nivel de líquido no baje.

En segundo lugar, en la baja potencia, presione el freno durante 10s, la bomba de agua (bomba de agua del motor, bomba de agua del paquete de baterías, bomba de agua de núcleo caliente) funciona, comienza el programa de llenado de refrigerante (dura 90s). Durante el funcionamiento del programa de llenado de refrigerante, agregue refrigerante al MAX, repita esta operación hasta que el refrigerante no baja en la línea MAX, el llenado se completa, apriete la tapa del tanque auxiliar.



Es responsabilidad del propietario del automóvil tomar medidas anticongelantes efectivas de acuerdo con la temperatura del área del automóvil.

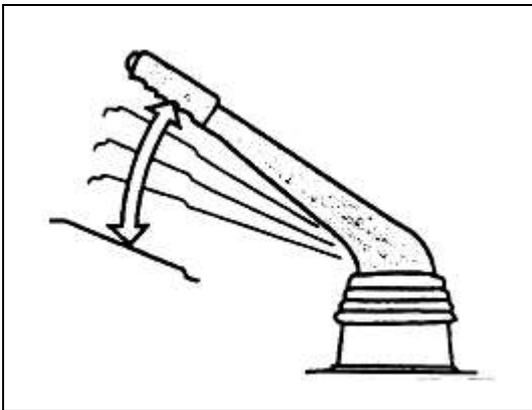
El usuario debe agregar el refrigerante recomendado en el manual.



Volante

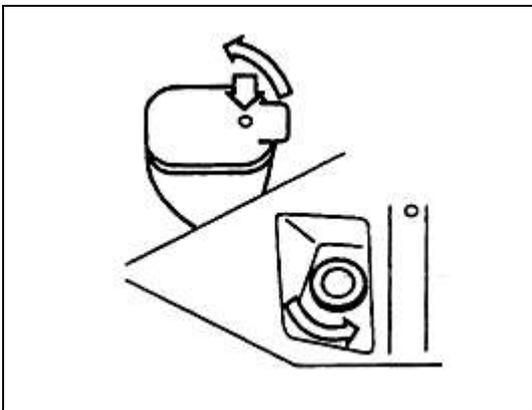
Compruebe si el volante está suelto, y el recorrido libre no es demasiado grande. El estándar de recorrido libre del volante es de 10 ~ 15 grados. Compruebe si el mecanismo de dirección tiene fenómenos anormales como balanceo, mal seguimiento y dirección pesada.

Si el volante tiene un recorrido libre excesivo, flojo y otras anomalías, diríjase a la estación de reparación especial autorizada por JMC más cercana para verificar.



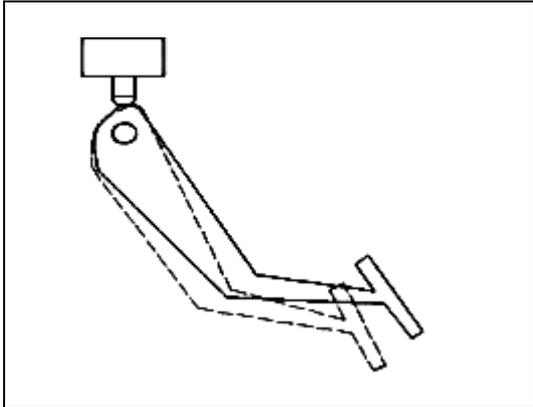
Freno de estacionamiento

Compruebe que el freno de estacionamiento es seguro y fiable.



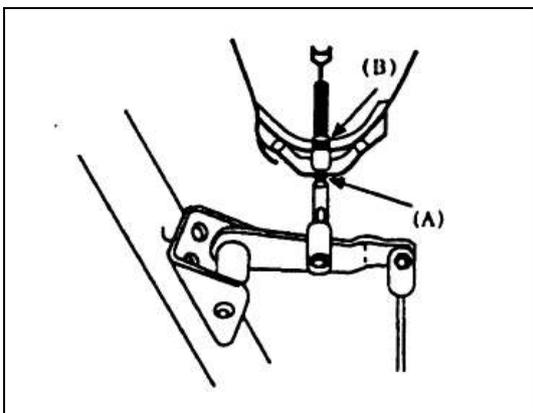
Nivel de líquido de lavado del parabrisas

Compruebe que el depósito de líquido de lavado contenga suficiente líquido de lavado. Al mismo tiempo, compruebe si el fregador del parabrisas funciona correctamente.



Interruptor de freno

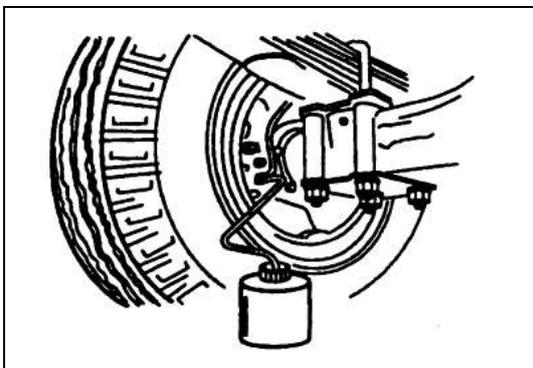
Notas: Cuando se presiona el pedal del freno, la luz de freno está encendida; Cuando se suelta el pedal del freno, la luz de freno no se enciende. Si encuentra que la luz de freno está encendida cuando se suelta el pedal del freno, o la luz de freno no está encendida cuando se pisa el pedal del freno, verifique si el interruptor del freno es normal lo antes posible.



Ajuste de frenos

Las ruedas delanteras están equipadas con frenos de disco con ajustadores automáticos.

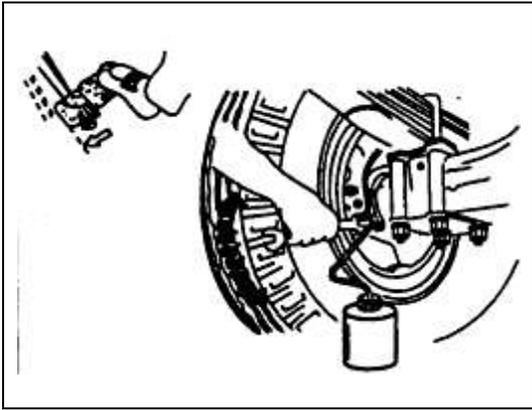
Las ruedas traseras están equipadas con frenos de tambor autoajustables.



Escape de aire de la tubería de freno hidráulico

Si el aire entra en la tubería de freno hidráulico, puede causar un efecto de frenado deficiente.

Cuando el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, o la tubería de freno no está conectada, debe escapar el aire durante la operación y repararse. La operación del escape de aire puede ser realizado por dos personas.



Al escapar el aire, proceda de la siguiente manera:

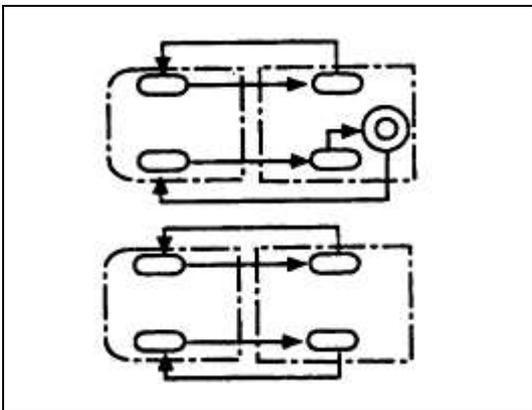
1. Después de que todo el vehículo arranque, cuegue el freno de estacionamiento con fuerza.
2. Compruebe el nivel de líquido de frenos en el recipiente y, si es necesario, agregue el líquido de frenos.
3. Retire la tapa de goma del tornillo de escape y limpie el tornillo de escape, conéctelo a un tubo de etileno e insértelo en el otro extremo del tubo de etileno, y colóquelo en un recipiente transparente.
4. Presione el pedal del freno repetidamente, y manténgalo en el estado en que está presionado.
5. Afloje el tornillo del tapón de escape, descargue el líquido de frenos con burbujas en el recipiente, y apriete el tornillo de escape inmediatamente.

Después de desinflar las ruedas, se debe verificar el nivel de líquido de frenos en el recipiente de líquido de frenos y, si es necesario, reponerlo.

Si se desinfla mientras el motor no está funcionando, el refuerzo de vacío se verá afectado negativamente.

