

Muchas gracias por comprar el producto de Jiangling Motors Co., Ltd.

Por favor lea atentamente el manual del usuario y todos los apéndices antes de comenzar a conducir este vehículo. Asegúrese de que está familiarizado con todos los equipos de control del vehículo, especialmente los equipos de frenado, dirección y cambio de marchas. Adicionalmente, debe aprender a operar su vehículo en diferentes caminos. Sus habilidades de conducción mejorarán con el aumento de la experiencia. Sin embargo, no importa qué vehículo conduzca, no debe preocuparse al principio. Y siempre cumpla con las regulaciones locales sin importar dónde conduzca.

Con motivo de mantener su vehículo en las mejores condiciones de manejo, realice un mantenimiento regular del vehículo de acuerdo con el programa recomendado por el distribuidor autorizado, quien cuenta con el personal calificado, las herramientas y equipos especiales para brindar todos los servicios.

Jiangling Motors Co., Ltd. y sus distribuidores le brindarán un servicio satisfactorio para su vehículo. Si no está satisfecho con algún aspecto del servicio o mantenimiento del vehículo, no dude en comunicarse con el departamento de administración del distribuidor en cualquier momento.

En caso de tener cualquier problema con su vehículo, los distribuidores autorizados de Jiangling estarán dispuestos a ofrecer la ayuda.

Declaración importante

Todos los datos contenidos en este manual se basan en la información más reciente y tienen licencia para su publicación. Nos reservamos el derecho de revisar este manual en cualquier momento.

Este manual, preparado con la asistencia de expertos en servicio y en ingeniería, lo ayudará a familiarizarse con la operación y el mantenimiento de su nuevo vehículo. Siga las instrucciones y recomendaciones del presente manual para asegurarse de que puede conducir su vehículo de manera segura y feliz.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios en el diseño y especificaciones y/o agregar o mejorar el producto, y no es responsable de instalar las adiciones y modificaciones a los productos fabricados anteriormente.

Este manual de usuario es aplicable a los modelos de camionetas Jiangling Dadao. Es posible que algunos de los dispositivos e instalaciones presentados no estén disponibles en el modelo que compró. La apariencia, configuración y color del producto real se basarán en el vehículo real.

Nota: La configuración de diferentes tipos de neumáticos provocar cambios en los parámetros, por lo que prevalecerá la situación real. Los derechos de interpretación final pertenecen a Jiangling Motors Co., Ltd.

Nota: Asegúrese de leer este manual del usuario antes de conducir por primera vez y antes de agregar o instalar piezas/accesorios u otras modificaciones.

Asegúrese de leer atentamente todo el contenido del manual del usuario, especialmente el contenido marcado con "Advertencia", "Atención" y "Recordatorio" en el mismo.

"Advertencia" indica que el incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones personales graves o incluso la muerte.

"Atención" indica que las operaciones peligrosas o inseguras provocarían lesiones personales o daños al vehículo.

"Recordatorio" se utiliza para indicar información que se debe seguir para la facilidad del uso y mantenimiento del vehículo.

La conducción cuidadosa y el mantenimiento del vehículo durante el período de rodaje jugarán un papel decisivo para mejorar su rendimiento y prolongar su vida útil. Por lo tanto, se deben observar estrictamente las siguientes atenciones durante el rodaje inicial de 3000 km:

- Utilice el combustible especificado por el modelo del vehículo.
- El período de rodaje inicial es de 3000 km y la velocidad instantánea de cada cambio de marcha del cambio de velocidades debe ser 20 km/h menor que el valor de velocidad especificado.
- Evite el funcionamiento del motor con velocidad excesiva, arranques repentinos y paradas de emergencia innecesarias.
- Antes de cada conducción, el motor debe estar en ralentí hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Durante el período inicial de 1500 km, se debe evitar la conducción a alta velocidad. A partir de 1500 km, puede aumentar la velocidad del vehículo gradualmente hasta alcanzar la velocidad permitida.
- La nueva placa de fricción del freno aún no puede lograr el efecto de frenado óptimo en los primeros 400 kilómetros de funcionamiento del vehículo.
- Por lo tanto, hay que "friccionar" primero la nueva placa de fricción para lograr una fuerza de fricción óptima. Sin embargo, la fuerza de frenado reducida se puede aumentar a través de pisar más fuerte el pedal del freno.
- Durante el período de rodaje se deben evitar cargas especiales sobre el freno, por ejemplo, el frenado de emergencia, especialmente a altas velocidades y en pendientes.

Nota: Evite el funcionamiento continuo del motor a alta velocidad. Esto puede proteger el motor del vehículo, reduciendo el consumo de combustible y bajando el ruido del motor, lo que ayudará a mitigar la contaminación ambiental.

Nota: Cuando el puntero del indicador de combustible apunte al "área roja", se debe agregar combustible inmediatamente, en vez de dejar que el motor se cale por falta de combustible, de lo contrario provocará un desgaste grave de la bomba de combustible de alta presión.

Comienzo rápido	8	Seguro para niños	31
Salpicadero.....	8	Seguridad	32
Cinturones de seguridad de los asientos de los asientos ...	9	Alarma antirrobo.....	32
Principio de funcionamiento	9	Volante.....	33
Método de uso del cinturón de seguridad.....	10	Ajuste del volante	33
Función de limitación de fuerza del cinturón de seguridad (si está		Teclas de marcación rápida en el volante.....	33
equipado).....	12	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	35
Dispositivo recordatorio de uso del cinturón de seguridad.....	12	Limpiaparabrisas.....	35
Sistema de protección de ocupantes	13	Luces	38
Principio de funcionamiento	13	Interruptor combinado de las luces	38
Airbags frontales para el conductor y el pasajero delantero.....	14	Control de las luces.....	38
Airbags laterales (si están equipados)	14	Ajuste del haz de faros delanteros.....	43
Cortinas de seguridad laterales (si están equipadas).....	15	Iluminación retardada (función "Luz de acompañamiento").....	44
Luz indicadora del airbag	15	Función de ahorro de energía de luces.....	44
Eliminación de los airbags	15	Función de luz de bienvenida	44
Llave y llave de control remoto	16	Luces interiores.....	45
Información general de frecuencia inalámbrica	16	Función de ahorro de energía de luces interiores	47
Llave inteligente.....	16	Ajuste del brillo de la luz de fondo de todo el vehículo.....	48
Registro de datos	21	Luz de tolva (si está equipada).....	48
Registro de datos	21	Show de música e iluminación (si está equipado).....	48
Datos de servicio.....	22	Proyección de marcha atrás (si está equipada)	48
Datos de eventos	22	Ventanillas y retrovisores	49
Interfaz de comunicación de datos para el diagnóstico a bordo ...	23	Ventanillas eléctricas	49
Puertas y cerraduras.....	24	Retrovisores exteriores	53
Desbloqueo y bloqueo.....	24	Retrovisor interior.....	56
Entrada sin llave.....	28	Quitasoles	56

Techo solar deslizante (si está equipado)	57	Apagado del motor	110
Instrumentos combinados.....	60	Combustible y llenado.....	111
Luces de advertencia y luces indicadoras.....	65	Medidas de seguridad	111
Advertencias y recordatorios de zumbido	78	Calidad del combustible.....	112
Control del aire acondicionado	83	Agotamiento del combustible	112
Aire acondicionado eléctrico (si está equipado)	85	Llenado de combustible	113
Aire acondicionado automático (si está equipado)	88	Urea y llenado	115
Asientos	93	Luz indicadora de la urea (si está equipada)	115
Postura correcta para sentarse	93	Llenado de la urea (si está equipada)	115
Reposacabezas	93	Control de emisiones del motor.....	117
Asientos delanteros	94	Convertidor catalítico	117
Asiento trasero	96	Trampa de partículas de gasolina (GPF).....	118
Función de bienvenida del asiento del conductor (si está equipada)	98	Trampa de partículas de diésel (DPF).....	119
Función de ventilación y calefacción del asiento (si está equipada).....	99	Transmisión.....	123
Interfaz de alimentación auxiliar	101	Control del cambio de velocidades automático (AT).....	123
Interfaz de alimentación CC de 12 V	101	Control del cambio de velocidades manual (MT).....	126
Interfaz de alimentación de USB	102	Control de la tracción en las cuatro ruedas.....	128
Carga inalámbrica (si está equipada).....	102	Control de la tracción en las cuatro ruedas de cambio manual (si está equipado).....	128
Guardaobjetos.....	105	Control del bloqueo del diferencial	131
Guantera.....	105	Control tipo eléctrico del bloqueo del diferencial (si está equipado)	131
Guardaobjetos central	105	Control tipo detección automática del bloqueo del diferencial (si está equipado).....	133
Estuche de gafas (si está equipado)	107	Freno	135
Guardaobjetos de puertas	107	Información general.....	135
Arranque y apagado del motor	108	Recordatorios de conducción para vehículos con sistema antibloqueo de frenos.....	136
Interruptor de arranque con un botón (arranque sin llave)	108		
Cambio del modo de alimentación.....	109		
Arranque del motor	109		

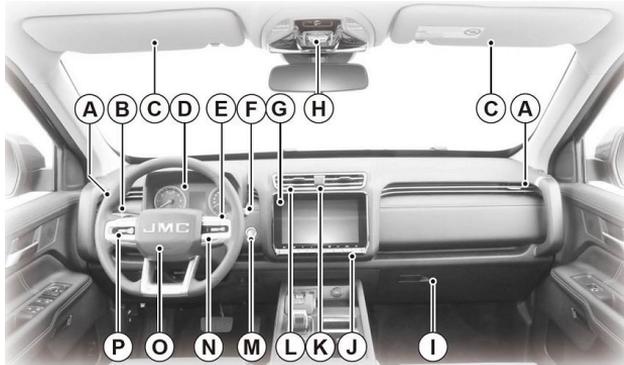
Freno de estacionamiento eléctrico (si está equipado).....	136	Recordatorio de prevención del clima frío severo.....	162
Freno tipo palanca manual (si está equipado).....	138	Vadeo.....	162
Estacionamiento automático (AUTO HOLD) (si está equipado).....	139	Alfombras para vehículos (si están equipados)	162
Control de estabilidad.....	142	Emergencias de carretera.....	163
Asistencia de arranque en pendiente.....	145	Luz de advertencia de peligro	163
Control del descenso suave de pendiente pronunciada (si está equipado).....	147	Triángulo de advertencia	163
Principio de funcionamiento	147	Corte del combustible	163
Cómo usar el control del descenso suave de pendiente pronunciada.....	147	Arranque auxiliar del vehículo.....	165
Monitoreo de la presión de los neumáticos.....	149	Sistema de alarma de colisión.....	167
Asistencia al aparcamiento	151	Vehículo para transporte.....	167
Sistema de radar de estacionamiento (si está equipado)	151	Punto de tracción	167
Imagen de marcha atrás (si está equipada)	153	Herramientas de vehículos	169
Componentes de la tolva.....	156	Chaleco reflectante	169
Información general	156	Triángulo de advertencia	169
Apertura y cierre de la puerta de la tolva	156	Gato	169
Pedal de la puerta de la tolva (si está equipado)	157	Fusibles	170
Cubierta de persiana enrollable eléctrica de la tolva (si está equipada).....	158	Posición de la caja de fusibles	170
Bloqueador de la tolva (si está equipado).....	158	Tabla de especificaciones de fusibles	171
Remolque	159	Reemplazo del fusible.....	181
Remolque de tracción.....	159	Mantenimiento	183
Vehículo de remolque de cuatro ruedas	159	Información general.....	183
Recordatorios de conducción.....	160	Apertura y cierre del capó del motor	185
Rodaje.....	160	Visión general del compartimiento del motor.....	186
Rendimiento reducido del motor.....	160	Varilla del aceite de motor.....	188
Conducción económica	160	Verificación del aceite de motor	188
		Verificación del refrigerante del motor.....	190
		Verificación del líquido de frenos/embrague	194

Verificación y mantenimiento del filtro de combustible	196	Vehículos con sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos	238
Mantenimiento del tanque de urea	198	Reemplazo de las ruedas	240
Reemplazo de la batería secundaria de 12 V	199	Parámetros del vehículo	250
Verificación del líquido de lavado	202	Parámetros del aceite	250
Verificación de las escobillas del limpiaparabrisas	202	Presión de neumático	255
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas	202	Especificaciones del motor	255
Desmontaje de las luces	204	Especificaciones del sistema de frenos	256
Programación del mantenimiento periódico del vehículo	205	Especificaciones de los asientos	257
Programación de la verificación y el mantenimiento periódicos del motor	212	Especificaciones del sistema de suspensión	257
Mantenimiento del vehículo	215	Especificaciones de las bombillas	258
Información general	215	Dimensiones del vehículo	261
Limpieza de la apariencia	215	Parámetros técnicos de todo el vehículo	262
Encerado	217	Identificación del vehículo	270
Limpieza del motor	217	Cómo identificar su vehículo	270
Limpieza de las ventanillas y escobillas del limpiaparabrisas	217	Etiqueta del vehículo	270
Limpieza interior	218	Código de identificación del vehículo	271
Limpieza de los interiores como el salpicadero	221	Número de motor	271
Limpieza de los asientos de cuero	221	Instalación de la tarjeta de identificación del vehículo	272
Reparación de daños en pintura de áreas pequeñas	222	Posición razonable de la ventana del microondas	272
Limpieza de las llantas	222	Diagrama de la posición del código de identificación del vehículo y de la etiqueta	274
Almacenamiento del vehículo	222	Rescate de emergencia SOS	275
Ruedas y neumáticos	226	Rescate de emergencia SOS (si está equipado)	275
Información general	226	Sistema del vehículo	277
Mantenimiento de los neumáticos	226	Sistema del vehículo - Control de las teclas de marcación rápida en el volante	277
Uso de las cadenas antideslizantes para la nieve	236		
Vehículos con control de estabilidad	238		

Interfaz del menú principal	279
Interfaz de la función ShortCut	280
Ajustes de multimedia.....	280
Multimedia.....	281
Ajustes del sistema.....	286
Llamadas por Bluetooth	290
Ajustes del vehículo	293
Control del aire acondicionado	297
Solución de fallas	298

Comienzo rápido

Salpicadero



- A Aireadores laterales.
- B Interruptor combinado de las luces.
- C Quitasol.
- D Instrumentos combinados.
- E Paleta de cambio.
- F Interruptor del limpiaparabrisas.
- G Pantalla de visualización multifuncional.
- H Interruptor del techo solar deslizante.
- I Guantero.
- J Panel de control del aire acondicionado.
- K Interruptor de la luz de alarma de peligro.
- L Aireadores centrales.
- M Interruptor de arranque con un botón.
- N Teclas de marcación rápida derechas en el volante (incluyendo control de volumen, control de llamadas por Bluetooth o control de instrumentos combinados)
- O Bocina.
- P Teclas de marcación rápida izquierdas en el volante (incluyendo control de audio o control de cruce).

Cinturones de seguridad de los asientos de los asientos de los asientos

Principio de funcionamiento

⚠ Advertencia: Antes de conducir, ajuste el respaldo del asiento a una posición vertical, asegúrese de una postura correcta al sentarse y abróchese el cinturón de seguridad. Utilizar correctamente el cinturón de seguridad puede fijar el cuerpo para lograr una protección óptima.

⚠ Advertencia: Todos los asientos del vehículo están equipados con cinturones de seguridad de los asientos, los cuales solo se pueden usar uno a uno. Está prohibido que más de una persona (incluidos niños) utilicen el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo.

⚠ Advertencia: El cinturón de seguridad del vehículo está diseñado principalmente en función de la forma del cuerpo de los adultos, y los niños deben utilizar el sistema de retención infantil adecuado. Cuando los niños crecen y son aptos para utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, deberán utilizarlos de manera apropiada.

⚠ Advertencia: Si su vehículo sufre una colisión, disponga la verificación de los cinturones de seguridad y los componentes relacionados lo antes posible. Los cinturones de seguridad que hayan sido usados, desgastados o deformados debido al estiramiento deben reemplazarse, a fin de evitar lesiones graves o accidentes mortales.

⚠ Advertencia: Inspeccione periódicamente todos los componentes de los cinturones de seguridad. Está prohibido modificar o desmontarlos sin permiso. Si se requiere reparación o reemplazo, comuníquese con un distribuidor autorizado para la solución.

Cuando el vehículo choca o sufre una frenada de emergencia inesperada, se genera una enorme fuerza de inercia. El cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en los asientos, evitando eficazmente colisiones entre el conductor y los pasajeros y los componentes interiores del vehículo, y absorbiendo una gran cantidad de energía cinética, a fin de reducir el grado de lesiones al conductor y a los pasajeros.

El uso correcto del cinturón de seguridad también consiste en una condición necesaria importante para que los airbags desempeñen una función protectora. Cuando el conductor y pasajeros no usan correctamente los cinturones de seguridad o están sentados en posiciones anormales, la enorme energía generada por el despliegue del airbag puede causar daños a partes vulnerables como la cabeza y el cuello de los ocupantes dentro del vehículo.

Cinturones de seguridad de los asientos de los asientos de los asientos

Método de uso del cinturón de seguridad

⚠ Advertencia: En todo momento, incluso en viajes cortos, todo el personal que se encuentre en el vehículo debe utilizar siempre debidamente el cinturón de seguridad. De lo contrario, en caso de un accidente, aumentará el riesgo de lesiones o muerte.

⚠ Advertencia: Ajuste los cinturones de seguridad de los asientos en una posición lo más segura y cómoda posible para obtener la protección debida. Si el cinturón de seguridad está flojo, se reducirá en gran medida la protección que reciben los pasajeros.

⚠ Advertencia: Evite que los agentes de pulido, aceites y productos químicos (especialmente el ácido de la batería) corroan las correas, las cuales deben ser limpiadas con una solución de agua y jabón suave. Cuando se produzca desgaste, erosión o daño en las correas, se debe reemplazar el cinturón de seguridad.

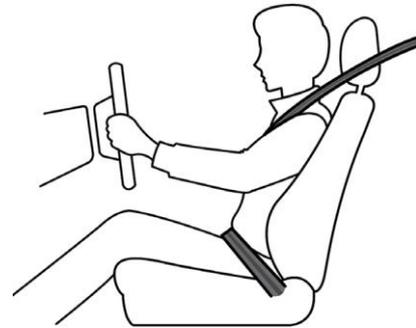
⚠ Advertencia: Si el retractor de bloqueo automático o cualquier otra función del cinturón de seguridad no puede funcionar normalmente, se debe reemplazar el cinturón de seguridad. De lo contrario, es posible aumentar el riesgo de lesiones personales en colisiones.

⚠ Advertencia: Cuando no están en uso, los cinturones de seguridad de los asientos deben estar completamente retracts, en vez de estar torcidos o atascados. El cuerpo de bloqueo del cinturón de seguridad no debe quedar bloqueado por objetos extraños; de lo contrario, afectará el acoplamiento correcto entre el cerrojo y el cuerpo de bloqueo del cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia: Está estrictamente prohibido utilizar cinturones de seguridad que estén flojos o torcidos.

⚠ Advertencia: Los usuarios no deben realizar modificaciones ni adiciones que puedan impedir que el dispositivo de ajuste del cinturón de seguridad apriete el cinturón de seguridad o que el conjunto del cinturón de seguridad se ajuste para apretar el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad de los asientos delanteros



Cinturones de seguridad de los asientos de los asientos de los asientos

Asientos de la segunda fila

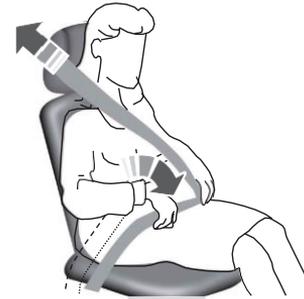


Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

⚠ Advertencia: Por la seguridad de las mujeres embarazadas y los fetos, es necesario colocar correctamente el cinturón de seguridad. Está estrictamente prohibido utilizar únicamente el cinturón de la cintura o el del hombro.

1. Sujete el cerrojo del cinturón de seguridad y tire suavemente del cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no debe estar torcido ni flojo. Si no se puede extraer el cinturón de seguridad, es necesario tirar de él con fuerza y luego soltarlo, para que el cinturón de seguridad se retraiga, así se puede sacar el cinturón de seguridad del retractor.
2. Abroche el cerrojo en la hebilla. Al escuchar un clic, indica que el cinturón de seguridad está bien abrochado.
3. Ajuste el cinturón de seguridad de modo que el cinturón del hombro quede ajustadamente en la mitad del hombro y el cinturón de la cintura quede apretadamente en la posición inferior de la entrepierna.
4. Si desea desabrocharse el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla, agarre el cerrojo y déjelo retraer lenta y completamente.

Nota: Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado por la puerta para evitar daños al cinturón de seguridad y al vehículo.



Las mujeres embarazadas siempre deben llevar el cinturón de seguridad. La parte de la cintura del cinturón de seguridad de tipo combinado de cintura/hombro debe envolver las caderas debajo del abdomen, garantizando la comodidad a lo máximo. La correa del hombro debe pasar por la mitad del hombro y el centro del pecho.

Cinturones de seguridad de los asientos de los asientos de los asientos

Función de limitación de fuerza del cinturón de seguridad (si está equipado)

El retractor de los cinturones de seguridad de los asientos del conductor tiene una función de limitación de fuerza.

Cuando ocurre una colisión frontal con suficiente fuerza en la parte delantera del vehículo, la tensión en la correa del pecho excederá el valor establecido y el retractor liberará una cierta longitud de la correa para reducir el daño por compresión de la correa en el pecho del pasajero.

Dispositivo recordatorio de uso del cinturón de seguridad

⚠ Advertencia: Después de que el conductor y los pasajeros se abrochan los cinturones de seguridad, si la luz indicadora del cinturón de seguridad aún suena un tono de advertencia, comuníquese con un distribuidor autorizado de manera oportuna.

La luz indicadora del cinturón de seguridad en el salpicadero recuerda al conductor y al pasajero delantero que se abrochen los cinturones de seguridad.

Si el conductor y el pasajero delantero no se abrochan los cinturones de seguridad, se iluminará la luz indicadora del cinturón de seguridad.

Durante la circulación del vehículo, si el conductor y el pasajero delantero no usan los cinturones de seguridad, la luz indicadora se encenderá y sonará un tono de advertencia. Si aún no se abrochan los cinturones de seguridad, el tono de advertencia se apagará después de unos 2 minutos.



Si el conductor y el pasajero delantero no se abrochan los cinturones de seguridad, se iluminará la luz indicadora del cinturón de seguridad.

Durante la circulación del vehículo, si el conductor y el pasajero delantero no usan los cinturones de seguridad, la luz indicadora se encenderá y sonará un tono de advertencia. Si aún no se abrochan los cinturones de seguridad, el tono de advertencia se apagará después de unos 2 minutos.

Sistema de protección de ocupantes

Principio de funcionamiento

⚠ Advertencia: No modifique la parte delantera en el vehículo de ninguna manera. En caso contrario, afectará el despliegue normal del airbag. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

⚠ Advertencia: Abróchese los cinturones de seguridad de los asientos y mantenga una distancia adecuada entre el cuerpo y el volante. El airbag puede proporcionar una protección óptima para su posición solo cuando se abrocha correctamente los cinturones de seguridad de los asientos. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

⚠ Advertencia: Si los componentes como el volante, la columna de dirección, los asientos, los airbags o los cinturones de seguridad de los asientos necesitan repararse, comuníquese con un distribuidor autorizado para llevar a cabo la reparación. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

⚠ Advertencia: Asegúrese de que el área de despliegue del airbag esté completamente libre de obstáculos. Está estrictamente prohibido pegar cualquier objeto sobre la cubierta del airbag, porque estos objetos pueden salir disparados repentinamente cuando se activa el airbag. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

⚠ Advertencia: Está estrictamente prohibido utilizar objetos punzantes para introducirse en el área donde está instalado el airbag. De lo contrario, dañará el airbag o afectará su despliegue. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

⚠ Advertencia: No utilice fundas decorativas para los asientos, el uso de las cuales puede dificultar el despliegue de los airbags laterales, aumentando así el riesgo de lesiones personales en accidentes.

Nota: Cuando se activa el airbag, emitirá un ruido fuerte y una gran cantidad de humo de pólvora inofensiva, que es un fenómeno normal.



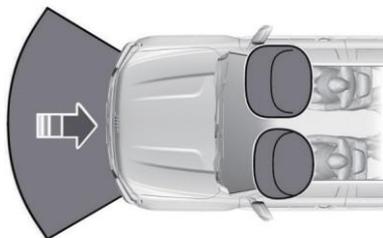
⚠ Advertencia: Puede provocar la muerte o lesiones graves!

- Los airbags pueden provocar la muerte en niños menores de 12 años;
- Los asientos traseros son lugares más seguros para los niños;
- Nunca permita que los niños se sienten en el asiento delantero con la cara mirando hacia atrás;
- Haga que los niños se sienten lo más lejos posible de los airbags;
- Es obligatorio utilizar cinturones de seguridad y sistema de retención infantil.

⚠ Advertencia: Muy peligroso! No coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por el airbag frontal (cuando está activado), ya que puede causar lesiones personales graves o la muerte a los niños.

Sistema de protección de ocupantes

Airbags frontales para el conductor y el pasajero delantero



El airbag se desplegará en caso de colisiones frontales graves. El airbag se infla y expande en unas pocas milésimas de segundo y se desinfla inmediatamente al entrar en contacto con el cuerpo del ocupante para amortiguar el movimiento hacia adelante. En vuelcos y colisiones frontales, traseras y laterales menores, los airbags no se desplegarán.

Airbags laterales (si están equipados)



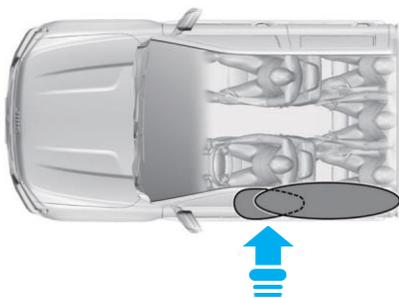
Los airbags laterales están situados en el interior del respaldo de los asientos delanteros. La etiqueta en el respaldo indica si el vehículo está equipado con airbags laterales o no.

Estos airbags laterales se desplegarán en caso de colisiones laterales graves. Los airbags se desplegarán en unas pocas milésimas de segundo y se desinflarán inmediatamente al entrar en contacto con los ocupantes, protegiendo a la zona del pecho y los hombros de ellos. En vuelcos y colisiones laterales, delanteras y traseras menores, los airbags no se desplegarán.

Sistema de protección de ocupantes

Cortinas de seguridad laterales (si están equipadas)

⚠ Advertencia: No coloque objetos ni instale equipos sobre o cerca del revestimiento del techo en la viga longitudinal, ya que esto podrá entrar en contacto con las cortinas de seguridad desplegadas. El incumplimiento de esta instrucción puede aumentar el riesgo de lesiones personales en colisiones.



Las cortinas de seguridad laterales están situadas encima de las ventanillas delanteras y traseras.

El airbag se desplegará en caso de una colisión lateral o frontal grave (en cierto ángulo), mientras que no se desplegará en caso de colisiones laterales, frontales y traseras menores o de vuelcos del vehículo.

Luz indicadora del airbag



Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo está en modo ON, la luz indicadora se encenderá y apagará lo que indica que el sistema se está autoverificando y que la luz indicadora está funcionando normalmente. Si la luz indicadora permanece encendida o apagada, indica que existe avería en el sistema.

Durante el funcionamiento, la luz indicadora debe estar apagada. Si parpadea o se enciende, comuníquese con un distribuidor autorizado para la revisión.

Eliminación de los airbags

Los airbags deben ser manipulados por personal profesional. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Llave y llave de control remoto

Información general de frecuencia inalámbrica

Nota: Cualquier cambio no autorizado puede resultar en la infracción del derecho del usuario a utilizar el equipo.

El alcance operativo del control remoto es de aproximadamente 40 metros en un área abierta.

El alcance de funcionamiento del control remoto puede verse afectado por los siguientes factores:

- Estado climático
- Cerca de torre de señales
- Edificios alrededor del vehículo
- Otros vehículos estacionados junto a su vehículo

El control remoto puede utilizar la misma frecuencia inalámbrica que otros transmisores inalámbricos de corto alcance, como juguetes de radio, dispositivos médicos, auriculares inalámbricos, dispositivos de control remoto, teléfonos inalámbricos, cargadores de baterías y sistemas de alarma. No podrá usar el control remoto si la frecuencia se altera. En este caso, puede utilizar una llave mecánica para bloquear y desbloquear el vehículo.

Nota: Asegúrese de bloquear su vehículo con llave antes de abandonarlo.

Nota: El control remoto también funcionará si presiona accidentalmente cualquier botón dentro de la distancia efectiva.

Nota: El control remoto contiene componentes eléctricos que son vulnerables. La exposición a ambientes húmedos o los impactos severos podrán causar daños permanentes.

Llave inteligente

Nota: Si pierde alguna llave, comuníquese inmediatamente con un distribuidor autorizado.

Nota: No deje la llave inteligente en el vehículo al abandonar el vehículo.

Nota: No permita que la llave inteligente se moje, porque contiene componentes electrónicos, de lo contrario, podrá dañarse con sus funciones afectadas del sistema.

Nota: No utilice la llave inteligente para golpear otros objetos.

Nota: No coloque la llave inteligente cerca de dispositivos que puedan generar campos magnéticos, como equipo de audio.

Nota: Cuando la llave inteligente sale del vehículo mientras el motor está en marcha, el motor aún puede seguir funcionando, pero una vez que se apaga, no podrá arrancar de nuevo.

Nota: Cuando cambia la persona que conduce, se debe entregar la llave inteligente al conductor actual.

Llave y llave de control remoto



La llave inteligente también se puede utilizar para abrir y cerrar fácilmente las ventanillas (si está equipada) (ver la página 33).

Nota: No coloque la llave en las siguientes áreas del vehículo tanto como sea posible para evitar afectar su función del arranque con un botón:

- Sobre el salpicadero o en la guantera;
- Debajo del asiento o alrededor de la última fila de asientos;
- Debajo de las herramientas adjuntas;
- En la esquina interior del maletero;
- Dentro o cerca de materiales metálicos.

Este control remoto puede accionar la cerradura eléctrica. La función de arranque con un botón solo puede activarse con llave dentro del vehículo. Presione los botones correspondientes en la llave inteligente para lograr las funciones correspondientes:

Botón de bloqueo - bloquear la puerta



Botón de desbloqueo - desbloquear la puerta



Botón de búsqueda del vehículo



Llave y llave de control remoto

Llave mecánica

Llave incorporada

Este control remoto también tiene una llave mecánica incorporada que se puede utilizar para desbloquear/bloquear el vehículo. (ver la página 18)



Presione el botón de bloqueo en el costado de la llave para extraer los dientes de la llave mecánica hacia afuera.

Llave externa (si está equipada)



Algunos modelos también están equipados con una llave mecánica externa que se puede utilizar para desbloquear/bloquear el vehículo. (ver la página 18)

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Nota: Deseche la batería del control remoto de acuerdo con las regulaciones locales.

Nota: No limpie la grasa de los polos de la batería ni de la parte posterior de la tarjeta.

Nota: Reemplazar la batería no eliminará los ajustes del control remoto del vehículo. El control remoto deberá funcionar correctamente.

Cuando el nivel de batería del control remoto es bajo, el panel de instrumentos combinados mostrará "Bajo nivel de la llave. Reemplace la batería ahora".

El control remoto utiliza una batería de litio tipo botón de 3 voltios.

Llave y llave de control remoto



1. Retire la llave mecánica;
2. Utilice la llave mecánica para sostener el pequeño orificio al lado del orificio de instalación de la llave mecánica y gire en sentido antihorario para separar la carcasa inferior de la llave;



3. Haga palanca y separe la carcasa del cuerpo desde la parte inferior de la llave.



4. Retire la batería del control remoto del cuerpo de la llave;
5. Reemplace la batería por una nueva, asegurándose de que la cara del polo negativo de la batería esté hacia arriba y que la batería esté completamente instalada en la ranura de instalación. Batería: CR2032 o producto equivalente.
6. Después de reinstalar la llave, opere cada botón para verificar y confirmar su función normal.

Búsqueda del vehículo



Presione este botón. Suena la bocina y las luces indicadoras de giro parpadean.



Presione dos veces este botón. Suena la bocina y las luces indicadoras de giro parpadean.

Llave y llave de control remoto

Reemplazo de la llave inteligente

Si necesita reemplazar la llave inteligente, puede comprarla en un distribuidor autorizado, quien puede programar la llave inteligente de su vehículo.

Modo de emergencia de la llave inteligente

Modelo MT:



Cuando la batería de la llave inteligente está agotada o baja, coloque la llave inteligente o la llave mecánica en la posición del icono en la caja del apoyabrazos.

Con la llave colocada en esta posición, pise el pedal del freno y presione el interruptor de arranque con un botón para arrancar el vehículo.

Modelo AT:



Cuando la batería de la llave inteligente está agotada o baja, coloque la llave inteligente o la llave mecánica en la posición central del primer portavasos, como se muestra el icono.

Con la llave colocada en esta posición, pise el pedal del embrague y presione el interruptor de arranque con un botón para arrancar el vehículo.

Registro de datos

No conecte dispositivos inalámbricos enchufables a la interfaz de comunicación de datos. Los terceros no autorizados pueden acceder a los datos del vehículo, lo que resulta en un rendimiento reducido de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo los talleres de reparación que cumplan con nuestras instrucciones de servicio y reparación pueden conectar sus dispositivos a la interfaz de comunicación de datos.

Respetamos y estamos comprometidos a proteger su privacidad. La información contenida en este manual es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, debido al ritmo del cambio tecnológico rápido, le sugerimos que visite el sitio web oficial de Jiangling para conocer la información más reciente.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control electrónico que tiene función de registro de datos y puede almacenar datos de forma permanente o temporal. Estos datos pueden incluir información relacionada con las condiciones del vehículo, requisitos de mantenimiento del vehículo, eventos y averías. Esta sección presenta los tipos de datos que se pueden registrar. Parte de los datos registrados son guardados en el diario de eventos o en el diario de errores.

El último se restablecerá después de completar el servicio o mantenimiento.

Es posible que proporcionemos información en respuesta a solicitudes de agencias encargadas de hacer cumplir la ley, otras agencias gubernamentales y terceros con derechos legales o procedimientos legales, quienes podrán necesitar usar esta información en procedimientos judiciales.

Por ejemplo, los datos registrados incluyen:

- El funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de combustible, la presión de los neumáticos y el nivel de la batería secundaria.
- El estado del vehículo y sus componentes, como la velocidad de las ruedas, la desaceleración, la aceleración lateral y el estado de los cinturones de seguridad.
- Eventos o errores en sistemas básicos, como faros delanteros y frenos.
- Respuestas del sistema a las condiciones de conducción, como el despliegue de los airbags y el control de estabilidad.
- Condiciones ambientales, como la temperatura.
- Cuando se combinan partes de los datos con otra información, como informes de accidentes, daños del vehículo o declaraciones de testigos, pueden estar relacionados con personas particulares.

Registro de datos

Datos de servicio

Nuestros distribuidores recopilan los datos de servicio (como el diario de errores) a través de la interfaz de comunicación de datos del vehículo, con los cuales pueden ayudarle a reparar su vehículo. Tienen que compartir estos datos con nuestro equipo técnico para ayudar en el diagnóstico cuando sea necesario. Además de utilizar esta información para diagnóstico y reparación, también utilizamos y compartimos los datos de servicio con nuestros proveedores de servicios (como proveedores de repuestos) según los requisitos y permisos legales para mejorar continuamente la calidad; alternativamente, junto con otra información que tenemos sobre usted (como su información de contacto), podemos brindarle productos y servicios que puedan interesarle según sus preferencias, dentro del marco permitido por la ley. Nuestros proveedores de servicios también están obligados a cumplir con los requisitos legales para proteger y conservar sus datos de acuerdo con las políticas de retención de datos.

Nota: Los talleres de reparación de terceros también pueden recopilar los datos de servicio a través de la interfaz de comunicación de datos.

Datos de eventos

El vehículo está equipado con un sistema del registrador de datos de eventos (EDR). El objetivo principal del registrador de datos de eventos (EDR) consiste en registrar datos sobre algunas colisiones o situaciones similares de colisión, como el despliegue de los airbags o colisiones con obstáculos en el pavimento; estos datos pueden ayudar a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El registrador de datos de eventos (EDR) tiene como objetivo registrar datos relevantes sobre los sistemas de potencia y seguridad del vehículo en un corto período de tiempo, generalmente de 30 segundos o menos.

El registrador de datos de eventos (EDR) de este vehículo funciona para registrar los siguientes datos:

- Estado del freno de servicio activado o desactivado.
- Velocidad de circulación del vehículo.
- Datos pertinentes a la aceleración longitudinal del vehículo.
- Código de identificación del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor las situaciones de colisiones y daños.

Registro de datos

Solo en caso de colisiones graves, el vehículo registrará los datos del registrador de datos de eventos (EDR); éste no registrará datos durante la conducción normal, ni datos o información personales como nombre, sexo, edad y lugar de colisión. Sin embargo, las agencias encargadas de hacer cumplir la ley podrán combinar los datos del registrador de datos de eventos (EDR) con los datos de identificación personal que se obtienen diariamente durante las investigaciones en caso de colisiones.

La lectura de los datos registrados en el registrador de datos de eventos (EDR) requiere el uso de equipos especiales y acceso al vehículo o al registrador de datos de eventos (EDR). Además del fabricante del vehículo, los organismos encargados de hacer cumplir la ley y otras partes con equipos especiales también pueden acceder a esta información, siempre que tengan acceso al vehículo o al registrador de datos de eventos (EDR).

El modelo de equipo de lectura de datos del registrador de datos de eventos (EDR) es: Grado x

Acceso al equipo de lectura de datos del registrador de datos de eventos (EDR): Si es necesario, puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado por Jiangling y solicitar obtener este equipo al fabricante con su ayuda.

Interfaz de comunicación de datos para el diagnóstico a bordo

Su vehículo utiliza una interfaz de comunicación de datos (DLC) OBD para realizar los servicios de diagnóstico, reparación y reprogramación del vehículo junto con la herramienta de escaneo y diagnóstico. Si se instala un dispositivo DLC no original durante la conducción normal con el fin de monitorear remotamente por la compañía de seguros, transmitir datos del vehículo a otros equipos o entidades o recordar el rendimiento del vehículo, es posible causar interferencias o incluso daños al sistema del vehículo. No recomendamos ni aprobamos el uso de dispositivos enchufables no originales (a menos que estén aprobados por Jiangling). Los daños causados por los dispositivos enchufables no originales no están cubiertos por la garantía del vehículo.

No conecte dispositivos inalámbricos enchufables a la interfaz de comunicación de datos. Los terceros no autorizados pueden acceder a los datos del vehículo, lo que resulta en un rendimiento reducido de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo los talleres de reparación que cumplan con nuestras instrucciones de servicio y reparación pueden conectar sus dispositivos a la interfaz de comunicación de datos.

Puertas y cerraduras

Desbloqueo y bloqueo

Desbloqueo y bloqueo con la llave de control remoto

Puede utilizar el control remoto en cualquier momento cuando el vehículo esté en el modo "OFF". Consulte Llave inteligente o Llave de control remoto (página 13).

Desbloqueo de las puertas



Presione este botón para desbloquear todas las puertas. Las luces de giro parpadearán.

Nota: Cuando falla la llave de control remoto, utilice la llave mecánica incorporada para desbloquear la puerta.

Nota: Si la función de desbloqueo con una tecla está desactivada en el sistema del vehículo en "Ajustes del vehículo" - "Cerradura" - "Desbloqueo con una tecla", al usar la llave de control remoto para desbloquear las puertas, solo se desbloqueará la puerta delantera izquierda; en este modo, si quiere desbloquear las cuatro puertas, tiene que presionar el botón de desbloqueo dos veces dentro de 2 segundos.

Bloqueo de las puertas



Presione este botón para bloquear todas las puertas y las luces indicadoras de giro parpadearán.

Nota: Si alguna puerta no está cerrada, las luces indicadoras de giro no parpadearán.

Desbloqueo y bloqueo con la llave mecánica



1. Retire la llave mecánica incorporada o la llave mecánica externa (página 13).
2. Inserte la llave mecánica en la ranura en la parte inferior de la cubierta decorativa de la cerradura de la puerta y gírela con cuidado hacia arriba para retirar la cubierta decorativa.
3. Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura, gírela en el sentido horario para desbloquear la puerta, de lo contrario, para bloquear la puerta.

Puertas y cerraduras

Desbloqueo con la manija interior de la puerta



Cuando la cerradura de puertas de control central del vehículo está bloqueada, tire de la manija interior de la puerta delantera para desbloquear la puerta delantera y abrirla. Es necesario tirar dos veces de la puerta trasera para desbloquear y abrirla (tire una vez para desbloquear la puerta trasera, tire dos veces para abrirla).

Nota: Cuando la puerta de control central del vehículo está bloqueada, tire de la manija interior de la puerta trasera una vez y la puerta no se podrá abrir. Nunca utilice mucha fuerza para tirar continuamente de la manija interior de la puerta para evitar daños de la misma. Suelte y tire nuevamente para abrir la puerta trasera.

Nota: Para puertas que han sido cerradas con seguro para niños, no es posible abrir estas puertas traseras con la manija interior. En este caso, tendrá que abrir las puertas traseras desde el exterior del vehículo.

Desbloqueo y bloqueo con el interruptor de cerradura de puertas de control central interior

En el apoyabrazos de la puerta del lado del conductor se colocan los botones de control de cerradura eléctrica de las puertas.



A Desbloqueo/bloqueo - Al presionarlo, la luz indicadora al lado izquierdo del botón se apagará y se desbloquearán todas las puertas; al presionarlo otra vez, la luz indicadora al lado izquierdo del botón se encenderá y se bloquearán todas las puertas;

Cuando todas las puertas están bloqueadas, se encenderá la luz indicadora al lado izquierdo del botón de bloqueo de cerradura de puertas de control central interior.

Puertas y cerraduras

Nota: Si alguna de las puertas no está bien cerrada, el bloqueo no funcionará con el interruptor de cerradura de puertas de control central interior. Primero se escuchará un sonido de bloqueo, seguido de un mensaje de sonido de rebote de desbloqueo. En este momento, se debe buscar y solucionar el motivo del desbloqueo, y volver a bloquear las puertas.

Bloqueo automático (bloqueo con velocidad)

Durante la circulación, el vehículo se bloqueará automáticamente si todas las puertas están cerradas y la velocidad del vehículo aumenta a 15 km/h o más.

El bloqueo automático se repetirá en caso de las siguientes situaciones:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h durante la conducción, se abre cualquier puerta. Después de cerrarla, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.

Habilitar o deshabilitar el bloqueo automático

Puede habilitar o deshabilitar la función de bloqueo automático en el menú "Ajustes del vehículo" - "Bloqueo del vehículo" - "Bloqueo con velocidad" en el sistema del vehículo o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Desbloqueo por apagado

La función de desbloqueo por apagado desbloqueará todas las puertas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El vehículo está parado y el motor está apagado.

Nota: Si utiliza el control remoto o la función sin llave para bloquear el vehículo después de apagar el motor y antes de abrir la puerta del conductor, las puertas no se desbloquearán automáticamente.

Habilitar o deshabilitar el bloqueo por apagado

Puede habilitar o deshabilitar la función de bloqueo automático en el menú "Ajustes del vehículo" - "Bloqueo del vehículo" - "Bloqueo por apagado" en el sistema del vehículo o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Rebloqueo automático

Si no se abre ninguna puerta o la alimentación del vehículo no se cambia a un modo no "OFF" dentro de los 30 segundos posteriores a desbloquear las puertas en el estado bloqueado, las puertas se volverán a bloquear automáticamente.

Puertas y cerraduras

Bloqueo de emergencia



Habilitar el bloqueo de emergencia

Cuando la batería secundaria del vehículo está agotada, la llave de control remoto está defectuosa o la cerradura de cerraduras de control central está en avería, lo que hace que las puertas no se puedan bloquear, se puede habilitar la función del bloqueo de emergencia para bloquear las puertas.

Pasos para habilitar el bloqueo de emergencia:

1. Abra la puerta del lado del pasajero;
2. Mueva la cerradura de emergencia hacia abajo con la llave mecánica y la cerradura de emergencia cambiará del estado 1 (un poco de la ranura blanca queda expuesto) al estado 2 (la ranura blanca está completamente expuesta);
3. Cierre todas las puertas de los pasajeros;
4. Cierre la puerta del lado del conductor y utilice la llave mecánica para bloquearla;
5. Tire de la manija exterior de la puerta para confirmar que la puerta está bloqueada.

Deshabilitar el bloqueo de emergencia

Si la batería secundaria está agotada o la cerradura de puertas de control central todavía está defectuosa, después de que las puertas se bloqueen con el bloqueo de emergencia, podrán desbloquearse con la llave mecánica por medio de los siguientes pasos:

Puertas y cerraduras

- Desbloquee la puerta del lado del conductor con una llave mecánica;
- Desbloquee y abra la puerta del pasajero correspondiente con la manija interior de esta puerta. Desbloquee y abra la puerta tirando de la manija interior de la puerta delantera una vez, desbloquee la puerta tirando de la manija de la puerta trasera por primera vez y abra la puerta trasera por segunda vez.

Nota: Si el seguro para niños está activado mientras se utiliza la puerta de bloqueo de emergencia, la puerta trasera no se puede abrir en este momento. Solo después de que se recupere la energía de la batería secundaria y se desbloquee el vehículo, se podrá abrir las puertas traseras desde el exterior del vehículo.

Entrada sin llave

Cuando la llave inteligente se encuentra a 1,5 m del vehículo, se puede desbloquear y bloquear sin necesidad de sacar la llave del bolsillo o de la cartera.

Desbloqueo/bloqueo de la puerta con el botón de la manija de la puerta

Con la llave inteligente de control remoto, al presionar el interruptor de detección en la manija exterior de la puerta del conductor, se puede desbloquear/bloquear la puerta.

El sistema no funcionará si ocurren las siguientes situaciones:

- El nivel de la batería secundaria del vehículo es bajo.
- La batería de la llave está agotada.
- La frecuencia de la llave está perturbada.

Nota: Si hay objetos metálicos o dispositivos electrónicos (como llaves metálicas o teléfonos móviles) cerca de la llave, es posible que falle el sistema de entrada sin llave.

Nota: Cuando el nivel de la batería del vehículo es bajo, la función de entrada sin llave (desbloqueo/bloqueo inteligente) se desactivará temporalmente para ahorrar energía de la batería secundaria, en este caso, debe arrancar el vehículo lo antes posible para cargar la batería secundaria.

Puertas y cerraduras

Desbloqueo con la función de entrada sin llave



Cuando la llave inteligente se encuentra a 1,5 m del vehículo, al presionar el botón de la manija de la puerta y tirar de la manija, podrá desbloquear la puerta.

Si la función de desbloqueo con una tecla está habilitada en el menú "Ajustes del vehículo" - "Bloqueo del vehículo" - "Desbloqueo con una tecla" del sistema del vehículo, al presionar el botón de la manija de la puerta, podrá desbloquear todas las cuatro puertas en este momento.

Habilitar o deshabilitar el desbloqueo con una tecla

Puede habilitar o deshabilitar la función de desbloqueo con una tecla en el menú "Ajustes del vehículo" - "Bloqueo del vehículo" - "Desbloqueo con una tecla" en el sistema del vehículo o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Bloqueo con la función de entrada sin llave



Cuando la llave inteligente se encuentra a 1,5 m del vehículo, al presionar el botón de la manija de la puerta, podrá bloquear la puerta. Una vez bloqueada, puede tirar inmediatamente de la manija de la puerta para confirmar que el vehículo está bloqueado, en vez de estar desbloqueado accidentalmente.

Nota: No utilice la manija exterior de la puerta como anclaje para la tira de refuerzo.

Desbloqueo/bloqueo inteligente de las puertas

Desbloqueo inteligente de las puertas

Después de habilitar la función de "Desbloqueo/bloqueo inteligente" en el sistema del vehículo, al ingresar al área de detección con la llave de control remoto inteligente, todas las puertas se desbloquearán automáticamente y las luces indicadoras de giro parpadearán.

Puertas y cerraduras

Desbloqueo inteligente de las puertas

Después de habilitar la función de "Desbloqueo inteligente" en el sistema del vehículo, al salir del vehículo con la llave inteligente, todas las puertas se bloquearán simultáneamente y las luces indicadoras de giro parpadearán.

Habilitar o deshabilitar el desbloqueo/bloqueo inteligente

Puede habilitar o deshabilitar la función de desbloqueo/bloqueo inteligente en el menú "Ajustes del vehículo" - "Ajustes de la carrocería" - "Bloqueo del vehículo" - "Desbloqueo/bloqueo inteligente" en el sistema del vehículo o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Nota: La función de entrada sin llave solo se puede utilizar cuando la distancia entre la llave inteligente y la manija de la puerta está dentro del rango operativo.

Nota: Cuando la batería de la llave inteligente se agota o hay una onda de radio fuerte en la posición de operación, el rango disponible del sistema de la llave inteligente puede reducirse, haciendo que no pueda funcionar correctamente.