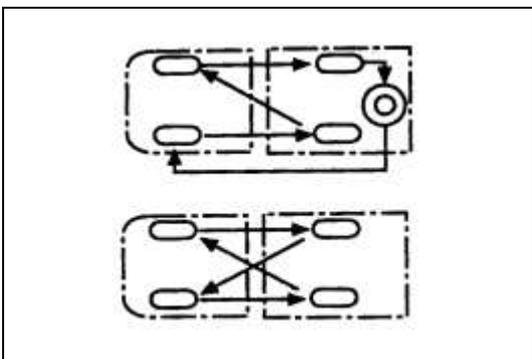
Intercambio de neumáticos

1. En circunstancias normales, las ruedas delanteras y traseras del mismo lado deben intercambiarse como se muestra en la figura.

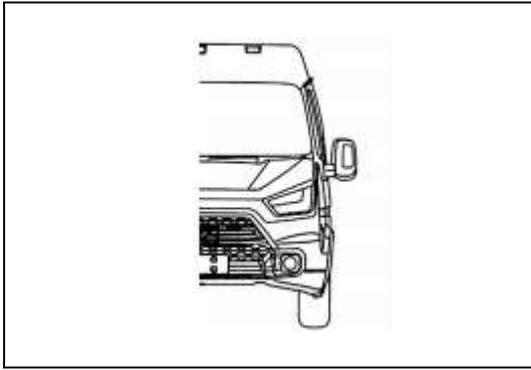


2. Si el neumático se desgasta en un lado, el neumático debe intercambiarse como se muestra en la figura.

Después de intercambiar, se debe ajustar la presión de los neumáticos delanteros y traseros, y se debe confirmar que las tuercas de las ruedas están apretadas.



Los valores de presión de inflado de los neumáticos se muestran en la sección "Datos principales y especificaciones".



Faro delantero

El ajuste adecuado de los faros es una de las tareas más importantes para garantizar una iluminación adecuada en la carretera sin deslumbrar a otros conductores de automóviles.

Cuando necesite ajustar los faros, es mejor ponerse en contacto con una estación de reparación especial autorizada por JMC con equipo especial.

Aparece agua condensado en los faros

Los faros exteriores ajustan la presión de aire interna a través de orificios transpirables cuando se trabaja. El agua condensado es un fenómeno normal de este diseño. El agua condensado puede ocurrir cuando el aire húmedo entra en el interior de la luz a través del orificio de ventilación y la temperatura de la lente de la luz es relativamente baja. Cuando se genera el agua condensado normal, se forma una niebla en la superficie interna de la lente de la luz. Esta niebla eventualmente desaparecerá naturalmente o se disipará durante la operación normal. En un ambiente seco, la niebla puede tardar hasta 48 horas en disiparse por completo.

Condiciones aceptables de agua condensado

- Hay una niebla en la superficie interna de la lente de la luz (sin rastros de gotas de agua y líneas de agua).
- La neblina cubre menos del 50% del área de la lente de la luz. Condiciones inaceptables de agua condensado
- Hay agua estancada dentro de la luz.
- La superficie interna de la lente de la luz tiene gotas de agua muy grandes, marcas de gotas de agua o líneas de agua.

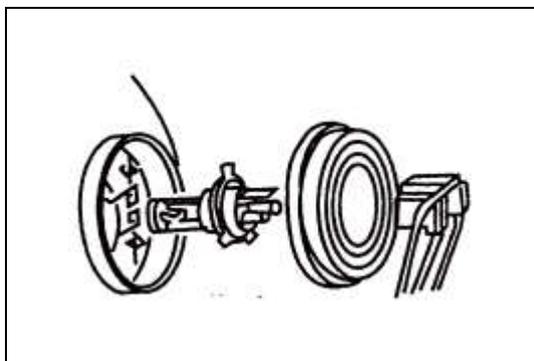
Si las luces de su automóvil tienen las condiciones inaceptables anteriores, vaya a un distribuidor autorizado para su inspección.

Reemplazo de bombillas

Las partes de desmontaje de cada luz se muestran en ilustraciones como referencia. **Al reemplazar la bombilla, asegúrese de desconectar su interruptor, y solo use bombillas de la misma potencia, la lista de potencia de bombilla estándar es la siguiente:**

Ubicación		Vataje	Número de bombillas
Luces de señal de dirección delanteras		7	2
Luces de señal de dirección laterales	Autobús	0,24	2
	Camión de compartimento	5	2
Ensamblaje de luces traseras	Luces de señal de dirección	21	2
	Indicadores de	Autobús/Camión	5/21

	freno de la luz trasera	de compartimento		
	Indicador de marcha atrás	Camión ligero	21	2
	Indicador de marcha atrás		2	2
	Luz antiniebla trasera		21	2
Luz de matrícula	Portón trasero elevable		10	2
	Portón trasero de doble apertura		5	2
	Camión ligero con asientos de una y dos filas		10	2
Luz de freno alta	Portón trasero elevable (Clase M1)		2	1
	Portón trasero elevable (Clase M1)		2	1
Luz trasera del techo			10	1 (eje corto) / 2 (eje largo)
Luz interior delantera			10	1
Luces antiniebla delanteras			55	2

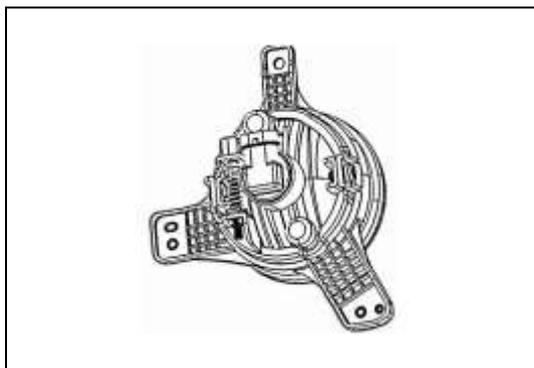


Reemplazo de la bombilla de la luz

Faros, luces de cruce/luces altas

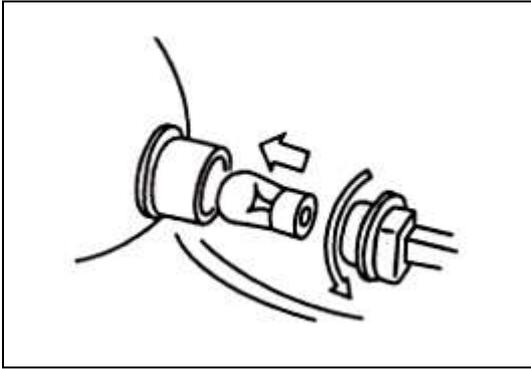
Abra la escotilla delantera, desconecte el conector del arné de cables y retire la cubierta trasera del faro, afloje la abrazadera y reemplace la bombilla.

Después de reemplazar la bombilla, se debe pedir al personal de reparación para ajustar los faros.



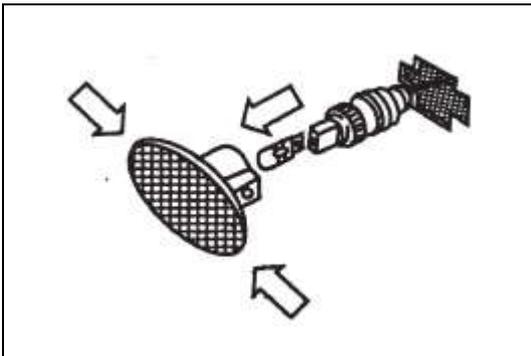
Luces antiniebla delanteras

Gire la base de bombilla en sentido antihorario para reemplazar la bombilla.



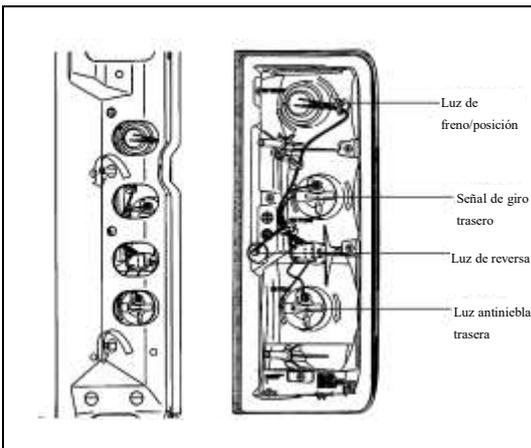
Luces de señal de dirección delanteras

Desenrosque la base de bombilla en sentido antihorario para reemplazar la bombilla.



Luces de señal de dirección laterales

Empuje la pantalla en la dirección de soltar el resorte, retire el ensamblaje de la luz, desenrosque la base de la luz en sentido antihorario para reemplazar la bombilla.



Luz trasera

(Autobús/Camión de compartimento)

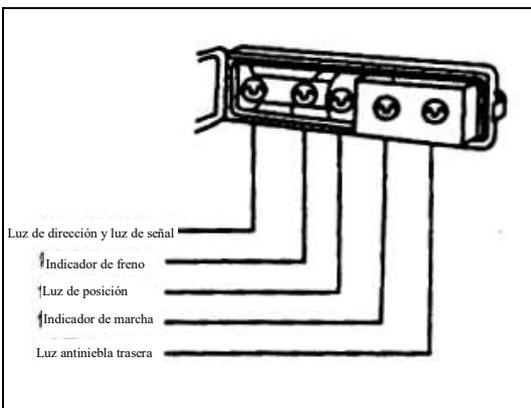
Abra la puerta trasera, desmonte las dos tuercas de mariposa de plástico que sujetan la lámpara, retire el ensamblaje de luces traseras del automóvil, afloje el clip del asiento de la luz y reemplace la bombilla.

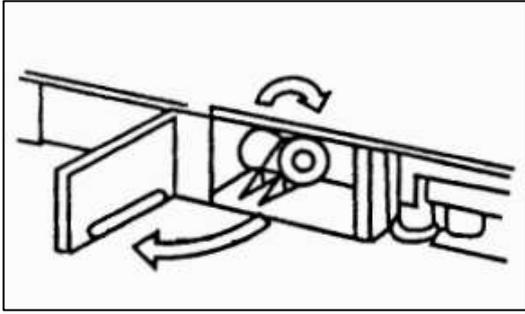
Aparece agua condensado en la luz trasera

El agua condensado puede ocurrir cuando el aire húmedo entra en el interior de la luz a través del orificio de ventilación y la temperatura de la lente de la luz es relativamente baja. Cuando se genera el agua condensado normal, se forma una niebla en la superficie interna de la lente de la luz. Esta niebla eventualmente desaparecerá naturalmente o se disipará durante la operación normal. En un ambiente seco, la niebla puede tardar hasta 48 horas en disiparse por completo.

Condiciones aceptables de agua condensado

- Hay una niebla en la superficie interna de la lente de la luz (sin rastros de gotas de agua y líneas de





agua).

- La neblina cubre menos del 50% del área de la lente de la luz. Condiciones inaceptables de agua condensado
- Hay agua estancada dentro de la luz.
- La superficie interna de la lente de la luz tiene gotas de agua muy grandes, marcas de gotas de agua o líneas de agua.

Si las luces de su automóvil tienen las condiciones inaceptables anteriores, vaya a un distribuidor autorizado para su inspección.

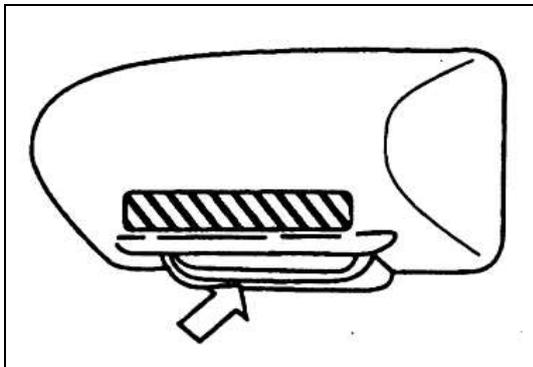
(Camión ligero de una y dos filas)

Afloje el clip del asiento de luz, abra la cubierta de plástico que protege la pantalla, retire la pantalla y reemplace la bombilla.

Luz de matrícula

(Adecuado para automóviles con portones traseros elevables)

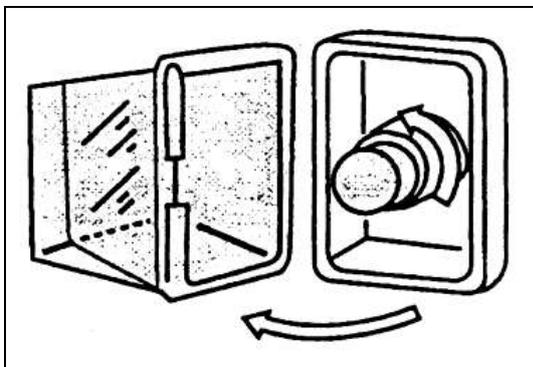
Reemplace la bombilla abriendo la pantalla a la izquierda.



Luz de matrícula

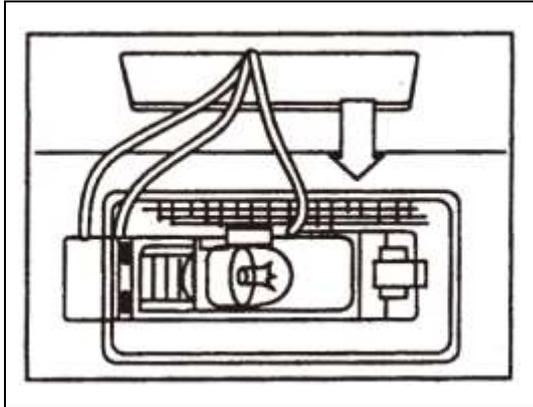
(Adecuado para automóviles con portón trasero de doble apertura)

Levante cuidadosamente la pantalla de la luz con un destornillador adecuado para reemplazar la bombilla.



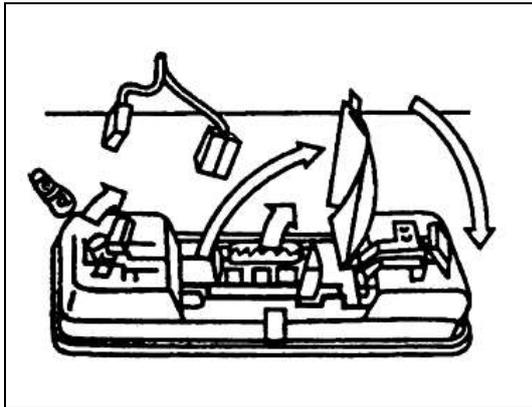
(Camión ligero con asientos de una y dos filas)

Retire el aro de goma, retire la pantalla de la luz y reemplace la bombilla.



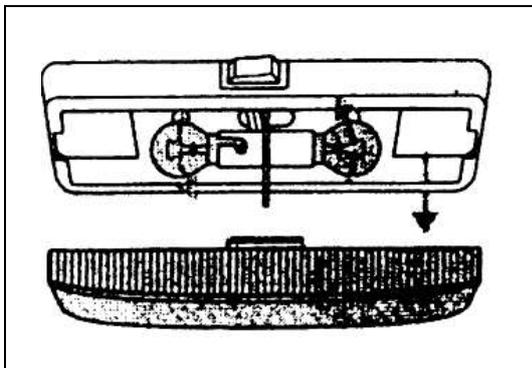
Luz interior delantera

Use un destornillador para retirar suavemente el ensamblaje de la luz y reemplazar la bombilla.



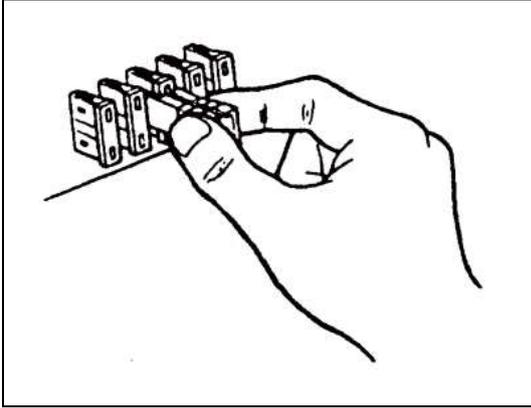
Luz de lectura interior (opcional)

Use un destornillador para retirar suavemente el ensamblaje de la luz, abra el reflector hacia un lado y reemplace la bombilla.



Luz trasera del techo

Use un destornillador suavemente para retirar la pantalla y reemplace la bombilla.



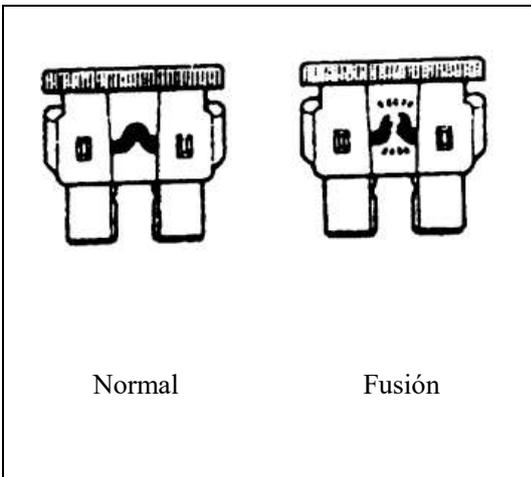
Fusible central y caja de relés

El fusible central y la caja de relés se encuentran en la parte inferior del tablero de instrumentos a la izquierda del conductor. Abra la tapa de caja para inspeccionar y reemplazar fusibles, relés.