Nota: Si la llave inteligente está demasiado cerca del vidrio de la puerta o de la manija, es posible que no se pueda utilizar la función de entrada sin llave.

La llave inteligente emite ondas de radio débiles que pueden verse afectadas en las siguientes situaciones:

- Cuando está cerca del lugar donde existen potentes dispositivos generadores de ondas electromagnéticas, como torres de televisión, centrales eléctricas o estaciones de radiodifusión.
- Cuando usa dispositivos inalámbricos, como teléfonos móviles, interfono, radios y cuando se conecta el convertidor de energía a la interfaz del encendedor de cigarrillos para que funcione.
- Cuando la llave inteligente entra en contacto con materiales metálicos o está cubierta por ellos.

Cuando falla la función sin llave, primero se debe descartar si se encuentra en las situaciones anteriores. Después de eliminar el problema, si todavía no se puede utilizar, puede insertar la llave mecánica incorporada para bloquear/desbloquear las puertas y ponerse en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible para la solución.

Puertas y cerraduras

Seguro para niños

⚠ Advertencia: No deje a niños o personas discapacitadas solas en el vehículo para evitar que no puedan abandonar el vehículo por sí mismos y proteger su seguridad en caso de situaciones de emergencia con las puertas bloqueadas.



El seguro para niños está ubicado en el borde trasero de una sola puerta trasera, y al girar el seguro para niños de la puerta trasera solo se puede bloquear o desbloquear la puerta correspondiente. Después de bloquear el seguro, la puerta no se puede abrir desde el interior del vehículo.

Lado izquierdo

Gire en sentido antihorario para bloquear y en sentido horario para desbloquear.

Lado derecho

Gire en sentido horario para bloquear y en sentido antihorario para desbloquear.

Nota: Cuando el seguro para niños está activado, no es posible abrir esta puerta trasera con la manija interior. En este caso, tendrá que abrir la puerta desde el exterior del vehículo.

Alarma antirrobo

Si el vehículo tiene una función antirrobo de la carrocería, después de bloquear las puertas de forma remota, el vehículo entra en estado antirrobo.

Si alguien quiere abrir las puertas a través de la manija interior o llave mecánica, se activa la alarma antirrobo y la bocina comienza a sonar durante unos 30 segundos. En este momento, presionar el botón de desbloqueo en la llave  puede eliminar la alarma.

Volante

Ajuste del volante

⚠ Advertencia: Est á estrictamente prohibido ajustar el volante mientras el veh ículo est á en movimiento.

Nota: Aseg úrese de que su postura al sentarse sea la correcta. Consulte la postura correcta para sentarse (p ágina 75).

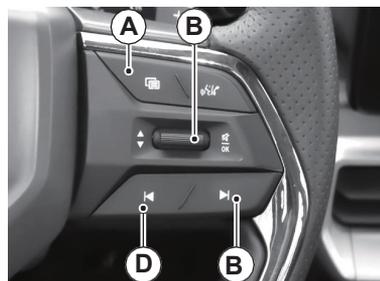


Suelte la manija de bloqueo de ajuste del volante A hacia afuera para liberar el bloqueo del volante, así se puede ajustar las posiciones arriba y abajo del volante para facilitar la comodidad y seguridad de la conducción para personas de diferentes tamaños. Después de ajustar a la posición adecuada, empuje hacia atrás la manija de bloqueo del volante para bloquear el volante. Agite el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que las posiciones superior e inferior del volante están fijadas.

Teclas de marcación rápida en el volante

Se pueden realizar las siguientes funciones a través de los botones de control:

Control de audio/control de visualización de información de los instrumentos combinados



Control de audio/Botón A de cambio del control de instrumentos

Los botones B/C/D en el área derecha del volante son por defecto los botones para el control de audio.

Volante

Al presionar brevemente el botón A, el texto en el salpicadero indica "Botones del volante activados" y los botones B/C/D cambian a botones para el control del salpicadero; al pulsar brevemente el botón A otra vez, el texto en el salpicadero indica "Botones del volante desactivados" y los botones B/C/D cambian a botones para el control del audio.

Consulte la página 52 para ver los botones de control de visualización de información de los instrumentos combinados; consulte la página 201 para conocer el control de audio del sistema del vehículo.

Control de llamadas por voz/Bluetooth (si está equipado)



Presione y suelte este botón para activar o desactivar el control por voz. Cuando llegue una llamada telefónica por Bluetooth, presione brevemente este botón para responder y mantenga presionado este botón para colgar; durante una llamada telefónica por Bluetooth, presione brevemente este botón para colgar.

Control de funciones personalizadas

Presione brevemente el interruptor para ejecutar las funciones definidas, que se pueden ajustar en el menú de llamadas por Bluetooth, ajustes de asistencia a la conducción (si está equipada), navegación en pantalla completa (si está equipada), navegación de control central (si está equipada) y cambio de fuente de audio. Después de completar los ajustes, presione brevemente el interruptor para ejecutar la función seleccionada.



Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas

Nota: Antes de encender el limpiaparabrisas, descongele completamente el parabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de lavar el vehículo.

Nota: Si hay líneas o manchas en el parabrisas, es necesario limpiar el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si el problema sigue sin resolverse, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas por otras nuevas.

Nota: Está estrictamente prohibido operar las escobillas del limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco. De lo contrario, podrá rayar el vidrio, dañar las escobillas del limpiaparabrisas o quemar el motor del mismo. Si necesita encender el limpiaparabrisas cuando el vidrio está seco, utilice un lavaparabrisas.

Nota: Cuando el nivel de la batería secundaria del vehículo es bajo, las funciones de limpiaparabrisas delantero, limpiaparabrisas trasero, lavado delantero y lavado trasero se desactivarán temporalmente para ahorrar energía de la batería secundaria, en este caso, debe arrancar el vehículo lo antes posible para cargar la batería secundaria.



A Palanca de ajuste del intervalo/Palanca de ajuste de sensibilidad del barrido automático.

OFF - Apagar.

INT - Barrido intermitente/**AUTO** - Barrido automático.

LO - Barrido de baja velocidad.

HI - Barrido de alta velocidad.

MIST - Barrido de un paso.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Recordatorio: el interruptor combinado sin función de limpiaparabrisas automático tiene la marcha de limpiaparabrisas intermitente INT y la marcha de limpiaparabrisas automático AUTO.

Control del limpiaparabrisas delantero

Cuando el interruptor combinado está en la posición **OFF**, no funciona el limpiaparabrisas ni el lavaparabrisas.

Vehículo sin función del limpiaparabrisas automático: Gire el interruptor en paralelo al plano del volante hacia abajo hasta la posición **INT** y el limpiaparabrisas funcionará de forma intermitente. Al girar la palanca A hacia arriba, el intervalo se reducirá y al girarla hacia abajo, el intervalo se aumentará.

Vehículo con función del limpiaparabrisas automático: Con la función del "Limpiaparabrisas automático" del sistema activado, al girar el interruptor en paralelo al plano del volante hacia abajo hasta la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funcionará automáticamente según la cantidad de lluvia. Al girar la palanca A hacia arriba, se aumentará la sensibilidad del barrido automático y al girarla hacia abajo, se disminuirá la sensibilidad del barrido automático.

Al girar el interruptor en paralelo al plano del volante hacia abajo hasta la posición **LO**, el limpiaparabrisas funcionará a baja velocidad.

Al girar el interruptor en paralelo al plano del volante hacia abajo hasta la posición **H**, el limpiaparabrisas funcionará a alta velocidad.

Cuando el interruptor combinado está en la posición **OFF**, al girarlo hacia arriba en paralelo al plano del volante hasta la posición **MIST**, el limpiaparabrisas limpiará una vez y luego volverá automáticamente a la posición inicial.

Función de limpiaparabrisas automático delantero (si está equipado)

Nota: Antes de encender el limpiaparabrisas, descongele completamente el parabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de lavar el vehículo.

Nota: Si hay líneas y manchas en el parabrisas, es necesario limpiar el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si el problema sigue sin resolverse, instale nuevas escobillas.

Nota: Conducir en condiciones climáticas húmedas o en carreteras cubiertas de hielo, nieve o niebla salina en invierno puede provocar movimientos intermitentes o inesperados del limpiaparabrisas.

Esta función adopta un sensor de lluvia, que se encuentra en el área alrededor del retrovisor interior para detectar la cantidad de agua en el parabrisas y encender los limpiaparabrisas. Este sensor funcionará para ajustar la velocidad de barrido del limpiaparabrisas en función de la cantidad de agua que detecte en el parabrisas.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Utilice una perilla de control para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático. Cuando elige baja sensibilidad, el limpiaparabrisas funcionará cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua de lluvia en el parabrisas. Cuando elige alta sensibilidad, el limpiaparabrisas funcionará cuando el sensor detecte un poco de agua de lluvia en el parabrisas.

Si el limpiaparabrisas delantero está en modo automático, haga clic en el icono "Ajustes del vehículo" - "Puertas y ventanillas" - "Limpiaparabrisas automático" en el sistema del vehículo para desactivar la función de limpiaparabrisas automático y el modo de limpiaparabrisas del vehículo cambiará al modo intermitente; si el limpiaparabrisas delantero está en modo intermitente, haga clic en el botón "Ajustes del vehículo" - "Puertas y ventanillas" - "Limpiaparabrisas automático" en el sistema del vehículo para activar la función de limpiaparabrisas automático y cambiar al modo automático.

Puede habilitar o deshabilitar el limpiaparabrisas automático a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Puertas y ventanillas" - "Limpiaparabrisas automático" en el sistema del vehículo, pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Siempre mantenga limpio el vidrio exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y si cae suciedad, niebla o insectos sobre el parabrisas, el limpiaparabrisas podrá empezar a funcionar.

En estos casos, puede tomar las siguientes medidas:

- Bajar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático, para reducir así la frecuencia de limpieza del limpiaparabrisas delantero.
- Cambiar al barrido estándar o de alta velocidad.
- Apagar el limpiaparabrisas automático.

Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de lavar el vehículo.

Lavaparabrisas delantero



Nota: Está estrictamente prohibido operar la lavadora cuando el líquido de lavado en el tanque de almacenamiento sea insuficiente. En caso contrario, la bomba de la lavadora se sobrecalentará. Levante el interruptor combinado en el sentido del plano del volante hasta que se rocíe la cantidad requerida de líquido de lavado sobre el parabrisas. Luego, el limpiaparabrisas delantero limpiará continuamente 2 o 3 veces y volverá automáticamente a la posición inicial.

Luces

Interruptor combinado de las luces



A Perilla del control de las luces.

B Palanca de control de la luz antiniebla.

Recordatorio: Un interruptor combinado de las luces sin función de encendido automático de los faros no cuenta con la marcha de encendido automático AUTO.

Nota: Cuando el motor está apagado y la energía de todo el vehículo está en el modo "OFF", las luces cortas y las largas (con el interruptor combinado de las luces en una marcha no de **OFF**) se apagarán automáticamente. Al estacionar y salir del vehículo, tenga cuidado de apagar todas las luces para evitar que se agote la batería secundaria.

Nota: Cuando el nivel de la batería del vehículo es bajo, las luces de posición, las luces cortas, las luces largas, las luces antiniebla delanteras y las luces antiniebla traseras (incluidas la función de iluminación retardada, la función de iluminación de bienvenida y el modo de acompañamiento) se desactivarán temporalmente para ahorrar energía de la batería secundaria, en este caso, debe arrancar el vehículo lo antes posible para cargar la batería secundaria.

Control de las luces



Apagado de las luces

Al girar la perilla de control de las luces para alinear la marca  en la perilla con la posición **OFF**, se apagarán las luces cortas, las largas y las de posición. Cuando todo el vehículo esté encendido, las luces de marcha diurna se encenderán.

Luces

Faros delanteros automáticos (si está equipado)

 Advertencia: Incluso si está equipado con esta función, el conductor debe concentrarse en la conducción. Si esta función no enciende los faros delanteros en condiciones de baja visibilidad (como niebla durante el día), el conductor debe encender manualmente los faros y las luces antiniebla.

Al girar la perilla de control de las luces para alinear la marca  en la perilla con la posición **AUTO**, las luces de posición y las luces cortas se encenderán automáticamente cuando la luz exterior sea tenue (por ejemplo, de noche o al atravesar un túnel).

Luces de marcha diurna

Al encender el interruptor de arranque con un botón o al arrancar el vehículo, las luces de marcha diurna se encenderán. Cuando se encienden las luces cortas o las luces antiniebla delanteras, las luces de marcha diurna se apagarán. Cuando se encienden las luces de posición, se apagarán las luces de marcha diurna. Después de la primera vez que la velocidad del vehículo supera los 7 ± 2 km/h, las luces de marcha diurna se volverán a iluminar.

 Advertencia: Las luces de marcha diurna no pueden proporcionar suficiente iluminación en condiciones de baja visibilidad. Por lo tanto, asegúrese de cambiar los faros delanteros a la posición de encendido según corresponda en todas las condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, podrá provocar una colisión.

Luces de posición

Al girar la perilla de control de las luces para alinear  la marca en la perilla con la posición, se encenderán las luces indicadoras  de posición en el salpicadero y se iluminarán las luces de posición delanteras y traseras, las luces de la matrícula y la luz de fondo de los instrumentos combinados.

Luces cortas/largas

Al girar la perilla de control de las luces para alinear  la marca en la perilla con la posición, se encenderán las luces cortas. Cuando las luces cortas están encendidas, empuje el interruptor combinado de las luces hacia abajo, perpendicular al plano del volante, y se encenderán tanto las luces largas como las cortas. También se encenderán las luces indicadoras  del encendido de las luces largas en el salpicadero. Para apagar las luces largas, gire el interruptor combinado de las luces hacia abajo, en sentido perpendicular al plano del volante.

Luces

Advertencia con luces largas

Incluso si no hay luces encendidas, tirar de la manija del interruptor combinado hacia arriba, en el sentido del plano del volante, puede encender las luces largas. Al soltarla, se apagarán las luces y el interruptor combinado volverá a su posición inicial. La operación repetida puede hacer que las luces largas parpadeen, logrando la función de advertencia con luces largas.

Control inteligente de luces largas (si está equipado)

⚠ Advertencia: Incluso si está equipado con este sistema, el conductor debe concentrarse en la conducción. Si el sistema no enciende o apaga las luces largas, es posible que el conductor deba encender las luces manualmente.

⚠ Advertencia: No utilice este sistema en condiciones de baja visibilidad, como niebla intensa, lluvia intensa, neblina de agua o nieve.

⚠ Advertencia: Es posible que el conductor deba hacerse cargo del sistema en condiciones climáticas adversas.

⚠ Advertencia: Si las luces del vehículo que viene en sentido contrario están cubiertas por obstáculos (como barandas), es posible que el sistema no pueda apagar las luces largas.

⚠ Advertencia: Revise y reemplace periódicamente las escobillas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara tenga una vista clara. Las escobillas del limpiaparabrisas deben tener una longitud adecuada.

Si el entorno de conducción es oscuro y se cumplen las condiciones de control inteligente de luces largas y cortas, el sistema encenderá las luces largas. Si el sistema detecta los faros delanteros, las luces traseras o luces de la calle delanteras que se acercan al vehículo, apagará las luces largas y mantendrá encendidas las luces cortas, para evitar que afecten a otros usuarios de la vía.

Nota: Mantenga el parabrisas limpio y no obstruido por excrementos de pájaros, insectos, hielo y nieve.

Nota: El sistema puede reconocer las señales de tráfico reflectantes como vehículos que se aproximan de frente y ajustar los faros a luces cortas.

Instale el sensor de la cámara en el borde superior del parabrisas delantero para que monitoree continuamente las condiciones de conducción para encender o apagar las luces largas.

Una vez activado este sistema, las luces largas se encenderán sin interferencia activa del conductor cuando se cumplen simultáneamente las siguientes condiciones:

- El entorno de conducción es oscuro y requiere el uso de luces largas.
- El sistema no detecta las luces traseras del vehículo que circula delante ni los faros delanteros de los vehículos que se aproximaban.
- La velocidad es superior a 30 km/h.

Luces

El sistema cambiará a luces cortas en caso de cualquier de las siguientes situaciones:

- El entorno de conducción es lo suficientemente brillante y no requiere el uso de luces largas.
- El sistema detecta las luces traseras del vehículo que circula delante o los faros delanteros de los vehículos que se aproximaban.
- La velocidad es inferior a 25 km/h.
- El sistema detecta condiciones meteorológicas extremas, como fuertes lluvias, nieve o niebla.
- La cámara está tapada.
- Las luces antiniebla están encendidas.

Habilitar y deshabilitar las luces largas automáticas

Habilite la función "Control automático de luces largas" en el sistema del vehículo y gire la perilla de control de luces para  alinear la marca en la perilla con la posición **AUTO**. Consulte los faros delanteros automáticos (página 27).

Luces indicadoras de giro

Al girar el interruptor combinado de las luces completamente hacia arriba en sentido paralelo al plano del volante, se encenderá la luz de giro a la derecha. En este momento, la luz indicadora de giro a la derecha en el salpicadero  parpadeará

Al girar el interruptor combinado de las luces completamente hacia abajo en sentido paralelo al plano del volante, se encenderá la luz de giro a la izquierda. En este momento, la luz indicadora de giro a la izquierda en el salpicadero  parpadeará

Después de completar la dirección, la manija volverá automáticamente a su posición original con el retorno del volante mientras que la luz de giro se apagará automáticamente.

Avería de la función de las luces de giro

Después de encender la luz de giro, si parpadean rápidamente las luces de giro delantera y trasera y la luz indicadora de giro correspondiente en el salpicadero, indica que esta luz de giro está defectuosa y requiere reparación, la cual debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Función de cambio de carril de las luces de giro

Cuando necesita cambiar el carril, gire suavemente el interruptor combinado de las luces.

Luces

En caso de cambiar al carril derecho, gire el interruptor combinado de las luces hacia arriba en sentido paralelo al plano del volante (no exceda el punto límite) y la luz de giro a la derecha parpadeará tres veces y la luz indicadora de giro a la derecha → en el salpicadero parpadeará simultáneamente. En caso de cambiar al carril izquierdo, gire el interruptor combinado de las luces hacia abajo en sentido paralelo al plano del volante (no exceda el punto límite) y la luz de giro a la izquierda parpadeará tres veces y la luz indicadora de giro a la izquierda en el salpicadero ← parpadeará simultáneamente.

Nota: Después de completar el giro o el cambio del carril, asegúrese de que el interruptor combinado de las luces haya regresado a su posición original; de lo contrario, deberá girarlo manualmente a su posición original.

Luces antiniebla delanteras y traseras



Las luces antiniebla solo se pueden encender cuando las luces de posición, las luces cortas o las luces largas también están encendidas.

Encender las luces antiniebla delanteras

Al girar la perilla de control de las luces antiniebla hacia arriba para alinearla con la posición , las luces antiniebla delanteras se encenderán. En este momento, se iluminará también la luz indicadora  de encendido de las luces antiniebla delanteras en el salpicadero.

Asistencia de giro de las luces antiniebla delanteras

Con la función de "Asistencia de giro de las luces antiniebla" habilitada en el sistema del vehículo, se activará automáticamente la función de asistencia de giro de las luces antiniebla delanteras cuando el vehículo gire. Cuando el vehículo está encendido con una velocidad inferior a 35 km/h y con las luces cortas encendidas, al girar el volante hacia la izquierda con un ángulo superior a 60°, se encenderá la luz de asistencia de giro a la izquierda; al girar el volante hacia la derecha con un ángulo superior a 60°, se encenderá la luz de asistencia de giro a la derecha.

Puede habilitar o deshabilitar la función a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Luces" - "Ajustes de asistencia de giro de las luces antiniebla" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Luces

Encender las luces antiniebla traseras

Al girar la perilla de control de las luces antiniebla hacia arriba para alinearla con la posición , se encenderán las luces antiniebla tanto delanteras como traseras. En este momento, las luces indicadoras  de encendido de las luces antiniebla delanteras y traseras  en el salpicadero se encenderán y la perilla de control de las luces antiniebla rebotará  automáticamente a su posición original.

Al volver a girar la perilla  hacia arriba, se apagarán las luces antiniebla traseras y la luz indicadora de las luces antiniebla traseras  en el salpicadero.

Apagar las luces antiniebla delanteras y traseras

Al girar la perilla de control de las luces antiniebla para alinearla con la posición 0, se apagarán las luces antiniebla tanto delanteras como traseras.

 **Advertencia:** Utilice las luces antiniebla solo en tiempos de niebla, lluvia o nieve. No encienda las luces antiniebla traseras en buenas condiciones climáticas, ya que pueden deslumbrar al conductor del vehículo que viene detrás y afectar la seguridad de la conducción.

Ajuste del haz de faros delanteros

Ajuste el haz de los faros delanteros según la carga del vehículo.

Gire el botón a la marcha 0 cuando el vehículo está sin carga. Cuando el vehículo está parcial o totalmente cargado, ajuste el haz de los faros para proporcionar una intensidad de iluminación de 50 a 100 m en el pavimento.

Ajuste del haz de faros delanteros:



Con el interruptor de arranque con un botón en el modo "ON", cuando los faros delanteros están encendidos, el conductor puede ajustar la altura de ellos girando la rueda de ajuste manual ubicada en el centro izquierdo del salpicadero.

Gire la rueda de ajuste para ajustar la altura del haz. Cuanto mayor sea el número indicado en la rueda de ajuste, menor será la altura de iluminación de los faros.

Illuminación retardada (función "Luz de acompañamiento")

La función de iluminación retardada se puede lograr mediante las siguientes operaciones:

1. Cambie el interruptor de arranque con un botón del modo "ON" al modo "OFF";
2. Al girar el interruptor combinado de las luces hacia arriba una vez en sentido perpendicular al plano del volante, las luces cortas y las de posición se encenderán para activar la función de la luz de acompañamiento. Cuando el tiempo de iluminación alcanza el tiempo de iluminación retardada establecido, las luces se apagarán automáticamente. Con la función de acompañamiento activada, al volver a girarlo hacia arriba, las luces cortas y las de posición se apagarán inmediatamente.

Ajustes de la función de iluminación retardada

La función de iluminación retardada se puede configurar a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Luces" - "Luz de acompañamiento" en el sistema del vehículo ("0 s" / "30 s" / "1 min" / "2 min") (consulte "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Función de ahorro de energía de luces

Cuando las luces del vehículo están encendidas, después de apagar la alimentación de todo el vehículo, las luces mantendrán encendidas durante 15 minutos y se apagarán automáticamente.

Si las luces no se apagan al salir del vehículo, con todas las puertas bien cerradas, al presionar el botón de bloqueo en la llave de control remoto, los faros se apagarán automáticamente.

Nota: Cuando el motor no funciona durante mucho tiempo, no encienda las luces para evitar que se agote la batería secundaria.

Función de luz de bienvenida

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "OFF", con las cuatro puertas bloqueadas, se ejecutará la función de luz de bienvenida y encenderán las luces de posición cuando se bloquea con éxito al presionar el botón de desbloqueo de la llave del control remoto, o al acercarse, o al presionar el botón de la manija de la puerta, o con la llave Bluetooth, o por desbloqueo remoto.

Si las luces interiores están en la marcha de encendido y apagado con las puertas, se encenderán sincrónicamente las luces interiores.

El vehículo saldrá de la función de luz de bienvenida al presionar el botón de bloqueo del control remoto, encender el vehículo y cuando la luz de bienvenida está encendida fuera de tiempo.

Luces

Ajustes de la función de luz de bienvenida

La función de luz de bienvenida se puede configurar a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Luces" - "Luz de bienvenida" en el sistema del vehículo, ajustando el tiempo de iluminación a "0 s" / "15 s" / "30 s". (Consulte "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Luces interiores

Nota: Cuando el nivel de la batería del vehículo es bajo, las luces de posición, las luces interiores (incluidas las luces ambientales, luces de tolva y luces de fondo) se desactivan temporalmente ahorrar energía de la batería secundaria, en este caso, debe arrancar el vehículo lo antes posible para cargar la batería secundaria.

Luces de lectura y de techo

Interruptor de las luces interiores delanteras M1 (si está equipado)



- A** Encender la luz de lectura delantera izquierda.
- B** Encender la luz de lectura delantera derecha.
- C** Función de encendido y apagado de luces con las puertas.
- D** Interruptor de las luces de lectura delanteras izquierda y derecha.

Presione el interruptor A o B en el panel de control superior para controlar la iluminación de las luces de lectura delanteras izquierda y derecha, respectivamente.

Presione el interruptor D en el panel de control superior para encender las luces de lectura delanteras tanto izquierda como derecha.

Luces

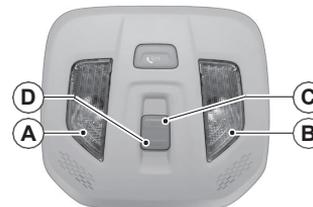
Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "OFF", al presionar el interruptor C, la luz indicadora en el mismo se iluminará. En este momento, al abrir cualquier puerta del vehículo, las luces de lectura y de techo se encenderán gradualmente y mantendrán encendidas durante 5 minutos, 10 minutos o 15 minutos antes de apagarse (consulte "Ajustes de la función de ahorro de energía de las luces interiores" en la página 32). Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "OFF", con las luces de lectura y de techo encendidas, al cerrar todas las puertas,

las luces de techo delanteras y traseras permanecerán encendidas durante 25 segundos antes de apagarse.

Si las luces interiores se encienden a través de presionar el interruptor C, cualquiera de las siguientes operaciones restaurará las luces de techo delanteras y traseras a su estado original:

- Cambiar el interruptor de arranque con un botón al modo "ON".
- Cerrar todas las puertas.
- Presionar el interruptor C.

Interruptor de las luces interiores delanteras M2 (si está equipado)



- A** Encender la luz de lectura delantera izquierda.
- B** Encender la luz de lectura delantera derecha.
- C** Deshabilitar la función de encendido y apagado de luces con las puertas.
- D** Habilitar la función de encendido y apagado de luces con las puertas.

Presione el interruptor A o B en el panel de control superior para controlar la iluminación de las luces de lectura delanteras izquierda y derecha, respectivamente.

Al presionar el interruptor D y abrir cualquier puerta del vehículo, las luces de lectura y de techo se encenderán gradualmente y mantendrán encendidas durante 5 minutos, 10 minutos o 15 minutos antes de apagarse (consulte "Ajustes de la función de ahorro de energía de las luces interiores" en la página 32). Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "OFF", después de encender las luces de lectura y de techo, al cerrar todas las puertas, las luces de techo delanteras y traseras permanecerán encendidas durante 25 segundos antes de apagarse.

Luces

Si las luces interiores se encienden a través de presionar el interruptor D, cualquiera de las siguientes operaciones restaurará las luces de techo delanteras y traseras a su estado original:

- Cambiar el interruptor de arranque con un botón al modo "ON".
- Cerrar todas las puertas.
- Presionar el interruptor D.

Interruptor de las luces de lectura traseras (si está equipado)



E Interruptor de las luces de techo.

Los interruptores de las luces de lectura traseras están ubicados en las manijas a ambos lados del techo. Al presionar el interruptor, puede controlar el encendido o apagado de las luces de lectura.

Luces ambientales (si están equipadas)

Las luces ambientales interiores están ubicadas en las manijas interiores de las puertas y cerca de los aireadores del salpicadero principal.

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON" y el interruptor de luces ambientales en el sistema del vehículo está activado, al encender las luces de posición, las luces ambientales interiores se iluminarán.

En la interfaz de ajustes de las luces ambientales del sistema del vehículo, haga clic en "Luz ambiental" para encender o apagar las luces ambientales y ajuste el brillo de las luces con el control deslizante.

Cuando las luces ambientales están encendidas y el color de las luces no está personalizado, las luces ambientales mostrarán los colores correspondientes según los diferentes modos de conducción.

Ajustes de las luces ambientales

Puede configurar las luces ambientales a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Luces" - "Luces ambientales" (Consulte "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Función de ahorro de energía de luces interiores

Cuando las luces interiores están encendidas, al cambiar el interruptor de arranque con un botón al modo "OFF", las luces se apagarán automáticamente en 15 minutos. Si necesita encender las luces interiores nuevamente, cambie el interruptor de arranque con un botón al modo "ON".

Ajustes de la función de ahorro de energía de luces interiores

Luces

Puede configurar el tiempo retardado de apagado de las luces interiores a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Luces" - "Luces interiores" en el sistema del vehículo ("5 min" / "10 min" / "15 min") (consulte "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Ajuste del brillo de la luz de fondo de todo el vehículo

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", puede configurar el brillo de la luz de fondo interior del vehículo a través del menú "Ajustes del vehículo"-"Luces"-"Ajuste del brillo de la luz de fondo" en el sistema del vehículo, con un rango de ajuste de 0%-100%, o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Luz de tolva (si está equipada)

Presione el interruptor de la luz de tolva en la protección de la puerta delantera izquierda en el salpicadero en las siguientes condiciones para encender la luz de tolva:

- Al cambiar la alimentación del vehículo al modo OFF, el vehículo proporcionar iluminación retardada según el nivel de la batería;
- Al cambiar la alimentación del vehículo al modo ON, cuando el vehículo está apagado, la luz de tolva sigue encendida;
- cuando el vehículo está bloqueado y después de que esté en marcha, la luz de tolva se apagará automáticamente.

Proyección de marcha atrás (si está equipada)

Cuando el cambio de velocidades está en la marcha "R", las luces de marcha atrás proyectarán un gráfico en el suelo detrás del vehículo, advirtiendo a los peatones y a los vehículos detrás.

Ventanillas y retrovisores

Ventanillas eléctricas

⚠ Advertencia: Está estrictamente prohibido dejar a los niños solos en el vehículo; los niños tienen estrictamente prohibido jugar con las ventanillas eléctricas. El incumplimiento de esta instrucción puede resultar en lesiones personales.

⚠ Advertencia: Antes de cerrar las ventanillas eléctricas, asegúrese de que no haya obstáculos en ellas y que no haya niños ni mascotas cerca de las ventanillas abiertas.

Nota: Si el vehículo está desatendido, lleve consigo la llave del vehículo para asegurarse de que las ventanillas no se puedan manipular.

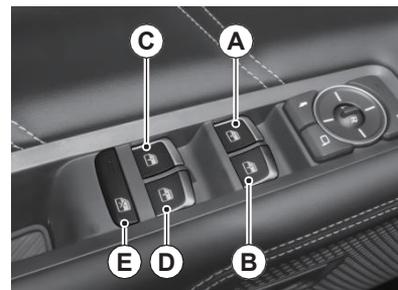
Nota: Si el interruptor se opera con frecuencia en un período corto de tiempo, es posible que el sistema no pueda funcionar durante un período de tiempo, a fin de evitar daños causados por el sobrecalentamiento.

Nota: Si se accionan simultáneamente el interruptor de la puerta donde se encuentra la ventanilla y el interruptor de la ventanilla correspondiente al lado del conductor, las ventanillas dejarán de moverse.

Nota: Cuando se abre una sola ventanilla, podrá escuchar un ruido sordo, el cual puede reducirse si baja ligeramente la ventanilla opuesta.

Interruptores principales de las ventanillas del lado del conductor

Los interruptores principales de las ventanillas en el apoyabrazos de la puerta del lado del conductor pueden controlar la subida y bajada de todas las ventanillas, además de desactivar la función de subida y bajada de las ventanillas de los pasajeros.



- A Ventanilla delantera izquierda.
- B Ventanilla delantera derecha.
- C Ventanilla trasera izquierda.
- D Ventanilla trasera derecha.
- E Interruptor de desactivación de subida y bajada de las ventanillas de los pasajeros traseros.

Ventanillas y retrovisores

Modo de subida y bajada automática (si está equipado)

Presione o tire ligeramente de los interruptores A, B, C y D hasta la posición de tope, e incluso después de soltarlas, el vidrio de la ventanilla bajará hasta el fondo o subirá hasta la parte superior automáticamente. Durante el proceso de subida y bajada automática del vidrio de la ventanilla, presionar o tirar nuevamente del interruptor detendrá el movimiento del vidrio.

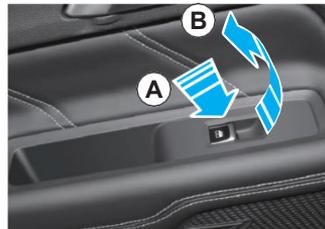
Modo de subida y bajada manual

Presione o tire suavemente de los interruptores A, B, C, D y manténgalos presionados (no exceda el punto de tope), el vidrio de la ventanilla bajará o subirá y se detendrá al soltar la mano.

Desactivación de los interruptores de las ventanillas traseras

Al presionar el interruptor E, la luz indicadora del interruptor se encenderá y los interruptores de subida y bajada del vidrio de las ventanillas en los apoyabrazos de las puertas de los pasajeros traseros se desactivarán; al presionar el interruptor nuevamente, se puede eliminar la desactivación.

Interruptor de ventana del lado del pasajero



- A** Al presionar el interruptor, se puede abrir la ventanilla.
- B** Al levantar el interruptor, se puede cerrar la ventanilla.

Subida y bajada conveniente (si está equipada)

Cuando la función de "Control remoto de ventanillas" en el sistema del vehículo está activada, puede usar la función de control remoto de la llave inteligente para subir/bajar las ventanillas de manera conveniente y automática después de apagar el vehículo.

Apertura conveniente de las ventanillas por control remoto

Ventanillas y retrovisores

Antes de apagar el vehículo, con la función de "Control remoto de las ventanillas" activada en el sistema del vehículo, si las puertas están bloqueadas o las ventanillas están cerradas, mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave durante más de 2 segundos, se bajarán automáticamente los vidrios de las ventanillas; si está equipado con modo de subida y bajada automática, durante el proceso de bajada del vidrio, al presionar el botón de desbloqueo o bloqueo, se detendrá el movimiento de bajada.

Cierre conveniente de las ventanillas por control remoto

Antes de apagar el vehículo, con la función de "Control remoto de las ventanillas" activada en el sistema del vehículo, si las ventanillas no están cerradas, bloquee las puertas y mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave durante más de 2 segundos, se subirán automáticamente los vidrios de las ventanillas; si está equipado con modo de subida y bajada automática, durante el proceso de subida del vidrio, al presionar el botón de desbloqueo o bloqueo, se detendrá el movimiento de subida.

Ajustes del control remoto de las ventanillas

Puede configurar el control de las puertas y ventanillas por la llave de control remoto a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Puertas y ventanillas" - "Control remoto de las ventanillas" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Función de suministro retardado de energía del interruptor de ventanilla

Dentro de los 60 segundos posteriores a que el interruptor de arranque con un botón cambie del modo "ON" al modo "OFF", aún se puede controlar la subida o bajada de las ventanillas a través del interruptor de subida y bajada del vidrio de las ventanillas.

Modo de seguridad del funcionamiento de las ventanillas

Nota: Durante este proceso, la función antipinzamiento está desactivada.

Nota: Si se encuentran obstáculos dentro del área de operación durante tres subidas sucesivas de las ventanillas, la función antipinzamiento se desactivará. Por lo tanto, hay que asegurarse de que no haya obstáculos en el área de operación al cerrar las ventanillas.

Si el sistema detecta una avería, entrará en el modo de seguridad. Se requiere un aprendizaje manual cuando es necesario restablecer la función antipinzamiento automática.

Función antipinzamiento de las ventanillas

Al encontrar obstáculos que bloquean el vidrio de la ventanilla durante el proceso de subida, el vidrio caerá inmediatamente una pequeña distancia y se detendrá.

Ventanillas y retrovisores

Cancelar la función antipinzamiento de las ventanillas

⚠ Advertencia: Si cancela la función antipinzamiento, la ventanilla no rebotará cuando se detecte un obstáculo. En este caso, tiene que prestar especial atención al cerrar las ventanillas del vehículo para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Cuando hay resistencia (como durante el uso en invierno), la función antipinzamiento se puede cancelar siguiendo los siguientes pasos: cierre la ventanilla dos veces seguidas hasta que encuentre resistencia y se retraiga automáticamente.

La función antipinzamiento está desactivada y las ventanillas se pueden cerrar manualmente. Se requiere un aprendizaje manual cuando es necesario restablecer la función antipinzamiento automática.

Si no puede cerrar las ventanillas después de tres intentos, acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado para su reparación.

Inicialización de la función de subida y bajada automática

⚠ Advertencia: La función antipinzamiento permanecerá desactivada hasta realizar la inicialización. En este caso, tiene que prestar especial atención al cerrar las ventanillas del vehículo para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Cuando la batería está baja, si se vuelve a conectar la batería secundaria después de una desconexión o falla la función de subida y bajada automática, se debe realizar un aprendizaje manual.

1. Tire del interruptor hacia arriba para subir la ventanilla hasta la parte superior y continúe tirando del interruptor hacia arriba durante 2 segundos o más.
2. Presione el interruptor para bajar la ventanilla hasta la parte inferior y mantenga presionado el interruptor durante 2 segundos o más.
3. Tire del interruptor hacia arriba para subir la ventanilla hasta la parte superior y continúe tirando del interruptor hacia arriba durante 2 segundos o más.
4. Compruebe si el interruptor tiene una función de subida y bajada automática de las ventanillas. Si es así indica que el aprendizaje manual es exitoso; de lo contrario, siga repitiendo los pasos anteriores.

Puede acudir a un distribuidor autorizado para realizar los ajustes de inicialización.

Inicialización de la función antipinzamiento de las ventanillas

⚠ Advertencia: La función antipinzamiento permanecerá desactivada hasta realizar la inicialización. En este caso, tiene que prestar especial atención al cerrar las ventanillas del vehículo para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Ventanillas y retrovisores

Cuando se vuelve a conectar la batería secundaria después de una desconexión o falla la función de subida y bajada automática, es necesario realizar la inicialización de la función antipinzamiento de las ventanillas:

1. Tire del interruptor hacia arriba para subir la ventanilla hasta la parte superior y continúe tirando del interruptor hacia arriba durante 2 segundos o más.
2. Presione el interruptor para bajar la ventanilla hasta la parte inferior y mantenga presionado el interruptor durante 2 segundos o más.
3. Tire del interruptor hacia arriba para subir la ventanilla hasta la parte superior y continúe tirando del interruptor hacia arriba durante 2 segundos o más.
4. Compruebe si el interruptor tiene una función de subida y bajada de las ventanillas. Si es así indica que el aprendizaje manual es exitoso; de lo contrario, siga repitiendo los pasos anteriores.

Puede acudir a un distribuidor autorizado para realizar los ajustes de inicialización.

Retrovisores exteriores

Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores

⚠ Advertencia: Está estrictamente prohibido ajustar los retrovisores mientras el vehículo está en marcha. De lo contrario, podrá provocar la pérdida de control del vehículo o lesiones personales graves.



L Ajustar el retrovisor exterior izquierdo.

R Ajustar el retrovisor exterior derecho.

A Girar el espejo hacia arriba.

B Girar el espejo a la derecha.

C Girar el espejo hacia abajo.

D Girar el espejo a la izquierda.

El dispositivo de ajuste del retrovisor exterior está ubicado en el apoyabrazos de la puerta del lado del conductor.

Este dispositivo puede funcionar solo cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON".

Ventanillas y retrovisores

1. Seleccione el retrovisor que necesita ajustarse y gire la perilla de ajuste a la posición L (retrovisor exterior izquierdo) o R (retrovisor exterior derecho);
2. Presione el interruptor A o C para ajustar el ángulo de giro hacia arriba o hacia abajo del espejo del retrovisor exterior; presione el interruptor B o D para ajustar el ángulo de giro a la derecha o a la izquierda del espejo del retrovisor exterior;
3. Después de completar el ajuste, gire la perilla de ajuste a la posición central.

Plegado eléctrico de los retrovisores (si está equipado)



- A** Plegar los retrovisores exteriores
B Desplegar los retrovisores exteriores

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", el retrovisor exterior se puede plegar/desplegar con el interruptor de plegado eléctrico ubicado en el apoyabrazos de la puerta del conductor.

Con las puertas bien cerradas, el interruptor de arranque con un botón en el modo "OFF" y la función de "Plegado automático de los retrovisores" del sistema del vehículo habilitada, si tiene encima la llave inteligente, al bloquear o desbloquear la puerta, los retrovisores exteriores eléctricos también se plegarán o desplegarán automáticamente.

Puede habilitar o deshabilitar la función del plegado automático de los retrovisores a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Más" - "Plegado automático de los retrovisores" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Nota: No conduzca el vehículo con los retrovisores exteriores plegados. De lo contrario, podrá provocar accidentes por no poder observar la parte trasera del vehículo.

Nota: Si el marco del retrovisor exterior se desplaza debido a una fuerza externa, el retrovisor debe plegarse completamente por medio eléctrico, en lugar de ajuste manual; de lo contrario, afectará la función de ajuste del retrovisor.

Plegado manual de los retrovisores exteriores

Presione y sostenga el retrovisor exterior con ambas manos y gíbelo suavemente hacia adentro para plegar el retrovisor exterior.

Ventanillas y retrovisores

Presione y sostenga el retrovisor exterior con ambas manos y empujelo suavemente hacia afuera para desplegar el retrovisor exterior, asegurándose de que esté completamente acoplado con el soporte.

Inclinación de los retrovisores exteriores en marcha atrás (si está equipada)

Al dar marcha atrás, esta función permite que el retrovisor exterior izquierdo o derecho se incline automáticamente mirándose hacia abajo para proporcionar una mejor visión trasera.

1. Cambiar el interruptor de arranque con un botón al modo "ON";
2. Cambiar la marcha a la posición "R";
3. Seleccione el retrovisor exterior izquierdo o derecho a través del interruptor de selección del retrovisor exterior;
4. La superficie del retrovisor exterior seleccionado se moverá al ángulo de memoria previamente almacenado, consulte cómo almacenar el ángulo automático de marcha atrás (página 82).

Cuando ocurre una de las siguientes situaciones, la superficie del retrovisor exterior seleccionado volverá a su posición original.

- La marcha del cambio de velocidades sale de la posición "R" (marcha atrás).
- El interruptor de control de los retrovisores exteriores está en la posición central.
- El interruptor de arranque con un botón está cambiado al modo "ACC".

Ajustes de la inclinación de los retrovisores exteriores en marcha atrás

Puede habilitar o deshabilitar la función a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Más" - "Inclinación de los retrovisores exteriores en marcha atrás" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Calentamiento de los retrovisores exteriores

La función de calentamiento de los retrovisores exteriores puede eliminar el hielo, la humedad y la niebla. Consulte el control del aire acondicionado (página 66).

Retrovisor con luz indicadora de giro

Al encender la luz indicadora de giro, la carcasa exterior del retrovisor exterior correspondiente parpadeará.

Detección de punto ciego (si está equipada)

Consulte la detección de punto ciego (página 117).

Ventanas y retrovisores

Retrovisor interior

⚠ Advertencia: Est á estrictamente prohibido ajustar los retrovisores mientras el veh ículo est á en marcha. De lo contrario, podr á provocar la p érdida de control del veh ículo o lesiones personales graves.

Retrovisor manual antideslumbrante (si est á equipado)



Sostenga el retrovisor interior y ajuste el ángulo del retrovisor desde cuatro direcciones de acuerdo con la direcci3n de la flecha en la figura, hasta lograr una posici3n adecuada.

Durante la conducci3n de noche, si el reflejo en el retrovisor deslumbra al conductor, empuje la palanca de ajuste hacia adelante para apagar el retrovisor en streaming y evitar el deslumbramiento; durante la conducci3n diurna, tire de la palanca de ajuste hacia atrás para restaurar la visi3n trasera.

Quitasoles



Baje el quitasol para bloquear el resplandor del frente.



Ventanillas y retrovisores

Techo solar deslizante (si está equipado)

El interruptor del techo solar deslizante está ubicado en el panel de control del techo.

A interruptor del techo solar deslizante

El interruptor del techo solar puede funcionar solo cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo “ON”.

Quitasol del techo solar



Separe el parasol del soporte central y gíbelo hacia un lado para bloquear la luz deslumbrante del costado.

Nota: Si el conductor necesita girar el quitasol hacia un lado mientras conduce, debe observar la distancia entre los vehículos delanteros y traseros y reducir la velocidad o detener el vehículo antes de realizar la operación, ya que el quitasol puede bloquear la visión del conductor cuando se mueve, por lo que se debe tener precaución.

Deslice el quitasol del techo solar manualmente hacia atrás/hacia adelante para abrir o cerrarlo.

El quitasol del techo solar abrirá automáticamente con la apertura del techo solar, mientras que no cerrará con el cierre del techo, por lo que debe cerrarse de manera manual.

Después de abrir el techo solar deslizante, el quitasol del techo solar no podrá cerrarse completamente, por lo que hay que cerrar el vidrio del techo solar primero.

Abrir o cerrar el techo solar

Abrir por levantar

Cuando el techo solar deslizante está cerrado, gire el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte delantera del vehículo y el techo se levantará y abrirá automáticamente. Si necesita detener la acción de apertura durante el proceso antedicho, simplemente gire el interruptor nuevamente.

Mantenga presionado el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte delantera del vehículo, y el techo controlará manualmente el levantamiento y se abrirá. Al soltar el interruptor, el techo solar dejará de levantarse.

Ventanillas y retrovisores

Cerrar por levantar

Cuando el techo solar deslizante está abierto, gire el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte trasera del vehículo y el techo se levantará y cerrará automáticamente. Si necesita detener la acción de apertura durante el proceso antedicho, simplemente gire el interruptor nuevamente.

Mantenga presionado el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte trasera del vehículo, y el techo controlará manualmente el levantamiento y se cerrará. Al soltar el interruptor, el techo solar dejará de levantarse.

Abrir por deslizar

Cuando el techo solar deslizante está cerrado, gire el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte trasera del vehículo y el techo se deslizará y abrirá. Si necesita detener la acción de apertura durante el proceso antedicho, simplemente gire el interruptor nuevamente.

Cuando el techo solar deslizante está cerrado, mantenga presionado el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte trasera del vehículo y el techo controlará manualmente la apertura deslizante. Al soltar el interruptor, la acción de apertura se detendrá.

Cerrar por deslizar

Cuando el techo solar está total o parcialmente abierto, presione el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte delantera del vehículo y el techo se deslizará y cerrará automáticamente. Si necesita detener la acción de cierre durante el proceso antedicho, simplemente gire el interruptor nuevamente.

Cuando el techo solar está total o parcialmente abierto, mantenga presionado el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte delantera del vehículo y el techo se deslizará y cerrará automáticamente. Al soltar el interruptor, la acción de cierre se detendrá.

Abrir y cerrar con conveniencia

Cuando la función de "Control remoto del techo solar" en el sistema del vehículo está activada, puede usar la función de control remoto de la llave inteligente para abrir/cerrar el techo solar de manera conveniente y automática después de apagar el vehículo. Apertura conveniente del techo solar por control remoto.

Antes de apagar el vehículo, con la función de "Control remoto del techo solar" activada en el sistema del vehículo, si las puertas están desbloqueadas, al mantener presionado el botón de desbloqueo de la llave durante más de 2 segundos, se abrirá el techo solar; durante el proceso de apertura del techo solar, al presionar el botón de desbloqueo o bloqueo, se detendrá el movimiento.

Ventanillas y retrovisores

Cierre conveniente del techo solar por control remoto

Antes de apagar el vehículo, se activa la función de "Control remoto del techo solar" en el sistema del vehículo. Después de apagar la alimentación del vehículo, si el techo solar no está cerrado, al bloquear las puertas y mantener presionado el botón de bloqueo de la llave durante más de 2 segundos, se cerrará automáticamente el techo solar; durante el proceso de cierre del techo solar, al presionar el botón de desbloqueo o bloqueo, se detendrá el movimiento.

Ajustes del control remoto del techo solar

Puede configurar el control del techo solar por la llave de control remoto a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Puertas y ventanillas" - "Control remoto del techo solar" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Función antipinzamiento del techo solar

Durante el proceso de cierre automático del techo solar, si se encuentra obstáculo, la función antipinzamiento automática del techo solar abrirá el techo con una cierta distancia.

Inicialización del techo solar deslizante

Cuando se desconecta el cable de la batería o se detectan algunas averías y el techo solar deslizante no puede funcionar normalmente, siga los siguientes pasos para realizar la inicialización:

- Presione el interruptor del techo solar deslizante A hacia la parte delantera del vehículo para cerrar el techo a la posición de levantamiento;
- Suelte el interruptor y manténgalo presionado durante más de 10 segundos, en este momento, el vidrio del techo solar dejará de girar en la posición de parada mecánica en la dirección de cierre;
- Suelte el interruptor y vuelva a presionarlo dentro de 5 segundos;
- El techo solar iniciará acciones de autoaprendizaje para abrir y cerrar el vidrio después de 3 segundos y, finalmente, se detendrá en la posición de levantamiento;
- Una vez completada la inicialización del techo solar, puede comprobar si la función es normal accionando el interruptor del techo solar.

Ventanillas y retrovisores

Instrumentos combinados



- A Tacómetro.
- B Velocímetro.
- C Indicador de combustible.
- D Pantalla de visualización multifuncional.
- E Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

Nota: En entornos de baja temperatura, la pantalla puede sufrir un retraso en la respuesta, blanqueamiento de la pantalla y otros fenómenos, que son normales de la pantalla LCD y estos fenómenos desaparecerán después de que se recupere a la temperatura ambiente.

Nota: En entornos de alta temperatura (como bajo la luz solar directa), la pantalla puede sufrir una disminución en el brillo, que es normal de la pantalla LCD y puede recuperarse cuando baja la temperatura.

Velocímetro



El velocímetro muestra la velocidad de circulación del vehículo. Respete la velocidad de conducción permitida según las normas de tráfico.

Indicador de temperatura de agua



Si la línea de la escala alcanza el área roja y la luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor está encendida, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. Se debe dejar que el motor funcione en ralentí durante unos minutos antes de apagarlo y detenerlo.

Ventanillas y retrovisores

Tacómetro



Tacómetro del motor ($\times 1000$ r/min). No permita que la velocidad del motor alcance el rango de los valores rojos.

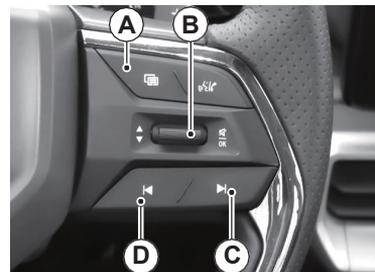
Indicador de combustible



El indicador de combustible indica la capacidad aproximada del combustible restante en el tanque de combustible. La flecha triangular en el lado izquierdo del indicador de combustible (en la flecha) indica que el puerto de relleno de combustible está en el lado izquierdo del vehículo.

Cuando la luz de advertencia de bajo nivel de combustible está encendida, se debe reponer combustible lo antes posible. Asegúrese de rellenar el combustible antes de que la escala del indicador de combustible alcance la posición (E). Nota: Nunca conduzca hasta que el combustible del tanque esté completamente agotado.

Botones de visualización y control de la información de instrumentos combinados



Cuando el combustible está bajo, la escala del indicador de combustible apunta al área roja, mientras que

- A** Botón de cambio de audio/instrumento: los botones B/C/D/E/F funcionan como botones de control de audio por defecto. Al presionar brevemente el botón A, el texto en el salpicadero indica "Botones del volante activados" y los botones B/C/D cambian a botones para el control del salpicadero; al pulsar brevemente el botón A otra vez, el texto en el salpicadero indica "Botones del volante desactivados" y los botones B/C/D cambian a botones para el control del audio.
- B** Botón OK
- Gire el botón OK hacia arriba para pasar a la página hacia arriba;
 - Gire el botón OK hacia abajo para pasar a la página hacia abajo;
 - Presione el botón OK y seleccione Confirmar.

Ventanillas y retrovisores

- C Pasar la página a la derecha.
- D Pasar la página a la izquierda/Botón de volver.

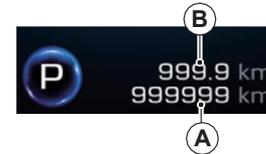
Nota: Después de que el botón B/C/D/E/F cambie del control de audio al control de instrumentos combinados, si no opera el botón B/C/D/E/F en 60 s, volverá al control de audio.

Al cambiar el interruptor de inicio de un botón al modo "ON", presione brevemente el botón A para cambiar al control del instrumento, en este momento, presione el botón C o el botón D para consultar el menú principal en ciclo, presione el botón OK para seleccionar o espere 3 segundos para ingresar al menú principal: información de conducción, ajustes y estado del vehículo.

Información de conducción

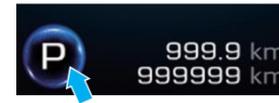
En la interfaz del menú "Información de conducción", presione los botones de página arriba o abajo para ver la información de conducción, incluido el kilometraje total, la autonomía, la información de marcha, el kilometraje subtotal, la computadora de conducción 1, la computadora de conducción 2, la información de la presión de los neumáticos y la información de arranque y parada. Presione el botón Confirmar para confirmar la selección o restablecer la información.

Kilometraje total y kilometraje subtotal



- A Kilometraje total: El kilometraje total desde que sale de la fábrica, con un rango de 0 km ~ 999999 km.
- B Kilometraje subtotal: Kilometraje de conducción única, con un rango de 0,0 y 5000,0 km.

Indicador de marcha



Muestra la información de marcha de la conducción actual.

Ventanillas y retrovisores

Computadora de conducción 1



Muestra el kilometraje subtotal, el consumo instantáneo del combustible, el consumo promedio del combustible (subtotal) y la velocidad promedio del vehículo.

Mantenga presionado (3 segundos) el botón de Confirmar (botón OK) en el lado inferior izquierdo del volante en esta interfaz para restablecer la computadora de conducción 1.

Computadora de conducción 2



Muestra el kilometraje total, el consumo medio de combustible (total), el kilometraje de cruceo y la velocidad media del vehículo.

Ventanillas y retrovisores

Información de neumáticos



Muestra la presión de cada neumático y el estado de alarma de los neumáticos, cuando se emite alarma, se enciende la luz de advertencia de avería de la presión de neumáticos en el salpicadero .

Ajustes

La interfaz del menú "Ajustes" incluye: restablecimiento de mantenimiento, ajuste de tema, ajuste de idioma, ajuste de exceso de velocidad, ajuste de unidad y restauración de fábrica. Presione los botones de página arriba o abajo para cambiar el menú de ajustes; presione el botón Confirmar de selección para confirmar la selección; presione el botón Volver para volver.

Ajuste de mantenimiento

En la interfaz del menú "Ajuste de mantenimiento", se puede realizar operaciones de ajustes del kilometraje de mantenimiento.

Según el programa de mantenimiento rutinario del vehículo, el kilometraje de mantenimiento se establece entre 3000 km y 20000 km. Restablezca y configure el siguiente kilometraje de mantenimiento después de completar cada mantenimiento para recibir un recordatorio del intervalo de mantenimiento del salpicadero.

Ajuste de tema

En la interfaz del menú "Ajuste de tema", hay tres temas del salpicadero para elegir: deportes, clásico y moda.

Ajuste de idioma

En la interfaz del menú "Ajuste de idioma", el idioma de visualización del salpicadero se puede establecer en "chino" o "inglés".

Ajuste de exceso de velocidad

En la interfaz del menú "Ajuste de exceso de velocidad", puede habilitar o deshabilitar el recordatorio de exceso de velocidad. Cuando el recordatorio de exceso de velocidad está activado, puede funcionar entre 30 y 160 km/h

Ventanillas y retrovisores

Ajuste de unidad

En la interfaz del menú "Ajuste de unidad", puede configurar las unidades de la presión (bar/kPa/psi), temperatura (°C/°F), kilometraje (km/milla) y consumo de combustible (MPG (EE.UU.) o L/100 km o MPG (Reino Unido)) que se muestran en el salpicadero.

Restauración de fábrica

En la interfaz del menú "Restauración de fábrica", puede restaurar los ajustes del salpicadero a los predeterminados de fábrica.

Información del estado del vehículo

En la interfaz del menú "Estado del vehículo", la pantalla del salpicadero muestra información sobre el estado del vehículo en formato de texto, como "Nivel bajo de combustible", "Cinturón de seguridad no abrochado", "Pise el pedal del freno para arrancar el motor", etc.

Luces de advertencia y luces indicadoras

Las siguientes luces indicadoras y de advertencia sirven como recordatorios antes de que la condición del vehículo se vuelva grave. Al arrancar el vehículo, algunas luces deberán encenderse para confirmar que las funciones son normales. Una vez arrancado el vehículo, si todavía hay luces encendidas, consulte la descripción de las luces de advertencia del sistema correspondiente para obtener más información.

Nota: Algunas luces indicadoras o de advertencia se muestran en la pantalla de información y tienen la misma función que las luces de advertencia, pero ya no se encenderán después de encender el vehículo.



Luz de advertencia del sistema antibloqueo de frenos



Luz de advertencia del sistema de frenos



Luz de advertencia de avería del freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)



Luz indicadora de trabajo del freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)



Luz indicadora de trabajo del estacionamiento automático (si está equipado)



Luz de advertencia de avería de ESP



Luz indicadora de apagado de ESP



Luz indicadora de descenso suave de pendiente pronunciada

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia de EPS



Luz indicadora de avería de EPS



Luz indicadora de bloqueo de la columna de giro



Luz indicadora de reparación del sistema del motor



Luz de advertencia de avería del sistema del motor



Luz indicadora de precalentamiento del motor (si está equipada)



Luz de advertencia de GPF/DPF (si está equipada)



Luz de advertencia de urea SCR (si está equipada)



Luz indicadora de agua del filtro de combustible (si está equipada)



Luz de advertencia de avería de la caja de transferencia (si está equipada)



Luz indicadora de bloqueo del diferencial electrónico del puente delantero



Luz indicadora de bloqueo del diferencial electrónico del puente trasero



Luz indicadora de trabajo del modo de alta velocidad de tracción en las cuatro ruedas (si está equipada)



Luz indicadora de trabajo del modo de baja velocidad de tracción en las cuatro ruedas (si está equipada)



Luz indicadora de trabajo del modo de alta velocidad de tracción en las dos ruedas (si está equipada)



Luz de advertencia de baja presión del aceite de motor



Luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor



Luz de advertencia de bajo nivel del combustible

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia de avería del cambio de velocidades (si está equipada)



Luz indicadora del estado del vehículo



Luz de advertencia de avería de la batería secundaria



Luz de advertencia de avería de la presión de los neumáticos



Luz indicadora antirrobo



Luz de alarma de no encontrar llave legal



Luz de alarma del cinturón de seguridad no abrochado del conductor



Luz de alarma del cinturón de seguridad no abrochado del pasajero delantero (si está equipada)



Luz de advertencia de avería del sistema del airbag



Luz indicadora de giro a la izquierda



Luz indicadora de encendido de luces largas



Luz indicadora de encendido de luces antiniebla delanteras



Luz indicadora de encendido de luces antiniebla traseras



Luz indicadora de encendido de luces de posición



Luz indicadora de giro a la derecha



Luz indicadora de alarma del límite de velocidad (si está equipada)



Luz indicadora de alarma del exceso de velocidad (si está equipada)

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia del sistema antibloqueo de frenos

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia del sistema antibloqueo de frenos se encenderá y luego se apagará lo que indica que el sistema antibloqueo de frenos (ABS) es normal.

Si la luz de advertencia del sistema antibloqueo de frenos se enciende mientras el motor está funcionando o el vehículo está en marcha, puede indicar que el ABS no está funcionando normalmente y requiere reparación. Diríjase a un distribuidor autorizado para su reparación inmediatamente.

Cuando se suelta el freno de estacionamiento y el líquido de frenos es suficiente, si tanto la luz de advertencia del sistema de frenos como la luz de advertencia del sistema antibloqueo de frenos están encendidas, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado para su reparación inmediatamente.



Luz de advertencia del sistema de frenos

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia del sistema de frenos se encenderá y luego se apagará lo que indica que el sistema de frenos (ABS) es normal.

La iluminación de la luz de advertencia del sistema de frenos indica que el freno de estacionamiento está activado, o que el nivel del líquido de frenos es bajo o que puede haber una avería en el sistema de frenos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende mientras el motor está funcionando o el vehículo está en marcha y el freno de estacionamiento no está activado, indica que el nivel del líquido de frenos es bajo o hay una avería en el sistema de frenos. En este caso, detenga el vehículo de forma segura lo más rápido posible. Apague el motor y verifique el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos está en la marca inferior del tanque o por debajo de ella, rellene el líquido de frenos según sea necesario (consulte la página 167).

Si el líquido de frenos es suficiente, acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado para revisar el sistema de frenos.

⚠ Advertencia: Es muy peligroso conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida, ya que el rendimiento de frenado puede disminuir drásticamente, lo que puede provocar una ampliación de la distancia de frenado del vehículo. Por lo tanto, es necesario arreglar la inspección del vehículo cuanto antes. Conducir demasiado tiempo con el freno de estacionamiento aplicado puede provocar fallas en los frenos y causar lesiones personales.

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia de avería del freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de avería del freno de estacionamiento electrónico se encenderá una vez y luego se apagará.

Cuando el sistema de estacionamiento electrónico está defectuoso, la luz de advertencia permanecerá encendida y la luz de advertencia de avería del sistema de frenos podrá parpadear. En este caso, se debe detener el vehículo de forma segura lo antes posible, apagar el motor y contactar a un distribuidor autorizado.



Luz indicadora de trabajo del freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en la posición "ON", la luz indicadora deberá encenderse inmediatamente. Si el freno de estacionamiento electrónico no está activado, la luz se apagará después de unos segundos. Si el freno de estacionamiento electrónico está activado, la luz permanecerá encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento electrónico.

Si el freno de estacionamiento electrónico está activado, pero la luz indicadora no se ilumina, comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.



Luz indicadora de trabajo del estacionamiento automático (si está equipado)

Cuando se activa la función de estacionamiento automático AUTO HOLD, esta luz indicadora se encenderá.

Presione el botón de estacionamiento automático en el panel de la consola central y la luz indicadora del botón se encenderá. Cuando el conductor pise el pedal del freno para detener el vehículo de manera estable, el vehículo se estacionará automáticamente mientras la luz indicadora se enciende. Presione otra vez el botón de estacionamiento automático, la luz indicadora del botón se apagará y se desactivará la función de estacionamiento automático.



Luz de advertencia de avería de AEB (si está equipada)

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de avería de AEB se encenderá y luego se apagará. Lo que indica que el sistema de AEB es normal; si la luz de advertencia de avería de AEB permanece encendida cuando el motor está funcionando o el vehículo está en marcha, indica que hay una avería en el sistema de AEB.

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia de avería de ESP

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de avería de ESP se encenderá una vez y luego se apagará lo que indica que el sistema de ESP está funcionando normalmente.

Cuando funciona ESP, la luz de advertencia de avería de ESP parpadeará unas 3 veces por segundo; cuando ESP no está defectuoso o no funciona, la luz de advertencia de avería de ESP estará apagada.

Si la luz de advertencia de avería de ESP permanece encendida, indica que ESP no funciona normalmente. En este caso, acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado para el mantenimiento.



Luz indicadora de descenso suave de pendiente pronunciada

Cuando el sistema de asistencia en descenso está funcionando, esta luz indicadora se encenderá. El vehículo descenderá a baja velocidad constante.

Durante el proceso de descenso del vehículo, si el conductor no pisa el pedal del freno, el sistema del descenso suave de pendiente pronunciada aplica activamente fuerza de frenado a través de ESP para un descenso con velocidad reducida. Presione el botón de descenso suave de pendiente pronunciada en el panel de la consola central, la luz indicadora se encenderá y se activará la función del descenso suave de pendiente pronunciada. Al volver a presionar el botón, la luz indicadora se apagará y la función del descenso suave de pendiente pronunciada se desactivará.



Luz de advertencia de EPS

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en la posición "ON" o el motor está arrancado, si la luz de advertencia de EPS no se ilumina, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia del EPS se enciende durante el funcionamiento del motor, indica que puede haber avería en el sistema de dirección asistida eléctrica, que se encuentra en un estado de funcionamiento degradado y requiere reparación. Se debe contactar a un distribuidor autorizado para revisar el sistema de dirección asistida eléctrica; si la luz indicadora no se vuelve a encender después de arrancar el motor y conducir por un corto tiempo, no es necesario acudir a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.



Luz indicadora de avería de EPS

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en la posición "ON" o el motor está arrancado, si la luz de advertencia de avería de EPS se encenderá y luego apagará indica que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando normalmente.

Si la luz indicadora de avería de EPS se enciende durante el funcionamiento del motor, indica que puede haber avería en el sistema de dirección asistida eléctrica, que requiere reparación. En este caso, se debe contactar inmediatamente a un distribuidor autorizado para reparar el sistema de dirección asistida eléctrica.

Ventanillas y retrovisores

 **Advertencia:** Si el sistema de dirección asistida no funciona, se necesitará mucha fuerza para girar el volante, lo que dificulta el giro del vehículo. En este momento, estacione el vehículo de manera segura a un lado y espere el rescate.



Luz indicadora de bloqueo de la columna de giro

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz indicadora antirrobo se encenderá y se apagará lo que indica que el sistema de bloqueo de la columna de giro está funcionando normalmente. Cuando el sistema de bloqueo de la columna de giro del vehículo tiene avería, el salpicadero encenderá esta luz indicadora y se debe contactar a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.



Luz indicadora de reparación del sistema del motor



Luz de advertencia de avería del sistema del motor

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de avería del sistema del motor se encenderá luego se apagará lo que indica que el sistema de control del motor está funcionando normalmente.

Si la luz indicadora o de advertencia se enciende durante el funcionamiento del motor, indica que es posible que el sistema de control del motor o los sistemas que afectan las emisiones del vehículo no estén funcionando correctamente. Se debe contactar a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Para reducir o evitar posibles daños al sistema de control del motor cuando se encienden la luz indicadora o de advertencia, tendrá que lograr los siguientes puntos:

- La velocidad de conducción no supera 70 km/h.
- Evite acelerar o frenar bruscamente.
- Evite conducir en pendientes pronunciadas.
- Evite cargar o remolcar cargas innecesarias.

Nota: Continuar conduciendo el vehículo sin reparar debidamente el sistema de control del motor puede reducir la potencia y la economía del combustible, lo que puede dañar el sistema de control del motor, afectando así el alcance de la garantía de calidad del vehículo.



Luz indicadora de precalentamiento del motor (si está equipada)

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", verifique si la luz indicadora de precalentamiento se enciende. El tiempo del encendido depende de la temperatura del agua refrigerante del motor, y el estado de la luz indicadora indica el estado de trabajo del sistema de precalentamiento.

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia de GPF (si est á equipada)

Cuando el interruptor de arranque con un bot ón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de GPF se encender á y luego se apagar á lo que indica que el sistema de control de las emisiones del motor est á funcionando normalmente.

Durante la circulaci ón del veh ículo, si la luz de advertencia de GPF se enciende y el salpicadero muestra el texto "GPF excede el l ímite y necesita reparaci ón ahora" como recordatorio, indica que puede haber aver ía en el sistema de control de emisiones (acumulaci ón excesiva de carbono en la trampa de part ículas (GPF)) y se debe contactar a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento; si el salpicadero muestra "GPF est á llena. Aumente la velocidad para limpiar", la luz de advertencia de GPF no se encender á lo que indica que GPF (trampa de part ículas de gasolina) debe regenerarse activamente para limpiar las part ículas internas. Conduzca durante m ás de 30 minutos a una velocidad constante de entre 65 y 120 km/h. (Consulte la p ágina 93 para los detalles)



Luz de advertencia de DPF (si est á equipada)

Cuando el interruptor de arranque con un bot ón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de DPF se encender á y luego se apagar á lo que indica que el sistema de control de las emisiones del motor est á funcionando normalmente.

Durante la circulaci ón del veh ículo, la luz de advertencia de DPF se enciende y el salpicadero se lo recordar á al conductor en forma de un mensaje de texto emergente. (Consulte la p ágina 90 para los detalles)



Luz de advertencia de urea SCR (si est á equipada)

Cuando la urea es insuficiente, la calidad de urea no es calificada o existe aver ía relacionada con el sistema de emisiones, esta luz de advertencia se encender á indicando que el sistema est á defectuoso y debe ser reparado por un distribuidor autorizado.



Luz indicadora de agua del filtro de combustible (si est á equipada)

Cuando el nivel de agua en el filtro de combustible alcanza un nivel peligroso, la luz indicadora de agua del filtro de combustible se encender á

Si la luz indicadora permanece encendida incluso despu é de que el motor est é en marcha, significa que es necesario drenar el agua del filtro de combustible.

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia de avería de la caja de transferencia (si está equipada)

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", esta luz de advertencia se encenderá y se apagará lo que indica que está trabajando con funciones normales.

Durante la circulación del vehículo, si esta luz de advertencia se enciende, indica un mal funcionamiento en la caja de transferencia, la cual debe ser inspeccionada por un distribuidor autorizado.



Luz indicadora de bloqueo del diferencial electrónico del puente delantero

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", esta luz indicadora se encenderá y se apagará lo que indica que está trabajando con funciones normales.

Al girar la perilla de bloqueo electrónico del diferencial en la consola central hasta que el bloqueo electrónico del diferencial del puente delantero esté bloqueado, esta luz indicadora se encenderá indicando que el bloqueo electrónico del diferencial del puente delantero está bloqueado.



Luz indicadora de bloqueo del diferencial electrónico del puente trasero

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", esta luz indicadora se encenderá y se apagará lo que indica que está trabajando con funciones normales.

Al girar la perilla de bloqueo electrónico del diferencial en la consola central hasta que el bloqueo electrónico del diferencial del puente trasero esté bloqueado, esta luz indicadora se encenderá indicando que el bloqueo electrónico del diferencial del puente trasero está bloqueado.



Luz indicadora de trabajo del modo de alta velocidad de tracción en las cuatro ruedas (si está equipada)

Al girar la perilla de control de tracción en las cuatro ruedas en la consola central a la marcha 4H, la luz indicadora se encenderá indicando que el sistema de control de tracción en las cuatro ruedas está en modo 4H.



Luz indicadora de trabajo del modo de baja velocidad de tracción en las cuatro ruedas (si está equipada)

Al girar la perilla de control de tracción en las cuatro ruedas en la consola central a la marcha 4L, la luz indicadora se encenderá indicando que el sistema de control de tracción en las cuatro ruedas está en modo 4L.

Ventanillas y retrovisores



Luz indicadora de trabajo del modo de alta velocidad de tracción en las dos ruedas (si está equipada)

Al girar la perilla de control de tracción en las cuatro ruedas en la consola central a la marcha 2H, la luz indicadora se encenderá indicando que el sistema de control de tracción en las cuatro ruedas está en modo 2H.



Luz de advertencia de baja presión del aceite de motor

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de baja presión del aceite de motor se encenderá y luego se apagará lo que indica que el sensor de presión del aceite del motor está funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia de presión del aceite del motor se enciende o parpadea durante el funcionamiento del motor, indica que la presión del aceite del motor está baja. Se debe detener inmediatamente el vehículo de forma segura, apagar el motor y contactar a un distribuidor autorizado.



Luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor se encenderá y luego se apagará

Si la luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor se enciende durante la circulación del vehículo, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta y excede el rango de temperatura normal.

Nota: Si la luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor se enciende durante el funcionamiento del motor, indica que la temperatura del motor puede ser demasiado alta. En este caso, intente poner el motor trabajar en ralentí durante unos minutos antes de apagarlo y detener el vehículo. Si la temperatura del motor es demasiado alta, continuar conduciendo el vehículo dañará gravemente el motor.



Luz de advertencia de bajo nivel del combustible

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de bajo nivel del combustible se encenderá y luego se apagará lo que indica que el sistema de control del combustible está funcionando normalmente.

Si esta luz de advertencia está encendida, indica que el combustible restante en el tanque de combustible es insuficiente y debe reponerse de manera oportuna.

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia de avería del cambio de velocidades (si está equipada)

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de avería del cambio de velocidades se encenderá y luego se apagará lo que indica que el sistema del cambio de velocidades está funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia se enciende durante el funcionamiento del motor, indica que puede haber avería en el sistema del cambio de velocidades y se debe contactar a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.



Luz indicadora del estado del vehículo

Si la luz indicadora del estado del vehículo se ilumina, indica que hay una alarma o un recordatorio de texto en el vehículo que el usuario debe ver. Puede consultarlo en la interfaz de información del estado del vehículo en el salpicadero.



Luz de advertencia de avería de la batería secundaria

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de avería de la batería secundaria se encenderá. Una vez arrancado el motor, la luz de advertencia de avería de la batería secundaria se apagará lo que indica que el sistema de carga está funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia de avería de la batería secundaria se enciende mientras el motor está en marcha o el vehículo está circulando, indica que puede haber un problema con el sistema de carga. Acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado para su reparación.

Cuando la luz de advertencia de avería de la batería secundaria se enciende durante la conducción del vehículo, detenga el vehículo de manera segura lo antes posible. Apague el motor y revise la correa de transmisión del generador. Si la correa del generador está floja, rota o desprendida, no continúe conduciendo el vehículo y comuníquese con un distribuidor autorizado para reparar el sistema de carga; si la correa del generador parece normal, pero la luz de advertencia de avería de la batería secundaria sigue siendo encendida, acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Ventanillas y retrovisores



Luz de advertencia de avería de la presión de los neumáticos

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de avería de la presión de los neumáticos se encenderá y luego se apagará lo que indica que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos está funcionando normalmente.

Cuando la luz de advertencia de la presión de los neumáticos está encendida constantemente, indica que hay avería en el sistema de la presión de los neumáticos. Se debe detener el vehículo de forma segura lo antes posible para comprobar el estado de los neumáticos.

Puede ver el recordatorio de texto del sistema de la presión de los neumáticos en la interfaz "Información de conducción" - "Información de presión de neumáticos" del salpicadero (por ejemplo, "Baja presión de rueda XX", "Avería del sistema TPMS", "Avería del sensor de rueda XX", "Baja batería del sensor de rueda XX")

Consulte la página 58 para ver más información sobre la presión de los neumáticos.



Luz indicadora antirrobo

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz indicadora antirrobo se encenderá y se apagará lo que indica que el sistema de arranque sin llave está funcionando normalmente.

Cuando el sistema de arranque sin llave del vehículo tiene avería, el salpicadero encenderá esta luz indicadora y se debe contactar a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.



Luz de alarma de no encontrar llave legal

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", esta luz de advertencia se encenderá y se apagará lo que indica que se ha detectado una llave inteligente legal en el vehículo.

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "OFF", al presionar este interruptor, si no hay una llave inteligente legal en el vehículo, la luz de advertencia se encenderá

Después de que arranque el motor, si se lleva la llave inteligente fuera del vehículo, se encenderá la luz de advertencia.



Luz de alarma del cinturón de seguridad no abrochado del conductor

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de alarma del cinturón de seguridad no abrochado del conductor se encenderá. Esta luz permanecerá encendida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor.



Luz de alarma del cinturón de seguridad no abrochado del pasajero delantero (si está equipada)

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de alarma del cinturón de seguridad no abrochado del pasajero delantero se encenderá. Esta luz permanecerá encendida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero.

Ventanillas y retrovisores

Si no hay pasajero en el asiento delantero, no emitirá la señal de advertencia de que el cinturón de seguridad no está abrochado. En este momento, no coloque objetos en el asiento del pasajero delantero para evitar falsas alarmas.



Luz de advertencia de avería del sistema del airbag

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de avería del sistema del airbag se encenderá y luego se apagará lo que indica que el sistema de retención auxiliar está funcionando normalmente.

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, indica que el sistema del airbag y el cinturón de seguridad pretensado requieren reparación. Se debe comunicarse con el distribuidor autorizado para inspeccionar inmediatamente el sistema del airbag y el cinturón de seguridad; de lo contrario, es posible que el sistema del airbag y el cinturón de seguridad no funcionen normalmente.

- La luz de advertencia de avería del sistema del airbag permanecerá encendida después de aproximadamente 6 segundos.
- No se encenderá completamente la luz de advertencia de avería del sistema del airbag.



Luz indicadora de giro a la izquierda

Cuando el interruptor combinado de dirección se mueve hacia abajo, la luz indicadora de giro a la izquierda parpadeará

Si no parpadea, puede deberse a que la fuente de luz indicadora se ha quemado y debe ser reparado por un distribuidor autorizado.



Luz indicadora de encendido de luces largas

Esta luz indicadora se encenderá cuando se encienden las luces largas.



Luz indicadora de encendido de luces antiniebla delanteras

Esta luz indicadora se encenderá cuando se encienden las luces antiniebla delanteras.



Luz indicadora de encendido de luces antiniebla traseras

Esta luz indicadora se encenderá cuando se encienden las luces antiniebla traseras.

Ventanillas y retrovisores



Luz indicadora de encendido de luces de posición

Esta luz indicadora se encenderá cuando se encienden las luces de posición.



Luz indicadora de giro a la derecha

Cuando el interruptor combinado de dirección se mueve hacia arriba, la luz indicadora de giro a la derecha parpadeará. Si no parpadea, puede deberse a que la fuente de luz indicadora se ha quemado y debe ser reparado por un distribuidor autorizado.



Luz indicadora de alarma del exceso de velocidad

Cuando la velocidad de circulación del vehículo excede la velocidad de alarma establecida para exceso de velocidad del vehículo, la luz de alarma del exceso de velocidad se encenderá (establecida activamente por el usuario).



Luz indicadora de alarma del límite de velocidad (si está equipada)

Funcionar para avisar al usuario que el vehículo ya ha superado el límite de velocidad establecido por la normativa, habitualmente utilizado para vehículos peligrosos, etc.

Advertencias y recordatorios de zumbido

Tono de advertencia de luces no apagadas

Al abrir la puerta del lado del conductor con el vehículo apagado, si los faros aún están encendidos, sonará el timbre para recordarle que cambie el interruptor combinado de luces a la posición "OFF" al salir del vehículo.

Tono de advertencia de puertas no cerradas

Cuando la velocidad del vehículo supera los 3 km/h, si las puertas (incluidas la tapa del maletero y el capó del motor) no están cerradas, sonará el timbre para recordarle que cierre bien las puertas.

Tono de advertencia de apertura de puertas

Cuando el vehículo está funcionando en una marcha que no es "P", si se abre la puerta del conductor, sonará el timbre para recordarle al conductor que la puerta ha sido abierta y deba cerrarla.

Ventanillas y retrovisores

Tono de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado del conductor

Cuando el vehículo está en movimiento y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o se lo desabrocha, sonará el zumbador para recordarle que deba abrocharse el cinturón.

Tono de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado del pasajero delantero

Cuando el vehículo está en movimiento y el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o se lo desabrocha, sonará el zumbador para recordarle que deba abrocharse el cinturón.

Tono de advertencia del exceso de velocidad

Cuando la velocidad de conducción del vehículo excede la velocidad establecida, sonará el timbre.

Tono de advertencia de asistencia de estacionamiento delantero y trasero (si está equipado)

Se activará cuando el vehículo se acerca a obstáculos al avanzar o retroceder, recordándole al conductor que conduzca el vehículo con precaución.

Nota: Lo anterior solo enumera algunas advertencias e indicaciones de zumbidos. Si se encuentra con advertencias e indicaciones sonoras distintas a las situaciones anteriores, verifique cuidadosamente el vehículo. Si se encuentran averías del vehículo, deben ser inspeccionadas y reparadas por un distribuidor autorizado.

Advertencias y avisos emergentes de texto

Recordatorios de la llave inteligente

Cuando el salpicadero muestra "No hay llave legal en el vehículo", verifique si la llave inteligente está en el vehículo o si la batería de la llave se ha agotado. Lleve consigo la llave inteligente o reemplace la batería de la llave inteligente.

Cuando el salpicadero muestra "Baja batería de la llave", reemplace la batería de la llave inteligente de manera oportuna.

Recordatorios del sistema sin llave

Al arrancar el motor sin pisar el pedal del freno, la pantalla del salpicadero muestra "Pise el pedal del freno para arrancar el motor". En este momento, debe pisar primero el pedal del freno para arrancar el motor.

Ventanillas y retrovisores

Al arrancar el motor, si la marcha no está en la "P" o "N", la pantalla del salpicadero mostrará "Arranque el motor en la marcha P o N". En este caso, debe cambiar primero la marcha a la "P" o "N" antes de pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Cuando el salpicadero muestra "No hay llave legal en el vehículo", verifique si la llave inteligente está en el vehículo o si la batería de la llave se ha agotado. Lleve consigo la llave inteligente o reemplace la batería de la llave inteligente.

Cuando el salpicadero muestra "Baja batería de la llave", reemplace la batería de la llave inteligente de manera oportuna.

Cuando el salpicadero muestra "Avería del sistema PEPS", debe acudir a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Recordatorios del sistema de retención auxiliar

Cuando el vehículo está en marcha y los ocupantes no se abrochan los cinturones de seguridad, el salpicadero mostrará "Cinturón del conductor no abrochado" o "Cinturón del pasajero delantero no abrochado". En este momento, deben usar debidamente los cinturones de seguridad.

Cuando el vehículo está en marcha, el salpicadero mostrará "Avería del airbag" y debe acudir a un distribuidor autorizado para su mantenimiento.

Recordatorios del sistema de frenos (si está equipado)

Al presionar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico, el salpicadero mostrará "Pise el pedal del freno al soltar el estacionamiento". En este momento, pise el pedal del freno y presione el interruptor del freno de estacionamiento electrónico para soltar el freno de estacionamiento.

Cuando el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, el salpicadero mostrará "Bajo nivel del líquido de frenos". En este momento, rellene el líquido de frenos especificado o acuda a un distribuidor autorizado para el relleno.

Cuando el salpicadero muestra "Cierre la puerta y abroche el cinturón de seguridad", es necesario que el conductor revise si las puertas están cerradas y si se abrochan bien los cinturones de seguridad antes de activar la función de estacionamiento automático.

Cuando el salpicadero muestra "Avería del sistema de frenos electrónicos", "Avería del sistema de ABS", "Avería del sistema de estabilidad de la carrocería", "Falla el descenso suave de pendientes pronunciadas", "Falla el estacionamiento automático" y "Falla la asistencia al freno de estacionamiento", es necesario acudir inmediatamente a un distribuidor autorizado para su mantenimiento.

Recordatorios del sistema de luces (si está equipado)

Ventanillas y retrovisores

Cuando el sistema de luces del vehículo no funciona correctamente, el salpicadero mostrará "Avería de luces cortas", "Avería de luces de posición", "Avería de luces antiniebla delanteras", "Avería de luces antiniebla traseras", "Avería de luces de marcha atrás", "Avería de luces de freno", "Avería de luces de circulación diurna", "Avería de luces de giro". En este momento, deberá acudir a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Cuando el salpicadero muestra "Apague las luces antes de salir", apague las luces.

Recordatorios del sistema del motor

Cuando el vehículo está en marcha, si el salpicadero muestra "Avería del motor" o "Baja presión del aceite de motor", es necesario detenerse de manera segura y comunicarse con un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Cuando el salpicadero muestra "Alta temperatura del agua del motor", es necesario detenerse a un lado de manera segura y espere hasta que la temperatura baje, antes de volver a encender y conducir el vehículo.

Cuando el salpicadero muestra "Bajo nivel del combustible", acuda a la gasolinera a tiempo para el repostaje.

Recordatorios del sistema del cambio de velocidades (si está equipado)

Durante la circulación del vehículo, si el salpicadero muestra "Avería del cambio de velocidades", "Pare de emergencia por avería grave del cambio de velocidades", "Avería de marcha P" o "Función limitada del cambio de velocidades", es necesario detenerse de manera segura y comunicarse con un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Cuando el salpicadero muestra "Pise el pedal del freno al cambiar la marcha" y "Reduzca la velocidad al cambiar la marcha", siga las instrucciones para la operación.

Recordatorios de la trampa de partículas (GPF) (si está equipada)

Cuando el salpicadero muestra "GPF está llena, aumente la velocidad para limpiar", conduzca durante más de 30 minutos a una velocidad constante de entre 65 y 120 km/h.

Cuando el salpicadero muestra "GPF excede el límite y necesita reparación ahora", debe acudir de inmediato a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Ventanillas y retrovisores

Recordatorios del exceso de velocidad (si est á equipado)

Cuando el veh ículo est á en marcha, si el salpicadero muestra "La velocidad es demasiado rápida, reduzca la velocidad", indica que ahora la velocidad del veh ículo es mayor que la establecida, por lo que tendr á que controlar la velocidad de conducci ón.

Nota: Lo anterior solo enumera algunas advertencias e indicaciones emergentes de texto. Si se encuentra con advertencias e indicaciones emergentes de texto distintas a las situaciones anteriores, verifique cuidadosamente el veh ículo seg ún las instrucciones. Si se encuentran aver ías del veh ículo, deben ser inspeccionadas y reparadas por un distribuidor autorizado.

Control del aire acondicionado

Nota: El aire acondicionado de refrigeración/calefacción solo funcionan cuando el motor está en marcha. Mientras el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", incluso cuando el motor está apagado, puede ajustar el volumen del aire a través del botón del volumen de aire.

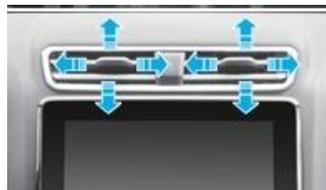
Cuando el motor no está funcionando, no encienda el ventilador del aire acondicionado durante mucho tiempo para evitar un consumo excesivo de energía de la batería secundaria.

En el caluroso verano, si necesita enfriar rápidamente el interior del vehículo, primero abra las ventanas para ventilar, luego encienda el aire acondicionado, ajuste la temperatura al mínimo y el volumen de aire al máximo y seleccione el modo de ventilación con soplado de cara. Cuando alcanza la temperatura adecuada, ajuste la temperatura y velocidad del viento a las adecuadas.

El uso prolongado del modo de circulación interna podrá enturbiar el aire dentro del vehículo. Por lo tanto, para garantizar el aire fresco en el interior, utilice el modo de circulación externa en circunstancias generales. Es mejor no fumar dentro del vehículo para mantener fresco el aire interior. En tiempo lluvioso y frío, el uso prolongado del modo de circulación interna podrá provocar que las ventanillas se empañen.

El vapor de agua presente en el aire se condensará y se descargará a través de tuberías durante la refrigeración. Por lo tanto, al parar el vehículo, se formará un charco de agua debajo del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.

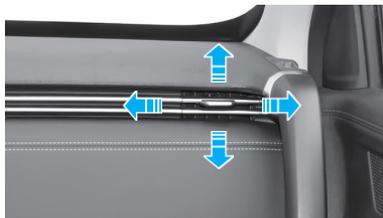
Aireadores laterales delanteros



Gire la perilla de control para ajustar la dirección del flujo de aire de los aireadores de aire (arriba/abajo, izquierda/derecha) a la posición deseada. Puede cerrar los aireadores de aire a través de deslizar la perilla de control hacia la derecha hasta la posición límite.

Control del aire acondicionado

Aireadores centrales delanteros



Gire la perilla de control para ajustar la dirección del flujo de aire de los aireadores de aire (arriba/abajo, izquierda/derecha) a la posición deseada. Puede cerrar los aireadores de aire a través de deslizar la perilla de control hacia la derecha hasta la posición límite.

Aireadores traseros (si están equipados)



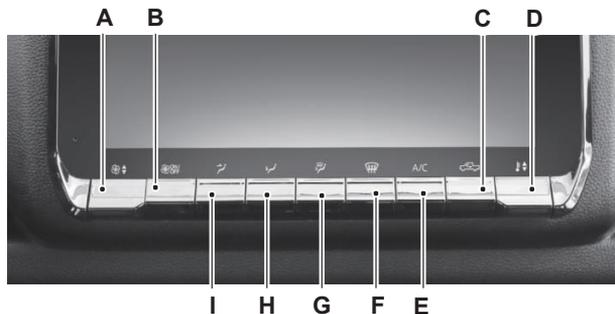
Los aireadores traseros están ubicados en la parte trasera del salpicadero auxiliar.

Mueva la perilla de control hacia arriba y hacia abajo para abrir/cerrar los aireadores de aire.

Control del aire acondicionado

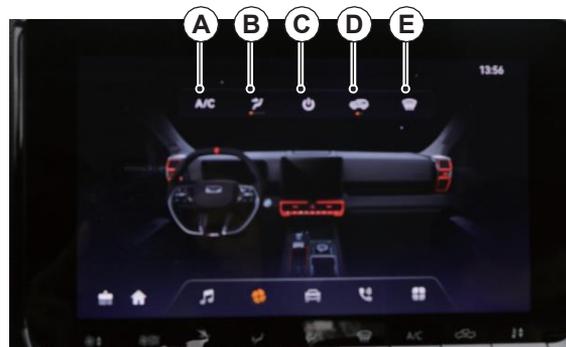
Aire acondicionado eléctrico (si está equipado)

Panel de control del aire acondicionado



- A** Botón de ajuste del volumen de aire
- B** Botón de apagado del aire acondicionado
- C** Botón de circulación interna/externa de aire
- D** Botón de ajuste de la temperatura
- E** Botón “A/C” (refrigeración)
- F** Botón de descongelación del parabrisas delantero
- G** Botón del modo de soplado a pie y descongelación
- H** Botón del modo de soplado a pie
- I** Botón del modo de soplado a cara

Interfaz del control del aire acondicionado del sistema del vehículo



- A** Botón “A/C” (refrigeración)
- B** Botón de modo de salida de aire
- C** Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
- D** Botón de circulación interna/externa de aire
- E** Botón de descongelación del parabrisas delantero

Control del aire acondicionado

Encender el sistema del aire acondicionado

Cuando el sistema del aire acondicionado está apagado, puede encenderlo y entrar en el modo de trabajo antes del apagado anterior del sistema, a través de presionar el botón del panel de control del aire acondicionado o el botón en la interfaz de control del aire acondicionado del sistema del vehículo, incluido el botón de encendido/apagado del aire acondicionado, botón de A/C , botón de control de temperatura, botón de ajuste del volumen de aire y botón de descongelación del parabrisas delantero .

Apagar el sistema del aire acondicionado

Cuando el sistema del aire acondicionado está encendido, presione el botón de apagado del aire acondicionado en el panel de control o el botón de encendido/apagado del aire acondicionado en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo  para apagar el sistema de aire acondicionado.

Control de la temperatura

Gire el botón de control de temperatura en el panel de control del aire acondicionado  hacia arriba para aumentar la temperatura establecida.

Gire el botón de control de temperatura en el panel de control del aire acondicionado  hacia abajo para reducir la temperatura establecida.

Control del volumen de aire

Gire el botón de control del volumen de aire en el panel de control del aire acondicionado  hacia arriba para aumentar el volumen de aire de los aireadores.

Gire el botón de control del volumen de aire en el panel de control del aire acondicionado  hacia abajo para reducir el volumen de aire de los aireadores.

Cambiar el modo de circulación interna/externa

Al presionar el botón de circulación interna/externa del aire en el panel de control o en el sistema del vehículo , la luz indicadora del botón en el panel se iluminará o el icono del botón en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo mostrará la circulación interna, indicando que está en el modo de circulación interna; al volver a presionar el botón, se podrá cambiar al modo de circulación externa.

Control del aire acondicionado

Cambiar el modo de ventilación

Presione el botón de modo de soplado en el panel de control del aire acondicionado para seleccionar el modo de soplado a cara, el modo de soplado a pie o el modo de soplado a pie y de descongelación según corresponda.

O toque el icono del modo de soplado en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo para seleccionar el modo de soplado a cara, el modo de soplado a pie, el modo de soplado o el modo de soplado a pie y de descongelación cuando el sistema de aire acondicionado está encendido.

Descongelación del parabrisas delantero

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", al presionar el botón de descongelación del parabrisas delantero en el panel de control o el sistema del vehículo , se activará la descongelación del parabrisas delantero, que se utiliza para reducir la humedad, la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero y de las ventanillas delanteras, de modo que se pueda mejorar la vista frontal y lateral.

Modo de refrigeración A/C

Al presionar el botón de refrigeración del aire acondicionado A/C en el panel de control o en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo , se encenderá o apagará la refrigeración del compresor del aire acondicionado. Cuando el icono del botón en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo  está encendido, indica que el compresor del aire acondicionado de refrigeración está encendido; cuando el icono del botón en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo  está apagado, indica que el compresor del aire acondicionado de refrigeración está apagado.

La combinación de la refrigeración y la circulación interna de aire puede mejorar el rendimiento y la eficiencia de la refrigeración.

Nota: En determinadas situaciones (como en modo de descongelación), incluso si el icono del botón en la interfaz de aire acondicionado del sistema del vehículo  está atenuado, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando para realizar una mejor descongelación.

Nota: Cuando la temperatura exterior del vehículo es muy baja, activar el modo de circulación externa puede mejorar la eficiencia de la refrigeración.

Control del aire acondicionado

Nota: Si siente que sale aire caliente de los aireadores en verano, ajuste el aire acondicionado en modo de circulación interna y establezca la temperatura a la mínima.

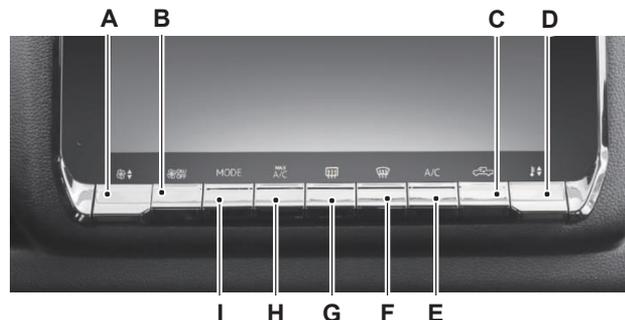
Nota: Si permanece mucho tiempo al sol, la temperatura interior del vehículo aumentará. En este momento, puede abrir las ventanillas para ventilarlo por un momento, antes de cerrarlas más tarde. Cuando el dispositivo del aire acondicionado está funcionando, aumentará el consumo del combustible del motor.

Nota: Cuando el nivel de la batería del vehículo es bajo, la luz indicadora de trabajo del botón de descongelación en el panel de control se desactivará temporalmente para ahorrar energía de la batería secundaria, en este caso, debe arrancar el vehículo lo antes posible para cargar la batería secundaria.

Nota: Cuando el efecto de refrigeración disminuya significativamente durante el uso, acuda a un distribuidor autorizado para realizar una prueba de presión del refrigerante. Si es insuficiente, es necesario rellenarlo con refrigerante R-134a600g±15g (esta operación debe ser realizada por personal profesional).

Aire acondicionado automático (si está equipado)

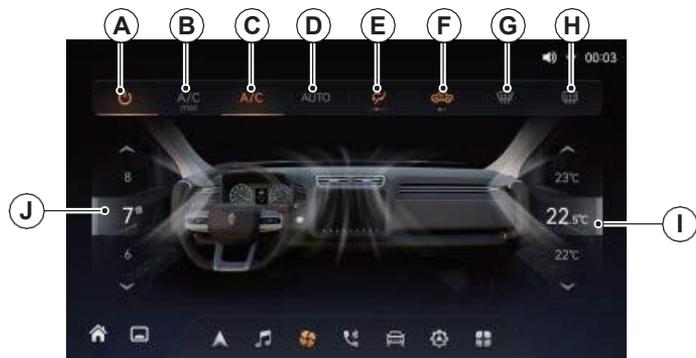
Panel de control del aire acondicionado



- | | |
|---|---|
| A Botón de ajuste del volumen de aire | F Botón de descongelación del parabrisas delantero |
| B Botón de apagado del aire acondicionado | G Botón de descongelación del parabrisas trasero |
| C Botón de circulación interna/externa de aire | H Botón "A/C MAX" (refrigeración máxima) |
| D Botón de ajuste de la temperatura | I Botón de modo de salida de aire |
| E Botón "A/C" (refrigeración) | |

Control del aire acondicionado

Interfaz del control del aire acondicionado del sistema del vehículo



- | | |
|---|---|
| A Botón de encendido/apagado del aire acondicionado | F Botón de circulación interna/externa de aire |
| B Botón “A/CMAX” (refrigeración máxima) | G Botón de descongelación del parabrisas delantero |
| C Botón “A/C” (refrigeración) | H Botón de descongelación del parabrisas trasero |
| D Botón de modo AUTO (aire acondicionado automático) | I Control de la temperatura |
| E Botón de modo de salida de aire | J Control del volumen de aire |

Encender el sistema del aire acondicionado

Cuando el sistema del aire acondicionado está apagado, puede encenderlo presionando el botón del panel de control del aire acondicionado o el botón en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo, incluido el botón de encendido/apagado del aire acondicionado delantero o trasero , el botón de modo AUTO, el botón A/A/C, el botón A/CMAX , el botón de ajuste del volumen de aire, el botón de descongelación del parabrisas delantero , el botón de modo de salida de aire, etc. (el aire acondicionado se puede encender a través de todos los anteriores, excepto el botón de circulación interna y externa).

Al presionar el botón de encendido/apagado del aire acondicionado , el sistema del aire acondicionado se encenderá y entrará en el modo de trabajo antes del apagado anterior del sistema.

Apagar el sistema del aire acondicionado

Cuando el sistema del aire acondicionado está encendido, al presionar el botón de encendido/apagado del aire acondicionado  en el panel de control o en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo, se apagará el sistema del aire acondicionado. En este momento, el soplador y el compresor dejarán de funcionar y la memoria del vehículo registrará la temperatura, el volumen de aire, el estado de A/C, el modo de soplado y el modo de entrada de aire que se establecen antes de apagar el sistema.

Control del aire acondicionado

Modo automático

Al presionar el botón de modo **AUTO** en el panel de control o la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo, se entrará al modo AUTO, en el cual el sistema combinará automáticamente el aire frío y caliente y controlará automáticamente el modo de circulación interna/externa, el modo de dirección del flujo de aire y la velocidad del ventilador para aumentar o disminuir la temperatura interior a la temperatura establecida lo antes posible.