Para abrir la tapa de caja, presione la hebilla hacia abajo y ábrala.

El valor de corriente nominal del fusible central y el circuito aplicable, la posición de inserción del relé se fijan al letrero en el interior de la tapa de la caja. (como se muestra en la figura siguiente)

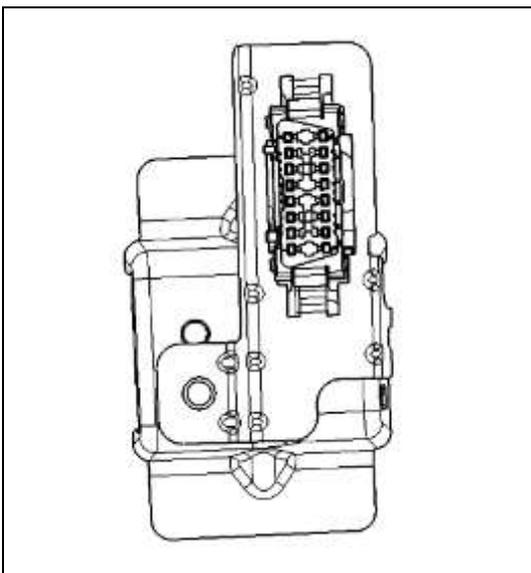
Para reemplazar el fusible, utilice el removedor de fusibles suministrado.



Si se descubre que un fusible está fundido, es necesario realizar una inspección para averiguar la causa de fusión, y tomar las medidas de reparación necesarias antes de reemplazar el fusible.

Si se reemplazan el fusible y el relé, el interruptor de arranque debe girarse a la posición "0" y todos los componentes eléctricos deben apagarse.

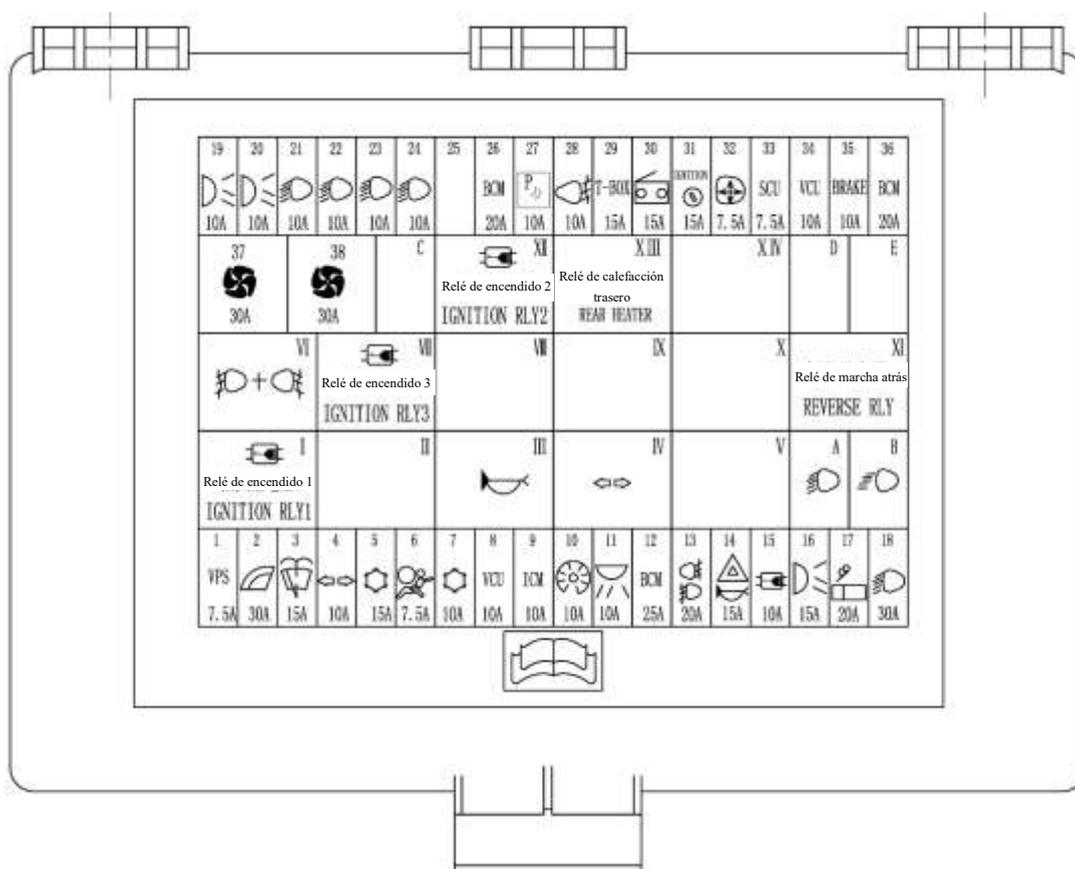
Asegúrese de usar un fusible del mismo valor de corriente.



Solución de problemas, posición de tomas

La interfaz de diagnóstico OBD se encuentra en la parte inferior de la caja de fusibles a la izquierda del conductor

Fusible central y caja de relés



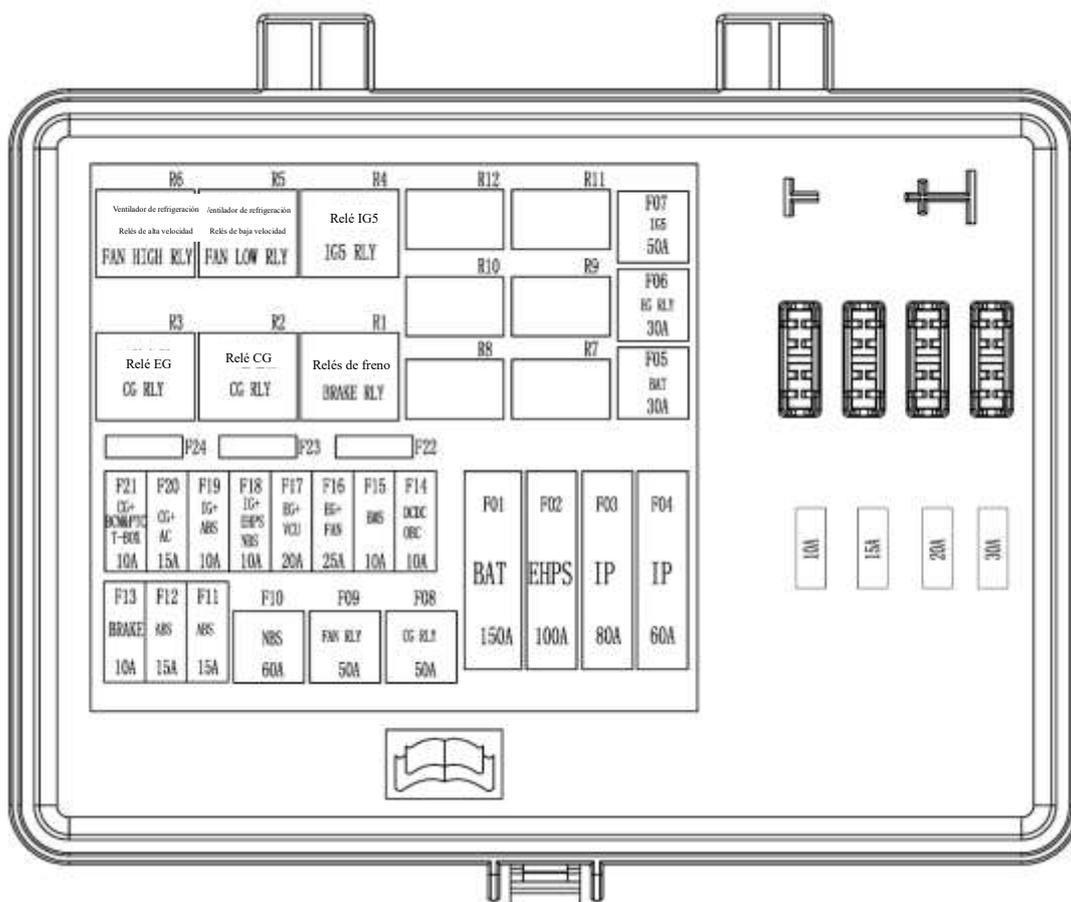
Fusible central y caja de relés

Relés		
NO.	Número de relé	Usos
I	83BG-14N089-CA	Relé de encendido 1
II	Vacío	
III	93BG-14N089-B1B	Relé de altavoz
IV	CNHC15-13350-AA	Relés de intermitencia
V	Vacío	
VI	93BG-14N089-B1B	Relés de faros antiniebla
VII	93BG-14N089-B1B	Relé de encendido 3
VIII	Vacío	
IX	Vacío	
X	Vacío	
XI	93BG-14N089-B1B	Relé de luz de reversa