Modo manual

Cuando el aire acondicionado está en el modo automático, al presionar cualquiera de los botones incluyendo el botón de cambio de circulación interna/externa , el botón de selección del modo de salida de aire, el botón A/C **A/C**, el botón A/C MAX **A/C** o los botones de control de temperatura, el sistema saldrá del modo automático e ingresará al modo manual. En este momento, puede ajustar manualmente el modo de salida de aire, el volumen de aire, la temperatura, la circulación interna y externa, la descongelación delantera y trasera, etc. para cumplir con los requisitos de comodidad.

Control de la temperatura

Gire el botón de control de temperatura en el panel de control del aire acondicionado  hacia arriba para aumentar la temperatura establecida. Gire el botón de control de temperatura en el panel de control del aire acondicionado  hacia abajo para reducir la temperatura establecida.

Control del volumen de aire

Gire el botón de control del volumen de aire en el panel de control del aire acondicionado  hacia arriba para aumentar el volumen de aire de los aireadores.

Gire el botón de control del volumen de aire en el panel de control del aire acondicionado  hacia abajo para reducir el volumen de aire de los aireadores.

Cambiar el modo de circulación interna/externa

Al presionar el botón de circulación interna/externa del aire en el panel de control o en el sistema del vehículo , la luz indicadora del botón en el panel se iluminará o el icono del botón en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo mostrará la circulación interna, indicando que está en el modo de circulación interna; al volver a presionar el botón, se podrá cambiar al modo de circulación externa.

Cambiar el modo de ventilación

Toque el botón del modo de soplado en la interfaz del aire acondicionado o en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo para cambiar entre el modo de soplado a cara, el modo de soplado a pie, el modo de soplado o el modo de soplado a pie y de descongelación cuando el sistema de aire acondicionado esté encendido.

Control del aire acondicionado

Descongelación del parabrisas delantero

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", al presionar el botón de descongelación del parabrisas delantero en el panel de control o el sistema del vehículo , se activará la descongelación del parabrisas delantero, que se utiliza para reducir la humedad, la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero y de las ventanillas delanteras, de modo que se pueda mejorar la vista frontal y lateral.

Descongelación del parabrisas trasero y de los retrovisores exteriores

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", al presionar el botón de descongelación del parabrisas trasero en el panel de control o en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo , se encenderá la función de calefacción del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores. Al volver a presionarlo, se apagará la calefacción del parabrisas trasero y de los retrovisores exteriores. Si no se apaga manualmente, se apagará automáticamente después de funcionar durante "5 minutos" o "10 minutos".

La función de descongelación del parabrisas trasero se utiliza para reducir la humedad, la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores, de modo que se mejore la visión trasera.

Puede configurar la duración de descongelación trasera a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Puertas y ventanillas" - "Duración de descongelación trasera" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Nota: Si desea seguir utilizando la función de descongelación del parabrisas trasero, asegúrese de arrancar el motor; de lo contrario, podrá agotar la batería.

Nota: Después de eliminar la niebla o la escarcha, intente desactivar la función de descongelación del parabrisas trasero tanto como sea posible para reducir el consumo de energía y ahorrar el combustible.

Modo de refrigeración A/C

Al presionar el botón de refrigeración del aire acondicionado A/C en el panel de control o en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo , se encenderá o apagará la refrigeración del compresor del aire acondicionado. Cuando el icono del botón en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo  está encendido, indica que el compresor del aire acondicionado de refrigeración está encendido; cuando el icono del botón en la interfaz del aire acondicionado del sistema del vehículo  está apagado, indica que el compresor del aire acondicionado de refrigeración está apagado.

La combinación de la refrigeración y la circulación interna de aire puede mejorar el rendimiento y la eficiencia de la refrigeración.

Control del aire acondicionado

Nota: En determinadas situaciones (como en modo de descongelación), incluso si el icono del botón en la interfaz de aire acondicionado del sistema del vehículo  está atenuado, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando para realizar una mejor descongelación.

Nota: Cuando la temperatura exterior del vehículo es muy baja, activar el modo de circulación externa puede mejorar la eficiencia de la refrigeración.

Nota: Si siente que sale aire caliente de los aireadores en verano, ajuste el aire acondicionado en modo de circulación interna y establezca la temperatura a la mínima.

Nota: Si permanece mucho tiempo al sol, la temperatura interior del vehículo aumentará. En este momento, puede abrir las ventanillas para ventilarlo por un momento, antes de cerrarlas más tarde. Cuando el dispositivo del aire acondicionado está funcionando, aumentará el consumo del combustible del motor.

Nota: Cuando el efecto de refrigeración disminuya significativamente durante el uso, acuda a un distribuidor autorizado para realizar una prueba de presión del refrigerante. Si es insuficiente, es necesario rellenarlo con refrigerante R-134a600g±15g (esta operación debe ser realizada por personal profesional).

Modo de refrigeración máxima A/C MAX

Toque el botón A/C MAX (refrigeración máxima) en la interfaz de aire acondicionado del sistema del vehículo  para encender o apagar el modo de refrigeración máxima del aire acondicionado. En este modo, el sistema ajustará automáticamente la temperatura interior, la velocidad del soplador, el modo de salida y la circulación de aire a los ajustes específicos para lograr el máximo efecto de refrigeración.

Al volver a tocar el botón del modo de refrigeración máxima, el sistema saldrá del modo de refrigeración máxima y volverá a su estado operativo anterior.

Nota: Cuando la temperatura interior baja a una temperatura adecuada, intente apagar el modo de refrigeración máxima para reducir el consumo de energía y ahorrar el combustible.

Asientos

Postura correcta para sentarse

⚠ Advertencia: Una postura inadecuada al sentarse, una posición desalineada o un respaldo excesivamente inclinado reducirán la carga de peso del cojín del asiento, lo que podrá afectar el juicio del sistema del sensor de pasajeros y provocar lesiones graves en los accidentes de colisión. Siéntese siempre erguido, cómodamente apoyado contra el respaldo del asiento, con ambos pies en contacto con el piso.

⚠ Advertencia: No incline demasiado el respaldo del asiento, de lo contrario, los ocupantes podrán deslizarse debajo del cinturón de seguridad y provocar lesiones personales graves en los accidentes de colisión.

⚠ Advertencia: No coloque objetos más altos que la parte superior del respaldo del asiento. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales graves o la muerte en caso de frenada de emergencia o accidentes de colisión.

Los asientos, reposacabezas, cinturones de seguridad y airbags pueden proporcionar una protección óptima en caso de colisión solo cuando se usan de manera adecuada.

Es recomendable:

- Siéntese erguido con la espalda lo más cerca posible del respaldo.
- Al inclinar el respaldo del asiento, asegúrese de que el ángulo entre las extremidades y la postura vertical no supere los 30°.

- Ajuste el reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de sentirse cómodo.
- Mantenga una distancia adecuada entre el cuerpo del conductor y el volante. Se recomienda que la distancia entre el pecho del conductor y la cubierta del airbag no sea inferior a 25 cm.
- Sostenga el volante con los brazos ligeramente dobles.
- Doble ligeramente las piernas para poder pisar completamente el pedal.
- Coloque la correa del cinturón de seguridad sobre el centro del hombro y lleve el cinturón firmemente contra el cuerpo por encima de las caderas.

Asegúrese de tener una postura de conducción cómoda y un control completo del vehículo.

Reposacabezas

⚠ Advertencia: Asegúrese de ajustar debidamente el reposacabezas después de sentarse o antes de conducir el vehículo, lo que ayudará a reducir el daño en el cuello durante las colisiones. Está prohibido ajustar el reposacabezas mientras se conduce.

⚠ Advertencia: No levante los reposacabezas de los asientos traseros que son ocupados por los pasajeros.

⚠ Advertencia: En caso de usar el asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante en el asiento trasero, retire siempre el reposacabezas de este asiento.

⚠ Advertencia: No retire el reposacabezas de un asiento ocupado

Asientos

Reposacabezas de los asientos delanteros



Levantar el reposacabezas

Levante el reposacabezas con ambas manos, ajústelo a la altura adecuada y luego presione hacia abajo para confirmar que el reposacabezas esté bloqueado.

Bajar el reposacabezas

Mantenga presionado el botón de bloqueo del reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo y bájelo a la altura adecuada. Suelte el botón de bloqueo del reposacabezas y presiónelo hacia abajo para confirmar que esté bloqueado.

Desmontar el reposacabezas

Levante el reposacabezas a su posición más alta, y presione el botón de bloqueo del reposacabezas para sacarlo.

Instalar el reposacabezas

Alinee la varilla de soporte con el orificio del respaldo del asiento, mantenga presionado el botón de bloqueo del reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo hasta la posición adecuada y confirme que esté firmemente bloqueado.

Reposacabezas de los asientos traseros

Los métodos de ajuste, instalación y desmontaje de los reposacabezas de los asientos traseros son los mismos que para los reposacabezas de los asientos delanteros.

Asientos delanteros

Rango de ajuste de los asientos

Asiento del conductor: posiciones delantera y trasera: el riel deslizante está en posición trasera, con un rango ajustable de 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; estado del ángulo del respaldo: un ángulo de 22° con la dirección vertical.

Asientos

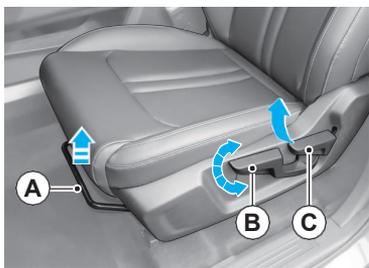
Asiento del pasajero delantero: posiciones delantera y trasera: el riel deslizante está en posición trasera, con un rango ajustable de 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; estado del ángulo del respaldo: un ángulo de 22 ° con la dirección vertical.

Asientos traseros: las posiciones delantera y trasera no son ajustables; estado del ángulo del respaldo: un ángulo de 25 ° con la dirección vertical.

Ajuste manual de los asientos (si está equipado)

Ajuste del asiento del conductor

⚠ Advertencia: Está estrictamente prohibido ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en marcha.



Movimiento general hacia adelante: Levante la palanca A y mueva el asiento hacia adelante.

Movimiento general hacia atrás: Levante la palanca A y mueva el asiento hacia atrás.

Elevación general (si está equipada): levante la manija B hacia arriba.

Bajada general (si está equipada): levante la manija B hacia abajo.

Inclinación del respaldo hacia adelante: Levante la manija C y mueva el respaldo hacia adelante para que se incline hacia adelante.

Inclinación del respaldo hacia atrás: Levante la manija C y mueva el respaldo hacia atrás para que se incline hacia atrás.

Ajuste del asiento del pasajero delantero

El asiento del pasajero delantero se puede ajustar manualmente en cuatro direcciones (posición delantera y trasera del asiento e inclinación del respaldo), utilizando el mismo método que se ajusta manualmente la posición delantera y trasera del asiento del conductor y la inclinación del respaldo.

⚠ Advertencia: Después de ajustar el asiento, se debe agitar hacia adelante y hacia atrás varias veces para confirmar que el asiento está bien bloqueado. Si el asiento no está bien bloqueado, puede moverse repentinamente mientras el vehículo está en marcha, provocando la pérdida de control del vehículo.

⚠ Advertencia: No coloque ninguna mercancía u objeto detrás del respaldo del asiento antes de recuperarlo a su posición original. Después de recuperar el asiento a su posición original, tire del asiento para asegurarse de que esté completamente bloqueado. Si ocurre una parada de emergencia o una colisión, los asientos desbloqueados pueden volverse muy peligrosos.

Asientos

Ajuste el eléctrico de los asientos (si está equipado)

⚠ Advertencia: No ajuste el asiento del conductor ni el respaldo mientras el vehículo está circulando, ya que el ajuste del asiento durante la conducción podrá provocar la pérdida de control del vehículo.

⚠ Advertencia: No coloque ningún equipaje ni objetos detrás del respaldo del asiento antes de recuperarlo a su posición original.

Ajuste del asiento del conductor

Según el modelo del vehículo, el asiento del conductor dispone de ajuste eléctrico en 6 direcciones (cojín hacia adelante y hacia atrás, hacia arriba y hacia abajo e inclinación del respaldo).



Movimiento general hacia adelante: Empuje el interruptor A hacia adelante para mover el asiento hacia adelante.

Movimiento general hacia atrás: Empuje el interruptor A hacia atrás para mover el asiento hacia atrás.

Elevación general: Levante el extremo trasero del interruptor A para elevar el asiento.

Bajada general: Presione el extremo trasero del interruptor A para bajar el asiento.

Inclinación del respaldo hacia adelante: Empuje el extremo superior del interruptor B hacia adelante para que el respaldo se incline hacia adelante.

Inclinación del respaldo hacia atrás: Empuje el extremo superior del interruptor B hacia atrás para que el respaldo se incline hacia atrás.

Asiento trasero

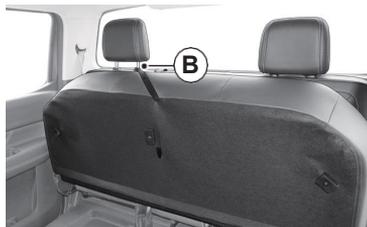
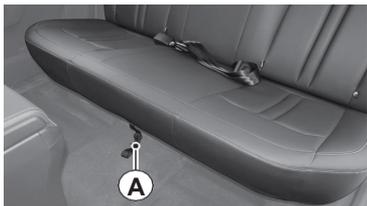
⚠ Advertencia: Mantenga el respaldo del asiento en posición vertical durante la conducción y abróchese el cinturón de seguridad cómodamente alrededor de las caderas.

⚠ Advertencia: Reclinar el respaldo del asiento hacia atrás puede hacer que los pasajeros se deslicen debajo de los cinturones de seguridad de los asientos y, en caso de colisión, puede provocar lesiones personales graves.

Asientos

Ajuste de los asientos traseros

Abatimiento del cojín del asiento trasero M1 (si está equipado)



1. Limpie los elementos del cojín del asiento trasero;
2. Tire del cordón A desde la mitad inferior del cojín del asiento hacia afuera hasta que el cojín salga;
3. Enganche el cordón de tracción A en la varilla guía de instalación B del reposacabezas del asiento trasero y el cojín se podrá abatir en su lugar.

Abatimiento del cojín del asiento trasero M2 (si está equipado)



1. Limpie los elementos del cojín del asiento trasero;
2. Tire del cordón A en el lado exterior del cojín del asiento hacia afuera, gire el cojín del asiento hacia arriba para abatirlo en su lugar;
3. Use el mismo método para abatir el cojín del otro asiento.

Asientos

Abatimiento del respaldo del asiento trasero



Tire hacia arriba del cordón A que se encuentra encima del respaldo derecho y luego gírelo hacia adelante para abatir el respaldo del asiento trasero.

Función de bienvenida del asiento del conductor (si está equipada)

La función de bienvenida del asiento del conductor puede memorizar la posición del asiento del conductor cuando se enciende el vehículo la última vez.

Por razones de seguridad en la conducción, cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h, solo se permite ajustar continuamente el botón del asiento eléctrico durante 2 segundos, después de los cuales, el motor del asiento dejará de funcionar.

Función de salida cómoda

Cuando la marcha está en P, la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, y el estado de energía del vehículo cambia del modo ON al modo OFF, al abrir la puerta del lado del conductor, el asiento del conductor retrocederá automáticamente 5 cm o retrocederá a la posición límite trasera.

Condiciones de terminación de salida cómoda:

Durante el proceso de salida cómoda, si se cumple alguna de las siguientes condiciones, se dará por terminada la acción de salida cómoda:

- El conductor manipula el interruptor de ajuste del asiento para ajustar la posición del asiento;
- Cuando la velocidad del vehículo supera 3 km/h;
- Se cambia la energía del vehículo al modo ON.

Función de embarque cómodo

Cuando la puerta del lado del conductor está cerrada, el estado de energía del vehículo cambia del modo OFF al modo ON y la marcha está en la P, si la velocidad actual del vehículo es inferior a 3 km/h y se cumplen las condiciones anteriores y la posición actual del asiento no es la posición memorizada antes del último apagado, el asiento del conductor se moverá automáticamente a la posición del asiento memorizada antes del último apagado.

Asientos

Durante el proceso de embarque cómodo, si se cumple alguna de las siguientes condiciones, se dará por terminada la acción de embarque cómodo:

- El conductor manipula el interruptor de ajuste del asiento para ajustar la posición del asiento;
- Cuando la marcha no está en P o la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h;
- El estado de energía de todo el vehículo cambia del modo ON al modo OFF.

Durante el proceso de embarque cómodo, si se cumple alguna de las siguientes condiciones, se dará por interrumpida la acción de embarque cómodo:

- El estado de energía de todo el vehículo cambia del modo ON al modo START. (después de volver al modo ON, se continuará con la acción anterior).

Ajustes de embarque y salida cómodos

Puede configurar el control de embarque y salida cómodos a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Otros" - "Embarque y salida cómodos" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Función de ventilación y calefacción del asiento (si está equipada)

⚠ Advertencia: Las personas que no pueden sentir su propio dolor en la piel debido a la vejez, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones de la médula espinal, drogas, alcohol, fatiga u otras condiciones físicas deben tener mucho cuidado al utilizar la calefacción del asiento. La calefacción del asiento puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente durante un uso prolongado. Está estrictamente prohibido colocar sobre el asiento elementos que puedan ser aislantes, como mantas o cojines, que puedan provocar un sobrecalentamiento del asiento. No pinche el asiento con objetos afilados como uñas de pulgares o agujas, los cuales podrán dañar el elemento calefactor y provocar que el asiento se sobrecaliente durante la calefacción, causando lesiones personales graves.

Están estrictamente prohibidas las siguientes conductas:

- Colocar objetos pesados sobre el asiento.
- Active la calefacción del asiento cuando se derrame agua u otros líquidos sobre el asiento. El asiento debe secarse completamente.
- No haga funcionar la calefacción del asiento cuando el motor no está funcionando. Realizar esta operación provocará una pérdida de energía de la batería secundaria.

Asientos

Función de ventilación y calefacción de los asientos delanteros (si está equipada)



Las funciones de ventilación y calefacción de los asientos delanteros se pueden controlar en el sistema del vehículo. (Consulte "Manual del usuario del sistema del vehículo")

Cambie el interruptor de arranque con un botón al modo "ON" y toque el área de control de calefacción A o el área de control de ventilación B del asiento del conductor para encender o apagar la función de calefacción o ventilación del asiento del conductor; toque el área de control de calefacción C o el área de control de ventilación D del asiento del pasajero delantero para encender o apagar la función de calefacción o ventilación del asiento del pasajero delantero.

- A** Control de calefacción del asiento del conductor
- B** Control de ventilación del asiento del conductor
- C** Control de calefacción del asiento del pasajero delantero
- D** Control de ventilación del asiento del pasajero delantero

Interfaz de alimentación auxiliar

 **Advertencia:** Está estrictamente prohibido utilizar la interfaz de alimentación para alimentar el encendedor. El uso incorrecto de la interfaz de alimentación puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo y puede provocar un incendio o lesiones personales graves.

Está estrictamente prohibido insertar objetos que no sean enchufes de accesorios en la interfaz de alimentación, ya que esto dañar a la interfaz de alimentación y puede quemar el fusible.

Encienda el vehículo para maximizar la capacidad de suministro de energía de la interfaz de alimentación.

Para evitar la descarga de la batería secundaria:

- Cuando el motor no está en marcha, está estrictamente prohibido utilizar la interfaz de alimentación durante mucho tiempo a menos que sea necesario.
- No se permite enchufar equipos durante la noche o durante un estacionamiento prolongado.

Nota: Cuando el nivel de la batería del vehículo es bajo, la función de la interfaz de alimentación auxiliar del vehículo se desactivará temporalmente para ahorrar energía de la batería, en este caso, debe arrancar el vehículo lo antes posible para cargar la batería secundaria.

Interfaz de alimentación CC de 12 V

Posición de la interfaz de alimentación

La interfaz de alimentación CC de 12 V puede ubicarse en las siguientes posiciones:

- Lado izquierdo de la parte delantera de la consola central (AT).
- Parte trasera de la palanca de cambios (MT).

Nota: Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", puede usar la interfaz de alimentación para alimentar dispositivos con un voltaje estándar de 12 V y una corriente hasta 10 A.

Nota: Está estrictamente prohibido utilizar una carga que exceda la carga del vehículo de corriente continua de 12 V y 120 W en la interfaz de alimentación; de lo contrario, el fusible podrá quemarse.

Nota: Cuando la interfaz de alimentación no se usa, mantenga siempre cerrada la cubierta de la misma.

Nota: No conecte equipos de precisión, equipos altamente sensibles u otros equipos importantes a esta interfaz de alimentación.

Nota: No utilice esta fuente de alimentación en ambientes húmedos o con altas temperaturas.

Nota: Está prohibido su uso en paralelo o en serie con cualquier otra fuente de alimentación.

Nota: Si se encuentra alguna anomalía (como temperatura anormalmente alta, humo, olor, etc.) durante el uso, deje de usarlo inmediatamente y acuda a un distribuidor autorizado para su reparación.

Nota: Está prohibido modificar o reparar este sistema de energía sin autorización.

Interfaz de alimentación auxiliar

Interfaz de alimentación de USB

La interfaz de alimentación de USB puede ubicarse en las siguientes posiciones:

- Parte delantera de la consola central.
- Extremo trasero de la consola central.

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", puede usar la interfaz de alimentación para alimentar dispositivos con un voltaje de 5 V y una corriente nominal hasta 2,1 A.

Nota: Debe preparar usted mismo un cable de datos USB para utilizar la interfaz de alimentación.

Carga inalámbrica (si está equipada)

⚠ Advertencia: Por razones de seguridad, está prohibido que el conductor realice operaciones relacionadas con la carga durante la conducción.

⚠ Advertencia: Está prohibido colocar monedas, llaves y otros objetos metálicos en la zona de carga inalámbrica. De lo contrario, podrá resultar imposible cargar o provocar accidentes de seguridad debido al calentamiento de objetos metálicos.

⚠ Advertencia: Está prohibido colocar tarjetas bancarias, tarjetas de acceso y otras tarjetas en el área de carga inalámbrica o en la parte posterior del teléfono, porque la carga inalámbrica puede dañar las tarjetas.

⚠ Advertencia: Si se encuentran objetos metálicos extraños en el área de carga durante el proceso de carga inalámbrica, para evitar quemarse los dedos, debe apagar la función de carga inalámbrica inmediatamente y esperar unos minutos antes de retirar los objetos extraños, en vez de sacarlos enseguida con la mano.



El panel de carga inalámbrica está ubicado en la parte delantera de la consola central.

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", la función de carga inalámbrica estará habilitada. La función de carga inalámbrica puede cargar dispositivos que cumplan con el protocolo de carga inalámbrica de Qi. Esta función de carga inalámbrica solo es aplicable para teléfonos que han sido certificados oficialmente por "Qi" y se pueden cargar correctamente al colocarse en el área de carga.

Nota: Para garantizar un mejor efecto de carga, asegúrese de que la bobina de carga del teléfono esté mirando hacia abajo.

Nota: Solo se puede cargar un teléfono a la vez.

Interfaz de alimentación auxiliar

Nota: En pavimentos con baches, es posible que se produzcan paradas y reanudaciones intermitentes de la carga inalámbrica. Si el teléfono sale del área de carga y deja de cargarse, es necesario volver a colocarlo en el área de carga.

Nota: Durante la carga, tanto el dispositivo de carga inalámbrica como el teléfono se calentarán, lo cual es un fenómeno normal. Cuando la temperatura es demasiado alta, el sistema dejará de cargar y continuará cargando cuando la temperatura baja.

Nota: Si el teléfono no funciona correctamente, también puede provocar que no se pueda cargar. Puede usar otros teléfonos que admitan carga inalámbrica para realizar una verificación, a fin de confirmar si el teléfono puede funcionar con normalidad.

Nota: Si el teléfono está equipado con una funda protectora o un accesorio que no admite la función de carga inalámbrica, se debe quitar; de lo contrario, no se podrá cargar normalmente.

Nota: No coloque objetos metálicos entre el panel de carga y el dispositivo de carga, especialmente preste atención a monedas, llaves y otros objetos en forma de hoja.

Nota: Cuando el salpicadero indica "No hay llave legal en el vehículo", la función de carga inalámbrica podrá desconectarse. Se recomienda devolver la llave al vehículo y la carga inalámbrica podrá restablecer la conexión.

Nota: No vierta ningún líquido en el área de carga para evitar que entre líquido en el sistema de carga inalámbrica a través de los espacios en la almohadilla de goma, lo que puede causar averías del sistema.

Nota: No modifique el sistema de carga inalámbrica para evitar daños al vehículo o la ocurrencia de accidentes.

Ajustes de la función de carga inalámbrica

Puede habilitar o deshabilitar la función de carga inalámbrica a través del menú "Ajustes del vehículo" - "Otros" - "Carga inalámbrica" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema del vehículo") o pedirle a un distribuidor autorizado que realice esta operación por usted.

Interfaz de alimentación de 220 V (si está equipada)



La toma de corriente de 220 V se encuentra en el lado izquierdo de la tolva.

Luz indicadora de la toma de corriente:

- Encendida: La interfaz de alimentación está funcionando y el interruptor de encendido está encendido.
- Apagada: La interfaz de alimentación está cerrada y el interruptor de encendido está apagado.
- Parpadear: La interfaz de alimentación está en modo de avería, como sobrecarga de salida, voltaje de suministro de energía insuficiente, etc.

Interfaz de alimentación auxiliar

El uso de una toma de corriente con potencia superior al límite cortará la salida. Para restaurar la salida de la función, es necesario retirar su dispositivo y apagar el interruptor del encendido. Encienda el interruptor nuevamente, pero no vuelva a enchufar su dispositivo. Después de asegurarse de que la luz indicadora permanezca encendida durante un tiempo prolongado, podrá conectar nuevamente el aparato eléctrico. No utilice la interfaz de alimentación para determinados equipos eléctricos, incluidos:

- Televisor de rayos catódicos, tipo tubo de imagen.
- Cargas de motores, como aspiradoras de vacío, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas o refrigeradores accionados por compresores.
- Equipos de medición que procesan datos precisos, como equipos médicos o equipos de medición.
- Otros equipos que requieren una fuente de alimentación muy estable, como mantas eléctricas controladas por microordenador o luces sensibles táctiles.

Nota: Después de apagar el interruptor de encendido, la interfaz de alimentación dejará de suministrar la energía.

Nota: La toma de corriente puede soportar una potencia máxima de salida hasta 200 W en la marcha "ON" del interruptor de encendido y hasta 400 W en la marcha "START".

 Advertencia: Está estrictamente prohibido enchufar equipos eléctricos a una toma de corriente cuando no están en uso. Está estrictamente prohibido utilizar cables de extensión con interfaz de alimentación de 220 V de corriente alterna, ya que esto alterará el diseño de protección de seguridad. De lo contrario, podrá provocar que la toma de corriente esté sobrecargada debido al suministro de energía a varios equipos, lo que causará riesgos de seguridad como incendio o lesiones personales.

Guardaobjetos

Guantera



La guantera está situada delante del asiento del pasajero delantero.

Tire de la manija para abrir la guantera y empuje la tapa hasta que encaje para cerrar la guantera.

Guardaobjetos central

Guardaobjetos central



Abroche el extremo frontal de la tapa del guardaobjetos central, levántela hacia arriba para abrirla hasta unos 90° y podrá ver el guardaobjetos central.

El guardaobjetos central puede almacenar algunos refrigerios, bebidas y otros artículos de viaje sellados.

Guardaobjetos

Ranura de almacenamiento delantera, portavasos delantero (si está equipado)



La ranura de almacenamiento en la parte delantera de la consola central se puede utilizar para guardar artículos como teléfono móvil, billetes, monedas, etc.

La ranura de posicionamiento del portavasos delantero está ubicada detrás del lado derecho de la palanca de cambios. Las ranuras de posicionamiento tanto delantera como trasera se pueden usar para colocar tazas de té y también para instalar un cenicero de alta calidad.

Ranura de almacenamiento debajo de la consola central (si está equipada)



La ranura de almacenamiento debajo de la consola central está ubicada en la parte inferior de la consola central, que se usa para guardar bolsos pequeños, bolsas de plástico de residuos, etc.

Guardaobjetos

Estuche de gafas (si est á equipado)



Para abrir el estuche de gafas, presione ligeramente el centro de la barra brillante en el estuche de gafas, el cual se abrir á y bajar á automáticamente.

Para cerrarlo, empuje el estuche de gafas hacia arriba hasta que encaje.

Guardaobjetos de puertas

Los guardaobjetos ubicados en los paneles interiores de cada puerta del vehículo se pueden utilizar para guardar artículos como toallas, artículos de papel, periódicos, botellas de agua mineral, etc. Las cajas de manija se usan para cerrar las puertas y también para colocar objetos pequeños como monedas.

Arranque y apagado del motor

⚠ Advertencia: El funcionamiento prolongado del motor en ralentí acelerado puede provocar altas temperaturas en el motor y en el sistema de escape, lo que supone un riesgo de incendio u otros daños.

⚠ Advertencia: No estacione, mantenga el vehículo en ralentí ni conduzca sobre heno u otra cobertura seca del suelo. El sistema de emisiones hará que el motor y el sistema de escape generen calor, lo que supone un riesgo de incendio.

⚠ Advertencia: Está estrictamente prohibido arrancar el motor en un garaje cerrado u otro espacio cerrado, ya que los gases de escape pueden ser tóxicos. Mantenga siempre abierta la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

⚠ Advertencia: Las fugas de los gases de escape pueden causar que entren en el compartimento de pasajeros los gases de escape dañinos y potencialmente fatales. Si huele el olor a escape dentro del vehículo, haga arreglos para inspeccionar el vehículo de inmediato. Está estrictamente prohibido conducir el vehículo después de oler el olor a escape.

Si la batería se desconecta y se vuelve a conectar, el vehículo puede presentar algunas características de conducción anormales en aproximadamente 8 kilómetros. Esto se debe a que el sistema de gestión del motor necesita volver a coincidir con el motor. Durante este período, puede ignorar cualquier característica de conducción anormal.

Al arrancar el motor, evite pisar el pedal del acelerador antes y durante el programa de arranque. Utilice el pedal del acelerador solo cuando resulte difícil arrancar el motor.

Interruptor de arranque con un botón (arranque sin llave)



El interruptor de arranque con un botón está ubicado en el panel del salpicadero, en la parte inferior derecha del volante.

- Mientras la puerta del vehículo está desbloqueada, se pise el pedal del freno o se enciendan las luces de posición, la luz de fondo del interruptor de arranque con un botón se iluminará lo que facilitará su identificación en la oscuridad.

Nota: Si la llave está cerca de un objeto metálico o a un dispositivo electrónico (como un teléfono móvil), el sistema de arranque sin llave podrá fallar.

Nota: Se debe colocar una llave válida dentro del vehículo antes de poder arrancar el motor.

Arranque y apagado del motor

Cambio del modo de alimentación

La función de arranque sin llave tiene dos modos de alimentación:

Apagar: Modo "OFF" de la alimentación

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON", se cambiará al modo "OFF" al presionar y soltar el interruptor de inicio de un botón, sin necesitar pisar el pedal del freno.

Encender: Modo "ON" de la alimentación (encender o no el motor) - puede operar todos los dispositivos eléctricos.

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "OFF", se cambiará al modo "ON" al presionar el interruptor de arranque con un botón, sin necesitar pisar el pedal del freno.

Arranque del motor

Con la llave inteligente dentro del rango operativo, pise el pedal del freno y asegúrese de que la marcha esté en la marcha de estacionamiento "P" o en la marcha neutral "N". En este caso, al presionar el interruptor de arranque con un botón, el motor arrancará normalmente.

Al presionar el interruptor de arranque con un botón, si no se pisa el pedal del freno, la pantalla del salpicadero mostrará un mensaje que dice "Pise el pedal del freno para arrancar el motor"; si la marcha no está en la marcha "P" o "N", aparecerá un mensaje en la pantalla del salpicadero que dice "Arranque el motor en la marcha P o N".

Arranque del motor de emergencia

Modelo MT:



Cuando la batería de la llave inteligente está agotada o baja, coloque la llave inteligente o la llave mecánica en la posición central del primer portavasos, como se muestra el icono.

Con la llave colocada en esta posición, pise el pedal del embrague y presione el interruptor de arranque con un botón para arrancar el vehículo.

Arranque y apagado del motor

Modelo AT:



Cuando la batería de la llave inteligente esté agotada o baja, coloque la llave inteligente o la llave mecánica en la posición del icono en la caja del apoyabrazos.

Con la llave colocada en esta posición, pise el pedal del freno y presione el interruptor de arranque con un botón para arrancar el vehículo.

Nota: Si el motor no arranca en 15 segundos, espere un tiempo antes de volver a intentarlo. Si el motor no se puede arrancar después de tres intentos, espere 15 segundos antes de continuar con el motor ahogado. Cuando la temperatura es inferior a -25 °C, si le resulta difícil arrancar el motor, pise el pedal del acelerador hasta la mitad e intente arrancar el motor otra vez.

Apagado del motor

⚠ Advertencia: Está estrictamente prohibido apagar el motor mientras se conduce a altas velocidades. En caso contrario, el turbocompresor seguirá funcionando después de que la presión del aceite del motor caiga a cero, lo que podrá provocar un desgaste prematuro de los cojinetes del turbocompresor.

Después de detener completamente el vehículo, presione el interruptor de arranque con un botón y el motor se apagará normalmente.

Nota: Después de apagar el motor, es posible que el ventilador de refrigeración siga funcionando durante un período de tiempo.

Nota: Después de una circulación con carga pesada, se recomienda dejar el motor funcionando al ralentí durante unos minutos antes de apagarlo, permitiendo que el sistema de refrigeración siga funcionando para reducir la temperatura del motor.

Nota: Cuando el vehículo está en marcha, está estrictamente prohibido presionar el interruptor de arranque con un botón para apagar el motor! De lo contrario, podrá provocar la pérdida de control del vehículo, resultando en accidentes.

Nota: Después de apagar el motor, la asistencia de frenado no funcionará por lo que se requiere mucha fuerza para pisar el pedal del freno para que los frenos funcionen, que es muy peligroso.

Nota: Después de apagar el motor, la asistencia de frenado no funcionará por lo que se requiere mucha fuerza para girar el volante, que es muy peligroso.

Combustible y llenado

Medidas de seguridad

⚠ Advertencia: Está estrictamente prohibido llenar demasiado el tanque de combustible. Cuando el tanque de combustible está demasiado lleno, la presión del tanque de combustible puede provocar fugas de aceite, salpicaduras de combustible e incluso provocar un incendio.

⚠ Advertencia: Puede haber presión en el sistema de combustible. Si escucha un silbido cerca del puerto de llenado del combustible, no reposte hasta que el sonido desaparezca. De lo contrario, el combustible podrá salir disparado y provocar lesiones personales graves.

⚠ Advertencia: El uso y manipulación inadecuados del combustible podrán causar lesiones graves e incluso la muerte.

⚠ Advertencia: El combustible puede contener benceno, que es un carcinógeno.

⚠ Advertencia: Al repostar combustible, el motor debe estar apagado. No se permiten chispas ni llamas abiertas cerca de la válvula del puerto de llenado del tanque de combustible. Está estrictamente prohibido fumar o utilizar teléfonos móviles durante el repostaje. El vapor del combustible puede ser extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Evite inhalar vapor excesivo del combustible.

Al repostar combustible, se deben seguir las siguientes disposiciones:

- Apague todos los elementos humeantes y las llamas abiertas antes de repostar.
- Apague el motor antes de repostar.

- Ingerir por error el combustible para vehículos puede causar daños al organismo e incluso provocar la muerte. El combustible es altamente tóxico y puede causar la muerte o lesiones permanentes si se ingiere por error. Si traga combustible por error, incluso si no presenta síntomas inmediatos, debe buscar atención médica en seguida. Es posible que la toxicidad del combustible no se manifieste en unas pocas horas.
- Evite inhalar el vapor del combustible. La inhalación del vapor del combustible puede causar irritación en los ojos y el tracto respiratorio. En casos severos, la inhalación excesiva o prolongada del vapor del combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite salpicaduras del combustible a los ojos. Si le salpica combustible a los ojos, quese inmediatamente las lentes de contacto (si las usa), enjuague los ojos con agua durante 15 minutos y busque atención médica de inmediato. Si no recibe la asistencia médica oportuna, es posible provocar lesiones permanentes.
- Si el combustible se absorbe a través de la piel, puede ser perjudicial para la salud. Si el combustible salpica la piel y/o la ropa, se debe quitar inmediatamente la ropa contaminada y enjuagar por completo la piel con agua y jabón. El contacto repetido y prolongado con la piel puede provocar alergias cutáneas.
- Si toma Antabuse u otro disulfiram para tratar el alcoholismo, debe tener especial cuidado. La inhalación del vapor del combustible puede provocar reacciones adversas, lesiones personales graves o vómitos. Si se produce alguna reacción adversa, busque atención médica de inmediato.

Calidad del combustible

⚠ Advertencia: No mezcle diésel con gasolina, gasolina etanol o etanol. De lo contrario, podrá provocar explosiones.

⚠ Advertencia: No utilice gasolina con aditivos que contengan plomo u otros compuestos metálicos (como compuestos a base de manganeso), ya que este tipo de gasolina puede dañar el sistema de emisiones.

Utilice solamente los grados de combustible recomendados y evite en la medida de lo posible el uso de combustibles avanzados que contengan detergentes y otros aditivos. El uso de combustible de calidad inferior puede causar daños al motor.

Nota: Se recomienda utilizar combustible de alta calidad, en vez de aditivos para combustible u otros productos de mantenimiento para el motor.

No utilice ningún combustible no recomendado, ya que puede dañar el motor y dichos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Agotamiento del combustible

Evite el agotamiento del combustible, ya que es perjudicial para los componentes del motor. Cuando se agota el combustible del vehículo:

- Después de repostar combustible, es posible que sea necesario presionar varias veces el interruptor de arranque con un botón para permitir que el sistema de combustible bombee combustible desde el tanque al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arranque será varios segundos más largo de lo normal.
- Generalmente, rellenar 5 litros de combustible es suficiente para volver a arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible cuando está ubicado en una pendiente pronunciada, es posible que necesite más de 5 litros de combustible.

Combustible y llenado

Llenado de combustible

⚠ Advertencia: Est á estrictamente prohibido llenar demasiado el tanque de combustible. Cuando el tanque de combustible est á demasiado lleno, la presi ón del tanque de combustible puede provocar fugas de aceite, salpicaduras de combustible e incluso provocar un incendio.

⚠ Advertencia: Durante todo el proceso de repostaje, est á estrictamente prohibido retirar la pistola de repostaje de la posici ón completamente insertada.

⚠ Advertencia: Al repostar combustible, el motor debe estar apagado. No se permiten chispas ni llamas abiertas cerca de la v álvula del puerto de llenado del tanque de combustible. Est á estrictamente prohibido fumar o utilizar tel éfonos m óviles durante el repostaje. El vapor del combustible puede ser extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Evite inhalar vapor excesivo del combustible.

⚠ Advertencia: Espere al menos 10 segundos antes de retirar la pistola de combustible para permitir que todo el combustible restante fluya hacia el tanque de combustible.

⚠ Advertencia: Despu és del primer salto de la pistola de repostaje, si quiere continuar llenando el combustible, se permite saltar la pistola como m áximo dos veces. En este momento, es necesario detener el repostaje. El incumplimiento de la operaci ón anterior puede llenar el espacio de expansi ón del tanque de combustible, causando un desbordamiento del combustible.



El puerto de llenado del combustible est á ubicado en el lado izquierdo del veh ículo.

Apague el motor, tire de la palanca de liberaci ón de la cubierta en la parte inferior izquierda del salpicadero y la tapa del puerto de llenado se desbloquear á y se abrir á ligeramente. Luego gire la tapa del puerto de llenado de combustible en sentido antihorario para quitarla.

Combustible y llenado



Nota: Al repostar combustible, cambie el interruptor de arranque con un botón al modo "OFF" para apagar el motor.

Nota: Al repostar combustible, está estrictamente prohibido fumar, tener llamas abiertas, generar chispas o utilizar teléfonos móviles.

Nota: Al repostar por autoservicio, siga estrictamente las normas de seguridad para el repostaje por autoservicio. Debe encender la pistola de repostaje para llenar el combustible solo después de que la pistola de repostaje esté completamente insertada en el puerto de llenado, a fin de evitar derrames del combustible.

Precauciones para el repostaje de combustible por autoservicio

Al llenar combustible por autoservicio, se deben tomar las siguientes precauciones:

- Estacione el vehículo con su lado izquierdo cerca del dispensador de combustible de autoservicio etiquetado con el modelo de combustible apropiado para el vehículo y apague el motor.
- Está estrictamente prohibido fumar y usar teléfonos móviles en la gasolinera.
- Antes de repostar, primero debe tocar el letrero con forma de mano debajo del dispensador de combustible para liberar la electricidad estática en su cuerpo.
- La pistola de repostaje debe insertarse en el puerto de llenado de combustible tanto como sea posible para reducir la niebla de aceite volatilizada durante el proceso del repostaje.
- No regrese al vehículo durante el repostaje para evitar que se genere nuevamente electricidad estática en su cuerpo.
- Una vez completado el repostaje, espere un momento hasta que no quede combustible antes de sacar la pistola de repostaje, a efectos de evitar derrames del combustible.
- Devuelva la pistola de repostaje y recupere la tarjeta.
- Cierre la tapa y la cubierta del puerto de llenado.

Urea y llenado

Luz indicadora de la urea (si está equipada)

Solo para modelos de la norma europea VI

Cuando el indicador de urea  en salpicadero parpadea o permanece encendido (zumbador), es necesario agregar inmediatamente urea específica para vehículos que cumpla con los requisitos de GB29518-2013 de acuerdo con el recordatorio de texto en el salpicadero. No haga que el vehículo sufra una restricción del par del motor, aceleración débil y otras condiciones debido a la falta de urea/uso de urea no calificada; después de agregar urea, asegúrese de que el área circundante de la tapa de llenado esté limpia para evitar la cristalización de urea, lo que puede causar dificultad al desenroscar la tapa de llenado del tanque de urea; el consumo de urea de la camioneta Jiangling es de aproximadamente 0,2 ~ 0,4 l/100 km, el cual está relacionado con las condiciones de trabajo reales.

Nota: Cuando la luz indicadora parpadea/permanece encendida, siga el recordatorio de texto del salpicadero para agregar urea/reemplazar urea calificada/repasar lo antes posible. Cuando el indicador del nivel bajo de urea parpadea, se puede llenar urea hasta 10 L, y cuando está constantemente encendido, se puede llenar urea hasta 11 L. Cuando el vehículo está apagado, se escuchará un ligero sonido de la bomba de urea bombeando urea de regreso (sonido de clic), que durará unos 20 segundos, lo cual es un fenómeno normal.

Llenado de la urea (si está equipada)

 Advertencia: El uso de un vehículo que no consume ningún reactivo (si el vehículo necesita usar reactivos para reducir las emisiones) es una violación de ley.



El puerto de llenado de la urea está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

Apague el motor, tire de la palanca de liberación de la cubierta en la parte inferior izquierda del salpicadero y la tapa del puerto de llenado se desbloqueará y se abrirá ligeramente.

Urea y llenado



Luego gire la tapa del puerto de llenado de urea en sentido antihorario para quitarla.

Llenado con pistola

Llene urea con una pistola de llenado, apriete la tapa de llenado de urea después del llenado y use una pistola de llenado regular para llenar. Deje de llenar después de saltar la pistola.

Llenado manual mediante cubeta de urea

Si se utiliza la inyección manual de urea, la inyección debe detenerse inmediatamente cuando la urea llega al puerto del tubo de inyección de urea.

Nota: Recuerde que la tapa azul es la tapa de llenado de urea (con el carácter chino "urea" grabado en la tapa), y no agregue urea al tanque de combustible, ni viceversa.

Control de emisiones del motor

Convertidor catalítico

⚠ Advertencia: No se permite estacionar o funcionar al ralentí durante largo tiempo en hojas secas, heno u otros materiales inflamables. El proceso de regeneración producirá temperaturas extremadamente altas de los gases de escape, y durante y después de que se complete la regeneración y después de que se apague el motor, los gases de escape generarán una gran cantidad de calor, lo que impone un riesgo potencial de incendio.

⚠ Advertencia: Es muy alta la temperatura de trabajo normal del sistema de escape. Nunca trabaje ni intente reparar ningún componente del sistema de escape cerca de él antes de que se enfríe. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del convertidor catalítico. Incluso si el motor solo funciona durante un corto período de tiempo, el convertidor catalítico podrá calentarse bastante y permanecerá caliente incluso después de apagar el motor.

⚠ Advertencia: Las fugas de los gases de escape pueden causar que entren en el compartimiento de pasajeros los gases de escape dañinos y potencialmente fatales. Si huele el olor a escape dentro del vehículo, haga arreglos para inspeccionar el vehículo de inmediato. Nunca conduzca el vehículo si huele el olor a escape.

Nota: Utilice gasolina o diésel que cumpla con las normas nacionales de emisiones correspondientes; está estrictamente prohibido utilizar gasolina que contenga plomo, azufre u otros compuestos de metales preciosos, así como diésel con alto contenido de azufre (como gasolina a base de manganeso y diésel con alto contenido de azufre). Este tipo de gasolina o diésel puede dañar el sistema de emisiones. Si el contenido de manganeso y de hierro en la gasolina excede el estándar, puede causar bloqueo del convertidor catalítico, incendio de bujías y otros problemas; si el contenido de azufre en el diésel es demasiado alto, puede provocar envenenamiento y bloqueo del catalizador; nuestra empresa no se hace responsable de las pérdidas ocasionadas por el uso de combustible que contenga plomo o alto contenido de azufre. Aunque dichas pérdidas no están cubiertas por la garantía, si accidentalmente usa combustible con plomo, comuníquese de inmediato con el distribuidor de Jiangling más cercano.

Conducir vehículos equipados con convertidor catalítico

Si el motor no funciona normalmente o no tiene un rendimiento normal durante la conducción, trate de dirigir el vehículo hasta el distribuidor de Jiangling más cercano a una velocidad baja. No pise profundamente el pedal del acelerador.

Nota: Evite que todo combustible que pueda provocar una combustión no quemada o incompleta pase a través del convertidor catalítico, especialmente cuando el motor está extremadamente caliente.

Control de emisiones del motor

Evite las siguientes condiciones de operación:

- Agotamiento del combustible.
- Arranque del vehículo utilizando los métodos de "Arranque con carro" o "Arranque con remolque".
- Apague el interruptor de arranque con un botón mientras el vehículo está circulando.

Trampa de partículas de gasolina (GPF)

La trampa de partículas de gasolina (GPF) está instalada en el sistema de escape, cuya función consiste en filtrar las partículas (principalmente partículas de carbono) del escape del motor y almacenarlas dentro de la misma. Las partículas almacenadas dentro de la GPF pueden provocar un aumento en la contrapresión del escape. Por lo tanto, cuando las partículas almacenadas en la GPF alcanzan una cierta masa, la computadora de a bordo ajustará automáticamente los parámetros de control del motor durante el funcionamiento, haciendo que el escape rico en oxígeno oxide las partículas a CO₂, limpiando así las partículas almacenadas en la GPF. Este proceso se llama regeneración activa de GPF. La limpieza y regeneración oportuna de la GPF es beneficiosa para la economía y el rendimiento energético del motor.

⚠ Advertencia: Está prohibido estacionar o funcionar al ralentí durante largo tiempo en hojas secas, heno u otros materiales inflamables. El proceso de regeneración producirá temperaturas extremadamente altas de los gases de escape, y durante y después de que se complete la regeneración y después de que se apague el motor, los gases de escape generarán una gran cantidad de calor, lo que impone un riesgo de incendio.

Para reducir el riesgo de daños a la trampa de partículas de gasolina:

- El tiempo para arrancar el motor de una vez no debe exceder los 10 segundos.
- No arranque el motor por arrastrar o empujar.
- Utilice un cable de puente.
- No apague el interruptor de encendido mientras el vehículo esté en marcha.
- No ignore ninguna luz de advertencia, luz indicadora o mensaje de recordatorio.

Instrucciones para la regeneración de la trampa de partículas de gasolina

Cuando el salpicadero indica "GPF está llena, aumente la velocidad para limpiar", se deben tomar las siguientes acciones:

- Con la premisa de garantizar una conducción segura, mantenga la velocidad del vehículo entre 65 y 120 km/h durante más de 30 minutos y la regeneración activa de GPF se completará automáticamente durante la circulación del vehículo.

Cuando la trampa está saturada o cerca de la saturación, la luz de advertencia de GPF  se encenderá y la pantalla de información del salpicadero mostrará el mensaje "GPF excede el límite y necesita reparación ahora", en este momento, se deben tomar las siguientes acciones:

- Comuníquese con la tienda 4S para realizar el mantenimiento lo antes posible. Evite aceleraciones y desaceleraciones repentinas al conducir el vehículo.