Relés		
NO.	Número de relé	Usos
XII	93BG-14N089-B1B	Relé de encendido 2
XIII	93BG-13A025-A1B	Relé de calefacción trasero
XIV	Vacío	
A	96FG-14N089-AA	Relé de luz de cruce de faro
B	96FG-14N089-AA	Relé de luz alta de faro
C	Vacío	
D	Vacío	
E	Vacío	
Fusibles		
NO.	Corriente nominal del fusible (A)	Usos
F1	7,5	Módulo de voz de baja velocidad (VPS)
F2	30	Ventanas eléctricas
F3	15	Motor del limpiaparabrisas
F4	10	Interruptor de dirección (luz intermitente)
F5	15	Aire acondicionado trasero
F6	7,5	Airbags
F7	10	Aire acondicionado
F8	10	VCU(IG)
F9	1V	Electricidad de instrumento
F10	10	Interruptor de dirección (electricidad de la bobina de luz de cruce y luz alta)
F11	10	Luz de techo
F12	25	BCM (fuente de alimentación de bloqueo de puerta)
F13	20	Luz antiniebla
F14	15	Alta voz
F15	10	Cerradura de la puerta
F16	15	Luz de ancho

Relés		
NO.	Número de relé	Usos
F17	20	Encendedor de cigarrillos
F18	30	Electricidad de interruptor de luz de cruce y luz alta
F19	10	Electricidad de luz pequeña
F20	10	Electricidad de luz pequeña
F21	10	Luz de cruce delantera derecha
F22	10	Luz de cruce delantera izquierda
F23	10	Luz alta delantera derecha
F24	10	Luz alta delantera izquierda
F25	Vacío	
F26	20	BCM (fuente de alimentación de luz de dirección)
F27	10	Marcha atrás
F28	10	Luz antiniebla trasera
F29	15	Control remoto de la unidad principal
F30	15	Receptor
F31	15	Interruptor de encendido
F32	7,5	Espejo retrovisor
F33	7.5	SCU
F34	10	VCU (ELECTRICIDAD CONSTANTE)
F35	10	Interruptor de luces de freno
F36	20	BCM2
F37	30	Soplador delantero
F38	30	Soplador trasero

Caja de fusibles y relés de la escotilla delantera



Caja de fusibles y relés de la escotilla delantera

La caja de fusibles y relés de la escotilla delantera se encuentra junto a la batería del compartimento delantero, y el fusible y el relé se pueden inspeccionar y reemplazar abriendo la tapa.

Para abrir la tapa, presione la hebilla de la tapa y tire de ella hacia arriba.

El valor de corriente nominal del fusible del compartimento frontal y el circuito aplicable, la posición de inserción del relé están unidos al letrero en el interior de la cubierta de la caja. (como se muestra en la figura siguiente)

Cuando reemplace el fusible, use el removedor de fusibles en la caja del fusible central.

Si se descubre que un fusible está fundido, es necesario realizar una inspección para averiguar la causa de fusión, y tomar las medidas de reparación necesarias antes de reemplazar el fusible.

Si se reemplazan el fusible y el relé, el encendido debe girarse a la posición "O" y todos los componentes eléctricos deben apagarse. Asegúrese de usar un fusible del mismo valor de corriente.

Caja de fusibles y relés de la escotilla delantera

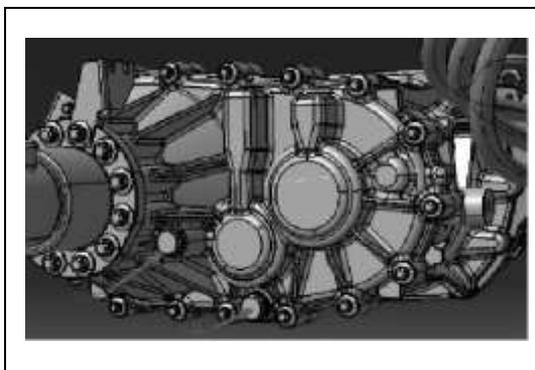
Relés		
N _o .	Número de relé	Usos
R01	93BG-14N089-B1B	Relés de freno
R02	93BG-14N089-B1B	Relé CG
R03	93BG-14N089-B1B	Relé principal EG
R04	93BG-14N089-B1B	Relé de encendido
R05	93BG-14N089-B1B	Relé de baja velocidad del ventilador de refrigeración
R06	93BG-14N089-B1B	Relé de alta velocidad del ventilador de refrigeración
R07	Vacío	
R08	Vacío	
R09	Vacío	
R10	Vacío	
R11	Vacío	
R12	Vacío	
Fusibles		
NO.	Corriente nominal del fusible (A)	Usos
F1	150	Fusible de nivel 1
F2	100	Fuente de alimentación de la bomba de dirección de fusible de nivel 2
F3	80	Fusible de nivel 2
F4	60	Fusible de nivel 2
F5	30	Fusible de nivel 2
F6	30	Relé EG de fusible de nivel 2
F7	50	Relé de encendido de fusible de nivel 2
F8	50	Relé CG de fusible de nivel 2
F9	50	Ventilador electrónico
F10	60	NBS
F11	15	ABS

Relés		
Nº.	Número de relé	Usos
F12	15	ABS
F13	1v	Relés de freno
F14	1v	DCDCOBC
F15	1v	BMS
F16	25	Electricidad EG
F17	20	Electricidad EG
F18	10	Electricidad IG
F19	10	Electricidad IG
F20	15	Electricidad CG
F21	10	Electricidad CG

Grados recomendados de grasa lubricante

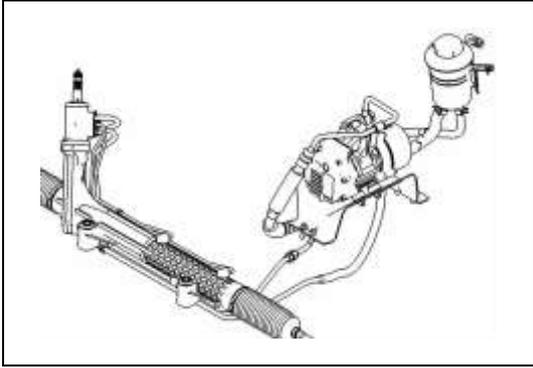
Para lograr el máximo rendimiento y larga vida útil para su vehículo BEV, es extremadamente importante seleccionar la grasa adecuada de acuerdo con el diagrama correspondiente. Las aplicaciones de los ciclos de lubricación en el programa de mantenimiento periódico y el período de garantía del vehículo nuevo se basan en el uso de la grasa recomendada. Las grasas recomendadas se muestran en la siguiente tabla, y deben usarse como guía para seleccionar el nivel y el grado apropiados.

Artículo	Ubicación	Capacidad (litros)	Marca recomendada
Aceite de engranajes	Eje trasero	1,8L	Castrol BOT350M3BEV
Líquido de dirección asistida	Máquina de dirección	1	WSS-M2C938-A
Refrigerante	Depósito de agua auxiliar	Circuito del motor: 9L+/-0,1L Circuito de la batería: 4L+/-0,1L Circuito de núcleo caliente: 5L+/-0,1L	WSS-M97B44-D
Refrigerante	Sistema de refrigeración de aire acondicionado	700±18g (Solo aire acondicionado delantero)	R-134a
Líquido de freno	Sistema del freno	1,2	WSSM6C65 A2, DOT.4
Limpiador	Parabrisas delantero/trasero	5,5±0,25L (diluido)	Nanling QuímicaJH-906
Grasa lubricante	Cojinetes de rueda		ZL-2
Grasa lubricante	Componentes de transmisión		EP2



Reemplace el aceite del reductor

Desenrosque el tapón de tornillo de drenaje de aceite en la parte inferior del reductor, drene el aceite del engranaje en el reductor, luego apriete el tapón de tornillo de drenaje de aceite, inyecte aceite para engranajes de 1,8L (marca: Castrol BOT350M4BEV) del puerto de llenado de aceite, y apriete el perno de inyección de aceite.



Reemplace el líquido de dirección asistida

Drenar

1. Levante la rueda delantera con un gato para que se suspende.
2. Retire la tubería de líquido entre el mecanismo de dirección y el depósito de líquido, y la manguera entre la bomba y el depósito de líquido.
3. Una vez completada el drenaje, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha varias veces hasta el final para eliminar el líquido residual en el sistema hidráulico de dirección.