Control de emisiones del motor

Nota: Si no se toma ninguna medida después de que se enciende la luz de advertencia o aparece un mensaje en la pantalla de información, es posible causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

El impacto de diferentes hábitos de conducción en la GPF

Las siguientes condiciones de trabajo y hábitos de conducción pueden provocar fácilmente una acumulación excesiva de carbono dentro de la GPF:

- Conducción prolongada a baja velocidad;
- Frecuentes arranques en frío a baja temperatura y conducción en distancias cortas;
- Hábitos de conducción violentos del vehículo, tales como aceleraciones y desaceleraciones repentinas y frecuentes, pisar con fuerza el pedal del acelerador, lo que hace que la velocidad del motor supere las 4000 r/min.

Las siguientes condiciones de trabajo y hábitos de conducción son beneficiosos para la limpieza interna de GPF:

- Conducción frecuente a velocidades medias y altas;
- Conducir el vehículo después de que el motor esté debidamente calentado.

Trampa de partículas de diésel (DPF)

Solo para modelos de la norma europea VI

La DPF está instalada en el tubo de escape para filtrar las partículas de humo de carbono en el escape del motor y almacenarlas dentro de la DPF, a fin de cumplir con las normas nacionales de emisiones VI. A medida que se filtra más humo de carbono, el efecto de ventilación de la DPF se deteriorará lo que provoca un escape deficiente del motor. Por lo tanto, cuando las partículas de humo de carbono almacenadas dentro de la DPF alcanzan una cierta masa, si la velocidad de conducción del vehículo cumple con los requisitos (generalmente la velocidad del vehículo debe ser superior a 50 km/h), la computadora de a bordo ajustará automáticamente los parámetros de control del motor y aumentará la temperatura del escape para quemar el humo de carbono almacenado dentro de la DPF, limpiando la DPF. Este proceso se llama regeneración de la DPF. Si la velocidad del vehículo no cumple con los requisitos de regeneración, a medida que aumenta la cantidad de humo de carbono almacenado en la DPF, la luz de DPF se encenderá y el salpicadero mostrará un texto emergente para recordarle al usuario que realice la operación para evitar el bloqueo de la DPF.

Control de emisiones del motor

Botón de regeneración de DPF



El botón de regeneración de DPF está ubicado en el panel de interruptores detrás de la palanca de cambios del cambio de velocidades.

Instrucciones para la regeneración de la trampa de partículas de diésel

Recordatorio: Los gráficos que se enumeran a continuación se describen como ejemplos que utilizan los gráficos de la pantalla del salpicadero del M2. La visualización real estará sujeta al vehículo real.



Cuando el salpicadero indica "Carga de carbono XX", se deben tomar las siguientes acciones correspondientes:
Si la DPF está recolectando partículas normalmente, no es necesaria ninguna operación.

Cuando el salpicadero indica "Alta carga de carbono, puede optar por estacionar y mantener presionado el botón DPF hasta la regeneración", y tomar las siguientes acciones correspondientes:



Estacione el vehículo en un área segura que no sea propensa a incendios, encienda el vehículo y manténgalo en ralentí active el freno de estacionamiento, cambie la marcha a la neutral y asegúrese de que la temperatura del agua supere los 60 °C. Mantenga presionado el botón de regeneración de DPF detrás de la palanca de cambios del cambio de velocidades hasta que la velocidad rotativa del motor aumente antes de soltarlo.

Control de emisiones del motor

Nota: No pise el pedal del acelerador ni del freno durante todo el proceso. Después de aproximadamente 40 minutos, la regeneración se completará y la velocidad rotativa del motor disminuirá automáticamente.

Cuando el salpicadero indica "Sobrecarga de carbono, puede aumentar la velocidad o estacionar y mantener presionado el botón DPF hasta la regeneración", y tomar las siguientes acciones correspondientes:



Hay 2 métodos para la regeneración:

- Con la premisa de garantizar la seguridad de la conducción, mantenga la velocidad del vehículo por encima de 60 km/h durante más de 40 minutos.

- Estacione el vehículo en un área segura que no sea propensa a incendios, encienda el vehículo y manténgalo en ralentí active el freno de estacionamiento, cambie la marcha a la neutral y asegúrese de que la temperatura del agua supere los 60 °C. Mantenga presionado el botón de regeneración de DPF detrás de la palanca de cambios del cambio de velocidades hasta que la velocidad rotativa del motor aumente antes de soltarlo.

Cuando el salpicadero indica "DPF alcanza el límite, estacione en área segura ahora y mantenga presionado el botón DPF hasta la regeneración", se debe tomar las siguientes acciones correspondientes:



Estacione el vehículo en un área segura que no sea propensa a incendios, encienda el vehículo y manténgalo en ralentí active el freno de estacionamiento, cambie la marcha a la neutral y asegúrese de que la temperatura del agua supere los 60 °C. Mantenga presionado el botón de regeneración de DPF detrás de la palanca de cambios del cambio de velocidades hasta que la velocidad rotativa del motor aumente antes de soltarlo.

Control de emisiones del motor

Nota: No pise el pedal del acelerador ni del freno durante todo el proceso. Después de aproximadamente 40 minutos, la regeneración se completará y la velocidad rotativa del motor disminuirá automáticamente.

Nota: Al usar el segundo método para la regeneración, no pise el pedal del acelerador ni del freno durante todo el proceso. Después de aproximadamente 40 minutos, la regeneración se completará y la velocidad rotativa del motor disminuirá automáticamente.

Cuando el salpicadero indica "DPF excede el límite y necesita reparación ahora", se debe tomar las siguientes acciones correspondientes:



Acuda al taller de mantenimiento de manera oportuna para recibir tratamiento; de lo contrario, a medida que la obstrucción se vuelve más grave, provocará un aumento en la contrapresión del escape, debilidad del motor y, en última instancia, la incapacidad de descargar el escape del motor, lo que provocará la imposibilidad de arranque del vehículo.

Nota: Cuando la DPF se limpia automáticamente, la velocidad de ralentí del motor aumentará a 1000 r/min para garantizar que la temperatura del escape no disminuya durante el estacionamiento y la espera, a fin de garantizar que el DPF se pueda descargar por completo normalmente.

Transmisión

Control del cambio de velocidades automático (AT)

Instrucciones de las marchas

⚠ Advertencia: Al estacionar, asegúrese de aplicar completamente el freno de estacionamiento y de cambiar a la marcha de estacionamiento (P). El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

⚠ Advertencia: No pise el pedal del freno y el pedal del acelerador simultáneamente durante más de unos pocos segundos, lo que puede limitar el rendimiento del motor, dificultando mantener la velocidad durante la circulación y potencialmente causando lesiones graves.

⚠ Advertencia: Durante el arranque en frío, la velocidad de ralentí del motor es mayor, lo que aumenta la tendencia del vehículo a avanzar lentamente después de cambiar a la marcha de avance (D).



- P** Marcha de estacionamiento
- R** Marcha atrás
- N** Marcha neutral
- D** Marcha de avance
- M** Cambio manual de marchas

Marcha de estacionamiento (P)

Cuando la marcha del cambio de velocidades está en la marcha de estacionamiento (P), el vehículo bloqueará el cambio de velocidades.

Cambie a o de la marcha de estacionamiento (P) siempre después de que el vehículo se haya detenido por completo.

Al estacionar, coloque la marcha del cambio de velocidades en la de estacionamiento (P) y active el freno de estacionamiento.

Marcha atrás (R)

Se usa para retroceder el vehículo. Cuando el cambio de velocidades está en la marcha atrás (R), el vehículo avanzará hacia atrás.

Antes de cambiar a o salir de la marcha "R", asegúrese de que el vehículo esté completamente parado y que el motor esté funcionando al ralentí.

Al cambiar de la marcha "P" a "R", se debe pisar el pedal del freno y presionar el botón de desbloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios. Una vez cambiada a la marcha "R", las luces de marcha atrás se encenderán automáticamente.

Transmisión

Marcha neutral (N)

Cuando el vehículo necesita detenerse por un momento breve, puede cambiar la marcha a la posición neutral (N). Cuando está en la marcha "N", el cambio de velocidades no está bloqueado y, en este momento, es necesario mantener pisado el pedal del freno o activar el freno de estacionamiento.

Si quiere cambiar la marcha de "N" a "R", primero debe pisar el pedal del freno para detener completamente el vehículo y luego mantener presionado el botón de desbloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios para cambiar de marcha.

Nota: Cuando el cambio de velocidades está en la marcha neutral (N), el vehículo puede deslizar libremente. En este caso, antes de salir del vehículo, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento.

 Advertencia: En caso de avería del vehículo, si necesita remolque, puede remolcar el vehículo solo en la marcha "N", y la velocidad máxima del remolque no puede exceder los 24 km/h, con una distancia hasta los 40 km.

 Advertencia: Está prohibido que el vehículo se deslice en la marcha N mientras conduce.

Marcha de avance (D)

Cuando se usa durante la circulación, el cambio de velocidades automáticamente hará cambios ascendentes o descendentes según la velocidad del motor y la velocidad del vehículo.

Al cambiar la marcha de "P" a "D", se debe pisar el pedal del freno y presionar el botón de desbloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios.

Cambio manual de marchas (M)

En esta marcha, se pueden realizar cambios manuales, los cuales se pueden aumentar y reducir a través de la paleta de cambio debajo del volante.

El cambio entre marchas solo se puede lograr cuando la velocidad del vehículo y la velocidad del motor son adecuadas.

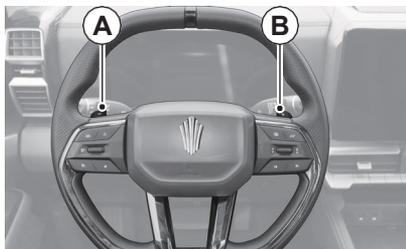
La marcha se puede cambiar entre la "M" (modo manual) y "D" (marcha de avance) en cualquier momento.

Incluso si la marcha está en la posición "M", puede realizar el cambio automático en las siguientes situaciones:

- Cuando la velocidad del vehículo disminuye (solo cambios descendentes).
- Al pisar más el pedal del acelerador durante la conducción (solo cambios descendentes).
- Cuando el puntero del tacómetro ingresa al área roja (exceder del rango permitido de velocidad del motor).

Transmisión

Paletas de cambio de marchas



A Disminuir las marchas

B Aumentar las marchas

Cuando la marcha está en la posición "M", se pueden realizar cambios descendentes o ascendentes a través de la paleta de cambio A o B debajo del volante.

Cambios descendentes: Tire de la paleta de cambios A para que el cambio de velocidades realice el cambio descendente.

Cambios ascendentes: Tire de la paleta de cambios B para que el cambio de velocidades realice el cambio ascendente.

Nota: Cuando la velocidad del motor supera las 4000 r/min, está estrictamente prohibido realizar cambios descendentes forzados manualmente.

Arranque y parada del vehículo

Arranque:

- 1 Cambie la marcha a "P" o "N" y arranque el motor;
- 2 Mantenga pisado el pedal del freno mientras cambie la marcha a "D". Suelte el freno de estacionamiento, libere el pedal del freno, y pise lentamente el pedal del acelerador para que el vehículo pueda arrancar y avanzar.

Parada:

- 1 Pise el pedal del freno para estacionar;
- 2 Aplique el freno de estacionamiento después de que el vehículo esté establemente parado;
- 3 Cambie la marcha a "P" y apague el motor;

Avería de función del cambio de velocidades

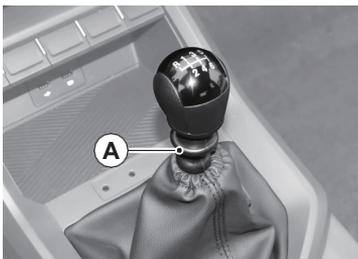
Cuando el interruptor de arranque con un solo botón se cambia al modo "ON" o durante la circulación del vehículo, si la luz de advertencia de avería del cambio de velocidades  en el salpicadero se enciende y aparece un mensaje emergente en la pantalla de información (consulte el contenido correspondiente del salpicadero para más detalles), indica que el sistema del cambio de velocidades puede estar defectuoso. En este caso, es necesario detenerse de manera segura y comunicarse de inmediato con un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Transmisión

Cuando el sistema del cambio de velocidades funciona mal, el sistema puede implementar un mecanismo de protección contra fallas, como limitar las funciones del cambio de marchas o bloquear marchas.

Control del cambio de velocidades manual (MT)

Instrucciones de las marchas



Al colocar la palanca de cambios en la posición de marcha correspondiente, se mostrará el mensaje de aviso sobre cambios ascendentes o descendentes en la pantalla del salpicadero.

Marcha “1”: (Marcha de baja velocidad)

Fuerza motriz máxima y velocidad más lenta. Se utiliza para arrancar, subir pendientes pronunciadas o conducir a baja velocidad, la cual suele ser inferior a 10 km/h.

Marcha “2”: (Marcha de media y baja velocidad)

Se la usa según las condiciones de pendiente y velocidad. Cuando la velocidad del vehículo supera 20 km/h, se deberá utilizar la marcha “2”.

Marcha “3”: (Marcha de media velocidad)

Cuando la velocidad del vehículo supera 30 km/h, se deberá utilizar la marcha “3”.

Marcha “4”: (Marcha de media y alta velocidad)

Cuando la velocidad del vehículo supera 40 km/h, se deberá utilizar la marcha “4”.

Marcha “5”: (Marcha de alta velocidad)

Cuando la velocidad del vehículo supera 50 km/h, se deberá utilizar la marcha “5”.

Marcha “6”: (Marcha de alta velocidad)

Cuando la velocidad del vehículo supera 60 km/h, se deberá utilizar la marcha “6”.

Marcha “R”: (Marcha atrás)

Se usa para retroceder el vehículo. Para cambiar a la marcha atrás, asegúrese de que el vehículo se detenga por completo y levante el anillo de bloqueo de la marcha atrás A antes de colocar la palanca en la marcha atrás.

Marcha neutral

Cuando la palanca de cambios está en la posición central, es la marcha neutral. Cuando el vehículo se detiene por completo y el motor necesita estar en ralentí durante un corto período de tiempo (como esperando una señal de tráfico), se puede optar por cambiar a la marcha neutral. Cuando está en la posición neutral, se debe mantener pisado el pedal del freno o activar el freno de estacionamiento.

Transmisión

Cambiar a la marcha atrás

1. Pare establemente el vehículo;
2. Pise el pedal del embrague, levante el anillo de bloqueo de la marcha atrás C y cambie la marcha a "R";
3. Después de cambiar a la marcha "R", suelte lentamente el pedal del embrague y libere el freno de estacionamiento, y el vehículo avanzará en marcha atrás. En ese momento, la luz de señal de marcha atrás, el sistema de visión trasera de marcha atrás* y el radar de marcha atrás comenzarán a funcionar.

Nota: Está estrictamente prohibido mover con fuerza la palanca de cambios a la marcha R cuando el vehículo circula en la marcha de avance para evitar dañar el cambio de velocidades.

Arranque y parada del vehículo

Arranque:

1. Compruebe y asegúrese de que la marcha esté en la neutral;
2. Pise el pedal del embrague hasta el fondo y arranque el motor;
3. Coloque la palanca de cambios en la marcha "1" o marcha atrás;
4. Levante lentamente el pedal del embrague, pise debidamente el acelerador, suelte el freno de estacionamiento y el vehículo podrá arrancar.

Parada:

1. Al detenerse, pise el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo;
2. Reduzca la marcha debidamente según la velocidad del vehículo;
3. Después de que el vehículo esté completamente parado, active el freno de estacionamiento;
4. Coloque la palanca de cambios en la marcha neutral.

Nota: Al desacelerar, puede realizar el frenado mediante los cambios descendentes con la ayuda del motor. Esta fuerza de frenado facilitará a mantener una conducción segura, evitando el sobrecalentamiento de los frenos al descender pendientes largas.

Nota: Al hacer cambios descendentes a altas velocidades, no los realice pasando varios niveles, ya que esto puede causar un aumento brusco en la velocidad rotativa del motor, provocando daños al motor, el embrague y el cambio de velocidades.

Nota: En condiciones de baja temperatura, cuando el motor acaba de arrancar, se calentará con mayor velocidad. Por lo tanto, al arrancar el vehículo, se debe manejar con precaución, porque la velocidad podrá ser rápida aunque no se pise el pedal del acelerador.

Nota: Al cambiar la palanca de cambios de la marcha neutral a otra marcha, no pise el pedal del acelerador.

Nota: Al cambiar la marcha, asegúrese de pisar al fondo del pedal del embrague.

Nota: Antes de cambiar a la marcha "R", es necesario pisar el pedal del freno para que el vehículo se detenga de manera estable y asegúrese de que la velocidad sea de 0 km/h.

Control de la tracción en las cuatro ruedas

Control de la tracción en las cuatro ruedas de cambio manual (si está equipado)



La perilla de control de la tracción en las cuatro ruedas de cambio manual está en el lado derecho de la palanca de cambios.

Instrucciones del modo de tracción en las cuatro ruedas

El sistema de control de la tracción en las cuatro ruedas de cambio manual comprende tres modos: 2H/4H/4L, y las instrucciones son las siguientes:

- Modo 2H: Es adecuado para los pavimentos con buena adherencia como cemento y asfalto y tiene la mayor eficiencia de transmisión y la mejor economía de combustible;
- Modo 4H: Es adecuado para caminos no pavimentados con mala adherencia, como nieve, arena y superficies resbaladizas y podrá bloquear los ejes delantero y trasero;

- Modo 4L: Es adecuado para escenarios que requieren un mayor par, como escalada de pendientes pronunciadas, rescate de vehículos u otras condiciones de trabajo especiales.

Cambiar al modo de tracción en las cuatro ruedas

Cuando se encienden simultáneamente la luz indicadora de modo en el lado derecho de la perilla de control de tracción en las cuatro ruedas de cambio manual y la luz indicadora de modo de tracción en las cuatro ruedas correspondiente en el salpicadero, indica que el modo está seleccionado.

Cambio entre velocidades de transferencia 2H y 4H: La velocidad del vehículo no debe exceder los 40 km/h. Si necesita cambiar durante la conducción, tendrá que conducir a una velocidad constante en línea recta. En caso de mal engranaje de dientes u otras anomalías, para el modelo MT, puede realizar el cambio a través de pisar el embrague y cambiar a la marcha neutral; para el modelo AT, puede realizar el cambio colocando la marcha a la neutral.

Cambio de la transferencia entre 4H y 4L: Primero es necesario detener el vehículo y mantener el motor en funcionamiento. Para el modelo MT, debe pisar el embrague y cambiar a la marcha neutral; para el modelo AT, debe cambiar a la marcha neutral y pisar simultáneamente el pedal del freno, y luego esperar de 3 a 10 segundos. Después de encender el salpicadero y las luces del interruptor 4L (o 4H), el vehículo podrá comenzar a conducir en el modo 4L (o 4H).

Control de la tracción en las cuatro ruedas

Cambio de la transferencia entre 2H y 4L: Primero es necesario detener el vehículo y mantener el motor en funcionamiento. Para el modelo MT, debe pisar el embrague y cambiar a la marcha neutral; para el modelo AT, debe cambiar a la marcha neutral, pisar simultáneamente el pedal del freno, girar el interruptor del cambio de marchas de la transferencia a la posición 4L (o 2H), y luego esperar de 3 a 10 segundos. Después de encender el salpicadero y las luces del interruptor 4L (o 2H), el vehículo podrá comenzar a conducir en el modo 4L (o 2H).

Nota: Al entrar o salir del modo 4L del modelo del cambio de velocidades automático (AT), para garantizar la estabilidad del proceso, la caja de cambios de velocidad cambiará automáticamente de la marcha N a la P. Una vez completado el cambio, volverá automáticamente a la marcha N. Habrá un ligero sonido de unión mecánica durante este proceso, lo cual es un fenómeno normal. No realice el cambio de marchas hasta que el salpicadero ilumine la luz del modo objetivo de tracción en las cuatro ruedas.

Nota: Después de conducir en modo 4H/4L, es necesario cambiar al modo 2H. Cuando en el salpicadero y el interruptor se muestra que ha cambiado a 2H, pero la conducción real todavía se siente como si estuviera en modo 4H/4L, puede girar el volante en la dirección vertical y conducir el vehículo en la dirección opuesta durante una distancia corta, se podrá completar el cambio de modo.

Nota: Durante el proceso de cambio del modo de tracción en las cuatro ruedas, si excede los 10 segundos y el salpicadero aún no muestra el cambio al modo objetivo de tracción en las cuatro ruedas, apague el motor, vuelva a encender el vehículo y luego intente cambiar el modo otra vez.

 Advertencia: Al conducir por caminos pavimentados con buena adherencia, como cemento y asfalto, está prohibido utilizar el modo 4H o 4L. De lo contrario, se pueden producir anomalías en la dirección, ruidos anormales o daños al sistema de tracción en las cuatro ruedas. Si el motor se cala o se frena la dirección durante la dirección a baja velocidad en el modo 4H o 4L, puede girar el volante a la posición normal y conducir el vehículo en la dirección opuesta durante una distancia corta antes de cambiar al modo de 2H.

 Advertencia: Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, está prohibido cambiar el modo entre 2H y 4H durante la conducción. Cuando se utiliza el modo 4H en caminos no pavimentados con mala adherencia, como nieve, arena y terreno resbaladizo, la velocidad del vehículo debe limitarse a 70 km/h.

 Advertencia: El modo 4L tiene la función de reducir la velocidad y aumentar el par, por lo que es adecuado en condiciones especiales como subidas de pendientes pronunciadas, situaciones de emergencia o rescate de vehículos. La velocidad debe controlarse dentro de los 30 km/h y las operaciones de giro en grandes ángulos deben minimizarse tanto como sea posible, de lo contrario el sistema de transmisión podrá dañarse.

Control de la tracción en las cuatro ruedas

⚠ Advertencia: Si se cambian los neumáticos, debe reemplazar los cuatro neumáticos simultáneamente con los neumáticos de marca y modelo consistentes. Si se da una alarma de presión de los neumáticos, hay que confirmar de manera oportuna para complementar la presión de los neumáticos y eliminar la alarma; si no se puede garantizar temporalmente la consistencia de los neumáticos (incluido el reemplazo de un neumático de refacción que no sea de tamaño completo), el vehículo debe conducirse en el modo 2H (con un kilometraje de no más de 50 km) y es necesario cambiarlo con un neumático de la misma especificación y modelo lo antes posible.

⚠ Requisitos del remolque: Cuando el vehículo no funcione correctamente, puede remolcarlo con dos ruedas delanteras (o dos ruedas traseras) en el suelo. Adicionalmente, se debe cambiar el modo de tracción en las cuatro ruedas a 2H; de lo contrario, podrá causar daños al sistema de transmisión.

Avería de función

Cuando se enciende **AWD** en el salpicadero, indica que el sistema de tracción en las cuatro ruedas de cambio manual tiene avería. Diríjase a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento de manera oportuna.

Control del bloqueo del diferencial

Control tipo eléctrico del bloqueo del diferencial (si está equipado)



La perilla de control tipo eléctrico del bloqueo del diferencial A está ubicada en la parte delantera derecha de la palanca de cambios del cambio de velocidades.

Cuando alguna rueda motriz patina, puede activar el bloqueo del diferencial correspondiente a través de la perilla de control A para bloquear los semiejes izquierdo y derecho, asegurándose de que la otra rueda motriz aún pueda obtener suficiente par, de modo que el vehículo obtenga mayor fuerza motriz para salir del problema.

Bloquear el bloqueo del diferencial

Bloquear el bloqueo del diferencial del puente trasero

Cuando se encienden simultáneamente la luz indicadora de trabajo del bloqueo del diferencial del puente trasero en el lado derecho de la perilla de control tipo eléctrico del bloqueo del diferencial y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del puente trasero en el salpicadero, indica que está en un estado bloqueado.

Para bloquear el bloqueo del diferencial del puente trasero, debe cumplir todas las condiciones siguientes:

- Gire la perilla de control del bloqueo del diferencial hacia la parte trasera del vehículo;
- El vehículo está parado con el motor en marcha.

El incumplimiento de cualquier condición resultará en la imposibilidad para bloquear el bloqueo del diferencial del puente trasero.

Bloquear el bloqueo del diferencial del puente delantero

Cuando se encienden simultáneamente la luz indicadora de trabajo del bloqueo del diferencial del puente delantero en el lado derecho de la perilla de control tipo eléctrico del bloqueo del diferencial y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del puente delantero en el salpicadero, indica que está en un estado bloqueado.

Para bloquear el bloqueo del diferencial del puente delantero, debe cumplir todas las condiciones siguientes:

Control del bloqueo del diferencial

- Gire la perilla de control del bloqueo del diferencial hacia la parte delantera del vehículo;
- El vehículo está parado con el motor en marcha;
- La tracción en las cuatro ruedas está en el modo 4L;
- El bloqueo del diferencial del puente trasero está bloqueado.

El incumplimiento de cualquier condición resultará en la imposibilidad para bloquear el bloqueo del diferencial del puente delantero.

Desbloquear el bloqueo del diferencial

Desbloquear el bloqueo del diferencial del puente trasero

Cuando se encienden simultáneamente la luz indicadora de trabajo del bloqueo del diferencial del puente trasero en el lado derecho de la perilla de control tipo eléctrico del bloqueo del diferencial y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del puente trasero en el salpicadero, indica que está en un estado bloqueado, en este caso, cualquiera de las siguientes operaciones podrán desbloquear el bloqueo del diferencial del puente trasero:

- Desbloqueo manual: Gire la perilla de control del bloqueo del diferencial hacia la parte trasera del vehículo;
- Desbloqueo con exceso de velocidad: Si la velocidad del vehículo supera los 38 km/h, se desbloqueará a la fuerza y, después de que la velocidad del vehículo vuelva a bajar a 38 km/h, el bloqueo del diferencial del puente trasero seguirá desbloqueado.

El cumplimiento de cualquier condición podrá desbloquear el bloqueo del diferencial del puente trasero.

Desbloquear el bloqueo del diferencial del puente delantero

Cuando se encienden simultáneamente la luz indicadora de trabajo del bloqueo del diferencial del puente delantero en el lado derecho de la perilla de control tipo eléctrico del bloqueo del diferencial y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del puente delantero en el salpicadero, indica que está en un estado bloqueado, en este caso, cualquiera de las siguientes operaciones podrán desbloquear el bloqueo del diferencial del puente delantero:

- Desbloqueo manual: Gire la perilla de control del bloqueo del diferencial hacia la parte delantera del vehículo;
- Desbloqueo con exceso de velocidad: Si la velocidad del vehículo supera los 38 km/h, se desbloqueará a la fuerza y, después de que la velocidad del vehículo vuelva a bajar a 38 km/h, el bloqueo del diferencial del puente delantero seguirá desbloqueado.
- Desbloqueo de seguimiento: La tracción en las cuatro ruedas sale del modo 4L o el bloqueo del diferencial del eje trasero sale del estado bloqueado.

El cumplimiento de cualquier condición podrá desbloquear el bloqueo del diferencial del puente delantero.

Control del bloqueo del diferencial

Nota: Después de usar el bloqueo del diferencial, gire la perilla de control del bloqueo del diferencial eléctrico. La luz indicadora de trabajo del bloqueo del diferencial en el lado derecho de la perilla y la luz indicadora del bloqueo del diferencial en el panel de instrumentos combinado se apagarán, pero cuando todavía se siente bloqueado, puede intentar conducir en línea recta a baja velocidad o girar el volante en dirección opuesta durante una distancia corta para completar el desbloqueo.

⚠ Advertencia: Está prohibido utilizar el bloqueo del diferencial en carreteras pavimentadas. Si el vehículo queda atrapado o un lado de la rueda patina y es necesario utilizar el bloqueo del diferencial, realice el desbloqueo inmediatamente después de su uso.

⚠ Advertencia: Después de bloquear el bloqueo del diferencial, es aconsejable evitar en la medida de lo posible un ángulo de dirección grande; de lo contrario, podrá provocar un ruido anormal en la dirección y dañar el sistema de transmisión.

Control tipo detección automática del bloqueo del diferencial (si está equipado)

Cuando alguna rueda motriz trasera patina, el bloqueo del diferencial con detección automática bloqueará los semiejes izquierdo y derecho, asegurándose de que la otra rueda motriz aún pueda obtener suficiente par, de modo que el vehículo obtenga mayor fuerza motriz para salir del problema.

Bloquear el bloqueo del diferencial

Cuando la diferencia de velocidad entre las ruedas motrices izquierda y derecha alcanza 100r/min~ 120r/min, el bloqueo del diferencial se bloqueará automáticamente.

Desbloquear el bloqueo del diferencial

El vehículo debe girar en la dirección de la rueda motriz del lado que patina para desbloquear el bloqueo del diferencial, por ejemplo:

- Si la rueda motriz trasera izquierda está bloqueada debido a un deslizamiento, podrá girar el vehículo ligeramente hacia la izquierda y conducir una distancia corta para completar el desbloqueo;
- Si la rueda motriz trasera derecha está bloqueada debido a un deslizamiento, podrá girar el vehículo ligeramente hacia la derecha y conducir una distancia corta para completar el desbloqueo.

Control del bloqueo del diferencial

Si la operación no se realiza según lo requerido, el bloqueo del diferencial no se desbloqueará correctamente.

Nota: Un ligero impacto y una desviación de la dirección en el momento del bloqueo son fenómenos normales.

Nota: Para evitar que el vehículo se bloquee por error a altas velocidades, el bloqueo no funcionará cuando la velocidad es superior a 30 km/h.

 Advertencia: Solo se utiliza cuando el vehículo necesita salir de las dificultades.

 Advertencia: Debido a la compleja estructura del bloqueo del diferencial, utilice el aceite para mantenimiento del puente trasero de la marca y modelo estrictamente de acuerdo con el manual; de lo contrario, podrá dañar el bloqueo del diferencial.

Información general

Nota: El ruido ocasional de los frenos durante el frenado es un fenómeno normal. Si hay un roce continuo o un sonido agudo entre metales, es posible que la pastilla de freno esté excesivamente desgastada. Si su vehículo sufre vibraciones continuas o sacudidas del volante durante el frenado, acuda a un distribuidor autorizado para la revisión.

Nota: Incluso en condiciones normales de conducción, podrá haber polvo acumulado de frenos en las ruedas. El polvo generado por el desgaste de los frenos es inevitable. Por lo tanto, las llantas deben limpiarse con regularidad.

Freno de disco

El disco de freno húmedo podrá tener un rendimiento de frenado reducido. Después de lavar el vehículo, pise ligeramente el pedal del freno para eliminar las películas de agua en la superficie del disco de freno.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

En caso de frenado de emergencia en situaciones peligrosas, el sistema ABS puede ayudar al vehículo a mantener la capacidad de dirección y la estabilidad en la dirección de avance, evitando el bloqueo de las ruedas.

Desactivación del freno

Si el pedal del acelerador está atascado o no puede moverse, se puede aplicar una presión estable al pedal del freno para reducir simultáneamente la velocidad del vehículo y la potencia del motor.

Si se encuentra con las siguientes situaciones:

1. Pise el pedal del freno para detener el vehículo de manera segura.
2. Cambie la marcha del cambio de velocidades a la marcha de estacionamiento (P).
3. Levante el interruptor del freno de estacionamiento.
4. El interruptor de arranque con un botón está cambiado al modo "OFF".

Revise si hay interferencias con el pedal del acelerador. Si no se encuentra ninguna interferencia, pero la situación no cambia, dirija su vehículo a un distribuidor autorizado.

Revisión del freno

Se deben revisar las placas de fricción del freno de disco para confirmar que cada placa de fricción del freno de disco tenga la cantidad necesaria del material de fricción para un uso seguro.

Freno

Nota: Las placas de fricción del freno de disco deben reemplazarse en un juego completo. No reemplace una o varias placas de fricción del freno de disco en un solo conjunto de freno.

1. Utilice una herramienta adecuada (como un espejo de inspección) para inspeccionar los orificios de inspección en la parte posterior de cada pinza del freno de disco.
2. Verifique las placas de fricción del freno de disco internas y externas para asegurarse de que el espesor de cada placa de fricción del freno de disco no sea inferior a 2 mm.

Nota: Si alguna placa de fricción del freno de disco mide menos de 2 mm, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Revise la pinza y soporte de cada freno en busca de óxido, desgaste o daños.

Ajuste del desgaste

Durante la aplicación del frenado, el material de fricción del freno de disco se ajusta automáticamente de la siguiente manera:

- El pistón se desliza a una nueva posición en su orificio para resistir el desgaste de la placa de fricción del freno.
- La pinza del freno se mueve sobre su pasador guía para resistir el desgaste de la placa de fricción del freno.

Recordatorios de conducción para vehículos con sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) no puede eliminar los peligros causados por los siguientes casos:

- Está avanzado demasiado cerca del vehículo que circula delante.
- El vehículo patina.
- Gira de manera brusca.
- Malas condiciones del pavimento.

Nota: Si se activa el sistema ABS, el pedal del freno podrá temblar y la distancia de frenado podrá aumentar. Mantenga la presión aplicada al pedal del freno. También es posible escuchar ruido procedente del sistema, lo cual es un fenómeno normal.

Si la advertencia de ABS  se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos está defectuoso. En este momento, conduzca a baja velocidad hasta el distribuidor autorizado más cercano para realizar la reparación.

Freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)

 Advertencia: Aplique completamente el freno de estacionamiento y cambie a la marcha de estacionamiento (P) antes de salir del vehículo.

Freno

Nota: Si necesita estacionar en un camino cuesta arriba, cambie la marcha a estacionamiento (P) y gire el volante alejándolo del arcén.

Nota: Si necesita estacionar en un camino cuesta abajo, cambie la marcha a estacionamiento (P) y gire el volante hacia el arcén.



El interruptor del freno de estacionamiento electrónico (P) está ubicado detrás de la perilla del cambio de velocidades.

Activación o desactivación manual del freno de estacionamiento

Después de que el vehículo esté parado completamente, cuando el motor está en marcha o apagado, se puede tirar del interruptor de control (P) hacia arriba para activar el freno de estacionamiento. En este momento, se encenderá la luz indicadora de trabajo roja de EPB (P) en el salpicadero y la luz indicadora en el interruptor de control.

Antes de salir del vehículo, confirme que la luz indicadora roja de trabajo de EPB (P) en el salpicadero está iluminada.

Cuando el interruptor de arranque con un botón está en el modo "ON" o el motor está en marcha, al pisar el pedal del freno y presionar el interruptor de control, se liberará el freno de estacionamiento. En este momento, se apagará la luz indicadora roja de trabajo del freno de estacionamiento electrónico EPB (P) en el salpicadero y la luz indicadora en el interruptor de control.

Si no se pisa primero el pedal del freno, no se puede liberar el estacionamiento electrónico y la pantalla del salpicadero mostrará el mensaje "Pise el pedal del freno al liberar el estacionamiento".

Activación o desactivación automática del freno de estacionamiento

Después de que el vehículo se detenga de manera estable, cambie la marcha del cambio de velocidades a la "P" y el freno de estacionamiento se activará automáticamente.

Cambie la marcha del cambio de velocidades a "D", "M" o "R" y luego pise ligeramente el pedal del acelerador. Cuando el vehículo comience a moverse, el freno de estacionamiento se liberará automáticamente. Si la puerta no está cerrada o el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado antes de cambiar a la marcha "D", "M" o "R", el freno de estacionamiento no se desbloqueará automáticamente al pisar ligeramente el pedal del freno o el pedal del acelerador. Mientras tanto, la pantalla de información del salpicadero mostrará el mensaje que dice "Cierre la puerta y abróchese el cinturón de seguridad".

Después de detener el vehículo, no pise el pedal del acelerador cuando el motor está funcionando y la marcha está en "D", "M" o "R", ya que podrá liberar el freno de estacionamiento.

Freno

Antes de conducir, confirme que la luz indicadora de trabajo de EPB  esté apagada. En caso de haber avería en el sistema de estacionamiento electrónico o avería de la batería y no se puede liberar el estacionamiento accionando el interruptor de control, acuda a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Nota: Con las puertas cerradas y el cinturón de seguridad del conductor abrochado, después de cambiar de la marcha "P" o "N" a la marcha "D", "R" o "M", al pisar ligeramente el pedal del freno o del acelerador, se desbloqueará el freno de estacionamiento automáticamente.

Frenado dinámico de emergencia

Si el sistema de frenos de servicio del vehículo no funciona correctamente o en situaciones anormales o de emergencia, al tirar y mantener levantado el interruptor, se aplicará el freno de estacionamiento para detener el vehículo. Al soltar el interruptor, se liberará el estacionamiento.

Nota: Si el vehículo está en movimiento, no accione el freno de estacionamiento a menos que sea una situación de emergencia, porque podría dañar el sistema de frenos del vehículo y poner en peligro la seguridad de la conducción.

Nota: Está prohibido que los ocupantes que no sea conductor toquen el interruptor del freno de estacionamiento electrónico. Si se suelta involuntariamente el freno de estacionamiento electrónico, es posible resultar en consecuencias graves.

Avería de función

Cuando el interruptor de arranque con un botón se cambia al modo "ON" o durante la circulación del vehículo, si la advertencia de avería del freno de estacionamiento electrónico  en el salpicadero se enciende y la pantalla de información muestra "Avería del sistema de freno electrónico", es necesario acudir inmediatamente a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Freno tipo palanca manual (si está equipado)

Nota: Si necesita estacionar en un camino cuesta arriba, cambie a la marcha 1 y gire el volante alejándolo del arcén.

Nota: Si necesita estacionar en un camino cuesta abajo, cambie a la marcha atrás y gire el volante hacia el arcén.



Freno

Aplicación del frenado de estacionamiento

Al estacionar, después de que el vehículo se haya detenido de manera estable, apriete la manija de control del freno de estacionamiento hacia arriba para garantizar un estacionamiento confiable. En este momento, se encenderá la alarma de avería del sistema de frenos  en el salpicadero.

Liberación del freno de estacionamiento

1. Levante ligeramente la manija de control del freno de estacionamiento;
2. Presione el botón de bloqueo en el extremo delantero de la manija de control del freno de estacionamiento;
3. Suelte la manija de control del freno de estacionamiento hacia abajo hasta la posición más baja para liberar el freno de estacionamiento.

Después de liberar el freno de estacionamiento, se apagará la luz de advertencia del sistema de frenos  en el salpicadero.

 Advertencia: Al liberar el freno de estacionamiento, se debe soltar por completo la manija de control del freno de estacionamiento. En caso contrario, el freno trasero se sobrecalentará y tendrá su eficiencia de frenado reducida. Además, es posible provocar que las placas de freno de las ruedas traseras se desgasten demasiado rápido.

 Advertencia: No utilice la manija de control del freno de estacionamiento para frenar el vehículo mientras conduce, ya que este freno solo se aplica a las ruedas traseras, con una distancia de frenado mucho más larga y es fácil sacudir la cola, lo que puede causar accidentes peligrosos!

Estacionamiento automático (AUTO HOLD) (si está equipado)

 Advertencia: Esta función solo puede proporcionar una ayuda auxiliar, por lo que el conductor es responsable de observar el estado del vehículo para determinar si otros vehículos patinan y si se debe aplicar el frenado manual.

 Advertencia: Utilice la función AUTO HOLD con precaución en situaciones en las que la pendiente sea pronunciada y haya vehículos delantero y trasero, a fin de evitar accidentes causados por la falla de la función.

Freno



El estacionamiento automático AUTO HOLD es una función que ayuda al conductor a lograr automáticamente el frenado de estacionamiento temporal durante la conducción. El conductor no necesita pisar el pedal del freno durante mucho tiempo después de detener el vehículo. Después de soltar el pedal del freno, el sistema continuará manteniendo el frenado, dando al conductor tiempo suficiente para pisar el pedal del acelerador para un arranque más cómodo. Por otro lado, el uso de esta función en una pendiente también puede reducir el riesgo de deslizamiento.

Encendido de la función de estacionamiento automático

Cuando el motor está funcionando, la marcha no está en la posición "P", la puerta delantera izquierda está cerrada y el conductor está usando el cinturón de seguridad, al presionar el botón de encendido/apagado de estacionamiento automático , se encenderá la función de estacionamiento automático y la luz indicadora del botón se encenderá. Si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad no está abrochado antes de encender la función de estacionamiento automático, la pantalla de información del salpicadero mostrará el mensaje "Cierre la puerta y abroche el cinturón de seguridad".

Apagado de la función de estacionamiento automático

Cuando la función de aparcamiento automático está encendida, al presionar nuevamente el botón de encendido/apagado del estacionamiento automático , la luz indicadora del botón se apagará.

Freno

Activación de la función de estacionamiento automático

Después de arrancar el motor, cerrar la puerta delantera izquierda, abrocharse el cinturón de seguridad y encender la función de estacionamiento automático, cuando la velocidad es de 0 km/h, al pisar el pedal del freno, se activará la función de estacionamiento automático y se encenderá la luz indicadora de la función de estacionamiento automático (verde)  en el salpicadero.

Al pisar suavemente el pedal del acelerador, la función de estacionamiento automático se liberará automáticamente y la luz indicadora de la función de estacionamiento automático (verde)  en el salpicadero se apagará.

Si no se pisa el pedal del acelerador durante más de 3 minutos, se cambiará al modo EPB y se iluminará la luz indicadora roja de trabajo de EPB .

Salida forzada de la función de estacionamiento automático

La función de estacionamiento automático saldrá automáticamente después de soltar el cinturón de seguridad, cambiar la marcha del cambio de velocidades a la "P", abrir la puerta delantera izquierda o volver a arrancar el motor.

Si se ha activado la función de estacionamiento automático, al soltar el cinturón de seguridad, abrir la puerta delantera izquierda o apagar el motor, se ejecutará el estacionamiento electrónico de EPB y la luz indicadora de la función de estacionamiento automático (verde)  en el salpicadero cambiará a la luz indicadora roja de trabajo de EPB .

Salida forzada de la función de estacionamiento automático

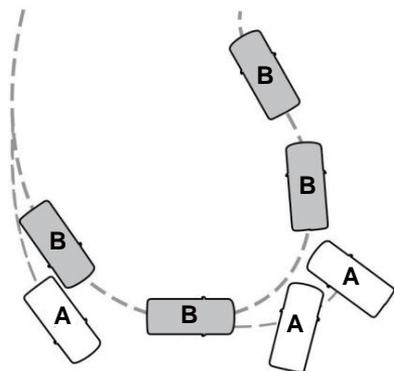
La función de estacionamiento automático saldrá automáticamente después de soltar el cinturón de seguridad, cambiar la marcha del cambio de velocidades a la "P", abrir la puerta delantera izquierda o volver a arrancar el motor.

Si se ha activado la función de estacionamiento automático, al soltar el cinturón de seguridad, abrir la puerta delantera izquierda o apagar el motor, se ejecutará el estacionamiento electrónico de EPB y la luz indicadora de la función de estacionamiento automático (verde)  en el salpicadero cambiará a la luz indicadora roja de trabajo de EPB .

Avería de función

Cuando la pantalla de información del salpicadero muestra "Falla la función de estacionamiento automático", comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento de manera oportuna.

Control de estabilidad



- A** El vehículo sin sistema de control electrónico de estabilidad se saldrá de su ruta original,
- B** mientras que el vehículo equipado con sistema de control electrónico de estabilidad puede mantener un alcance controlable en carreteras resbaladizas.

⚠ Advertencia: Modificar un vehículo (incluido el sistema de frenos, portaequipajes de techo no original, suspensión, sistema de dirección, estructura de neumáticos y tamaño de ruedas y neumáticos) puede alterar las características de manejo del vehículo y tener un impacto negativo en el rendimiento del sistema de control electrónico de estabilidad. Por otro lado, la instalación de altavoces estéreo puede causar interferencias y efectos negativos en el sistema de control electrónico de estabilidad. Al instalar altavoces estéreo no original, trate de mantenerse alejado de la consola central delantera, las protuberancias de los apoyabrazos y los asientos delanteros tanto como sea posible para minimizar el riesgo de interferencia con el sensor del sistema de control electrónico de estabilidad. La eficiencia reducida del sistema de control electrónico de estabilidad puede generar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelcos y lesiones personales.

⚠ Advertencia: Recuerde que ninguna tecnología avanzada puede reemplazar las leyes de la física. Si el conductor realiza operaciones que no se corresponden con la situación real, es posible provocar la pérdida del control en cualquier momento. Ignorar las condiciones de la carretera y conducir imprudentemente puede resultar en la pérdida de control del vehículo, aumentando así el riesgo de lesiones personales o daños a la propiedad. Si el sistema de control electrónico de estabilidad está activado, indica que más de un neumático ya no puede soportar la capacidad de agarre; esto puede reducir el control del conductor sobre el vehículo, lo que causará la pérdida de control del vehículo, vuelcos y lesiones personales. Asegúrese de reducir la velocidad si está activado el sistema de control electrónico de estabilidad.

Control de estabilidad

Cada vez que se presione el interruptor de arranque con un botón, el sistema se encenderá automáticamente.

Si las condiciones de conducción activan el sistema de control electrónico de estabilidad o el sistema de control de tracción, es posible ocurrir las siguientes situaciones:

- Parpadea la luz de advertencia de avería de ESP 🚨.
- La velocidad del vehículo se reduce.
- La potencia del motor se disminuye.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno es menos flexible de lo habitual.

Si las condiciones de conducción son malas y no se pisa el pedal del freno, el recorrido del pedal del freno puede cambiar a medida que el sistema aplica una mayor fuerza de frenado.

El sistema de control electrónico de estabilidad tiene las siguientes funciones integradas que pueden ayudar al conductor a mantener el control del vehículo:

Sistema de control electrónico de estabilidad

Este sistema fortalece la capacidad antideslizante o antideslizante lateral del vehículo aplicando individualmente fuerza de frenado a una o más ruedas (reduciendo la potencia del motor cuando sea necesario).

Sistema de control de estabilidad de vuelcos

Este sistema fortalece la capacidad contra vuelco del vehículo a través de detectar la acción del vuelco del vehículo y la velocidad de cambio cuando se aplica individualmente fuerza de frenado a una o más ruedas.

Sistema de control de curvas

Este sistema fortalece la capacidad del vehículo para permanecer en la carretera al girar a velocidades extremas o evitar objetos en la carretera. El sistema de control de curvas funciona reduciendo la potencia del motor (aplicando individualmente fuerza de frenado a una o más ruedas cuando sea necesario).

Sistema de control de fuerza de tracción

Este sistema fortalece la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas a través de detectar y controlar el patinaje de las ruedas.

El sistema de control de fuerza de tracción puede reducir la ocurrencia de patinaje de las ruedas motrices para evitar la pérdida de la fuerza de tracción.

Cuando el vehículo patina, el sistema aplica el frenado a la única rueda deslizando mientras reduce la potencia del motor cuando sea necesario. Si la rueda acelera y patina en carreteras resbaladizas o blandas, el sistema reducirá la potencia del motor para aumentar la tracción.

Uso del control de fuerza de tracción

El control de fuerza de tracción forma parte de la función del sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESP).

Nota: Apagar el sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESP) desactivará este sistema.

Control de estabilidad

Nota: Al arrancar el vehículo, el sistema se encenderá automáticamente. El control de fuerza de tracción es una característica mejorada del sistema de control de estabilidad que puede detectar automáticamente el patinaje de las ruedas cuando el vehículo acelera. Si ocurre esta situación, el sistema aplicará el frenado a las ruedas individuales de su vehículo y reducirá la potencia del motor si es necesario.

Activación de la función

El sistema se activará automáticamente cuando se arranque el vehículo. Cuando ocurren problemas de tracción o adherencia durante la operación del vehículo, el sistema comenzará a funcionar. Cuando esta función está activada, la luz de advertencia de avería de ESP en el salpicadero 🚨 parpadeará. Si el sistema no funciona mal o no se activa, la luz de advertencia de avería de ESP 🚨 estará apagada.

Apagado de la función



En ciertas condiciones (cuando el vehículo arranca sobre barro, nieve o una superficie de carretera blanda), cuando es necesario apagar la función ESP, puede presionar el botón ESP OFF en la consola central y la luz indicadora de apagado de ESP en el salpicadero 🚨 se iluminará.

Restablecimiento de la función después del apagado

La función ESP se puede restablecer después del apagado mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Cuando el interruptor de arranque con un botón se coloca en el modo "OFF", al volver a arrancar el vehículo, el ESP se recuperará automáticamente.
- Al presionar el botón **ESPOFF** otra vez en la consola central, se encenderá la función ESP y la luz indicadora de apagado de ESP OFF en el salpicadero se apagará.

Avería del sistema

Cuando el vehículo está funcionando normalmente, si la luz de advertencia de avería de ESP 🚨 en el salpicadero permanece encendida o la luz indicadora de apagado de ESP OFF está apagada, indica que el ESP no está funcionando correctamente. Acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Asistencia de arranque en pendiente

⚠ Advertencia: Este sistema no puede reemplazar el freno de estacionamiento. Antes de salir del vehículo, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento.

⚠ Advertencia: Tiene que quedarse en el vehículo cuando el sistema está encendido. Durante todo el proceso, es responsable de controlar el vehículo, monitorear el funcionamiento del sistema e intervenir cuando sea necesario. Si no se tiene cuidado, es posible provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves e incluso la muerte.