Agregar

1. Instale la tubería de líquido y la manguera, e inyecte el líquido de dirección asistida especificado en el depósito de líquido.
2. Cuando el depósito de líquido esté lleno al nivel especificado, espere 2 ~ 3 minutos. Al rellenar, llene el depósito según sea necesario para evitar que el aire entre en el sistema hidráulico.
3. Ponga la rueda delantera en el suelo. Encienda el vehículo, y funcione en ralentí durante unos minutos. Vuelva a comprobar el nivel de líquido y, si es necesario, inyecte.

Reemplace la grasa de los cojinetes de cubos delantero y trasero:

Cuando necesita realizar este trabajo, es mejor enviar el automóvil a una estación de reparación especial autorizada por JMC para su reemplazo, ya que este trabajo requiere desmontar y volver a montar los cojinetes.

Por automóviles con dos neumáticos traseros de Teshun, cada 8000 ~ 10000 km, se debe inspeccionar el cojinete del cubo del eje trasero, y se debe agregar o reemplazar la grasa del cojinete del cubo según corresponda.

Manual de uso de seguridad de alto voltaje

I. Descripción

El voltaje de la batería de alimentación del vehículo de nueva energía supera el valor de voltaje seguro de 36V. La seguridad eléctrica de alto voltaje es una categoría de seguridad a la que se debe prestar atención durante el uso, la carga y el mantenimiento de todo el vehículo.

El propósito de este manual es enfatizar los requisitos y precauciones que los usuarios deben cumplir al usar productos de todo el vehículo. Siga las especificaciones de seguridad de este manual para evitar la ocurrencia de accidentes de seguridad de alto voltaje de vehículos eléctricos, y use todo el vehículo de manera segura y cómoda.

⚠ Los usuarios deben leer atentamente esta sección antes de utilizar el vehículo, el incumplimiento de los requisitos o prohibiciones del manual puede provocar lesiones personales graves, la muerte y daños al vehículo.

II. Identificación

La batería de alimentación de este modelo se compone de una batería de fosfato de hierro y litio, el rango de voltaje del sistema es: 270V ~ 394,2V/292,5V ~ 427,05V, siga estrictamente los siguientes señales:

Nº	Nombre de identificación de alerta	Figura	Descripción de identificación de alerta
1	Señal de alerta de alto voltaje		¡Peligro de alto voltaje, no toque piezas de alto voltaje!
2	Señal de advertencia de piezas de alto voltaje 1		Piezas de alto voltaje, cuidado con las descargas eléctricas, está estrictamente prohibido pisar
3	Señal de advertencia de piezas de alto voltaje 2		Piezas de alto voltaje, preste atención al peligro, no toque las piezas de alto voltaje cuando use equipo de protección, ¡tenga cuidado con las descargas eléctricas y las escaldaduras de alto voltaje!
4	Identificación de arnés de alto voltaje		El arnés de alto voltaje de todo el vehículo está marcado con piel naranja, ¡no toque las piezas de alto voltaje sin usar equipo de protección!

3. Descripción de ubicación de los dispositivos eléctricos de alto voltaje

La división de todos los componentes de alto voltaje de este vehículo se muestra en la siguiente figura:

WPTC (dedicado para BUS)

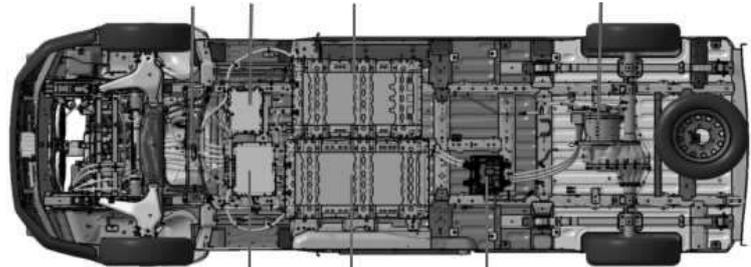
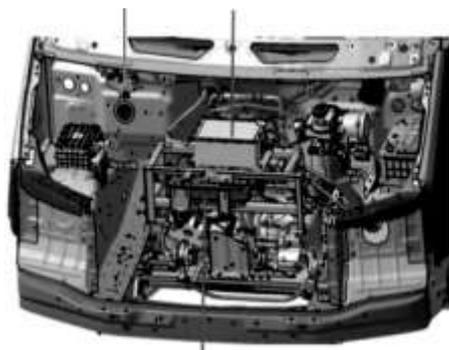
PDU

Compresor eléctrico

BMS

Paquete de baterías 1

Motor de accionamiento



DCDC/OBC

BDU

Paquete de baterías 2

Controlador de motor



Interfaz de carga AC y DC

⚠ El personal de mantenimiento no profesional está estrictamente prohibido tocar componentes de alto voltaje a voluntad, ¡y no se le permite desmontar, reparar o reemplazar componentes de alto voltaje sin permiso!

⚠ Mantenga la tapa de carga cerrada cuando no esté cargando, ¡y no toque los terminales conductores en la toma de carga!

IV. Requisitos de operación de lavado de vehículo

⚠ Al limpiar el vehículo, asegúrese de mantener todo el vehículo en un estado de apagado, es decir, el bloqueo de encendido está en el estado OFF.

⚠ Al lavar el vehículo, se debe tener cuidado para evitar impactar directamente con agua los componentes de alto voltaje y los arneses de alto voltaje, y el capó y otras partes no deben abrirse para enjuagar los dispositivos eléctricos internos de alto voltaje.

V. Requisitos operativos en caso de accidente

En caso de accidentes, como un incendio del vehículo, una descarga eléctrica o una inundación del vehículo, se deben tener en cuenta los siguientes requisitos operativos.

1) 1 pisar, 2 apretar, 3 apagar, 4 encender, 5 colocar

Medidas in situ

"1 pisar" se refiere a pisar el pedal del freno para detener todo el vehículo; "2 apretar" se refiere a apretar el freno de estacionamiento; "3 apagar" se refiere a apagar la llave de encendido para apagar todo el vehículo; "4 encender" se refiere a encender la luz de advertencia de emergencia; "5 colocar" se refiere a colocar señales de advertencia, si en las carreteras, necesita colocar señales de advertencia de peligro en el lugar del accidente.

2) Las personas antes que las cosas, lo urgente antes que lento, lo pesado antes que lo ligero

Primero observe si hay una descarga eléctrica de personal y, de ser así, dé prioridad a retirar a la persona de descarga eléctrica de la red de descarga eléctrica. Observe el vehículo accidentado, si encuentra que el vehículo tiene fugas de líquido, humo, llama abierta, etc., primero evacúe a las personas alrededor del vehículo a un área segura y luego llame al número de alarma correspondiente a tiempo.

Accidente de descarga eléctrica

En caso de accidente de descarga eléctrica, se deben seguir los siguientes procedimientos y puntos operativos:

1) Cortar el contacto entre la persona de descarga eléctrica y la fuente de alimentación de descarga eléctrica

Puntos operativos

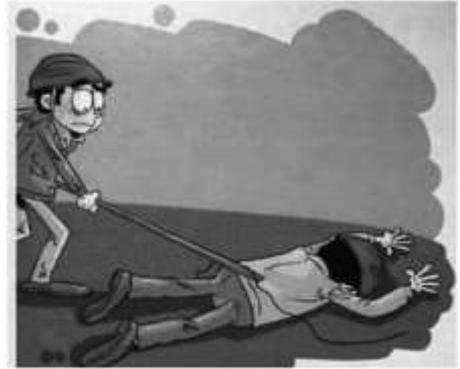
- Use ganchos aislantes, palos secos u otros aislantes para mantener a las personas alejadas de la fuente de alimentación de alto voltaje
- Apague el interruptor de bloqueo de encendido de todo el vehículo
- No toque directamente la persona de descarga eléctrica o la fuente de alimentación de alto voltaje (incluidos los cables expuestos después de que se dañe el dispositivo eléctrico, la carcasa del dispositivo eléctrico, etc.)

2) Llamar a los servicios de emergencia (ambulancia 120)

3) Realizar primeros auxilios in situ

De acuerdo con la situación de la persona de descarga eléctrica, si el corazón se detiene o la respiración se detiene, realice inmediatamente primeros auxilios de reanimación cardiopulmonar hasta que lleguen el rescate de 120. Se debe prestar especial atención a confirmar la seguridad del lugar de rescate y evitar lesiones secundarias durante el rescate.

4) Llame al teléfono de servicio postventa de JMC y espere a que los rescatistas tratan.



Accidente de incendio

En caso de accidente de descarga eléctrica, se deben seguir los siguientes procedimientos y puntos operativos:

- 1) Deténgase rápidamente y desconecte la fuente de alimentación del bloqueo de encendido de todo el vehículo
- 2) Deje el vehículo lo antes posible, llame al número de rescate postventa de JMC y llame a bomberos 119 según la situación
- 3) Observe la parte de incendio del vehículo, si el incendio no es causado por el paquete de baterías, los equipos de extinción de incendios de polvo seco/hielo seco se pueden utilizar para extinguir el fuego con la condición de garantizar la seguridad del personal, y está estrictamente prohibido utilizar el método de salpicaduras de agua para la extinción de incendios; Si el paquete de baterías se incendia, trate de mantenerse alejado del vehículo y evacue a la multitud, esperando el rescate de los bomberos;

Inundación

En caso de inundación del vehículo, se debe seguir los siguientes procedimientos y puntos operativos:

- 1) Cuando el vehículo esté parcialmente empapado en agua y el vehículo no pueda conducir, o esté completamente empapado, apague la fuente de alimentación de bajo voltaje del vehículo y abandone el vehículo inmediatamente
- 2) Evacuar a las personas y asegurarse de que las personas estén a más de 10 m del vehículo;

3) Llamar al número de rescate de JMC, y espere a que lleguen los rescatistas.

Método de operación de mantenimiento de la batería de alimentación

⚠ De acuerdo con las características de las baterías de litio, los clientes deben cargar completamente el vehículo que acaba de salir de fábrica o ha sido colocado durante mucho tiempo (tres meses), el estacionamiento del vehículo durante mucho tiempo puede provocar daños en la batería, lo que afecta el funcionamiento del vehículo. Si no se opera de acuerdo con los requisitos anteriores y causa la pérdida o daño de la batería de alimentación, podrá afectar su derecho a disfrutar de mantenimiento gratuito.

Cómo operar el mantenimiento de la batería

Requisitos del sitio de mantenimiento: amplio, plano y seguro, con equipo de carga.

Proceso de operación de mantenimiento

Paso 1: Ajuste el nivel de la batería (SOC) en el rango de 25% ~ 40%.

Paso 2: Detenga el vehículo, apague la fuente de alimentación (la llave se gira a la marcha OFF), luego encienda la fuente de alimentación (la llave se gira a la marcha ON), verifique todos los equipos eléctricos en el automóvil y asegúrese de que esté apagado;

Paso 3: Mantenga el vehículo encendido (la llave permanece en la marcha ON), déjelo reposar durante 12~15 horas, no se requiere asistencia manual durante el período.

Paso 4: Después de reposar, se requiere una carga completa.

Uso del vehículo colocado durante mucho tiempo

El vehículo colocado durante mucho tiempo es el vehículo que se ha almacenado continuamente durante más de 15 días.

1 El mejor rango SOC para almacenamiento de batería de alimentación: 40% ~ 80%

2 Las baterías de vehículos eléctricos puros deben almacenarse y administrarse centralmente. La ubicación de almacenamiento debe estar lejos de estaciones de servicio, gasolineras, fuentes de calor, fuentes de incendio, gases corrosivos y lugares húmedos, y también se deben evitar colisiones y extrusiones de objetos afilados.

3 A partir del último registro de carga completa, los vehículos eléctricos puros deben cargarse completamente cada 2 meses, cargarse hasta que la pila de carga muestre que la carga está completa y luego descargarse al 40% ~ 80% de la energía.

Cuidado y Mantenimiento

Compruebe que el nivel de refrigerante es normal antes del verano de cada año

El sistema de batería necesita una inspección de mantenimiento regular para garantizar la seguridad y confiabilidad del sistema de batería. El contenido de mantenimiento específico, los elementos de inspección y los ciclos de inspección son los siguientes:

El vehículo es inspeccionado cada tres meses de funcionamiento

Compruebe si los mazos de cables de alto y bajo voltaje y los conectores del sistema de batería están rayados, dañados o sueltos.

La forma de la válvula de equilibrio de presión de aire o la forma de válvula a prueba de explosiones del paquete de baterías no está dañada.

El paquete de baterías está firmemente sujeta al marco.

Elementos de inspección por cada seis meses de funcionamiento del vehículo:

La inspección de apariencia del cuerpo de la caja de la batería, sin grietas, sin deformación, sin óxido, eliminación de polvo acumulado en la cubierta de la caja superior.

Parámetros de rendimiento de celdas, módulos y BMS, cumplen con los requisitos técnicos, sin problemas.

Notas

Debido al uso de piezas de alto voltaje en el vehículo eléctrico, incluidos, entre otros, paquete de baterías de alto voltaje, caja de alto voltaje, motor, cargador a bordo, etc., está estrictamente prohibido desmontarlo sin operación o guía profesional en el lado.

El vehículo se fabrica de acuerdo con las normas nacionales, no modifique el vehículo, especialmente las piezas eléctricas de alto voltaje. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por cambios en la estructura, el rendimiento o la disposición del circuito del vehículo debido a modificaciones no autorizadas.

Notas

Antes de enchufar y retirar la caja eléctrica, BMS y los conectores de la caja de conexiones, debe limpiar las piedras pequeñas, el polvo, etc.; El método de limpieza no debe enjuagarse con una pistola de aire o una pistola de agua, y debe limpiarse con un trapo.

Instrucciones de reciclaje de la batería de alimentación

La batería de alimentación se instala en ambos lados del marco y se compone de una serie de componentes como baterías de litio, placas de circuitos, cables y carcasas metálicas, etc.; Si no se maneja correctamente, puede ser sometido a descargas eléctricas, causando lesiones graves o la muerte; Está estrictamente prohibido desmontarlo y desecharlo sin permiso; Si se desecha indiscriminadamente, causará contaminación al medio ambiente.

Para el reciclaje y la eliminación de baterías de alimentación, comuníquese con el centro de servicio postventa autorizado de la compañía y asegúrese de manejarlo de acuerdo con los siguientes requisitos:

Requisitos de personal: debe ser desmontado y montado por personal de reparación profesional autorizada por JMC;

Seguridad de alto voltaje: contiene componentes de alto voltaje, como baterías de litio y arneses de alto

voltaje. La protección de seguridad del aislamiento debe realizarse antes de abrir la tapa o desmontar.

Transporte: Las baterías de alimentación pertenecen a mercancías peligrosas de Clase 9 y deben transportarse en vehículos con calificaciones de transporte de mercancías peligrosas de Clase 9.

Almacenamiento: Las baterías de alimentación extraídas debe almacenarse en un lugar profesional de almacenamiento de baterías de alimentación residuales, el lugar de almacenamiento debe cumplir con los requisitos de las leyes y regulaciones y las disposiciones relevantes de los departamentos locales de incendios, protección ambiental y seguridad, y establecer señales de advertencia para evitar altas temperaturas y humedad, buena ventilación, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

Proceso de reciclaje de baterías de alimentación:

Si el vehículo del cliente tiene un problema, se enviará al distribuidor autorizado por JMC, y el distribuidor autorizado por JMC probará y reemplazará la batería de alimentación. Para las baterías de alimentación usadas reemplazadas durante el período de garantía, el fabricante del paquete de baterías (CATL) proporcionará servicios de reciclaje (los clientes no necesitan pagar ninguna tarifa); Para la batería de alimentación residual reemplazada fuera del período de garantía, el distribuidor de JMC la desmontará, ingresará la información de trazabilidad, enviará la batería de alimentación al lugar de reciclaje y notificará al proveedor de reciclaje para que inicie el procedimiento de reciclaje, y el proveedor de reciclaje llegará al sitio para el tratamiento de reciclaje.

Si el valor residual de la batería de alimentación residual es mayor que la tarifa de servicio requerida para el tratamiento de reciclaje, el distribuidor o reciclador pagará la diferencia en la tarifa al cliente; Por el contrario, si la tarifa de servicio requerida para reciclar la batería de alimentación es mayor que el valor residual de la batería de alimentación, el cliente pagará la diferencia en la tarifa. Además, si la batería de alimentación durante el período de garantía necesita ser reemplazada debido a problemas de calidad, no es necesario que el cliente pague ninguna tarifa.