⚠ Advertencia: Si hay avería obvia o si la velocidad del motor es demasiado alta, el sistema se apagará. Si no se tiene cuidado, es posible provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves e incluso la muerte.

Nota: Al cambiar a la marcha de avance o a la marcha atrás para arrancar, la activación del sistema experimentará un breve retraso de hasta 2 segundos.

Nota: Los vehículos equipados con control electrónico de estabilidad (ESP) cuentan con un sistema de asistencia de arranque en pendiente. Este sistema facilita que el vehículo arranque en pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Una vez activado el sistema, el vehículo aún puede permanecer en la pendiente durante 2 a 3 segundos después de liberar el pedal del freno, lo que le dará más tiempo para mover el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

Si el motor genera suficiente potencia para evitar que el vehículo se deslice cuesta abajo, se soltarán los frenos, lo que consiste en una ventaja importante de la asistencia de arranque en pendiente (como conducir desde una pendiente en un estacionamiento, encontrarse con un semáforo o dar marcha atrás hacia un área de estacionamiento ubicada en la pendiente). El sistema se encenderá automáticamente en pendientes que claramente hagan que las ruedas del vehículo retrocedan.

Uso del sistema de asistencia de arranque en pendiente

1. Presione y mantenga presionado el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente estacionario.
2. Si el sensor detecta que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activará.
3. Cuando retire el pie del pedal del freno, el vehículo permanecerá parado en la pendiente durante unos 2 a 3 segundos. Si está en la etapa de arranque, el tiempo de espera se prolongará.
4. Arranque de forma normal y libere el freno.

Asistencia de arranque en pendiente

Habilitar o deshabilitar el sistema

El sistema solo se puede habilitar si se cumplen las siguientes condiciones:

- El motor está funcionando.
- Todas las puertas están cerradas.
- El freno está completamente liberado.
- El sistema no tiene avería.
- No se pisa el pedal del acelerador.
- El vehículo está completamente parado.
- Cuando el vehículo arranca cuesta arriba, cambie la marcha a la posición de avance.
- Cuando el vehículo arranca cuesta abajo, cambie a la marcha atrás.

Puede ejecutar cualquiera de las siguientes operaciones para deshabilitar este sistema:

- Aplicar el frenado de estacionamiento.
- Abrir la puerta del lado del conductor.
- Arrancar cuesta arriba sin volver a pisar el freno.
- Esperar unos 1 a 2 segundos después de retirar el pie del pedal del freno.
- Si este sistema está activado en la marcha de avance (D), seleccione la marcha atrás (R).
- Si este sistema está activado en la marcha atrás (R), seleccione la marcha neutral.

Control del descenso suave de pendiente pronunciada (si está equipado)

Principio de funcionamiento

⚠ Advertencia: Es absolutamente necesario que el conductor inexperto se familiarice completamente con los controles del vehículo antes de iniciar la conducción todoterreno, especialmente el modo deportivo y el sistema del descenso suave de pendiente pronunciada (HDC).

El sistema del descenso suave de pendiente pronunciada (HDC) funciona junto con el sistema de control de estabilidad (ESP), para proporcionar un mejor control durante la conducción todoterreno, especialmente durante el descenso de pendientes. HDC funciona de forma completamente automática después de intervenir.

El freno del motor controla la velocidad de descenso durante el descenso de pendientes en la conducción todoterreno. Si la velocidad del vehículo no se puede controlar únicamente con el freno del motor, HDC utilizará el sistema de frenos para reducir la velocidad del vehículo.

Cómo usar el control del descenso suave de pendiente pronunciada



Cuando la velocidad es inferior a 60 km/h, la función de control del descenso suave de pendiente pronunciada se puede activar presionando el botón en la consola central. En este momento, se encenderán la luz indicadora del botón se encenderá y la luz indicadora del descenso suave de pendiente pronunciada  en el salpicadero.

Una vez encendida esta función, si el vehículo entra en una pendiente cuesta abajo, el conductor puede soltar el pedal del acelerador o del freno y el sistema limitará automáticamente la velocidad del vehículo a la velocidad en el momento cuando se suelta el pedal. Durante este proceso, si el conductor pisa el pedal del freno o del acelerador, siempre que la velocidad del vehículo aún esté dentro del rango operativo del sistema, la velocidad después de soltar el pedal será la velocidad objetiva controlada por el sistema del descenso suave de pendiente pronunciada.

Control del descenso suave de pendiente pronunciada (si está equipado)

Nota: HDC se activará cuando la velocidad es inferior a 35 km/h y se desactivará cuando la velocidad supera los 40 km/h, pero no se apagará hasta que la velocidad supere los 60 km/h.

Nota: HDC se deshabilitará al apagar el interruptor de arranque con un botón.

HDC se desactivará temporalmente en las siguientes situaciones:

- El freno está sobrecalentado. El sistema volverá a funcionar después de que el freno se enfríe.
- Está encendida la luz de advertencia de avería de ESP  en el salpicadero.

Nota: Cuando la función del descenso suave de pendiente pronunciada está activada, el conductor debe seguir de cerca las condiciones de la carretera y estar preparado para intervenir en cualquier momento, con el fin de evitar peligros.

Monitoreo de la presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos utiliza los sensores de presión de los neumáticos instalados en las ruedas para detectar la presión y la temperatura de los neumáticos y recibe las señales de los sensores a través del controlador de monitoreo de la presión de los neumáticos ubicado en la carrocería del vehículo. La información se transmite al salpicadero para su visualización a través del bus, monitoreando la presión de los neumáticos en tiempo real, emitiendo una alarma en caso de presión anormal de los neumáticos y recordando al usuario que mantenga una presión razonable de los neumáticos.

Visualización de la información de los neumáticos



La interfaz de información de la presión de los neumáticos mostrará la presión de los neumáticos correspondiente a las cuatro ruedas del vehículo en la actualidad.

Recordatorio: Los gráficos que se enumeran arriba se describen como ejemplos que utilizan los gráficos de la pantalla del salpicadero del M3. La visualización real estará sujeta al vehículo real.

Alarma del sistema y solución de averías

Después de arrancar el vehículo, el salpicadero mostrará los valores de presión en tiempo real.

Si la presión de los neumáticos es inferior al valor establecido normal, la advertencia de presión de los neumáticos (U) se encenderá, acompañada de un pitido para dar el recordatorio. El neumático correspondiente en la interfaz de información de presión de los neumáticos del salpicadero parpadeará, con un recordatorio de texto que dice que la presión del neumático es demasiado baja. Infle y ajuste la presión del neumático y el valor de la presión se actualizará automáticamente. Cuando la inflación es demasiado lenta, es posible que no sea posible realizar la actualización automáticamente. Se recomienda circular a una velocidad superior a 35 km/h durante 5 minutos.

Si el nivel de batería del sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos es bajo, la advertencia de presión de los neumáticos (U) se encenderá, acompañada de un pitido para dar el recordatorio. El neumático correspondiente en la interfaz de información de presión de los neumáticos del salpicadero parpadeará, con un recordatorio de texto que dice que el nivel de batería del sensor del neumático correspondiente es bajo. En este caso, comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento de manera oportuna.

Monitoreo de la presión de los neumáticos

Si la interfaz de información de presión de los neumáticos del salpicadero muestra que el sensor de rueda ha fallado, la advertencia de presión de los neumáticos  se encenderá, acompañada de un pitido para dar el recordatorio. El neumático correspondiente en la interfaz de información de presión de los neumáticos del salpicadero parpadeará. Verifique si el vehículo está lejos de áreas de interferencia de señal (como centrales eléctricas, torres de señalización, etc.). Si la falla persiste después de alejarse de las zonas antedichas, comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento de manera oportuna.

Si la velocidad de conducción del vehículo es inferior a 35 km/h, es posible que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no se pueda activar y, en este momento, es posible que no se actualicen la pantalla de información relacionada con la presión de los neumáticos y la visualización de las luces de advertencia.

Si la alarma de la presión de los neumáticos del salpicadero  está iluminada y la interfaz de información de presión de los neumáticos del salpicadero muestra "Avería del sistema de la presión de los neumáticos", comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento de manera oportuna.

Aprendizaje del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Si cambia el sensor de presión de los neumáticos en el neumático, cambia el neumático o cambia la posición del neumático, debe comunicarse con el distribuidor autorizado para volver a aprender el sensor de presión de los neumáticos.

Después de volver a aprender el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, mantiene la velocidad del vehículo a 40 km/h durante un período de tiempo para actualizar los datos de presión de los neumáticos.

El neumático de repuesto no está equipada con un sensor de presión de los neumáticos, por lo que al usar el neumático de repuesto, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos emitirá una alarma, reparará y cambiará el neumático a su posición original a tiempo.

Asistencia al aparcamiento

Sistema de radar de estacionamiento (si está equipado)

 Advertencia: Para evitar lesiones personales, tenga cuidado cuando esté en marcha atrás (R) y cuando use el sistema de radar de estacionamiento.

 Advertencia: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos de la superficie. Siempre conduzca con precaución. Si no tiene cuidado, puede provocar una colisión.

 Advertencia: Los sistemas de control de tráfico, el mal tiempo, los frenos de aire y los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento adecuado del sistema de inducción, lo que resulta en un rendimiento degradado o falsas alarmas.

 Advertencia: Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños o en movimiento, especialmente aquellos cerca del suelo.

Nota: Asegúrese de que el sensor del parachoques o la placa decorativa se mantenga alejado de la nieve, el hielo y los grandes vertederos de basura. Si el sensor está oscurecido, afectará la precisión del sistema. Está estrictamente prohibido limpiar el sensor con objetos afilados.

Nota: Si el parachoques o la placa decorativa del vehículo están dañados y su estado doblado no se repara a tiempo, es posible que se cambie el rango de detección del sensor, lo que provocará una detección de distancia de obstáculos inexacta o falsas alarmas.

Nota: Algunos dispositivos de adaptación instalados alrededor de parachoques o placas decorativas pueden generar falsas alarmas. Por ejemplo, ganchos de remolque grandes, portabicicletas o soportes de tablas de surf, soportes de matrículas, cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la detección normal del sistema. Retire el dispositivo de adaptación para evitar falsas alarmas.

Nota: Al conectar un remolque a un vehículo, el asistente de estacionamiento trasero puede detectar el remolque y emitir una advertencia. Cuando conecte un remolque a un vehículo, desactive el asistente de estacionamiento trasero para evitar emitir advertencias.

Nota: Cuando use una pistola de agua a alta presión para lavar el vehículo, no enjuague el sensor a corta distancia, es fácil dañar el sensor.

Cuando hay obstáculos dentro de un cierto rango de movimiento del vehículo, el sistema de radar de estacionamiento advierte al conductor. El sistema se iniciará automáticamente cuando se arranque el vehículo. Si un sensor o varios sensores no funcionan correctamente, la pantalla MP5 muestra un mensaje de falla de radar y el sistema no funciona.

El asistente de estacionamiento incluye el asistente de estacionamiento trasero y el asistente de estacionamiento delantero (si está equipado) para ayudarlo a entrar y salir de espacios de estacionamiento, garajes, etc.

Asistencia al aparcamiento

El área resaltada del sector por el sistema del vehículo indica que se ha detectado un objeto en esta área, y dependiendo de qué lado se detecte el objeto, esta área del sector lateral cambia de color individualmente. A medida que el vehículo se acerca al objeto, el área resaltada del sector cambia de verde, amarillo a rojo, y escucha un sonido de alarma, y cuanto más cerca esté el vehículo del objeto, mayor será la tasa de sonido de la alarma. Para obstáculos estacionarios, en las áreas de alarma verde y amarilla, la alarma sonora se detiene después de 3 segundos; En el área roja, la alarma sonora siempre está presente.

Sistema de radar de estacionamiento trasero

Cuando se arranca el motor, el sensor de radar trasero se activa automáticamente cuando la marcha se cambia a la marcha "R" para dar marcha atrás. La alerta de alarma se activa cuando el vehículo está a 1,5 m del objeto que está detrás.

La división del área de alarma del sensor de radar trasero se muestra en la siguiente tabla:

Distancia del obstáculo	Sonido de alarma	Descripciones
0~45cm	Sonido largo	Dejar de dar marcha atrás
45~90cm	Sonido intermitente rápido	Desacelerar y dar marcha atrás
100~150cm	Sonido intermitente más rápido	Marcha atrás normal

Sistema de radar de estacionamiento delantero (si está equipado)

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en modo ON, se activa en marcha no P y la velocidad del vehículo < 15 km/h, el sensor de radar delantero se activa automáticamente. La alerta de alarma se activa cuando el ángulo lateral del parachoques delantero del vehículo está a 0,6 m del objeto de delante.

La división del área de alarma del sensor de radar delantero se muestra en la siguiente tabla:

Distancia del obstáculo	Sonido de alarma	Color indicado
0~35cm	Sonido largo	Rojo
35~60cm	Sonido intermitente rápido	Amarillo

El asistente de estacionamiento delantero se desactiva cuando se produce cualquiera de las siguientes situaciones:

- La marcha de transmisión está en la marcha "P";
- Unos segundos antes de que el vehículo se detenga y arranque de nuevo;
- La función de radar de estacionamiento delantero se desactiva configurándola en la pantalla del sistema del vehículo.

Asistencia al aparcamiento

Limitaciones del sistema de radar de estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento puede no detectarse o detectarse mal en las siguientes situaciones:

- Alambre de púas, objetos pequeños parecidos a cuerdas;
- Conducir en hierba o en caminos difíciles;
- Algodón o material con una superficie que absorbe las ondas sonoras;
- Objetos extraños adheridos a la superficie del sensor de radar;
- Ruido ultrasónico de la misma frecuencia, sonido metálico, sonido de emisión de gas a alta presión;
- Los obstáculos son objetos con esquinas afiladas, objetos en forma de cono.

Nota: En algunos entornos, el asistente de estacionamiento puede emitir una señal de advertencia inesperada, que puede ser causada por el uso de una fuente de sonido externa con la misma frecuencia ultrasónica que el sistema. Estas fuentes de sonido pueden incluir bocinas de otros vehículos, neumáticos mojados en asfalto, frenos neumáticos, tubos de escape de motocicletas, otros vehículos con sistemas ultrasónicos similares, etc. Esta señal no indica un fallo en el sistema.

Apague el sistema de radar de estacionamiento delantero

La función de radar de estacionamiento delantero se puede desactivar en el menú desplegable del sistema del vehículo.

Nota: Cuando la marcha se cambia a la marcha "P", ni el radar de estacionamiento delantero ni el trasero funcionan.

Nota: Cuando la marcha se cambia a la marcha "D" o "N", solo funciona el radar de estacionamiento delantero, el radar de estacionamiento trasero no.

Imagen de marcha atrás (si está equipada)

 Advertencia: El sistema de imagen de marcha atrás es una asistencia de marcha atrás que aún requiere que el conductor mire el espejo retrovisor interior o exterior para obtener la máxima visibilidad.

 Advertencia: Debido a la cobertura limitada del sistema de imagen de marcha atrás, es posible que la pantalla no muestre objetos cerca o debajo de las esquinas del parachoques.

 Advertencia: Por favor, retroceda lentamente. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en la pérdida de control del vehículo, causar lesiones corporales o la muerte.

 Advertencia: Cuando el portón trasero de la tolva no está cerrado, puede causar que la posición de la cámara es incorrecta y la imagen de video puede ser incorrecta. Por favor, retroceda con precaución.

 Advertencia: Tenga cuidado de encender o apagar la función de la cámara cuando la transmisión no esté en la marcha de estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo esté parado.

Asistencia al aparcamiento

Cuando la marcha de transmisión se cambia a la posición "R" (marcha atrás), el sistema del vehículo muestra automáticamente la pantalla detrás del vehículo. El sistema ayuda al conductor a observar la escena detrás del vehículo desde la pantalla para evitar dañar el vehículo, pero el sistema también tiene puntos ciegos, como no puede detectar objetos pequeños debajo del parachoques y objetos que se acercan a la parte trasera del parachoques y esquinas en ambos lados.

Cámara de marcha atrás



La cámara de visión trasera se encuentra a la derecha de la manija de apertura fuera del portón trasero de la tolva.

Cuando la cámara de marcha atrás no funciona correctamente

- Conducir en clima tormentoso o con niebla.
- La superficie de la cámara está congelada o tiene suciedad, polvo, copos de nieve.
- En la oscuridad, marche hacia atrás cuando no haya luz de marcha atrás.

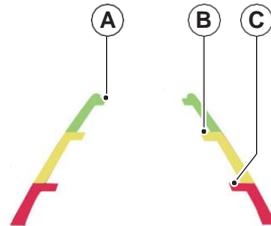
La parte trasera del vehículo fue golpeada o dañada, causando que la cámara se desviara de la dirección

Descripción de la función de línea auxiliar

Cuando la marcha de la transmisión se cambia a marcha atrás (R), el sistema de imagen de marcha atrás muestra objetos detrás del vehículo.

El sistema utiliza dos líneas guías de referencia para ayudar a identificar objetos detrás del vehículo:

- Línea guía dinámica: muestra la ruta predeterminada al dar marcha atrás. (Si el vehículo tiene ESP o sensor de ángulo del volante)
- Línea guía estática: muestra la trayectoria de movimiento real del vehículo al dar marcha atrás en línea recta. Esta línea de referencia ayuda a retroceder en un espacio de estacionamiento o alinearse con otros objetos detrás del vehículo.



- A** Línea guía estática: Zona verde
- B** Línea guía estática: Zona amarilla
- C** Línea guía estática: Zona roja

Asistencia al aparcamiento

El ancho entre dos líneas guías estáticas de marcha atrás A/B/C (verde/amarillo/rojo), el ancho de guía y la distancia del vehículo que pasa. También hay tres colores en la línea guía de marcha atrás para indicar la distancia de marcha atrás:

- Zona verde: A unos 3 m del parachoques trasero del vehículo, que es una zona segura.
- Zona amarilla: A unos 2 m del parachoques trasero del vehículo, que es una zona de amortiguación que recuerda al conductor que debe controlar la velocidad.
- Zona roja: A unos 1 m del parachoques trasero del vehículo, que es una zona de advertencia, el conductor debe detenerse inmediatamente

Nota: Dependiendo de la carga del vehículo (número de pasajeros, peso del equipaje, etc.), la posición de la línea guía que se muestra en la pantalla también cambiará. Antes de la operación, asegúrese de inspeccionar visualmente los alrededores del vehículo.

Nota: Debido al rango de monitoreo limitado, el área debajo del parachoques y el área cerca de la parte trasera y las esquinas de los lados del parachoques no se pueden ver en la pantalla.

Componentes de la tolva

Información general

⚠ Advertencia: Utilice correas de sujeción de carga que cumplan con los estándares aprobados.

⚠ Advertencia: Asegúrese de que todos los artículos sueltos estén bien asegurados.

⚠ Advertencia: Coloque el equipaje u otros artículos en la tolva u otro espacio de almacenamiento lo más bajo y adelante posible.

⚠ Advertencia: Está terminantemente prohibido exceder la capacidad máxima de carga de los ejes delantero y trasero del vehículo.

⚠ Advertencia: No exceda la masa total máxima del vehículo.

⚠ Advertencia: No coloque elementos duros fuera del espacio de almacenamiento, como placas de madera y tableros.

Nota: El centro de la carga útil debe estar dentro de la distancia entre ejes del vehículo.

Nota: Evite la distribución de carga unilateral.

Nota: La distribución desigual de la carga puede dar lugar a características de manejo y frenado inaceptables.



Apertura y cierre de la puerta de la tolva

Equipado con modelos de cerradura de puerta de tolva manual (si está equipado)

Abra la puerta de tolva

Para la puerta de tolva soportada por cordón, tire de la manija de la puerta de la tolva, desbloquee y abra la puerta de la tolva, luego baje lentamente la puerta de la tolva.

Para la puerta de tolva soportada por poste hidráulico, tire de la manija de la puerta de la tolva, desbloquee y abra la puerta de la tolva y suelte la mano, la puerta de carga los abrirá automáticamente todos.

Cierre la puerta de la tolva

Levante la puerta de la tolva hasta que el bloqueo esté seguro.

Equipado con modelos de cerradura de puerta de tolva eléctrica (si está equipado)



Componentes de la tolva

Abra la puerta de tolva

Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente para desbloquear la puerta y tire de la manija para abrir la puerta de la tolva. Presione el interruptor de solicitud en la manija de la puerta para desbloquear la puerta y tire de la manija para abrir la puerta de la tolva.

Cierre la puerta de la tolva

Después de cerrar la puerta de la tolva, todas las puertas y las persianas enrollables eléctricas (si está equipada), presione el botón de bloqueo de la llave inteligente para bloquear la puerta de la tolva.

Después de cerrar la puerta de la tolva, todas las puertas y las persianas enrollables eléctricas (si está equipada), presione el interruptor de solicitud en la manija para bloquear la tolva.

Nota: Si está equipado con una persiana enrollable eléctrica, abra la persiana enrollable antes de abrir la puerta de caja carga, de lo contrario, la cubierta de la persiana enrollable eléctrica u otras partes pueden dañarse.

Nota: Al abrir la puerta de la tolva, no aplique fuerza externa para acelerar la apertura de la puerta de la tolva, de lo contrario puede dañar los puntales de amortiguación.

Nota: Al abrir la puerta de la tolva, las bisagras de ambos lados deben extenderse completamente para que la puerta de la tolva quede paralela a la superficie inferior de la tolva.

Nota: Después de cerrar la puerta de la tolva, compruebe si está completamente cerrada.

Pedal de la puerta de la tolva (si está equipado)

Los pedales de la puerta de la tolva hacen que sea más fácil entrar y salir de la tolva.

⚠ Advertencia: Los pedales solo deben usarse cuando el vehículo debe estacionarse en un terreno nivelado.

⚠ Advertencia: Los pedales deben usarse en áreas bien iluminadas.

⚠ Advertencia: Asegúrese de que los pedales estén limpios antes de usarlo.

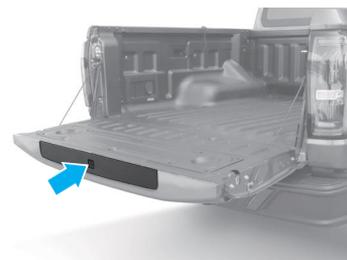
⚠ Advertencia: No use los pedales descalzo.

⚠ Advertencia: La carga del pedal (el peso total de personas y carga) debe controlarse por debajo de 150 kg.

⚠ Advertencia: Está prohibido conducir el vehículo con los pedales extendidos.

Enciende el pedal

1. Abra la puerta de la tolva.



MOTORES JIANGLING

Componentes de la tolva

2. Presione el botón en el centro de la placa protectora del pedal con el pulgar, y el pedal aparecerá ligeramente.



3. Tire del pedal completamente y bájelo a la posición más baja.
Nota: Está prohibido arrastrar cualquier elemento con el pedal.

Retrae el pedal

Gire el pedal hacia arriba hasta una posición horizontal y empújelo de nuevo en la puerta de la tolva hasta que el pedal esté completamente asegurado.

Cubierta de persiana enrollable eléctrica de la tolva (si está equipada)

Abra la cubierta de persiana enrollable

Mantenga presionado el botón de la cubierta de la persiana enrollable en la llave inteligente, la cubierta de la persiana enrollable eléctrica de la tolva se abre. Durante el proceso de apertura de la cubierta de la persiana enrollable, presione brevemente el botón de la cubierta de la persiana enrollable en la llave inteligente, la cubierta de la persiana enrollable detendrá la acción.

Cierre la cubierta de la persiana enrollable

Cuando la cubierta de la persiana enrollable esté abierta, mantenga presionado el botón de la cubierta de la persiana enrollable en la llave inteligente, la cubierta de la persiana enrollable eléctrica de la tolva está cerrada y, durante el proceso de cierre de la cubierta de la persiana enrollable, presione brevemente el botón de la cubierta de la persiana enrollable en la llave inteligente, y la cubierta de la persiana enrollable detendrá la acción.

Bloqueador de la tolva (si está equipada)

El bloqueador de la tolva es una especie de tolva bloqueada para evitar que alguien abra la tolva sin autorización, lo que puede proteger eficazmente sus bienes y vehículos, al mismo tiempo que hace que su transporte sea más seguro y conveniente.

La puerta de carga se puede desbloquear o bloquear a través del botón de desbloqueo y bloqueo en la llave inteligente o el interruptor de solicitud en la manija.

Remolque

Remolque de tracción

 Advertencia: Su vehículo no es adecuado para el remolque. Está prohibido utilizar este vehículo para remolcar el remolque.

Vehículo de remolque de cuatro ruedas

Remolque de emergencia

Si su vehículo no está en uso normal (carros de ruedas, remolques de vehículos o transportadores de plataforma no están disponibles), se puede utilizar un vehículo de rescate de plataforma para cargar el vehículo en los siguientes casos:

- La parte delantera del vehículo está orientada hacia adelante, y el remolque se puede remolcar directamente hacia adelante.
- Cambie la marcha a la marcha neutral (N).
- La velocidad máxima es de 24km/h.
- La distancia máxima es de 40km.

Recordatorios de conducción

Rodaje

Neumático

Los nuevos neumáticos requieren un kilometraje de rodaje de unos 500 km. Durante este período, el vehículo puede tener diferentes características de conducción.

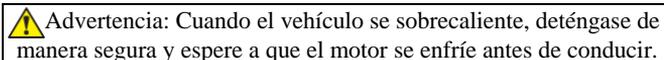
Freno

Siempre que sea posible, evite pisar los frenos con fuerza durante los primeros 150 km de conducción en áreas urbanas y los primeros 1.500 km de conducción en autopistas.

Motor

Durante los primeros 1.500 km, evite conducir demasiado rápido. Al cambiar la velocidad, cambie a la marcha adecuada. Evite abusar del motor.

Rendimiento reducido del motor

 Advertencia: Cuando el vehículo se sobrecaliente, deténgase de manera segura y espere a que el motor se enfríe antes de conducir.

Cuando el puntero del termómetro del refrigerante del motor excede el límite superior, indica que el motor se está sobrecalentando.

Cuando el motor se sobrecalienta, solo puede conducir otra distancia corta. La distancia que puede recorrer depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor continuará funcionando a una potencia limitada durante un corto período de tiempo. Si la temperatura del motor continúa aumentando, la cantidad de aceite inyectado en el motor se reducirá. El sistema de aire acondicionado se apagará y el ventilador de refrigeración del motor seguirá funcionando.

Cuando el motor se sobrecalienta, se recomienda hacer lo siguiente:

1. Reduzca lentamente su velocidad y deténgase de manera segura lo antes posible.
2. Apague el motor después de funcionar al ralentí durante unos minutos para evitar daños graves al motor.
3. Espere a que el motor se enfríe.
4. Compruebe el nivel de refrigerante.
5. Pídale a un distribuidor autorizado para inspeccionar el vehículo lo antes posible.

Conducción económica

La siguiente información le ayudará a mejorar el ahorro de combustible:

Recordatorios de conducción

- Cuando no hay pasajeros traseros, se recomienda apagar el aire acondicionado trasero, el aire acondicionado delantero puede satisfacer la comodidad de los pasajeros delanteros y evitar eficazmente el desperdicio de energía.
- Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad y asegúrese de que la presión de los neumáticos esté cargada a la presión estándar de los neumáticos de 240 kPa.
- Para evitar un funcionamiento prolongado en ralentí, se recomienda arrancar el motor cuando esté listo para funcionar.
- Evite que el vehículo se caliente a largo plazo, se recomienda controlar el tiempo del vehículo caliente a aproximadamente 1 minuto.
- Conduzca suavemente, acelere lentamente y anticipe las condiciones de la carretera para evitar frenos de emergencia y aceleraciones bruscas.
- Siga el plan de mantenimiento recomendado y realice las inspecciones recomendadas.
- No lleve cargas pesadas innecesarias en el vehículo, ya que las cargas extra pesadas desperdician combustible.
- No instale accesorios innecesarios, como pedales, en el exterior del vehículo.
- Cuando no esté en uso, asegúrese de desenchufar todos los accesorios del conector de alimentación auxiliar.

Recordatorios de conducción

Recordatorio de prevención del clima frío severo

Cuando la temperatura ambiente es inferior a -25°C , la operación funcional de algunos componentes y sistemas se ve afectado.

Vadeo

 Advertencia: Está prohibido vadear en el agua, pasar por aguas corrientes o profundas, de lo contrario puede hacer que el vehículo pierda el control.

Nota: Vadear en áreas anegadas puede causar daños al vehículo.

Nota: Si el agua entra en el filtro de aire, el motor puede dañarse.

Antes de vadear un área anegada, verifique la profundidad del agua.

Nunca conduzca en agua por encima de la parte inferior del cubo.

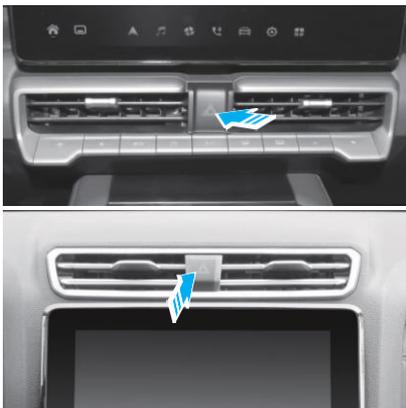
Al vadear en el agua, mantenga la velocidad baja y el estacionamiento está estrictamente prohibido. Realice inmediatamente después de vadear en el agua, cuando sea seguro hacerlo:

- Presione ligeramente el pedal del freno y verifique que todas las funciones de frenado estén intactas.
- Verifique y asegúrese de que la bocina esté funcionando.
- Verifique toda la iluminación del vehículo.
- Verifique la asistencia asistida del sistema de dirección.

Emergencias de carretera

Luz de advertencia de peligro

Nota: Las luces de advertencia de peligro funcionarán cuando el interruptor de arranque con una tecla esté en cualquiera de los modos. Si el vehículo no está en funcionamiento, la batería se agotará, lo que resultará en una carga baja de la batería y la incapacidad de reiniciar el vehículo.



El interruptor de la luz de advertencia de peligro se encuentra en el centro del salpicadero.

La luz de advertencia de peligro se activa cuando este vehículo representa un peligro para la seguridad del conductor de otro vehículo. Después de presionar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, todos los indicadores de dirección parpadearán; Presione el interruptor nuevamente para apagar el indicador anterior.

Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra en la bolsa de la parte posterior del cojín del asiento trasero, y el triángulo de advertencia se puede sacar abriendo el asiento trasero para ver la bolsa del triángulo de advertencia.

Corte del combustible

⚠ Advertencia: Si el vehículo ha estado involucrado en una colisión, verifique el sistema de combustible. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar incendios, lesiones personales o la muerte.

Nota: Cuando intenta reiniciar su vehículo después de cortar el combustible, el vehículo se asegura de que los diversos sistemas puedan reiniciarse de manera segura. Una vez que el vehículo determine que el sistema está en un estado seguro, le permitirá reiniciar.

Emergencias de carretera

Nota: Si el vehículo sigue no poder reiniciar después de tres intentos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

En colisiones moderadas a severas, la función de corte de la bomba de combustible detiene el suministro de combustible al motor. No todas las colisiones resultan en un corte.

Si su vehículo se apague después de una colisión, deberá reiniciar su vehículo.

Los pasos para reiniciar el vehículo son los siguientes:

1. Presione el interruptor de arranque con una tecla para apagar el vehículo.
2. Presione el pedal del freno y presione el interruptor de arranque con una tecla para arrancar el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y presione el interruptor de arranque con una tecla para apagar el vehículo.
4. Puede intentar arrancar el vehículo a través de las siguientes maneras: pise el pedal del freno y presione el interruptor de arranque con una tecla.

Si el vehículo no arranca, repita los pasos 1 a 4.

Emergencias de carretera

Arranque auxiliar del vehículo

⚠ Advertencia: Las baterías a menudo producen gases explosivos que pueden causar lesiones personales. Por lo tanto, nunca permita llamas abiertas, chispas u objetos encendidos cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de una batería, asegúrese de proteger su cara y ojos. Asegúrese siempre de una buena ventilación.

⚠ Advertencia: Por favor, mantenga la batería lejos de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, proteja sus ojos para evitar que las soluciones ácidas salpiquen. Si la piel o los ojos entran en contacto con ácido, enjuague inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica lo antes posible. Si ingiere ácido, busque atención médica lo antes posible.

Preparación del vehículo

Está estrictamente prohibido intentar empujar el vehículo para arrancar el vehículo.

Nota: Intentar empujar el vehículo para arrancar el vehículo puede dañar la transmisión.

Nota: Solo se puede utilizar una fuente de alimentación de 12 V para arrancar el vehículo.

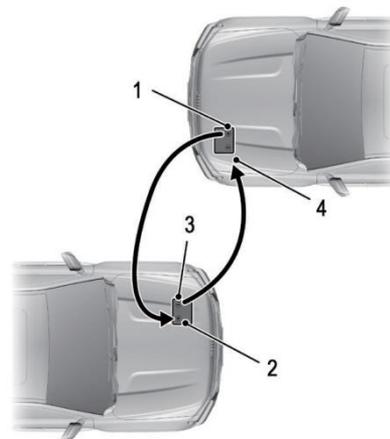
Nota: No desconecte la batería del vehículo con deficiencia de potencia, de lo contrario dañará el sistema eléctrico del vehículo.

Estacione el vehículo alimentado cerca de la cubierta del compartimiento del motor del vehículo con deficiencia de potencia para asegurarse de que los dos vehículos no entren en contacto.

Conecte el cable de puente

⚠ Advertencia: No conecte el extremo del otro cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a conectar de puente. Las chispas pueden causar una explosión de gases alrededor de la batería.

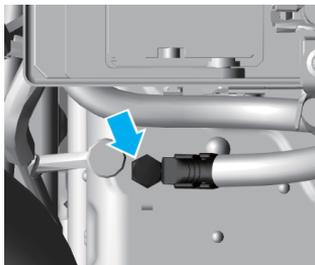
⚠ Advertencia: No utilice tubos de combustible, cubiertas de válvulas del motor, brazos del limpiaparabrisas, colectores de admisión o ganchos de bloqueo de la cubierta del compartimiento del motor como puntos de puesta a tierra.



Emergencias de carretera

Nota: El vehículo ubicado en la parte inferior de la imagen representa el vehículo alimentado.

1. Conecte el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo alimentado.
3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería del vehículo alimentado.
4. Finalmente, conecte el cable negativo (-) a la parte metálica expuesta del motor del vehículo desenergizado, lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible, o conecte el cable negativo (-) al punto de puesta a tierra (si está disponible).



Nota: Puede utilizar las ubicaciones de puntos de conexión opcionales que se muestran arriba para lograr la conexión a tierra del vehículo.

Retire el cable de puente

Retire los cables en el orden inverso en el que conecta los cables de puente:

1. Retire el cable de puente del terminal negativo (-) de la batería del vehículo desenergizado.
2. Retire el cable de puente del terminal negativo (-) de la batería del vehículo alimentado.
3. Retire el cable de puente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo alimentado.
4. Retire el cable de puente del terminal positivo (+) de la batería de un vehículo desenergizado.
5. Deje el motor al ralentí durante al menos un minuto.

Arranque de conexión de puente

1. Arranque el motor del vehículo alimentado y aumente la velocidad del motor adecuadamente, o pise ligeramente el pedal del acelerador para mantener la velocidad del motor mostrada por el tacómetro entre 2.000 ~ 3.000r/min.
2. Arranque el motor del vehículo desenergizado.
3. Una vez que el vehículo desenergizado arranca, ambos motores deben funcionar durante 3 minutos adicionales antes de que se pueda desconectar el cable de puente.

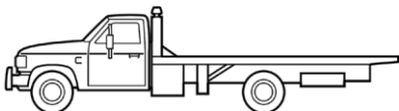
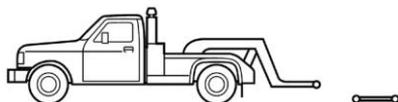
Emergencias de carretera

Sistema de alarma de colisión

El sistema hace que el indicador de giro parpadee cuando se produce una colisión grave que hace que las bolsas de aire (frontales, laterales, cortinas laterales o rodillas) o los pretensores de los cinturones de seguridad de los asientos se desplieguen. El indicador de giro se apaga cuando:

- Presione el interruptor de la luz de advertencia de peligro.
- La batería del vehículo está agotada.

Vehículo para transporte



Si necesita remolcar un vehículo, póngase en contacto con un servicio de remolque profesional; O, si es miembro de un programa de asistencia en carretera, comuníquese con su proveedor de servicios de asistencia en carretera. Recomendamos usar elevadores de ruedas y ruedas de soporte de piso o dispositivos de plataforma para remolcar su vehículo. El uso de cuerdas de remolque está estrictamente prohibido. Jiangling Motors no permite usar cuerdas de remolque. Si el remolque se realiza por otros medios o incorrectamente, el vehículo puede sufrir daños. Al remolcar el vehículo, aterrice las ruedas traseras en el suelo y las ruedas delanteras fuera del suelo.

Punto de tracción



Emergencias de carretera

A Punto de remolque delantero.

Todos los vehículos están equipados con un gancho de remolque delantero para sujetar las cuerdas de remolque.

Al remolcar, debe conducir lenta y suavemente para evitar arranques repentinos, eyecciones y otras operaciones para arrastrar el vehículo.

Cuando se utiliza un gancho de remolque para remolcar, la fuerza de remolque no supera los 30KN; El ángulo de remolque óptimo de la cuerda de remolque es de 5° hacia arriba y hacia abajo, 25° izquierda y derecha, está prohibido arrastrar desde el ángulo lateral o vertical, y puede dañar el vehículo si no cumple con las especificaciones de operación.

Herramientas de vehículos

Chaleco reflectante

El chaleco reflectante se coloca dentro de la guantera. Cuando se trata de situaciones como averías del vehículo en condiciones de baja visibilidad por la noche, el conductor puede sacarlo de la guantera y ponerse un chaleco reflectante para mejorar la visibilidad del conductor cuando está fuera del vehículo.

Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra en la bolsa de la parte posterior del cojín del asiento trasero, y el triángulo de advertencia se puede sacar abriendo el asiento trasero para ver la bolsa del triángulo de advertencia.

De acuerdo con la ley, cuando el vehículo no puede salir del carril de conducción o detenerse en el arcén de la carretera debido a averías, accidentes, etc., debe encender las luces de advertencia de peligro y establecer un triángulo de advertencia detrás de la dirección de conducción para recordar a los vehículos de atrás que tengan cuidado.

Nota: Para colocar un triángulo de advertencia, coloque el lado reflectante hacia atrás.

Nota: En caso de lluvia y niebla con poca visibilidad, agregue el triángulo de advertencia a una ubicación a 200m detrás del vehículo.

Gato

El gato se coloca detrás de los asientos traseros y se puede ver derribando los respaldos de los asientos traseros. Se utiliza para apoyar el vehículo y reemplazar ruedas defectuosas.

Antes de que el gato del vehículo vuelva a colocarse en su lugar, la palanca del gato debe retraerse por completo; Después de colocar el gato en su lugar, la palanca superior se levanta para asegurarlo, y luego la bolsa de herramientas incluida se coloca junto a ella.

Nota: El propio conductor debe estar familiarizado con la colocación y el uso de herramientas del vehículo, como los gatos, para hacer frente a las necesidades en caso de emergencia.

Nota: El gato que viene con el vehículo es una herramienta especial para este vehículo. Está prohibido usar el gato de este vehículo para otros vehículos, y no usar el gato de otros vehículos para operar este vehículo.

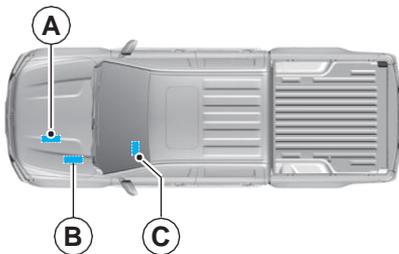
Nota: Después de usar la herramienta del vehículo, asegúrese de volver a colocarla en su posición designada y asegúrela firmemente. Colocado a voluntad, es fácil causar accidentes.

Nota: Está prohibido arrancar el motor mientras el vehículo está apoyado.

Nota: Si trabaja debajo del vehículo, la carrocería debe estar firmemente apoyada con bloques de soporte apropiados.

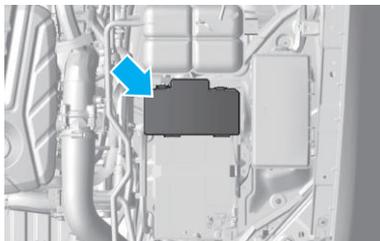
Fusibles

Posición de la caja de fusibles



- A Caja de prefusibles.
- B Caja de fusibles del compartimento del motor.
- C Caja de fusibles de cabina.

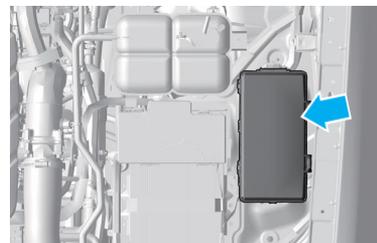
Caja de prefusibles



El compartimento del motor del vehículo tiene una caja de prefusibles conectada a los postes de cableado positivos de la batería. La caja de fusibles contiene varios fusibles de alta corriente. Si necesita reemplazar estos fusibles de alta corriente, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Presione la palanca de liberación en el lado izquierdo de la tapa y gírela hacia arriba para abrir la tapa.

Caja de fusibles del compartimento del motor



⚠ Advertencia: Asegúrese de desconectar la batería antes de reparar el fusible de alta corriente.

⚠ Advertencia: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, cierre siempre la tapa de la caja de distribución de energía antes de volver a conectar la batería o rellenar el depósito de líquido.

Fusibles

La caja de fusibles del compartimiento del motor está equipada con un fusible de alta corriente para evitar la sobrecarga del sistema eléctrico principal del vehículo.

Si desconecta y vuelve a conectar la batería, deberá reconfigurar algunas funciones.

Presione la palanca de liberación en el lado izquierdo de la tapa para quitar la tapa.

Caja de fusibles de la cabina



Retire la cubierta en la parte inferior izquierda del salpicadero para ver la caja de fusibles de la cabina.

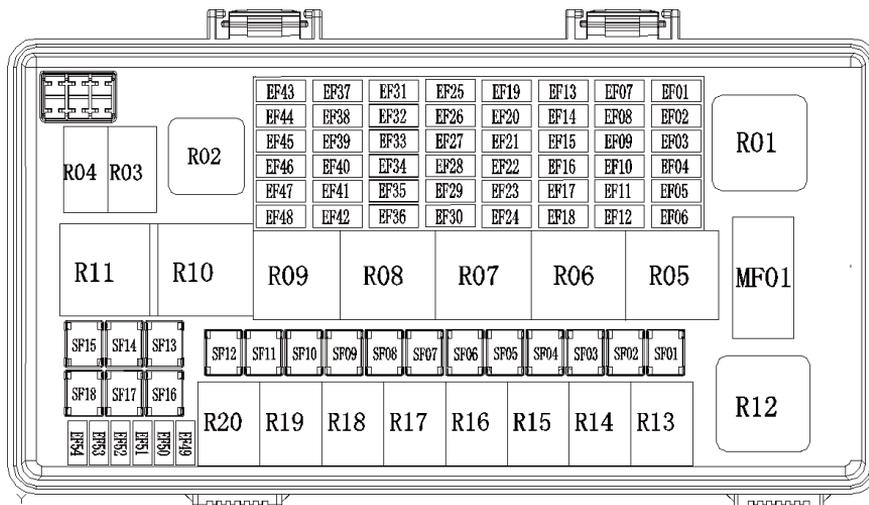
Tabla de especificaciones de fusibles

Caja de fusibles del compartimiento del motor

La caja de fusibles del compartimiento del motor está equipada con un fusible de alta corriente para evitar la sobrecarga del sistema eléctrico principal del vehículo. Si desconecta y vuelve a conectar la batería, deberá reconfigurar algunas funciones. Presione la palanca de liberación en el lado izquierdo de la tapa para quitar la tapa.

-  Advertencia: Asegúrese de desconectar la batería antes de reparar el fusible de alta corriente.
-  Advertencia: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, cierre siempre la tapa de la caja de distribución de energía antes de volver a conectar la batería o rellenar el depósito de líquido.

Fusibles



Número de fusible/relé	Valor nominal de amperios	Función de fusible
EF01	25A	Relé de calentamiento de combustible
EF02	Reservado	Reservado
EF03	10A	Compresor
EF04	10A	Interruptor inferior del embrague
EF05	25A	ABSPWR2 (fuente de alimentación de la válvula del motor)
EF06	10A	Interruptor de frenado
EF07	20A	Bomba de aceite
EF08	10A	Luz antiniebla delantera izquierda
EF09	10A	Luz antiniebla delantera derecha

Fusibles

EF10	10A	Avería en el nivel del controlador de la puerta de enlace
EF11	10A	El conducto de aire del cárter se calienta eléctricamente
EF12	20A	Cubierta de persiana enrollable eléctrica
EF13	15A	Bocina
EF14	15A	Limpiaparabrisas delantero
EF15	15A	TCU
EF16	10A	ECU
EF17	Reservado	Reservado
EF18	Reservado	Reservado
EF19	10	Fuente de alimentación de soporte lumbar del asiento
EF20	Reservado	Reservado
EF21	Reservado	Reservado
EF22	Reservado	Reservado
EF23	Reservado	Reservado
EF24	Reservado	Reservado
EF25	Reservado	Reservado
EF26	Reservado	Reservado
EF27	Reservado	Reservado
EF28	Reservado	Reservado
EF29	Reservado	Reservado
EF30	Reservado	Reservado
EF31	15	Bobinas de ignición
EF32	15	Modelos de motor de gasolina: sensor de oxígeno delantero, sensor de oxígeno trasero, válvula CVS, Modelos de motor diesel: bomba de agua electrónica, sensor de nitrox delantero, sensor de partículas, sensor de nitrox trasero, sensor de nivel de urea

Fusibles

EF33	10	Modelos de motor diesel: relé de calentamiento de combustible, relé de compresor, relé de calentamiento de tubo de ventilación del cárter, separación aceite-agua, GCU, HCU, interruptor de luz de freno, interruptor superior del embrague, interruptor de marcha neutra, válvula de derivación EGR; Modelos de motor de gasolina: relé de arranque, relé del compresor, relé de la bomba de aceite, válvula de distribución de la válvula de aire variable, válvula de control de alivio de presión, válvula de control del tanque de carbono, interruptor de la luz de freno, interruptor superior del embrague, interruptor de marcha neutra
EF34	20	ECU
EF35	10	ECU
EF36	Reservado	Reservado
EF37	Reservado	Reservado
EF38	Reservado	Reservado
EF39	Reservado	Reservado
EF40	Reservado	Reservado
EF41	Reservado	Reservado
EF42	Reservado	Reservado
EF43	Reservado	Reservado
EF44	Reservado	Reservado
EF45	Reservado	Reservado
EF46	Reservado	Reservado
EF47	Reservado	Reservado
EF48	Reservado	Reservado
EF49	10	Luz corta izquierda, interruptor de ajuste de altura del faro
EF50	10	Luz corta derecha
EF51	Reservado	Reservado
EF52	Reservado	Reservado

Fusibles

EF53	Reservado	Reservado
EF54	Reservado	Reservado
SF01	40	Fuente de alimentación de calentamiento del tubo de urea HCU
SF02	60	Inversor
SF03	Reservado	Reservado
SF04	40	Soplador delantero
SF05	Reservado	Reservado
SF06	30	Válvula solenoide de arrancador, ECU
SF07	40/30	ESP/ABS
SF08	40/25	ESP
SF09	40	Relé principal
SF10	30	Asiento eléctrico del conductor principal & módulo de calefacción/memoria
SF11	30	Asiento eléctrico de copiloto & calefacción
SF12	30	Conector de alimentación 1
SF13	30	Conector de alimentación 2
SF14	Reservado	Reservado
SF15	Reservado	Reservado
SF16	Reservado	Reservado
SF17	Reservado	Reservado
SF18	Reservado	Reservado
R01	70	Reservado
R02	40	Reservado (interruptor de retrofit 1,30A)
R03	30	Reservado
R04	30	Reservado
R05	40	Relé de arranque 1
R06	40	Relé de arranque 2

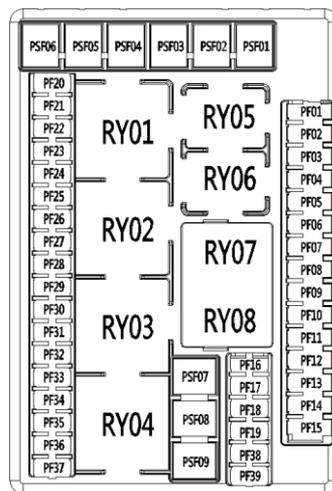
Fusibles

R07	40	Relé principal
R08	40	Relé del soplador
R09	40	Reservado
R10	40	Reservado
R11	40	Reservado (interruptor de retrofit 2,30A)
R12	70	Reservado
R13	30	Relé de luces cortas
R14	30	Relé de calentamiento de combustible
R15	30	Relé de la luz antiniebla delantera izquierda
R16	30	Relé de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero
R17	30	Relé del compresor
R18	30	Relé de la luz antiniebla delantera derecha
R19	30	Relé de altavoz
R20	30	Relé de baja velocidad del limpiaparabrisas delantero
MF01	80	

Caja de fusibles de la cabina

La caja de fusibles de la cabina se encuentra detrás de la cubierta inferior izquierda del salpicadero. Retire la cubierta en la parte inferior izquierda del salpicadero para ver la caja de fusibles de la cabina.

Fusibles



Número de fusible/relé	Valor nominal de amperios	Función de fusible
PF01	20	BCM
PF02	10	Instrumento de combinación, interruptor de combinación, ETC, sensor de luz y lluvia, T-BOX
PF03	10	Interfaz diagnóstica OBD
PF04	20	BCM
PF05	5	APM, módulo Bluetooth, radar de detección de signos vitales, RTM
PF06	5	Relé de ahorro de energía, palanca de cambio electrónica
PF07	10	Controlador de aire acondicionado

Fusibles

PF08	30	BCM
PF09	30	BCM
PF10	20	Módulo de bloqueo electrónico del diferencial
PF11	25	Amplificador de potencia
PF12	20	Techo corredizo eléctrico
PF13	30	Relé de la descongelación trasera
PF14	30	Módulo de remolque
PF15	30	Interfaz de remolque
PF16	Reservado	Reservado
PF17	10	Lámparas delanteras
PF18	10	Luz superior delantera, luz de lectura, luz de estado de ánimo, interruptor del espejo eléctrico del conductor principal, USB trasero, espejo retrovisor interior USB, espejo retrovisor de streaming, espejo retrovisor interior antideslumbrante
PF19	10	Carga eléctrica inalámbrica
PF20	5	IVI, BCM, relés de remolque
PF21	5	Relé de descongelación trasero, relé del soplador delantero, inversor, techo solar pequeño, interruptor de elevación eléctrica del conductor principal
PF22	30	Relé de remolque
PF23	20	Ventilación y calefacción del asiento
PF24	5	T-BOX, perilla 4WD, interruptor de bloqueo diferencial & palanca 4WD, interruptor de todo terreno, interruptor de combinación, palanca electrónica de cambio de marchas, BCM, grupo de instrumentos, interruptor del panel de instrumentos, interruptor de freno, interruptor del panel adjunto de instrumentos, interruptor del panel de instrumentos
PF25	5	ETC, espejo retrovisor de streaming, cámara frontal IPM, espejo retrovisor (radar de vadeo)

Fusibles

PF26	5	Gateway, APM, PTECU, módulo de bloqueo electrónico de diferencial, controlador de dominio, radar de marcha atrás
PF27	5	Controlador de aire acondicionado automático, generador de iones negativos, sensor PM2,5, sensor de temperatura en el vehículo, AVM
PF28	5	ESP/ABS, EPS, sensor de ángulo, acelerómetro, radar frontal, radar de monitoreo de punto ciego, MRR, motor de ajuste de altura de faros
PF29	10	ECU, TCU, interruptor de marcha atrás
PF30	10	Bolsa de aire ACU
PF31	5	RTM
PF32	5	Instrumentos de combinación, T-BOX, APM, módulo Bluetooth
PF33	Reservado	Reservado
PF34	10	Calentamiento de espejos retrovisores
PF35	15	IVI
PF36	15	BCM
PF37	10	AVM, controlador de dominio, radar de detección de punto ciego
PF38	Reservado	Reservado
PF39	Reservado	Reservado
PSF01	20	PTECU
PSF02	40	Relé IG1
PSF03	40	Relé IG2
PSF04	25	Motor de elevación de la ventana delantera izquierda, APM
PSF05	25	Motor de elevación de la ventana delantera derecha, APM
PSF06	25	Motor de elevación de la ventana trasera izquierda
PSF07	25	Motor de elevación de la ventana trasera derecha
PSF08	20	Puerto eléctrico delantero
PSF09	20	Puerto eléctrico trasero
RY01	40	Relé IG2

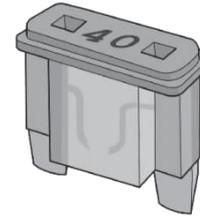
Fusibles

RY02	40	Relé IG1
RY03	40	Relé de remolque
RY04	40	Relé de la descongelación trasera
RY05	30	Relé de ahorro de energía 2
RY06	30	Relé de ahorro de energía 1
RY07	30	Relé ESCL
RY08	30	Reservado

Fusibles

Reemplazo del fusible

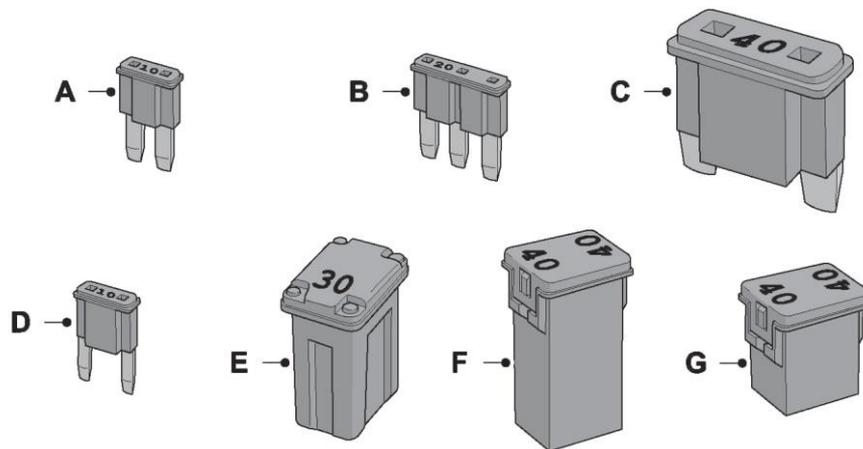
⚠ Advertencia: Reemplácelo siempre con un fusible con un número nominal de amperaje especificada. El uso de fusibles de alta corriente puede provocar graves daños en la línea y un incendio.



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que el fusible se haya roto. Según el cable roto en el fusible, se puede determinar si se ha roto. Compruebe el fusible adecuado antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.

Fusibles

Tipo de fusible



Marca	Tipo de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Máximo
D	Mini
E	Tipo caja M
F	Tipo caja J
G	Tipo de media altura de caja J

Información general

El mantenimiento regular del vehículo puede mantener el rendimiento de uso y el valor de reventa del vehículo. Los distribuidors autorizados y numerosos expertos en reparación de todo el país pueden proporcionar servicios profesionales de reparación para su vehículo. Los distribuidors autorizados están equipados con una gran cantidad de dispositivos y herramientas profesionales, que pueden proporcionar servicios más razonables y profesionales de alta calidad para sus vehículos.

Además del mantenimiento regular, también le recomendamos que lleve a cabo las siguientes inspecciones de su vehículo.

 Advertencia: Apague el interruptor de encendido antes de realizar comprobaciones o ajustes.

 Advertencia: No toque partes del sistema de encendido electrónico después de encender el interruptor de encendido o cuando el motor esté en marcha. El sistema funciona a altos voltajes y tiene el riesgo de lesiones personales.

 Advertencia: Mantenga las manos y la ropa alejadas del ventilador de enfriamiento del motor. En algunos casos, el ventilador puede continuar funcionando durante algún tiempo después de que el motor se apague.

 Advertencia: Después de realizar comprobaciones de mantenimiento, asegúrese de que la tapa del puerto de aceite esté bien sujeta.

Verifique las luces exteriores diariamente

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de advertencia e indicadores.

Verifique al repostar

- Nivel del aceite de motor, consulte Comprobación de aceite de motor (Página 165).
- Nivel del líquido de freno, consulte Comprobación del líquido de freno (Página 167).
- Nivel del líquido de lavado, consulte Comprobación del líquido de lavado (Página 171).
- Presión de los neumáticos (frío), consulte Presión de los neumáticos (Página 183).
- Estado de los neumáticos, consulte Ruedas y neumáticos (Página 184).

Nota: Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un terreno nivelado.

Comprobación mensual

Mantenimiento

- Nivel de refrigerante del motor (frío), consulte Comprobación del refrigerante del motor (Página 165).
- Si las tuberías, mangueras y depósitos de líquido tienen fugas.
- Operación del sistema de aire acondicionado.
- Operación del freno de estacionamiento.
- Operación de bocina.

Apriete del perno de la rueda. Consulte Mantenimiento de neumáticos (Página 190)

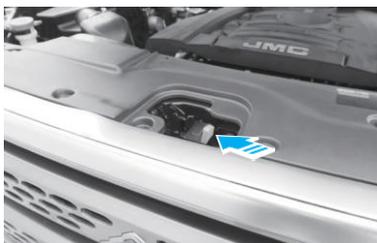
Mantenimiento

Apertura y cierre del capó del motor

Abra el capó del motor



1. Tire de la palanca de liberación de la tapa del compartimento en la parte inferior izquierda del salpicadero y el capó del motor se desbloqueará y abrirá.



2. Levante ligeramente el capó del motor.
Entre el capó del motor y la rejilla, busque la manija orientada hacia la parte superior derecha del logotipo, empuje la manija con el dedo hacia la izquierda, abra el gancho de seguridad del capó del motor.



3. Cuando el capó del motor se levanta unos 40 cm, el capó del motor se abre de forma totalmente automático.

Cierre el capó del motor

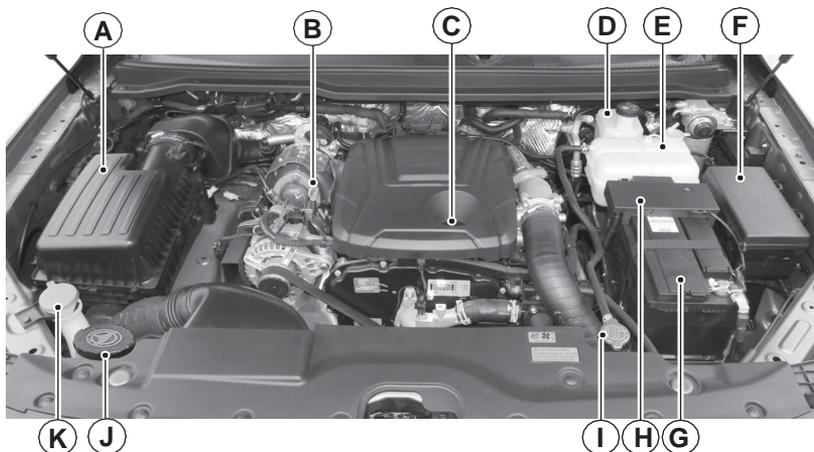
1. Baje el capó del motor y déjelo caer bajo su propio peso.
2. Si es necesario, presione firmemente hacia abajo el borde delantero del capó del motor para bloquear completamente el capó.

Nota: Asegúrese de que el capó del motor esté bien cerrada.

Mantenimiento

Visión general del compartimiento del motor

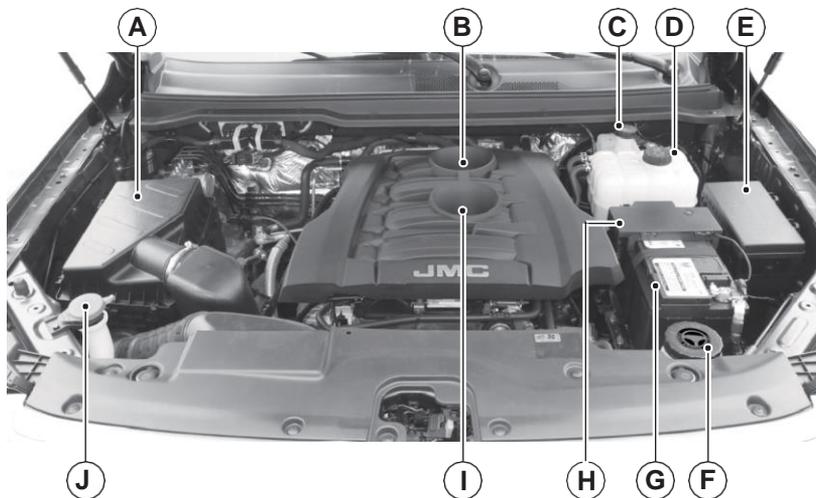
Modelos de motores diesel



- A** Conjunto de filtro de aire.
- B** Varilla de medición de aceite de motor. Consulte la varilla de medición de aceite (Página 165).
- C** Tapón de llenado de aceite de motor. Consulte Comprobación de aceite de motor (Página 165).
- D** Depósito de líquido de frenos. Consulte Comprobación del líquido de frenos (Página 167).
- E** Depósito de refrigerante del motor. Consulte Comprobación del refrigerante del motor (Página 165).
- F** Caja de fusibles del compartimiento del motor. Consulte Fusible (Página 155).
- G** Batería. Consulte Reemplazo de la batería de 12 voltios (Página 170).
- H** Caja de prefusibles. Consulte Fusible (Página 155).
- I** Tapón de llenado de refrigerante (solo modelos diesel).
- J** Depósito de líquido de dirección asistida (solo modelos de dirección hidráulica). Consulte Líquido de dirección asistida.
- K** Depósito de depurador de parabrisas. Consulte Comprobación de líquidos de lavado (Página 171).

Mantenimiento

Modelos de motores de gasolina

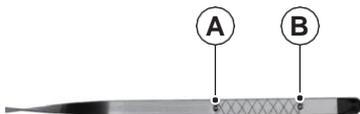


- A** Conjunto de filtro de aire.
- B** Tapón de llenado de aceite de motor. Consulte Comprobación de aceite de motor (Página 165).
- C** Depósito de líquido de frenos. Consulte Comprobación del líquido de frenos (Página 167).
- D** Depósito de refrigerante del motor. Consulte Comprobación del refrigerante del motor (Página 165).
- E** Caja de fusibles del compartimento del motor. Consulte Fusible (Página 155).
- F** Depósito de líquido de dirección asistida (solo modelos de dirección hidráulica). Consulte Líquido de dirección asistida.
- G** Batería. Consulte Reemplazo de la batería de 12 voltios (Página 170).
- H** Caja de prefusibles. Consulte Fusible (Página 155).
- I** Varilla de medición de aceite de motor. Consulte la varilla de medición de aceite (Página 165).
- J** Depósito de depurador de parabrisas. Consulte Comprobación de líquidos de lavado (Página 171).

Mantenimiento

Varilla del aceite de motor

Modelos de motores diesel



Modelos de motores de gasolina



A Valor máximo.

B Valor mínimo.

Verificación del aceite de motor

1. Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un terreno nivelado.

2. Apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite de motor fluya hacia el sumidero.
3. Saque la varilla de medición y limpie con un paño suave, limpio y sin pelusa. Compruebe el nivel de aceite reinstalando la varilla de medición y retirándola de nuevo.

Si el nivel de aceite está en la marca de verificación mínima, llene el aceite de motor inmediatamente.

Nota: Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor.

Nota: Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las marcas mínima y máxima.

Nota: El uso de aditivos de aceite de motor u otros productos de mantenimiento del motor está estrictamente prohibido. De lo contrario, el motor puede dañarse en algunos casos.

Nota: Después de que el vehículo haya recorrido aproximadamente 5.000 km, el consumo de aceite del nuevo motor alcanzará el valor normal.

Llenado de aceite de motor

 Advertencia: No agregue aceite de motor cuando el motor esté a altas temperaturas. El incumplimiento de esta instrucción puede resultar en lesiones personales.

 Advertencia: Está estrictamente prohibido retirar la tapa de llenado de aceite de motor mientras el motor está en marcha.

Mantenimiento

1. Retire la tapa de llenado de aceite del motor.
2. Llene con aceite de motor que cumpla con las especificaciones técnicas.
3. Reinstale la tapa de llenado de aceite de motor. Apriete hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: Al llenar el aceite de motor, el nivel de aceite está estrictamente prohibido exceder la marca máxima. El nivel de aceite por encima de la marca máxima puede dañar el motor.

Nota: Aspire inmediatamente el aceite derramado con un paño absorbente.

Verificación del refrigerante del motor

 Advertencia: No retire la tapa del depósito de refrigerante cuando se arranque el motor o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos para que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra la tapa del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemaduras, luego retire lentamente la tapa del depósito. El incumplimiento de esta instrucción puede resultar en lesiones personales.

 Advertencia: No vierta refrigerante en la basura doméstica o en el sistema público de alcantarillado. Uso de instalaciones autorizadas de eliminación de residuos.

 Advertencia: No agregue refrigerante al depósito de líquido de lavado del parabrisas. Si se rocía refrigerante sobre el parabrisas, puede hacer que el parabrisas se difumine.

 Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que el motor se haya enfriado antes de desenroscar la tapa de alivio de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración está bajo presión. Cuando la tapa se afloja ligeramente, el vapor y los líquidos calientes se expulsarán violentamente.

 Advertencia: No exceda la marca MAX al agregar refrigerante.

Cuando el motor esté refrigerado, compruebe la concentración y el nivel de refrigerante a los intervalos indicados en la información del plan de mantenimiento.

Nota: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las marcas MIN y MAX del depósito de refrigerante.

Nota: El refrigerante se expande cuando se calienta. El nivel puede exceder la marca MAX.

Mantenga la concentración de refrigerante en 48% a 50%, lo que corresponde a un punto de congelación entre -34 °C y -37 °C. Se debe usar un refractómetro para verificar la concentración de refrigerante. Se recomienda que no utilice hidrómetros o tiras reactivas de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Agregar refrigerante

 Advertencia: No retire la tapa del depósito de refrigerante cuando se arranque el motor o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos para que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra la tapa del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemaduras, luego retire lentamente la tapa del depósito. El incumplimiento de esta instrucción puede resultar en lesiones personales.

 Advertencia: No toque la piel ni entre en el ojo con líquido de frenos, y si esto sucede, enjuague el área de contacto inmediatamente con abundante agua y busque atención médica lo antes posible.

 Advertencia: El refrigerante sin diluir es combustible y puede causar combustión si salpica un tubo de escape caliente.

Mantenimiento

Nota: Los líquidos de aceite para vehículos no son intercambiables. No agregue refrigerante del motor al depósito de líquido de lavado del parabrisas ni líquido de lavado del parabrisas al depósito de refrigerante.

Nota: No utilice partículas a prueba de fugas, selladores del sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que esto puede dañar el sistema de refrigeración o calefacción del motor. El daño a los componentes resultantes no está cubierto por la garantía del vehículo. Asegúrese de usar refrigerante que cumpla con las especificaciones correctas para evitar bloquear pasajes estrechos en el sistema de refrigeración del motor. No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerante en su vehículo. Mezclar refrigerante del motor o usar refrigerante incorrecto puede dañar el motor y los componentes del sistema de refrigeración, y dicho daño puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Mantenimiento

Nota: Si no hay refrigerante disponible, use refrigerante concentrado aprobado y diluya 50/50 con agua destilada. El uso de agua que aún no ha sido desionizada puede conducir a la formación de acumulación, corrosión y bloqueo de canales estrechos en el sistema de refrigeración.

Nota: Es posible que los refrigerantes disponibles comercialmente para todas las marcas y modelos no cumplan con nuestras especificaciones y puedan dañar el sistema de refrigeración. El daño a los componentes resultantes no está cubierto por la garantía del vehículo.

Si el nivel de refrigerante está en o por debajo de la marca de línea MIN, el refrigerante debe agregarse inmediatamente.

Método de adición de refrigerante del modelo de motor diesel

Siga estos pasos para llenar el refrigerante:

1. Desenrosque lentamente la tapa de llenado del radiador, liberando toda la presión durante el proceso de desenroscar la tapa.
2. Utilice el embudo para agregar refrigerante aprobado según las especificaciones correctas a una velocidad uniforme hasta que el puerto de llenado esté lleno, espere 1 minuto, si el nivel de líquido disminuye, llene el refrigerante nuevamente, espere 1 minuto nuevamente, si el nivel de líquido ya no baja, apriete la tapa de puerto de llenado de aceleración en el radiador;

3. Luego desenrosque lentamente la tapa del depósito, reponga el refrigerante a la línea MAX y apriete la cubierta del depósito;
4. Arranque el motor, apague el motor después de 1 minuto de marcha neutra al ralentí y espere 3 minutos, abra la tapa de puerto de llenado del radiador, verifique el nivel de refrigerante, si el nivel de líquido baja, apague el motor y llene el refrigerante, luego encienda el motor, presione el pedal del acelerador en la marcha neutra para que la velocidad del motor alcance los 2000 r/min, y mantenga el aire acondicionado apagado hasta que arranque el ventilador electrónico, y manténgalo presionado durante otros 3 minutos (velocidad del motor 2000r/min) para apagar el motor.
5. Espere 10 minutos para que el motor se enfríe, abra lentamente la tapa de llenado del radiador, llene el radiador con refrigerante y reponga el refrigerante en el depósito de refrigerante a la línea MAX, momento en el que el llenado de refrigerante está completo.

Si tiene que llenar más de 1L de refrigerante del motor cada mes, programe una inspección del vehículo lo antes posible. Hacer funcionar el motor con insuficiente refrigerante puede hacer que el motor se sobrecaliente y potencialmente dañar el motor.

Método de adición de refrigerante del modelo de motor de gasolina

Siga estos pasos para llenar el refrigerante:

Mantenimiento

1. Desenrosque lentamente la tapa del depósito, liberando toda la presión durante el proceso de desenroscar la tapa.
2. Use el embudo para agregar refrigerante aprobado según las especificaciones correctas a la línea MAX a una velocidad constante, espere 1 minuto, reponga nuevamente a la línea MAX si el nivel baja, espere otro 1 minuto y apriete la tapa del depósito si el nivel ya no baja;
3. Arranque el motor, ralenti en la marcha neutra durante 1 minuto, verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante y, si el nivel de líquido baja, apague el motor para reponer el refrigerante a la línea MAX; Si el nivel de líquido no baja, pise el pedal del acelerador en la marcha neutra para que la velocidad del motor alcance los 2000 r/min, y mantenga el aire acondicionado apagado hasta que arranque el ventilador electrónico, y luego manténgalo durante 3 minutos (velocidad del motor 2000r/min) para apagar el motor;
4. Espere 10 minutos para que el motor se enfríe antes de reponer el refrigerante al MAX, momento en el que el llenado del refrigerante está completo.

Si tiene que llenar más de 1L de refrigerante del motor cada mes, programe una inspección del vehículo lo antes posible. Hacer funcionar el motor con insuficiente refrigerante puede hacer que el motor se sobrecaliente y potencialmente dañar el motor.

Mantenimiento

En caso de emergencia, agregue mucha agua sin refrigerante del motor para llegar a la estación de mantenimiento de vehículos. Personas cualificadas en este caso:

- El sistema de refrigeración debe ser drenado.
- Realice la limpieza química para el sistema de refrigeración.
- Rellene el refrigerante del motor lo antes posible.

Agregar solo agua (sin refrigerante del motor) puede causar daños al motor debido a la corrosión, el sobrecalentamiento o la congelación.

No utilice los siguientes líquidos como sustituto del refrigerante:

- Etanol.
- Metanol.
- Salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con etanol o anticongelante de metanol.

El etanol y otros líquidos pueden causar daños al motor debido al sobrecalentamiento o la congelación.

No agregue inhibidores o aditivos adicionales al refrigerante. Estas sustancias son dañinas y pueden destruir la capacidad anticorrosiva del refrigerante.

Refrigerante reciclado

Se recomienda que no utilice refrigerante reciclado, ya que actualmente no existe un proceso de reciclaje aprobado.

El refrigerante del motor usado debe desecharse de manera adecuada. Siga las regulaciones y estándares de su comunidad para reciclar y desechar fluidos vehiculares.

Reemplazo de refrigerante

El refrigerante debe reemplazarse en intervalos de kilometraje específicos enumerados en la información del plan de mantenimiento. Agregue el refrigerante de especificaciones aprobadas y correctas.

Verificación del líquido de frenos/embrague

1. Estacione su vehículo en una carretera nivelada.
2. Abra el capó del motor y retire la tapa de inspección del líquido de frenos.
3. Mire el depósito de líquido de frenos para determinar la posición del líquido de frenos en relación con las marcas MIN y MAX en el depósito.



Mantenimiento

Nota: Los niveles de líquido de frenos son aceptables si están entre las marcas MIN y MAX en el depósito.

Nota: Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca MIN o por encima de la marca MAX, envíe su vehículo para su inspección lo antes posible.

Nota: Para evitar la contaminación del líquido de frenos, la tapa del depósito debe estar cerrada y completamente apretada, excepto cuando se agrega líquido de frenos.

Use solo fluidos de aceite que cumplan con las especificaciones.

Intervalos de mantenimiento del líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe la humedad con el tiempo, reduciendo la eficacia del líquido de frenos. Reemplace el líquido de frenos a intervalos definidos para evitar la pérdida de rendimiento de frenado.

El líquido de frenos debe reemplazarse en el intervalo de kilometraje específico que figura en la información del plan de mantenimiento. Agregue líquido de frenos que esté aprobado y cumple con las especificaciones correctas.

 Advertencia: El uso de líquidos de frenos que no sean el líquido recomendado por el fabricante puede degradar el rendimiento de frenado. El uso incorrecto de líquido de frenos puede provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

 Advertencia: Use solo líquido de frenos bien sellado. La contaminación con polvo, agua, productos derivados del petróleo u otros materiales puede causar daños en el sistema de frenado y un mal funcionamiento. No seguir esta advertencia puede resultar en la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

 Advertencia: No toque la piel ni entre en el ojo con líquido de frenos, y si esto sucede, enjuague el área de contacto inmediatamente con abundante agua y busque atención médica lo antes posible.

 Advertencia: Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca MIN en el depósito de líquido de frenos o por encima de la marca MAX, el sistema de frenos puede verse afectado.

Verificación y mantenimiento del filtro de combustible

Inspección y mantenimiento del filtro de combustible diesel

Separador de aceite-agua de filtro de combustible,

Cuando el nivel de agua en el separador de aceite-agua alcanza un nivel de agua peligroso, el indicador del separador de aceite-agua en el instrumento  se enciende.

Nota: No tire el aceite desechado a voluntad, utilice instalaciones locales autorizadas para el tratamiento de residuos.

Operación del drenaje del separador de aceite-agua del filtro de combustible:

1. Después de aflojar el perno de fijación del separador de aceite-agua, levante el filtro de combustible hacia arriba;
2. Encuentra el puerto de purga debajo del filtro de combustible;
3. Gire la tuerca en sentido contrario a las agujas del reloj durante 1 ~ 2 vueltas para descargar el agua en el separador de aceite-agua.

Escape del sistema de combustible

Se requiere el escape de aire del sistema de combustible en los siguientes casos:

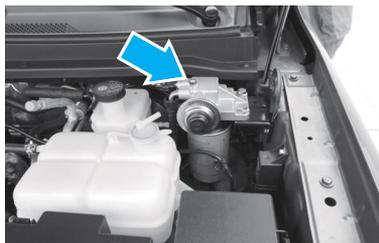
- No llene combustible antes de instalar el separador de aceite-agua.
- Entrada de aire del sistema de combustible.
- Reemplace la bomba de aceite de alta presión.

Nota: Use un dispositivo adecuado. Debido a que el sistema de combustible está bajo presión, al escaparse, habrá pulverización de combustible, use un dispositivo adecuado para limpiar, en la medida de lo posible no derrame combustible sobre los dispositivos eléctricos circundantes, si derrame, debe limpiar inmediatamente.

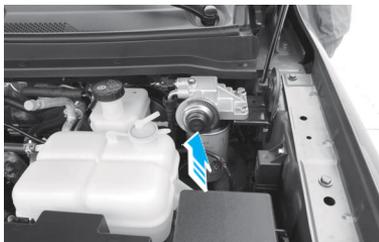
Mantenimiento

Pasos de operación del escape de aire del filtro de combustible:

1. Asegúrese de que el tanque de combustible tenga suficiente combustible en stock.



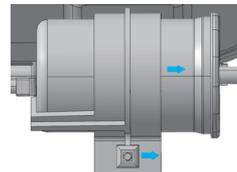
2. Afloje el perno de escape del separador de aceite-agua (tenga cuidado de no quitar el perno para escapar el aire).



3. Presione la bomba de aceite manual hasta que el combustible que sale esté libre de burbujas.
4. Apriete los pernos de escape. Torque: 7~9N·m
5. Presione la bomba de aceite manual varias veces nuevamente para aumentar la presión de aceite de la tubería de combustible de baja presión.
6. Arrancar el motor. Si el motor no se puede arrancar, repita el paso 3.
7. Si todavía hay aire, vaya a la estación de mantenimiento designada de Jiangling para su inspección.

Inspección y mantenimiento del filtro de combustible de gasolina

Reemplazo del filtro de gasolina



1. Al desmontar el filtro, primero saque el cable de puesta a tierra del filtro, y luego saque los tubos de aceite de entrada y salida en ambos extremos del filtro, y luego afloje los tornillos del soporte del filtro, no necesita aflojar completamente, afloje hasta que se pueda sacar el filtro;

Mantenimiento

1. Al instalar, tenga cuidado de no instalar en la dirección opuesta. Hay una dirección de instalación en el cuerpo del filtro, es decir, la flecha indicadora de dirección del flujo de combustible, como se muestra en la figura. Cuando los tubos de entrada y retorno de aceite está enchufada, se debe escuchar un sonido de "clic" para instalarse en su lugar
2. Una vez completado el reemplazo del filtro, inserte el cable de puesta a tierra en la placa de puesta a tierra del filtro.

Mantenimiento del tanque de urea

Durante el uso del tanque de urea, las impurezas se acumularán en el fondo del tanque de urea, lo que afectará la función de uso del tanque de urea, por lo que el tanque de urea debe mantenerse de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Afloje el tubo de llenado y la abrazadera de garganta del tanque de urea y saque la pantalla del filtro en el puerto de llenado del tanque de urea al mismo tiempo;
2. Afloje los pernos de conexión entre el tanque de urea y el soporte del tanque de urea;

3. Limpieza del tanque de urea: vierta una cantidad adecuada de agua en el puerto de llenado del tanque de urea. Después de estar de pie durante 5 minutos, agite ligeramente el tanque de urea, desenrosque el perno de drenaje de líquido en la parte inferior del tanque de urea para vaciar la solución en la caja (se recomiendan herramientas especiales) y luego móntelo en la posición original de acuerdo con los requisitos después de que se seque el cuerpo de la caja;
4. Limpieza de la pantalla del filtro del puerto de llenado del tanque de urea: use agua limpia para tratar las impurezas residuales en la pantalla del filtro, espere a que se seque y vuelva a ensamblar a la posición original, si se encuentra que el filtro está dañado, debe reemplazarse a tiempo.

Nota: El proceso de desmontaje debe evitar la contaminación del conector del arnés de conjunto de la bomba de urea y la interfaz hidráulica debajo del tanque de urea, a fin de evitar fallas prematuras de los componentes debido a la corrosión/bloqueo; Se recomienda desenchufar la tubería hidráulica antes de desenchufar el arnés.

Nota: No use una pistola de agua a alta presión / pistola de aire para purgar el interior de la cavidad del tanque de urea para evitar dañar la estructura de la bomba de urea en el tanque de urea.

Reemplazo de la batería secundaria de 12 V

 Advertencia: Las baterías a menudo producen gases explosivos que pueden causar lesiones personales. Por lo tanto, nunca permita llamas abiertas, chispas u objetos encendidos cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de baterías, asegúrese de proteger su cara y ojos, y siempre asegúrese de una buena ventilación.

 Advertencia: La presión excesiva aplicada a la pared final al levantar la carcasa de plástico de la batería puede hacer que el ácido salga de la cubierta de ventilación, causando lesiones personales y dañando el vehículo o la batería. Al levantar la batería, utilice el soporte de la batería o coloque las manos en diagonal.

 Advertencia: Mantenga las baterías lejos de los niños. La batería contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, tome medidas de protección contra los ojos para evitar que las soluciones ácidas salpiquen. Si la piel o los ojos entran en contacto con ácido, enjuague inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica lo antes posible. Si ingiere ácido, busque atención médica lo antes posible.

 Advertencia: Los postes de cableado de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después del contacto.

 Advertencia: Los vehículos con arranque y parada automáticos tienen diferentes requisitos de batería. La batería de repuesto debe tener exactamente la misma especificación que la batería original.

Mantenimiento

La batería se encuentra en el lado izquierdo del compartimiento del motor.

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. No es necesario agregar agua adicional durante las reparaciones.

Si la batería del vehículo está equipada con una tapa, asegúrese de que la tapa esté instalada correctamente después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado sin problemas, asegúrese de que la parte superior de la batería esté limpia y seca y de que el cable de la batería esté firmemente sujeto a los terminales de la batería. Si encuentra corrosión en la batería o los terminales, retire el cable de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. La solución de bicarbonato de sodio y agua se puede usar para neutralizar los ácidos.

Para mantener el sistema de gestión de la batería en buen estado, no conecte el cable de puesta a tierra directamente al terminal negativo de la batería al agregar cualquier dispositivo eléctrico al vehículo. La conexión al terminal negativo de la batería puede causar mediciones inexactas del estado de la batería y también puede hacer que el sistema funcione incorrectamente.

Nota: Los accesorios eléctricos o las piezas instaladas en el vehículo por usted o un distribuidor autorizado pueden afectar negativamente el rendimiento y la durabilidad de la batería y el rendimiento de otros sistemas eléctricos en el vehículo.

Cuando la batería necesita ser reemplazada, debe ser reemplazada por una batería recomendada que cumpla con los requisitos eléctricos del vehículo.

Retire y vuelva a instalar la batería

Para desconectar o retirar la batería, haga lo siguiente:

1. Aplique el freno de estacionamiento y apague el interruptor de arranque con una tecla.
2. Apague todos los dispositivos eléctricos (como luces y radios).
3. Espere al menos dos minutos antes de desconectar la batería.
4. Primero, desconecte el terminal de cable negativo de la batería.
5. Finalmente, desconecte el terminal de cable positivo de la batería.
6. Retire el clip de retención de la batería.
7. Retire la batería.
8. Para instalar, realice el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: El sistema de gestión del motor tiene una función de mantenimiento de potencia que mantiene el encendido durante un período de tiempo después de que se apaga el interruptor de arranque con una tecla. Esto permite almacenar datos como la conducción, el diagnóstico, etc. Desconectar la batería sin esperar puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el interruptor de arranque con una tecla permanezca apagado.

Nota: Si solo se desconecta el terminal del cable negativo de la batería, asegúrese de aislarlo del terminal de la batería o colocarlo en un lugar lejos para evitar una conexión accidental o una descarga de arco eléctrico.

Nota: Asegúrese de que los terminales del cable de la batería estén completamente apretados.

Mantenimiento

Nota: Los modelos IKEA después de la operación de desconectar la batería o reemplazar la batería, EPS encenderá la luz de falla amarilla y la luz de falla ESP también se encenderá sincrónicamente, el fenómeno se debe a que el sensor de ángulo incorporado EPS debe reiniciarse después del apagado, es normal. Gire el volante hacia la carrera máxima izquierda después de arrancar el motor, mantenga presionado por un momento, luego gire el volante a la carrera máxima más a la derecha, mantenga presionado por un momento y finalmente regrese a la posición media, complete la operación de inicialización del sensor de ángulo. La luz de falla EPS&ESP se apaga.

Mantenimiento

Eliminación de la batería

Cuide el medio ambiente, por favor no deseche las baterías usadas a voluntad. Para obtener información sobre el reciclaje de baterías usadas, consulte a las autoridades locales.

Verificación del líquido de lavado

Al llenar, usar una mezcla de líquido de lavado y agua puede ayudar a evitar que el líquido de lavado se congele en climas fríos y mejorar la capacidad de limpieza. Para obtener información sobre la dilución de líquidos, consulte el manual relacionado del producto. Le recomendamos que utilice solo líquidos de lavado de alta calidad.

Nota: El líquido de lavado de sistemas de lavado delanteros y traseros proviene del mismo depósito.

Verificación de las escobillas del limpiaparabrisas



Deslice las yemas de los dedos a lo largo del borde del limpiaparabrisas para comprobar su rugosidad.

Limpie el limpiaparabrisas con una esponja suave o un paño y humedezca con líquido limpiaparabrisas o agua limpia.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas

Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas

Nota: La longitud de las escobillas del limpiaparabrisas es diferente. Si se instala una escobilla del limpiaparabrisas de longitud incorrecta, la escobilla de limpiaparabrisas puede dañar el sistema del limpiaparabrisas.

1. Cambie el limpiaparabrisas al modo de mantenimiento de la siguiente manera:
 - Cuando el interruptor de arranque con una tecla se cambia del modo "ON" al modo "OFF", y el interruptor de combinación de limpiaparabrisas está en marcha "OFF", cambie el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la marcha "MIST" y manténgalo presionado durante más de 5 segundos, momento en el cual el limpiaparabrisas se raspará hasta el punto más alto para detenerse;



2. Use una toalla gruesa en el parabrisas en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar que el rebote accidental del brazo del limpiaparabrisas dañe el parabrisas, y luego levante completamente el brazo del limpiaparabrisas;

Mantenimiento



3. Presione el botón de bloqueo de la escobilla del limpiaparabrisas mientras sostiene la escobilla del limpiaparabrisas y saque la escobilla del limpiaparabrisas un poco más fuerte en la dirección de la flecha;
4. Reemplace la escobilla del limpiaparabrisas por una nueva;
5. Inserte la escobilla del limpiaparabrisas en la ranura de montaje del brazo del limpiaparabrisas, y se escuchará un sonido de "clic" y el botón de bloqueo saldrá del orificio de montaje del brazo del limpiaparabrisas al ras de la superficie, lo que indica que la instalación está en su lugar;
6. Verifique que la escobilla del limpiaparabrisas se bloquee de manera confiable, coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas y retire la toalla;
7. Cambie el interruptor de arranque con una tecla al modo "ON", y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente al punto más bajo;
8. Levante el interruptor del limpiaparabrisas hacia el plano del volante y rocíe para verificar si el limpiaparabrisas está raspado correctamente.

Desmontaje de las luces

Condensación de vapor de agua en el grupo de luces

Los faros delanteros y traseros exteriores ajustan la presión de aire interna a través de los orificios de ventilación cuando se trabaja.

El agua condensado es un fenómeno normal de este diseño. El agua condensado puede ocurrir cuando el aire húmedo entra en el interior de la luz a través del orificio de ventilación y la temperatura de la lente de la luz es relativamente baja. Cuando se genera el agua condensado normal, se forma una niebla en la superficie interna de la lente de la luz. Esta niebla eventualmente desaparecerá naturalmente o se disipará durante la operación normal.

En un ambiente seco, la niebla puede tardar hasta 48 horas en disiparse por completo.

- Condiciones aceptables de agua condensado:
- Hay una niebla delgada en la superficie interna de la lente de la lámpara (sin gotas de agua grandes ni formación de flacidez).
- La neblina cubre menos del 50% del área de la lente de la luz.
- Condiciones inaceptables de agua condensado:
- Hay agua estancada dentro de la luz.
- Hay grandes gotas de agua o flacidez en la superficie interna de las lentes de la luz.

Si las luces de su vehículo tienen las condiciones anteriores inaceptables, comuníquese con un distribuidor autorizado para su inspección.

Nota: Las luces del vehículo son fuentes de luz LED, comuníquese con el distribuidor autorizado cuando estas luces fallen; Si la luz del vehículo es una lámpara halógena, es necesario reemplazarla con el mismo tipo de bombilla o ponerse en contacto con un distribuidor autorizado.

Mantenimiento

Programación del mantenimiento periódico del vehículo

Calculado en grados de odómetro o meses, el mantenimiento se lleva a cabo de acuerdo con el ciclo de primera llegada. J: Inspección, ajuste y reparación o reemplazo según sea necesario; R: Lubricación

Mes		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63
Kilometraje de intervalo	1000km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105
Motor diesel																						
Aceite de motor	La primera garantía es de 5.000 km o 3 meses, y luego cada 10.000 km o cada 6 meses	G		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento de filtro de aceite de motor	Reemplace el aceite de motor y reemplace el elemento del filtro de aceite de motor al mismo tiempo	G		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento de filtro de combustible (diesel)	Reemplace cada 20.000 km o 12 meses, verifique cada 10.000 km (reemplace con anticipación de acuerdo con la situación en ambientes fríos y áreas con mal aceite)	J		J		G		J				J		G		J		G		J		G
Motor de gasolina																						
Aceite de motor	La primera garantía es de 5.000 km o 3 meses, y luego cada 10.000 km o cada 6 meses	G		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento de filtro de aceite de motor	Reemplace el aceite de motor y reemplace el elemento del filtro de aceite de motor al mismo tiempo	G		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Filtro de combustible o	Reemplace cada 30.000 km, revise cada 10.000 km	J		J		J		G		J		J		G		J		J		G		J

Mantenimiento

Manguera de goma del mecanismo de dirección asistida	Revise cada 20.000 km o 12 meses						J				J					J				J	
Sistema del freno																					
Líquido de frenos	Reemplace cada 40.000 km o 24 meses											G							G		
Función del freno principal	Revise cada 5000 km o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Discos de freno delanteros y pastillas de fricción	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Desgaste de los forros de fricción traseros y los discos de freno	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Daños en tuberías y mangueras, aflojamiento de las piezas de conexión	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Fugas de líquido de frenos	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Recorrido y recorrido libre del pedal del freno	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Freno de estacionamiento																					
Función del freno de estacionamiento	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	

MOTORES JIANGLING

Mantenimiento

Recorrido de la manija del freno de estacionamiento	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Dispositivo de soporte de suspensión																					
Fugas de aceite de los amortiguadores	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Desgaste de los bujes de goma	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Holgura y daños del sistema de suspensión	Revise cada 20.000 km o 12 meses	J				J				J				J						J	
Rueda																					
Presión de inflado y daños de los neumáticos	Revise cada 5000 km o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Tuercas de ruedas	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Holgura de los cojinetes de cubo delantero y trasero	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Intercambio de neumáticos	Transposición cada 10.000 km			G		G		G		G		G		G		G		G		G	
Equipos eléctricos																					
Función del arrancador	Revise cada 20.000 km o 6 meses	J				J				J				J				J			J
Función del generador	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Inspección del arnés del motor	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	

Mantenimiento

Holgura y daños en los arnés y los postes de cableado	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Aflojamiento de conexión de los arneses de la batería secundaria y de los terminales de la misma	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Verificación de todos los códigos de avería del sistema de control eléctrico	Revise cada 10000 km o 6 meses	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Techo solar y sistemas ferroviarios	Revise una vez al mes (para detectar cuerpos extraños o suciedad)	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Limitador	Limpie el polvo acumulado y aplicar aceite lubricante cada 5.000 km o 6 meses	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Mantenimiento

Observaciones: J-Inspección, lubricación, limpieza, reemplazo pueden ser necesarios según la situación; G - reemplazo; R - lubricación;

* Ambiente hostil se refiere principalmente a: 1. Conducir de corta distancia a largo plazo (menos de 16 km) cuando la temperatura exterior es inferior a 0°C; 2. Inactividad a largo plazo, como coches de policía, taxis o vehículos de transporte puerta a puerta; 3. Conducir fuera de la carretera, como conducir en carreteras sin pavimentar o polvorientas; 4. Remolques, utilizados como autocaravanas, cargas de techo o cargas grandes (por ejemplo, transporte comercial de transporte pesado)

Condiciones de conducción severas: 1. Viaje frecuente de ida y vuelta de corta distancia; 2. Conducir en carreteras en mal estado; 3. Conducir en carreteras polvorientas; 4. Conducir en la estación fría y/o en carreteras que contengan sal en el aire.

Si el filtro diesel se usa en condiciones difíciles, se recomienda reemplazar el elemento de filtro a 5000 km.

Toda la información proporcionada por la Tabla del Ciclo de Mantenimiento del Vehículo se basa en el uso del combustible y los fluidos del vehículo recomendados en este manual y sus especificaciones técnicas

Mantenimiento

Programación de la verificación y el mantenimiento periódicos del motor

Cada artículo se expresa en términos de kilometraje y tiempo (número de meses), y la inspección se basa en la primera llegada (distancia o tiempo). La distancia y el tiempo (en meses) se indican en el artículo, y la inspección debe ser lo que ocurra primero. O: Compruebe el nivel de líquido, apriete o ajuste; ※: Reemplace o lubrique; En blanco: No aplicable

Artículo	Intervalos de mantenimiento (basados en la primera llegada de las lecturas del odómetro y los meses)											
	Mes	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Lectura del odómetro× 1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Inspección en el compartimento del motor												
Correa de rueda delantera	La primera garantía es 3000 km o 3 meses, y luego revise cada 10000 km o 6 meses para verificar si la correa tiene grietas, desgaste, tapajuntas, si hay grietas o desgaste obvios de la correa, debe reemplazar la correa. Durante el proceso de inspección, puede no desmontar la correa.											
Compruebe si la bobina de encendido está dañada						O				O		
Compruebe que si el sistema de control de ventilación del cárter está normal (incluido el elemento filtrante de ventilación del cárter en el filtro de aire)						O				O		
Compruebe si las mangueras del radiador están dañadas y si la conexión es normal						O				O		
Compruebe el nivel de refrigerante del motor						O				O		
Reemplace el refrigerante del motor	O		O			※		O		※		O

Mantenimiento

Otros comprobaciones												
Reemplazar el aceite de motor	Condición general de uso	※La primera garantía es de 5.000 km o 3 meses, y luego cada 10.000 km o 6 meses										
	Condición severa de uso	※Cada 5.000km										
Reemplazar el filtro de combustible	Condición general de uso	※Reemplace al mismo tiempo de reemplazar el aceite de motor										
	Condición severa de uso	※Reemplace al mismo tiempo de reemplazar el aceite de motor										
Compruebe el ralentí del motor		O		O		O		O		O		O
Compruebe la manguera de ventilación del cigüeñal						O				O		

Mantenimiento

"Condiciones de uso severas" incluye, entre otras, las siguientes condiciones de trabajo:

- Conducir en áreas polvorientas o vehículos a menudo está expuesto al aire salado o salmuera.
- Conducir por carreteras irregulares y anegadas o carreteras de montaña.
- Conducir en zonas frías.
- Durante la estación fría, el motor funciona al ralentí durante largos períodos de tiempo o a menudo recorre distancias cortas..
- Se requiere el uso frecuente de frenos y frenado de emergencia multipropósito.
- Vehículo de remolque.
- Utilícelo como vehículo de alquiler o vehículo de alquiler autónomo.
- En altas temperaturas superiores a 32°C, el tiempo de conducción lenta en áreas urbanas con tráfico pesado supera el 50% del tiempo total de conducción.
- El tiempo dedicado a conducir el vehículo a una alta velocidad de más de 120 km/h a una temperatura alta de más de 30°C supera el 50% del tiempo total de conducción.
- Conducción sobrecargada.
- La mayor parte del kilometraje de conducción individual es inferior a 10 km
- A menudo conduzca al aire libre por debajo de 0°C o por encima de 35°C;
- En el caso del tráfico pesado, el vehículo se detiene y va durante mucho tiempo, o está al ralentí o a baja velocidad durante mucho tiempo;
- A menudo aceleración aguda, desaceleración brusca o altas velocidades;
- A menudo conduzca en carreteras con malas condiciones, carreteras polvorientas, áreas montañosas.
- Se utiliza como un vehículo de propósito especial, como coches de policía, vehículos de trabajo aéreo, vehículos todoterreno, alquiler u otras operaciones.

Mantenimiento del vehículo

Información general

Su distribuidor tiene muchos productos de buena calidad para limpiar su vehículo y proteger su pintura superficial.

Limpieza de la apariencia

Se recomienda lavar el vehículo regularmente con una esponja y agua tibia que contenga líquido de lavado de pH neutro.

- Está estrictamente prohibido usar detergentes domésticos fuertes o jabones como jabón para platos o detergente para la ropa. Tales productos pueden desvanecer la pintura o dejar manchas.
- Está estrictamente prohibido lavar vehículos con superficies calientes o luz solar directa o exposición.
- Use una gamuza o una toalla suave para secar el vehículo para eliminar las manchas de agua.
- El combustible derramado, los excrementos de aves, la savia, las manchas de insectos, las manchas de aceite, la sal de la carretera y los colonos industriales deben eliminarse inmediatamente para evitar dañar la superficie de pintura.
- Retire cualquier accesorio externo, como antenas, antes de lavar el vehículo.
- Después de llenar el combustible, cualquier residuo en la superficie de pintura debe eliminarse inmediatamente.

El protector solar y el repelente de insectos pueden dañar la superficie de pintura. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.

Lavar el vehículo

Nota: Después de lavar y encerar el vehículo, asegúrese de eliminar la cera del vehículo del parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: Apague el motor del soplador para evitar la contaminación del filtro de aire de la cabina.

Compruebe si el dispositivo de lavado del vehículo es adecuado para su vehículo antes de usarlo.

Algunos dispositivos de lavado de vehículos utilizan una columna de agua a alta presión. Esto puede dañar algunas partes del vehículo.

Antes de utilizar el dispositivo automatizado de lavado de vehículo, retire todos los accesorios externos, incluida la antena.