Datos y especificaciones principales

Modelo	JX5040XXYTHB-M5 Eje largo de Clase BEVN2	Eje corto de Clase JSX5040XXYTCA-M5BEVN2	JX6571TA-M5BEV BUS de eje largo de Clase M2
Dimensiones: Longitud (mm)	5696	4944	5496, 5696 (con pedal trasero)
Dimensión: Anchura (mm)	1972	1972	1972
Dimensiones: Altura (mm)	2240 (superior medio) / 2625 (superior alto)	2215 (superior medio) / 2025 (superior bajo)	2240 (superior medio) / 2625 (superior alto)
Distancia entre ejes (mm)	3570	2835	3570
Distancia entre ruedas (mm) delantera/trasera	1692/1700	1692/1700	1692/1700
Transporte de pasajeros aprobado (incluido el conductor) (Número de asientos) (Personas)	3	3	10-15
Masa de todo el vehículo (kg)	2265	2090	2440 (superior medio) / 2505 (superior alto)
Masa de la carga nominal (kg)	1300	1225	NA
Masa total (kg)	3760	3510	3760
Carga del eje (kg)	1630/2130	1470/2040	1630/2130
Radio de giro mínimo (m)	13,4	11,3	13,4
Distancia mínima al suelo (mm)	175 (Sin carga) 150 (Carga completa)	175 (Sin carga) 150 (Carga completa)	175 (Sin carga) 150 (Carga completa)
Ángulo de aproximación (0) / ángulo de salida (0)	21,7/23,7 (Sin carga) 22,1/13,5 (Carga completa)	21,4/23,5 (Sin carga) 22,1/14,5 (Carga completa)	21,7/23,7 (Sin carga) 22,1/13,5 (Carga completa)
Voladizo delantero (mm) / Voladizo trasero (mm)	1026/1100	1026/1083	1026/900, 1026/110 0
Velocidad máxima (km/h)	120	120	120

Modelo de motor	TZ220XSFD60A	TZ220XSFD60A	TZ220XSFD60A
Forma de dirección	Volante	Volante	Volante
Número de ejes	0	0	0
Número de piezas de ballestas (delanteras/traseras)	Resortes helicoidales delanteros/3	Resortes helicoidales delanteros/3	Resortes helicoidales delanteros/3
Número de neumáticos	4	4	4
Eje trasero	Eje trasero eléctrico	Eje trasero eléctrico	Eje trasero eléctrico
Tipo	3/4 flotante, redondo (diámetro 86, espesor de pared 10)	3/4 flotante, redondo (diámetro 86, espesor de pared 10)	3/4 flotante, redondo (diámetro 86, espesor de pared 10)
Reductor principal	Engranajes helicoidales cilíndricos	Engranajes helicoidales cilíndricos	Engranajes helicoidales cilíndricos
Relación de velocidad	11,6	11,6	11,6
Diferencial	Engranajes cónicos simétricos	Engranajes cónicos simétricos	Engranajes cónicos simétricos
Voladizo y forma de ballesta	El voladizo delantero es de suspensión independiente MacPherson, el voladizo trasero es de ballesta semielíptica de sección variable, con amortiguadores hidráulicos de barril bidireccional	El voladizo delantero es de suspensión independiente MacPherson, el voladizo trasero es de ballesta semielíptica de sección variable, con amortiguadores hidráulicos de barril bidireccional	El voladizo delantero es de suspensión independiente MacPherson, el voladizo trasero es de ballesta semielíptica de sección variable, con amortiguadores hidráulicos de barril bidireccional
Mecanismo de dirección			

Modelo	JX5040XXYTHB-M5 Eje largo de Clase BEVN2	Eje corto de Clase JSX5040XXYTCA-M5BEVN2	JX6571TA-M5BEV BUS de eje largo de Clase M2
Tipo	Cremallera y piñón, dirección asistida	Cremallera y piñón, dirección asistida	Cremallera y piñón, dirección asistida
Relación de transmisión	Relación de transmisión variable	Relación de transmisión variable	Relación de transmisión variable
Mecanismo de	Doble tubería, asistencia electrónica NBS,	Doble tubería, asistencia electrónica NBS, operación	Doble tubería, asistencia electrónica NBS,

frenado	operación hidráulico, ABS, los frenos delanteros son de disco y los frenos traseros son de tambor	hidráulico, ABS, los frenos delanteros son de disco y los frenos traseros son de tambor	operación hidráulico, ABS, los frenos delanteros son de disco y los frenos traseros son de tambor
Tipo de tubería	Tipo X	Tipo X	Tipo X
Tamaño del cilindro principal	23,81mm	23,81mm	25,4mm
Relación del pedal del freno	4,17	4,17	4,17
Disco de freno delantero	Diámetro 286mm, espesor 28mm	Diámetro 286mm, espesor 28mm	Diámetro 286mm, espesor 28mm
Tambor de freno trasero	280mm	280mm	280mm
Forma de estacionamiento	Estacionamiento mecánico	Estacionamiento mecánico	Estacionamiento mecánico
Rueda	Unidad individual trasera	Unidad individual trasera	Unidad individual trasera
Especificaciones de cubo	16x6J	16x6J	16x6J
Especificaciones de los neumáticos	225/65R16C	215/65R16C	225/65R16C
Presión de los neumáticos (kPa): delantera/trasera	350/475		
Sistema eléctrico			
Voltaje nominal (V) y sistema de tubería	12. Hierro de electrodo negativo de una sola pieza	12. Hierro de electrodo negativo de una sola pieza	12. Hierro de electrodo negativo de una sola pieza
Batería (V/amperios-hora)	130RC650A □ (12/72)	130RC650A □ (12/72)	130RC650A □ (12/72)
Luces (V)	12	12	12

Principales parámetros e indicadores de rendimiento del motor

Artículo	Unidad	
Forma del motor	/	Sincronización de imanes permanentes

Potencia nominal	KW	60
Potencia máxima	KW	120
Par nominal	N.m	150
Par máximo	N.m	320
Revoluciones nominales	r/min	3820
Velocidad de rotación máxima	r/min	12000
Método de enfriamiento	/	Refrigeración por agua

Parámetros del paquete de baterías

Celdas de batería		Grupo de baterías de energía		
Nombre del producto	Batería de iones de litio de tipo de alimentación	Nombre del producto	Paquete de baterías de alimentación de modelo de eje largo	Paquete de baterías de alimentación de modelo de eje corto
Modelo de celda	CB220	Tensión nominal	376V	347V
Tensión nominal	3,22V	Consumo eléctrico total	65,17kWh	60,16kWh
Capacidad nominal	173Ah	Método de conexión	Conexión en serie	Conexión en serie
Forma de la batería	Tipo de energía	Número de cajas	2 (Unidad)	2 (Unidad)

Tabla de parámetros de todo el vehículo

Parámetros de posicionamiento de la rueda delantera	Modelo de vehículo	JX5040XXYTHB-M5BEV Eje largo de Clase N2 VAN JX5040XXYTCA-M5BEV Van de eje corto de Clase N2 JX6571TA-M5BEV BUS de eje largo de Clase M2	Diferencia máxima izquierda y derecha
	Convergencia	0±4mm	
	Ángulo de inclinación exterior de rueda	0,50: ±1°	

	Ángulo de inclinación trasero del pivote	1,80: $\pm 1,5^\circ$	1°
	Ángulo de inclinación interior del pivote	12,75°: $\pm 0,5^\circ$	1,25°
Parámetros de equilibrio dinámico de la rueda	Masa de desequilibrio dinámico de la rueda: $\geq 18\text{g}$ Masa de desequilibrio estático de la rueda: $\geq 5\text{g}$		
Recorrido libre de pedal de freno	6-12mm		
Rango de uso razonable de pares de fricción de freno	Espesor de desperdicio del disco de freno delantero 26mm Espesor de desperdicio de las pastillas de freno delanteras 2mm Diámetro de desperdicio del tambor de freno trasero 282mm Espesor de desperdicio del collarín de freno trasero 3mm		
Espacio libre de freno	Espacio libre del freno delantero: 0,05-0,15mm Espacio libre del freno trasero: unilateral 0,45-0,65mm		
Pendiente superable	$\geq 30\%$		
Especificación del neumático de repuesto	225/65R16C-8PR	La presión de aire del neumático de repuesto es de 475 kPa	Precauciones para el uso del neumático de repuesto: 1. El neumático de repuesto no debe usarse durante mucho tiempo; 2. Después de la reparación, el neumático de repuesto debe colocarse en la rueda no motriz; 3. La vida útil del neumático de repuesto es de aproximadamente 4 años; 4. El tamaño del neumático de repuesto es consistente con las especificaciones del neumático normalmente utilizado por el
	185/75R16C-8PR	La presión de aire del neumático de repuesto es de 475 kPa	
	215/65R16C-8PR	La presión de aire del neumático de repuesto es de 475 kPa	

			vehículo; 5. Utilice un neumático de repuesto que sea consistente con las especificaciones del neumático del vehículo.
--	--	--	---

Lista de herramientas a bordo

N°	Nombre	Especificación	Cantidad	Nota
1	Gato		1	
2	Manivela de neumático de repuesto		1	
3	Llave de tuerca de neumático		1	
4	Ensamblaje de herramientas		1	
5	Gancho de remolque delantero		1	
6	Bolsa de herramientas		1	