Limpieza de los faros

Nota: Está estrictamente prohibido rayar la pantalla del faro o limpiar el faro con abrasivos, disolventes de alcohol o disolventes químicos.

Nota: Está estrictamente prohibido limpiar en seco el faro.

Mantenimiento del vehículo

Limpie la superficie de la pieza cromada

El uso de abrasivos o disolventes químicos está estrictamente prohibido. Por favor, use agua jabonosa. No utilice productos de limpieza en superficies calientes.

El tiempo de residencia del producto de limpieza en la superficie cromada no debe exceder el tiempo recomendado.

Los detergentes de resistencia industrial (de alta resistencia) o los productos químicos de limpieza pueden dañar las piezas cromadas después de un cierto período de tiempo.

La parte inferior del vehículo

Enjuague la parte inferior del vehículo con frecuencia y a fondo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y la puerta libres de suciedad.

Limpie las piezas de plástico exteriores

Limpie las piezas de plástico solo con productos aprobados.

Mantenimiento del vehículo

Encerado

El encerado regular es necesario para proteger la pintura del vehículo del clima. Recomendamos limpiar y encerar la superficie de pintura una o dos veces al año.

Al limpiar y encerar, el vehículo debe estacionarse en un área sombreada protegida de la luz solar directa. Por favor, limpie el vehículo antes de encerarlo.

- Use cera de vehículo de alta calidad que no contenga abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para la depilación con cera y desparafinado.
- Use una pequeña cantidad de cera del vehículo y limpie hacia adelante y hacia atrás en lugar de ir en círculo.
- Está estrictamente prohibido que la cera del vehículo entre en contacto con cualquier pieza decorativa de color que no sea la carrocería (negro mate). Con el tiempo, la cera del vehículo se desvanecerá o dejará manchas en las piezas.
- Está estrictamente prohibido usar cera del vehículo en partes de vidrio.
- Después de la depilación, la superficie de la pintura del vehículo debe sentirse lisa y libre de rayas y manchas.

Limpieza del motor

Dado que la grasa y la suciedad pueden hacer que la temperatura del motor sea más alta de lo normal, el motor es más eficiente después de la limpieza.

Al limpiar:

- Tenga cuidado de usar una lavadora eléctrica para limpiar el motor. Los líquidos de alta presión pueden filtrarse en las piezas de sellado y causar daños.
- Está estrictamente prohibido rociar agua fría sobre el motor caliente para evitar el agrietamiento del bloque del motor y otros componentes del motor.
- Está estrictamente prohibido lavar o enjuagar el motor mientras está caliente o en funcionamiento; La entrada de agua en un motor en marcha puede causar daños internos.
- Está estrictamente prohibido limpiar o enjuagar cualquier bobina de encendido, cables o enchufes de bujías, y áreas dentro o alrededor de estas partes.
- Cubra la batería, la caja de distribución y el conjunto del filtro de aire para evitar daños por agua al limpiar el motor.

Limpieza de las ventanillas y escobillas del limpiaparabrisas

Los limpiadores de vehículos y el polvo radiactivo ambiental pueden causar suciedad en los parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. El parabrisas y los limpiaparabrisas sucios pueden hacer que los limpiaparabrisas funcionen mal. Mantenga limpios el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas para garantizar el rendimiento del limpiaparabrisas.

Limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas:

Mantenimiento del vehículo

- Limpie el parabrisas con un limpiador de vidrios no abrasivo. Al limpiar el interior del parabrisas, evite dejar el limpiador de vidrios en el salpicadero o en el panel de la puerta. Limpie inmediatamente el limpiador de vidrios de estas superficies.
- Para parabrisas manchados con savia, productos químicos, cera o insectos, limpie todo el parabrisas de forma circular con lana de acero (clase no superior a 0000) y enjuague con agua.
- Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con alcohol tópico isopropílico o concentrado de limpiaparabrisas.

Nota: No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar el interior del parabrisas trasero con calefacción ni para quitar las pegatinas del interior del parabrisas trasero con calefacción. Los daños en las líneas de la parrilla del parabrisas trasero con calefacción no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Limpieza interior

Nota: Los ambientadores y el desinfectante de manos están estrictamente prohibidos de derramarse en las superficies interiores del vehículo. Si se produce un derrame, retírelo inmediatamente. El daño resultante no está cubierto por la garantía.

Nota: Los productos de limpieza para el hogar o los limpiador de vidrios están prohibidos, ya que pueden contaminar o decolorar las telas y afectar las propiedades ignífugas de los materiales del asiento.

Nota: Se recomienda utilizar agua destilada durante la limpieza.

Telas, alfombras, asientos de tela, techos y tapetes

Nota: Evite remojar cualquier superficie.

Nota: Para evitar manchas o decoloración, se debe limpiar toda la superficie. Para limpiar, haga lo siguiente:

- Use una aspiradora o un cepillo para eliminar el polvo y el polvo flotante.
- Use un paño suave y húmedo y agua jabonosa suave para limpiar la superficie. Use un paño limpio y suave para secar el área.
- Si se forma un anillo en la tela después de limpiar las manchas, limpie inmediatamente toda el área, pero no remoje, de lo contrario este anillo se fijará en él.

Cinturones de seguridad

-  Advertencia: Está prohibido el uso de disolventes de limpieza, lejía o tintes en el cinturón de seguridad del vehículo, ya que estas acciones pueden dañar el cinturón de seguridad.
 -  Advertencia: Los disolventes químicos o limpiadores agresivos están prohibidos en vehículos equipados con bolsas de aire montadas en los asientos. Tales productos pueden contaminar los sistemas de bolsas de aire laterales y afectar su rendimiento en un choque.

Mantenimiento del vehículo

Nota: Está estrictamente prohibido el uso de abrasivos o disolventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad. Nota: Evite la humedad en el retractor del cinturón de seguridad.

Es seguro limpiarlo con agua suave y jabón. Después de la limpieza, deje que el cinturón de seguridad se seque naturalmente y no se seque artificialmente.

Tapicería de cuero (si está equipada)

Siga el mismo procedimiento de limpiar asientos de cuero para limpiar salpicaderos de cuero y superficies de tapicería de cuero.

Tela de microfibra de gamuza (si está equipado)

Nota: No utilice el vapor para limpiar.

Nota: Para evitar manchas o decoloración, se debe limpiar toda la superficie.

No utilice los siguientes productos:

- Productos para el cuidado del cuero.
- Limpiadores domésticos.
- Solución de alcohol.
- Quitamanchas
- Betún.

Para limpiar, haga lo siguiente:

- Use una aspiradora para eliminar el polvo y el polvo flotante.
- Use un paño suave y húmedo y agua jabonosa suave para limpiar la superficie. Use un paño limpio y suave para secar el área.
- Si se forma un anillo en la tela después de limpiar las manchas, limpie inmediatamente toda el área, pero no remoje, de lo contrario este anillo se fijará en él.

Pantalla de instrumentos de combinación, pantalla LCD

Nota: No utilice abrasivos, disolventes de alcohol o disolventes químicos para limpiar la pantalla de instrumentos de combinación o la pantalla LCD. Estos productos de limpieza pueden dañar la pantalla.

Limpie el salpicadero y las pantallas de instrumentos de combinación con un paño húmedo, limpio y suave, y luego seque el área con un paño seco, limpio y suave.

Parabrisas trasero

Nota: Está estrictamente prohibido utilizar cualquier material abrasivo para limpiar el interior del parabrisas trasero.

Nota: Está estrictamente prohibido colocar etiquetas o pegatinas en el interior del parabrisas trasero.

Mantenimiento del vehículo

Caja de almacenamiento y portavasos

Para limpiar, haga lo siguiente:

- Retire todos los objetos móviles interiores.
- Use un paño suave y húmedo y agua jabonosa suave para limpiar la superficie.
- Use un paño limpio y suave para secar el área.

Mantenimiento del vehículo

Limpieza de los interiores como el salpicadero

Nota: Siga el mismo procedimiento de limpiar los asientos de cuero para limpiar los salpicaderos de cuero y los paneles de adornos de cuero.

Limpie el salpicadero con un paño húmedo, limpio y suave, y seque el área con un paño seco, limpio y suave.

- Evite usar limpiadores o mates para agregar brillo a la parte superior del salpicadero. El acabado mate de esta parte ayuda a prevenir el deslumbramiento indeseable.
- No use productos de limpieza para el hogar o limpiador de vidrios, ya que estos productos pueden dañar el brillo del salpicadero, paneles decorativos interiores.
- Si ha estado expuesto a productos como pesticidas o protector solar, asegúrese de lavarse o limpiarse las manos para evitar dañar las superficies tintadas de su vehículo.
- Está estrictamente prohibido salpicar ambientadores y desinfectante de manos en las superficies interiores de los vehículos.

Dichos daños no están cubiertos por la garantía. Si se derraman líquidos contaminados como café o jugo en los salpicaderos o en las superficies interiores:

- 1 Use un trapo limpio y suave para limpiar el líquido derramado tan pronto como sea posible. Si es necesario, rocíe más agua jabonosa o productos de limpieza sobre un paño suave y limpio y presione el paño suave contra el área contaminada. Use un paño suave y limpio para secar el área.

- 2 Si es necesario, rocíe más agua jabonosa o productos de limpieza sobre un paño limpio y suave y presione el paño suave contra el área contaminada. Deje a temperatura ambiente durante 30 min.
- 3 Retire el trapo empapado con detergente y limpie el área contaminada hacia adelante y hacia atrás con el trapo limpio durante 60 s.
- 4 Use un paño suave y limpio para secar el área.

Limpieza de los asientos de cuero

Nota: Siga el mismo procedimiento de limpiar los asientos de cuero para limpiar los salpicaderos de cuero y los paneles de adornos de cuero. Para la limpieza diaria, use un paño suave y húmedo y agua jabonosa suave. Use un paño suave y limpio para secar el área.



Advertencia: No utilice disolventes químicos ni quitamanchas fuertes al limpiar el volante o el salpicadero para evitar ensuciar el sistema de la bolsa de aire.

Nota: Pruebe los limpiadores o quitamanchas en áreas discretas. Para la limpieza diaria, usted debe:

- Use una aspiradora para eliminar el polvo y el polvo flotante.
- Limpie y deseche las gotas y manchas lo antes posible.

Mantenimiento del vehículo

Para evitar daños en el cuero, los siguientes productos están estrictamente prohibidos:

- Aceite de motor y agentes para el cuidado del aceite o cuero de silicona.
- Limpiadores domésticos.
- Solución de alcohol.
- Aceite de motor y aceite o agente de mantenimiento de cuero de silicona.

Reparación de daños en pintura de áreas pequeñas

Los daños en la pintura causados por piedras u otros rasguños pequeños deben repararse lo antes posible. Elija entre productos proporcionados por los distribuidores autorizados.

Elimine partículas como excrementos de aves, savia de árboles, huevos de insectos, manchas de alquitrán, sal de carretera y sedimentos industriales antes de reparar la pintura de la carrocería.

Siempre lea y siga las instrucciones del fabricante antes de usar el producto.

Limpieza de las llantas

Nota: Está estrictamente prohibido el uso de limpiadores químicos en ruedas calientes o cubiertas decorativas de ruedas.

Nota: El uso prolongado de un cepillo sumergido en un potente detergente industrial o producto químico de limpieza para limpiar el polvo y la suciedad de los frenos puede hacer que la capa de barniz se caiga.

Nota: Los limpiadores de ruedas a base de ácido fluorhídrico o altamente corrosivos, los pompones de alambre, el aceite combustible o los limpiadores domésticos fuertes están estrictamente prohibidos.

Nota: Si desea detener su vehículo durante un período prolongado de tiempo después de limpiar sus ruedas con limpiadores de ruedas, debe conducir su vehículo durante unos minutos antes de eso. Esto reduce la posibilidad de corrosión de los discos de freno, pastillas y forros.

Nota: Algunos lavados automáticos de autos pueden causar daños a las ruedas o a las cubiertas decorativas de las ruedas.

Todas las ruedas de aleación y las cubiertas decorativas de las ruedas están recubiertas con barniz. Para que funcione bien, le recomendamos que:

- Semanalmente, lave las ruedas y las cubiertas decorativas de las ruedas con nuestro limpiador de ruedas y neumáticos recomendado.
- Use una esponja para eliminar el polvo pesado de las ruedas y las cubiertas decorativas de las ruedas y el polvo acumulado en los frenos.
- Después del lavado, enjuague bien las ruedas y las cubiertas decorativas de las ruedas con una corriente de agua a alta presión.

Para productos de limpieza certificados, consulte a un distribuidor autorizado.

El uso de otros productos de limpieza no recomendados puede causar daños cosméticos permanentes.

Almacenamiento del vehículo

Mantenimiento del vehículo

Si planea dejar su vehículo inactivo durante mucho tiempo (30 días o más), lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para asegurarse de que el vehículo mantenga un buen manejo.

Todos los vehículos y sus componentes están rigurosamente diseñados y probados para garantizar su fiabilidad y conducción convencional. La inactividad prolongada en diversas condiciones puede provocar un rendimiento degradado o un fallo del motor, a menos que siga precauciones específicas para el mantenimiento de los componentes del motor.

De rutina

- Estacione todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Reduzca la luz tanto como sea posible.
- Si el vehículo está estacionado al aire libre, se requiere un mantenimiento regular para evitar el óxido y los daños.

Carrocería

- Enjuague bien el vehículo para eliminar la suciedad, la grasa, el aceite de motor, el asfalto o el barro de debajo de las superficies exteriores de la carrocería, las cubiertas de rueda traseras y las aletas delanteras.
- Si el vehículo está estacionado en un lugar abierto, debe lavarse regularmente.

- Repare o imprime el metal expuesto para evitar la oxidación.
- Aplique una capa gruesa de cera de vehículo a las piezas de cromo o acero inoxidable para evitar la decoloración. Necesita ser encerado nuevamente después del lavado de vehículos.
- Use aceite de grado ligero para lubricar todo el capó, las puertas, las bisagras del maletero y los pasadores de bloqueo.
- Cubra el interior para evitar la decoloración.
- Evite que todas las piezas de caucho entren en contacto con aceites y disolventes.

Motor

- Reemplace el aceite de motor y el filtro de aceite de motor antes de guardarlos, ya que el aceite de motor usado contiene contaminantes que pueden causar daños en el motor.
- Haga funcionar el motor durante al menos 15 minutos cada 15 días. Haga funcionar el motor al ralentí rápido cuando el sistema de aire acondicionado esté configurado en modo de descongelación hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Coloque el pie en el pedal del freno y cambie de marcha continuamente entre todas las marchas mientras el motor está en marcha.
- Se recomienda cambiar el aceite de motor antes de volver a utilizar el vehículo.

Mantenimiento del vehículo

Sistema de aceite combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta que la pistola de reabastecimiento de combustible se apague automáticamente por primera vez.

Sistema de enfriamiento

- Evita que el sistema de refrigeración alcance la temperatura de congelación.
- Antes de conducir el vehículo lejos de una ubicación no utilizada, compruebe el nivel de refrigerante. Asegúrese de que no haya fugas en el sistema de refrigeración y que el refrigerante esté en el nivel recomendado.

Desconecte la batería de 12V

- Verifique y cargue según sea necesario. Mantenga limpios los puntos de conexión.
- Si el vehículo ha estado inactivo durante más de 30 días y no puede cargar la batería, se recomienda desconectar el cable de la batería para mantener la energía de la batería para arrancar el vehículo rápidamente.

Nota: Si el cable de la batería está desconectado, la función de memoria debe reconfigurarse.

Mantenimiento del vehículo

Freno

- Asegúrese de que el freno de servicio y el freno de estacionamiento estén completamente liberados.

Neumático

- Mantenga la presión recomendada de los neumáticos.

Otros

- Asegúrese de que todas las bielas, cables, varillas y pasadores debajo del vehículo estén engrasados para evitar la oxidación.
- Mueva el vehículo al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar las piezas de trabajo y evitar la corrosión.

Conduzca el vehículo lejos de la ubicación inactiva

Cuando planea conducir un vehículo lejos de una ubicación inactiva, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo, elimine toda la suciedad y la película de grasa de la superficie de la ventana.
- Verifique los limpiaparabrisas para detectar el envejecimiento.
- Verifique debajo del capó si hay objetos extraños (nidos de ratas/nidos de ardillas) que puedan aparecer durante el almacenamiento del vehículo.
-
- Verifique el tubo de escape en busca de objetos extraños acumulados durante el período de inactividad del vehículo.
- Verifique la presión de los neumáticos e infle el neumático de acuerdo con la etiqueta del neumático.
- Verifique el estado de funcionamiento del pedal del freno. Conduzca el vehículo en movimiento hacia adelante y hacia atrás durante 4,5 m para eliminar el óxido.
- Verifique el nivel (incluido el refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y que el aceite esté en el nivel recomendado.
- Si retira la batería, limpie el extremo del cable de la batería y compruebe si hay daños.

Si tiene alguna inquietud o pregunta, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Ruedas y neumáticos

Información general



La etiqueta que indica los datos de presión de los neumáticos se encuentra en el pilar B en el lado del conductor.

Verifique la presión de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos y luego ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la temperatura ambiente que conducirá el vehículo.

Nota: Verifique la presión de los neumáticos regularmente para una economía de combustible óptima.

Nota: Solo se deben usar ruedas y neumáticos del tamaño especificado. El uso de ruedas y neumáticos de otros tamaños puede dañar el vehículo y violar las regulaciones nacionales de certificación de tipo de vehículo.

Nota: Si cambia neumáticos de un diámetro diferente, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correctamente. Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para reprogramar el sistema de gestión del motor.

Nota: Las diferencias de tamaño de los neumáticos entre los diferentes ejes deben minimizarse. Siempre asegúrese de que los cuatro neumáticos del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, marca y modelo, y gire los neumáticos a los intervalos recomendados. Al reemplazar un neumático, reemplace los cuatro neumáticos si el resto de los neumáticos están muy desgastados. Si no se encuentra un neumático coincidente (mismo tamaño, tipo, marca y modelo), se reemplazan los cuatro neumáticos.

Mantenimiento de los neumáticos

Inflado de neumáticos

Para mayor seguridad en la conducción, los neumáticos deben inflarse correctamente. Tenga en cuenta que los neumáticos pueden no parecer desinflados cuando están a medio camino del aire.

Los neumáticos deben revisarse antes de conducir un vehículo todos los días. Si uno de los neumáticos se ve más bajo que los otros, verifique la presión de todos los neumáticos con un manómetro de neumáticos y ajuste según sea necesario.

Verifique cada neumático (incluido el neumático de repuesto) y la presión de los neumáticos con un manómetro de neumáticos al menos una vez al mes y antes de un viaje largo. Infle todos los neumáticos a la presión de inflado recomendada.

Ruedas y neumáticos

Se recomienda encarecidamente comprar un medidor de presión de neumáticos confiable, ya que los medidores de presión de las estaciones de servicio del vehículo pueden no ser precisos. Se recomienda utilizar un manómetro digital o de dial en lugar de un manómetro de neumáticos de pluma.

Infle hasta la presión de inflado de neumáticos en frío recomendada para lograr un rendimiento óptimo de los neumáticos y resistencia al desgaste. Tanto el inflado insuficiente como el excesivo pueden provocar un desgaste desigual de la banda de neumático.

Ruedas y neumáticos

 Advertencia: El inflado insuficiente es la causa más común de daños en los neumáticos y puede provocar desgarros de neumáticos, separaciones de la banda de neumático o pinchazos, causando pérdida accidental de control y aumentando el riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la deformación lateral y la resistencia a la rodadura, causando acumulación de calor y daños en el interior del neumático. También puede provocar estrés innecesario de los neumáticos, desgaste irregular, pérdida de control y accidentes. Cuando el neumático está a medio camino del aire, ¡su apariencia aún puede no estar notablemente desinflada!

Siempre infle el neumático a la presión de inflado recomendada, incluso si su valor es menor que la presión máxima de inflado en el neumático. La etiqueta del neumático en el pilar B en el lado del conductor indica la presión de inflado recomendada de los neumáticos. El incumplimiento de la presión recomendada de los neumáticos puede provocar un desgaste desigual de la banda de neumático y afectar seriamente el manejo del vehículo.

Nota: No reduzca la presión de los neumáticos para cambiar las características de conducción del vehículo. Si no se mantiene el nivel de presión de los neumáticos prescrito, el vehículo puede experimentar una condición llamada "oscilación". La oscilación se refiere a los violentos vaivenes y vibraciones generados por el volante cuando el vehículo pasa a través de las protuberancias o depresiones en la carretera, y el vehículo en sí no puede eliminar estas oscilaciones y vibraciones. La oscilación puede ser causada por una presión de los neumáticos muy insuficiente, neumáticos inapropiados (rango de carga, tamaño o tipo) o modificaciones del vehículo (por ejemplo, kits de elevación). Si el vehículo presenta oscilación, disminuya la velocidad deteniéndose para levantar el pedal del acelerador o presionando ligeramente el pedal del freno, que se detendrá cuando el vehículo disminuya la velocidad.

La presión máxima de inflado se refiere a la presión máxima permitida por el fabricante del neumático, o la presión a la que el neumático puede soportar la carga máxima. Por lo general, esta presión es más alta que la presión de inflado del neumático frío recomendada en el pilar B del lado del conductor. La presión de inflado del neumático frío no debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta de certificación de seguridad o etiqueta del neumático.

Ruedas y neumáticos

Cuando la temperatura cambia, la presión de inflado de los neumáticos también cambia. Una reducción de temperatura de 10°F (6°C) puede resultar en una consiguiente reducción de 0,07 bar en la presión de inflado. Verifique la presión de los neumáticos con frecuencia y ajuste la presión a la presión adecuada indicada en la etiqueta del neumático.

Siga estos pasos para verificar la presión de sus neumáticos:

1. Asegúrese de que los neumáticos estén fríos, lo que significa que todavía están fríos incluso después de 1 km.

Nota: Si verifique neumáticos calientes (por ejemplo, vehículo conducido a más de 1,6 km), no libere ni reduzca la presión de aire. Los neumáticos se calientan al conducir, y es normal que la presión de los neumáticos aumente por encima de la presión recomendada de los neumáticos fríos. Si el neumático es menor o igual que la presión de inflado del neumático frío en el estado del neumático caliente, la presión del neumático puede ser muy insuficiente.

Nota: Si necesita conducir una distancia para inflar sus neumáticos, verifique y registre la presión de los neumáticos y reponga la presión de aire adecuada con una bomba de aire. Mientras conduzca, es normal que los neumáticos se calienten y la presión del aire dentro de los neumáticos aumente.

Ruedas y neumáticos

2. Retire la tapa de la boquilla de la válvula de un neumático, luego presione firmemente el barómetro sobre la boquilla de válvula y mida la presión.
3. Reponga suficiente aire para lograr la presión de aire recomendada.

Nota: Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, presione la varilla de metal en el centro de la válvula para desinflarla. La presión se vuelve a medir utilizando un manómetro de neumáticos.

4. Vuelva a colocar la tapa de la boquilla de válvula.
5. Repita el procedimiento para cada neumático, incluido el neumático de repuesto.

Nota: La presión de trabajo de algunos neumático de repuesto es mayor que la presión de inflado de otros neumáticos. Para obtener una descripción del neumático de repuesto de tamaño completo y diferentes neumático de repuesto, consulte Información de ensamblaje de diferentes neumático de repuesto y neumáticos. Al almacenar y mantener, prevalecerá la mayor presión de inflado de las ruedas delanteras y traseras que se muestra en la etiqueta del neumático.

6. Verifique visualmente el neumático para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos que puedan perforar el neumático y hacer que sople aire.
7. Verifique el lado de neumático para asegurarse de que no haya aberturas, cortes o protuberancias.

Verifique los neumáticos y las boquillas de válvulas de las ruedas

Verifique regularmente la banda de neumático para detectar deflexiones o desgaste excesivo y retire objetos como piedras, clavos o vidrios atrapados en el dibujo de la banda de neumático. Verifique los neumáticos y las válvulas en busca de agujeros, grietas o cortes que puedan causar fugas de aire, y repare o reemplace los neumáticos y las boquillas de válvulas. Verifique las paredes laterales de los neumáticos en busca de grietas, cortes, abrasiones y otros signos de daño o desgaste excesivo. Si se sospecha de daños internos en el neumático, retire el neumático y verifique si necesita ser reparado o reemplazado. Por su seguridad, deje de usar neumáticos dañados o excesivamente desgastados para evitar pinchazos o daños.

El mantenimiento inadecuado o insuficiente del vehículo puede causar un desgaste anormal de los neumáticos. Verifique todos los neumáticos, incluidos el neumático de repuesto, con frecuencia y reemplace los neumáticos si ocurre algunos o varios de los siguientes:

Desgaste de los neumáticos

El símbolo de desgaste del neumático se presiona en la parte inferior de la ranura de la banda de neumático para ayudar a determinar cuándo es necesario reemplazar el neumático. El neumático debe reemplazarse antes de que el dibujo de la banda de neumático se desgaste a la misma altura que la marca de desgaste.

Ruedas y neumáticos

Daños

Verifique regularmente la banda de neumático y las paredes laterales para detectar daños (p. ej., banda de neumático abultada o paredes laterales, grietas en las ranuras de la banda de neumático y separación de la banda de neumático y las paredes laterales). Si se encuentra o se sospecha un daño, haga que lo revise un profesional de neumáticos.

Ruedas y neumáticos

Envejecimiento

⚠️ Advertencia: Los neumáticos envejecen con el tiempo, dependiendo de muchos factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado) que el neumático encuentra durante su vida útil.

⚠️ Advertencia: En general, los neumáticos deben reemplazarse después de 6 años, independientemente de si la banda de neumático está dañada o no. Sin embargo, el calor de climas cálidos o las condiciones frecuentes de alta carga pueden acelerar el proceso de envejecimiento de los neumáticos y pueden requerir un reemplazo más frecuente de los neumáticos.

⚠️ Advertencia: el neumático de repuesto deben reemplazarse al reemplazar los neumáticos normales o después de seis años, incluso si nunca se han utilizado.



Requisitos de reemplazo de neumáticos

El vehículo está equipado con neumáticos para una conducción y manejo seguros.

⚠️ Advertencia: Utilice únicamente neumáticos y ruedas de repuesto del mismo tamaño, factor de carga, clase de velocidad y tipo que el ajuste original. Las etiquetas para los tamaños recomendados de neumáticos o ruedas y la presión de los neumáticos se pueden encontrar en el pilar B del lado del conductor. Si no encuentra esta información en la etiqueta anterior, debe ponerse en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. El uso de neumáticos o ruedas que no son recomendados por Jiangling puede afectar la seguridad y el rendimiento del vehículo, lo que puede aumentar el riesgo de pérdida de control, vuelco y lesiones personales.

⚠️ Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones personales graves, al instalar neumáticos y ruedas de reemplazo, no instale el labio de neumático más allá de la presión máxima indicada en la pared lateral del neumático sin tomar las precauciones que se describen a continuación. Si el labio de neumático no instale en su lugar a la presión máxima marcada, vuelva a lubricar e inténtelo de nuevo.

Ruedas y neumáticos

Importante: Siempre reemplace las boquillas de válvulas de las ruedas cuando reemplace los neumáticos comúnmente utilizados en los vehículos.

Dos neumáticos delanteros o dos traseros generalmente deben reemplazarse en pares.

Los sensores de presión de neumáticos instalados en las ruedas no son adecuados para las ruedas en el mercado de piezas.

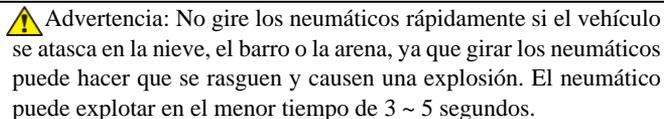
El uso de ruedas o neumáticos no recomendados por Jiangling puede afectar el funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

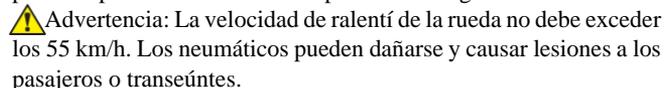
Si la advertencia de falla de presión de los neumáticos  parpadea, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos está defectuoso.

Es posible que el neumático de reemplazo no sea compatible con su sistema de monitoreo de presión de neumáticos, o que una parte del sistema esté dañada.

Ruedas y neumáticos

Procedimientos de seguridad

 Advertencia: No gire los neumáticos rápidamente si el vehículo se atasca en la nieve, el barro o la arena, ya que girar los neumáticos puede hacer que se rasguen y causen una explosión. El neumático puede explotar en el menor tiempo de 3 ~ 5 segundos.

 Advertencia: La velocidad de ralentí de la rueda no debe exceder los 55 km/h. Los neumáticos pueden dañarse y causar lesiones a los pasajeros o transeúntes.

Los hábitos de conducción tienen un gran impacto en el kilometraje y la seguridad de los neumáticos

- Siga el límite de velocidad en la señalización.
- Evite arranques, paradas o giros rápidos.
- Evite baches y objetos en la carretera.
- No corra sobre el arcén de la carretera ni deje que los neumáticos golpeen el arcén de la carretera al estacionarse.

Riesgos en la carretera

No importa cuán cauteloso sea el conductor, pueden ocurrir fugas de aire en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área segura más cercana sin tráfico. Esto puede dañar aún más un neumático pinchado, pero su seguridad es más importante.

Cuando conduzca, reduzca la velocidad inmediatamente si siente temblores o sacudidas repentinas, o si sospecha daños en los neumáticos o en el vehículo. Conduzca con cuidado hasta que esté estacionado de manera segura al costado de la carretera. Deténgase y revise los neumáticos en busca de daños. Si el neumático está desinflado o dañado, libere aire del neumático, retire la rueda y reemplace el neumático de repuesto y la rueda. Si no puede encontrar la causa, remolque el vehículo al taller de reparación o distribuidor de neumáticos más cercano para inspeccionar el vehículo.

Alineación de ruedas, equilibrado de neumáticos

Los golpes severos causados por colisiones con hombros o baches pueden causar una desalineación de los parámetros de alineación de las ruedas delanteras del vehículo o daños a los neumáticos. Al conducir, si siente que el vehículo está inclinado hacia un lado, los parámetros de alineación de las ruedas pueden estar fuera de precisión. Pídale periódicamente a un distribuidor autorizado que verifique la alineación de las ruedas.

La desalineación de los parámetros de alineación de las ruedas delanteras o traseras puede provocar deflexión o desgaste rápido de la banda de neumático y debe ser calibrada por un distribuidor autorizado. Los vehículos con tracción de rueda delantera y los vehículos con suspensión trasera independiente pueden requerir la alineación de las cuatro ruedas.

Ruedas y neumáticos

Los neumáticos también deben equilibrarse regularmente. Los conjuntos desequilibrados de neumáticos y ruedas pueden provocar un desgaste irregular de las ruedas.

Alternación de neumáticos

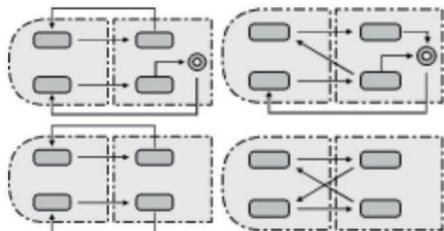
 Advertencia: Si la etiqueta del neumático indica las diferentes presiones de los neumáticos delanteros y traseros y el vehículo tiene un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, es necesario actualizar la configuración de los sensores del sistema. Siempre realice la inicialización del sistema después del reposicionamiento de los neumáticos. Si el sistema no se inicializa, es posible que el sistema no advierta de fallas en la presión de los neumáticos cuando sea necesario.

Ruedas y neumáticos

Nota: Si el neumático está sesgado y desgastado, haga que un distribuidor autorizado inspeccione las ruedas en busca de problemas de parámetros de posicionamiento imprecisos, desequilibrados o mecánicos antes de repositonar los neumáticos.

Nota: Los vehículos pueden venir con ruedas de repuesto diferenciales y conjuntos de neumáticos. Los conjuntos de las ruedas de repuesto y neumáticos diferenciales son ruedas de repuesto y neumáticos que son diferentes en marca, tamaño o apariencia de los neumáticos y ruedas de uso común. Si tiene los conjuntos de las ruedas de repuesto y neumáticos diferenciales, solo deben usarse para uso temporal y no para reposicionamiento de neumáticos.

Nota: Después de reposicionar los neumáticos, la presión de inflado debe verificarse y ajustarse de acuerdo con los requisitos del vehículo. El reposicionamiento de los neumáticos a intervalos recomendados entre 5.000 km y 10.000 km ayuda a que el desgaste de los neumáticos sea más uniforme, lo que resulta en un mejor rendimiento del neumático y una mayor vida útil del neumático.



En general, las ruedas delanteras y traseras del mismo lado deben intercambiarse como se muestra en la figura anterior.

Si se trata de un desgaste unilateral, las ruedas deben intercambiarse como se muestra en la imagen de arriba.

El desgaste irregular de los neumáticos a veces se puede ajustar mediante la reposicionamiento de los neumáticos.

⚠ Advertencia: Al estacionar, está estrictamente prohibido rayar la pared lateral del neumático.

Si el vehículo necesita pasar por encima del hombro, las ruedas deben ser conducidas lentamente en el ángulo recto del hombro.

Revise regularmente la banda de neumático en busca de cortes, cuerpos extraños y desgaste desigual. El desgaste desigual de la banda de neumático puede indicar que la alineación de las ruedas no cumple el estándar.

Revise la presión de los neumáticos (incluido el neumático de repuesto) cada dos semanas, cuando el neumático está frío.

Uso de las cadenas antideslizantes para la nieve

⚠ Advertencia: No superar los 50km/h. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en la pérdida de control del vehículo, causar lesiones corporales o la muerte.

⚠ Advertencia: Las cadenas para nieve solo se pueden instalar en neumáticos específicos, bucles de cadena de 10 mm.

⚠ Advertencia: Las cadenas para nieve solo se pueden instalar en neumáticos específicos.

⚠ Advertencia: Si el vehículo está equipado con cubiertas de ruedas, quítelas antes de instalar cadenas para nieve.

Ruedas y neumáticos

Nota: Las cadenas para nieve solo se pueden usar para tamaños de neumáticos aplicables. Por favor, elija la cadena de nieve adecuada de acuerdo con el modelo de neumático diferente.

Solo se pueden usar cadenas para nieve tensadas manualmente. El uso de cadenas para nieve autotensantes está estrictamente prohibido.

Las cadenas para nieve solo se pueden unir a las ruedas motrices (ruedas delanteras). Siga las instrucciones de instalación de la cadena de nieve y los límites de velocidad para diferentes condiciones de la carretera.

Nota: El sistema de frenos antibloqueo sigue funcionando normalmente.

Ruedas y neumáticos

Vehículos con control de estabilidad

Cuando se enciende el sistema de control de estabilidad, el vehículo puede tener algunas características de conducción inusuales. Desactivar el control de tracción puede reducir el impacto.

Los neumáticos de los vehículos tienen patrones que se adaptan a diversas condiciones climáticas para proporcionar fricción en climas lluviosos y nevados. Sin embargo, en algunos climas, se pueden requerir neumáticos para nieve y cadenas para nieve. Si se requieren cadenas para nieve, se recomiendan ruedas de acero (con el mismo tamaño y especificaciones), ya que las cadenas para nieve pueden desgastar las ruedas de aluminio.

Cuando se utilizan neumáticos para nieve y cadenas para nieve, se aplican las siguientes reglas:

- Si es posible, evite los vehículos completamente cargados.
- Instale cadenas para nieve de forma segura para asegurarse de que las cadenas para nieve no toquen ningún línea, línea de frenado o línea de combustible.
- Conduzca con cuidado. Si escucha un sonido de fricción o colisión con el vehículo, deténgase y vuelva a apretar la cadena para nieve. Si el tratamiento no es eficaz, las cadenas para nieve deben retirarse para evitar daños al vehículo.

- Si las cadenas para nieve ya no son necesarias, quítelas. Está estrictamente prohibido usar cadenas para nieve para neumáticos en carreteras secas.

Si tiene alguna pregunta sobre las cadenas para nieve, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Vehículos con sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

 Advertencia: El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no reemplaza la inspección manual de la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe verificarse regularmente con un medidor de presión de neumáticos. No mantener adecuadamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, vuelco fuera de control y lesiones personales.

Nota: El uso de sellador de neumáticos puede dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos y solo debe usarse en emergencias en el costado de carretera.

Nota: Si el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos está dañado, no funcionará.

Ruedas y neumáticos

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos como una función de seguridad adicional, cuando la presión de uno o más neumáticos es obviamente insuficiente o la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos en los instrumentos de combinación se enciende y la ventana emergente de texto de instrumentos de combinación muestra información de falla, en este momento debe detenerse lo antes posible para verificar el neumático e inflar el neumático a la presión adecuada. El inflado significativamente insuficiente de los neumáticos mientras el vehículo está en movimiento puede hacer que los neumáticos se sobrecalienten y puede causar fallas en los neumáticos. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de neumático, así como el manejo del vehículo y la capacidad de parada.

Nota: El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos por parte del conductor, que siempre debe garantizar la presión correcta de los neumáticos.

Ruedas y neumáticos

Reemplace los neumáticos con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Nota: Cada rueda común está equipada con un sensor de presión de neumáticos (ubicado dentro de la rueda y la cavidad del conjunto del neumático). El sensor de presión está conectado a la boquilla de válvula. El sensor de presión está cubierto por el neumático y no se puede ver a menos que se retire el neumático. Tenga cuidado al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.

Los neumáticos siempre deben ser revisados por un distribuidor autorizado.

Verifique la presión de los neumáticos regularmente (al menos una vez al mes) usando un medidor de presión preciso de los neumáticos.

Después de la operación de cambiar la posición del neumático y cambiar el conjunto del neumático, es necesario aprender a reconfigurar la presión de los neumáticos del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (consulte la Página 185).

Al instalar un neumático de repuesto temporal

Cuando uno de los neumáticos de uso común necesita ser reemplazado por un neumático de repuesto temporal, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos continuará funcionando y la luz de advertencia de fallas de presión de los neumáticos continuará encendiéndose para alertar al conductor de que repare la rueda dañada y la vuelva a colocar en el vehículo.

Reemplazo de las ruedas

Manifestaciones de fallas en los neumáticos

Los neumáticos pueden reventarse o agrietarse cuando en las siguientes situaciones:

- Cuando el volante tiembla;
- Cuando el vehículo vibra anormalmente;
- Cuando el vehículo inclina anormalmente.

Nota: Cuando se pinche el neumático o se rompa el neumático mientras conduce, sostenga el volante con fuerza y pise suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad. Está prohibido frenar con urgencia o golpear bruscamente el volante, de lo contrario es fácil hacer que el vehículo pierda el control.

Nota: Después de un pinchazo, el neumático de repuesto debe ser reemplazado inmediatamente. La conducción continua en el estado de un neumático pinchado conducirá a una conducción inestable y fácil de causar accidentes. Además de esto, es fácil dañar llantas, ruedas, suspensión, carrocería, etc.

Ruedas y neumáticos

Preparación antes de reemplazar una rueda defectuosa

1. Todos los ocupantes del vehículo salen del vehículo y descargan los productos de la tolva.
2. Estacione su vehículo en un lugar duro y plano que no interfiera con el tráfico normal y pueda operar de manera segura.
3. Aplicar el frenado de estacionamiento.
4. Apague el motor cambiando la palanca de cambio de marchas a marcha P (AT), marcha 1 o marcha atrás (MT).
5. Encienda las luces de advertencia de peligro y coloque el triángulo de advertencia.
6. Prepare neumático de repuesto, gatos, balancines elevadores de neumático de repuesto, llaves de tuercas de rueda.

Gatos y llaves de rueda

El gato, la manija de operación del gato, la llave de rueda y el balancín elevador de neumático de repuesto se colocan detrás de los asientos traseros y se pueden ver derribando los respaldos de los asientos traseros.

Nota: Cuando los neumáticos de invierno y verano se reemplazan entre sí, use el gato hidráulico utilizado en el taller de reparación.

Ruedas y neumáticos

⚠️ Advertencia: Utilice el gato del vehículo solo si las ruedas se reemplazan en caso de emergencia.

⚠️ Advertencia: Revise el gato del vehículo en busca de daños o deformaciones y que las roscas estén lubricadas y libres de objetos extraños.

⚠️ Advertencia: Está estrictamente prohibido colocar cualquier objeto entre el gato del vehículo y el suelo.

Neumático de repuesto

El neumático de repuesto se encuentra debajo de la parte trasera del vehículo.

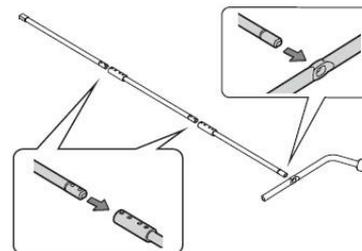
Nota: Si el neumático de repuesto no coincide con el modelo y el tamaño de las ruedas habituales del vehículo, minimice la distancia de conducción.

Nota: No se puede instalar más de un neumático de repuesto a la vez.

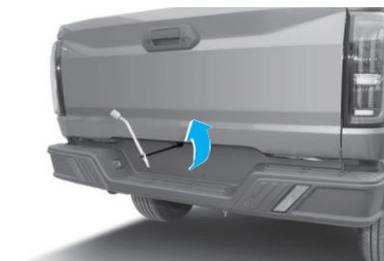
Nota: El neumático de repuesto debe tener una etiqueta amarilla que indique la velocidad máxima de conducción correspondiente. Conduzca con cuidado y no exceda la velocidad máxima permitida.

Nota: La instalación de un neumático de repuesto o un neumático de diferentes tamaños en cualquier posición de la rueda reducirá el rendimiento del sistema de manejo, el rendimiento de estabilidad y frenado, la reducción de comodidad y el aumento del ruido.

Siga estos pasos para quitar la rueda de repuesto:



1. Retire la llave de la rueda y el balancín elevador del neumático de repuesto;



2. Inserte la herramienta de operación del cabrestante del neumático de repuesto ensamblada y la llave de la rueda en el orificio de operación del cabrestante del neumático de repuesto, gire la llave de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el neumático de repuesto caiga de debajo del vehículo y descanse en el suelo, y el cable esté en un estado relajado;

Ruedas y neumáticos



3. Pase el soporte y el pestillo a través de la abertura del neumático de repuesto como se muestra arriba, y retire el neumático de repuesto y la paleta del neumático de repuesto.

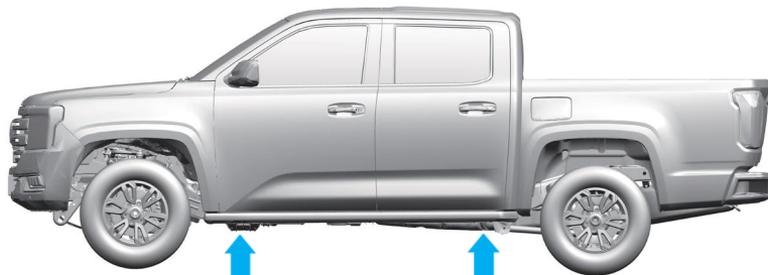
Retraiga el neumático de repuesto en el orden inverso de la operación de extracción.

Nota: Cuando vuelva a colocar un neumático pinchado o un neumático de repuesto, asegúrese de que el neumático esté levantado y apretado.

Nota: Intente empujar, tirar o girar el neumático para asegurarse de que esté estable y no se mueva. Si es necesario, afloje y vuelva a apretar. Si la sujeción no está en su lugar, el neumático de repuesto se sacude con frecuencia durante la conducción, lo que puede hacer que el cable del elevador de neumático de repuesto se rompa y el neumático de repuesto se pierda.

Punto de elevación

 Sólo se utiliza el punto de elevación especificado.



Punto de elevación delantero



Punto de elevación trasera

Ruedas y neumáticos

Si se utiliza un gato de carro o una máquina de elevación o plataforma de elevación de taller, estos puntos mostrados se pueden usar como puntos de elevación.

- Si se eleva en otras posiciones, puede causar algún daño a la carrocería, el sistema de dirección, el sistema de suspensión, el motor, el sistema de frenos y las tuberías de combustible.
- Es importante seguir las siguientes precauciones antes de levantar el vehículo:

Ruedas y neumáticos

- Al reemplazar las ruedas, estacione su vehículo en un lugar que no obstruya el tráfico y, al mismo tiempo, no se obstaculice ni represente un peligro para usted.
- Configure un trípode de advertencia para advertir a otros conductores.
- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un terreno sólido y nivelado.
- Si es necesario, puede bloquear las ruedas con topes para mantener su vehículo más seguro. Asegúrese de que las ruedas delanteras del vehículo estén orientadas hacia adelante.
- Use el freno de estacionamiento y cambie la marcha a la marcha 1 o marcha atrás.

Nota: No levante el vehículo fuera de los puntos de apoyo especificados.

Nota: El gato solo se puede usar para realizar el reemplazo de la rueda. Al apoyar el vehículo con un gato, no debe trabajar debajo del vehículo.

Desmonte la rueda defectuosa

 Advertencia: Los lugares de estacionamiento no deben interferir con el tráfico ni representar una amenaza para su propia seguridad, y se deben colocar triángulos de advertencia.

 Advertencia: Asegúrese de que la dirección de la rueda del vehículo esté recta y estacionada sobre una superficie nivelada sólida.

 Advertencia: Apague el interruptor de arranque con una tecla y aplique el freno de estacionamiento. Advertencia: Cambie la marcha de transmisión a la marcha de estacionamiento (P). Advertencia: Asegúrese de que todos los pasajeros salgan del vehículo.

Ruedas y neumáticos

 Advertencia: Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva al reemplazar las ruedas, cambie la transmisión a la marcha de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y use los topes o bloques de ruedas apropiados para asegurar la rueda en diagonal de la rueda que se está reemplazando. Por ejemplo, al reemplazar la rueda delantera izquierda, coloque un tope adecuado o un tope de rueda en la rueda trasera derecha.

 Advertencia: Está estrictamente prohibido trabajar debajo del vehículo cuando el vehículo está soportado por un solo gato. Si el vehículo se desliza fuera del gato, podría causarle lesiones graves a usted o a otra persona.

 Advertencia: Asegúrese de que el gato del vehículo y el punto de elevación sean perpendiculares y que la base esté ubicada establemente en el suelo.

Nota: No coloque la rueda de aleación de uso común boca abajo en el suelo.

1. Retire las herramientas adjuntas y las ruedas de repuesto.
2. Coloque el gato directamente debajo del punto de soporte correcto;
3. Utilice una llave de rueda para aflojar los pernos de fijación de la rueda;
4. Gire el tornillo del gato para que la muesca de la cabeza del gato se atasque el punto de elevación de la carrocería, y el vehículo se levante hasta que los neumáticos estén completamente fuera del suelo;

Use una llave de rueda para desmontar los pernos de fijación de la rueda y quitar la rueda defectuosa.

Ruedas y neumáticos

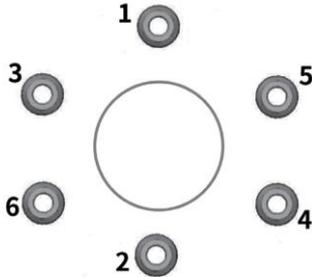
Instalar ruedas de repuesto

⚠ Advertencia: Solo se pueden usar tamaños de ruedas y neumáticos aprobados. El uso de otras dimensiones puede dañar el vehículo.

⚠ Advertencia: Asegúrese de que las roscas y superficies de los pernos de las ruedas estén libres de aceite / grasa lubricante, de lo contrario causará tuercas sueltas durante la conducción.

⚠ Advertencia: Compruebe que los pernos de las ruedas estén apretados en su lugar y compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

Nota: Asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda y el cubo esté libre de objetos extraños.



1. Alinee los orificios de montaje de la rueda con los orificios de montaje de los discos de freno y ajuste la alineación de la rueda en el cubo de la rueda;
2. Instale todos los pernos de fijación de las ruedas, primero use sus manos para apretar todos los pernos de fijación de la rueda tanto como sea posible, empuje la rueda hacia adentro para ver si puede apretar más y luego use la llave de montaje de la rueda para apretar previamente para confirmar que la rueda esté completamente alineada;
3. Opere el gato para bajar lentamente el vehículo, quite el gato;
4. Use una llave de montaje de la rueda para apretar el perno de fijación de la rueda en el sentido de las agujas del reloj, no use ninguna otra herramienta para aplicar fuerza, como martillo, barril de tubo, y asegúrese de que la llave esté completamente enfundada en el perno;
5. De acuerdo con el orden diagonal de la Figura 1 ~ 6, apriete los pernos de fijación de la rueda uniformemente a su vez.

⚠ Advertencia: Compruebe que los pernos de las ruedas estén apretados en su lugar y compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

Ruedas y neumáticos

Nota: Si el tamaño o la estructura del neumático de repuesto es diferente del neumático del vehículo, corríjalo lo antes posible.

Reemplácelos con neumáticos nuevos

Los neumáticos de su vehículo se seleccionan cuidadosamente para proporcionar un manejo, comodidad y seguridad óptimos del vehículo. Al instalar neumáticos nuevos, le recomendamos encarecidamente que utilice el mismo tipo de neumáticos que se instalaron originalmente en el vehículo o busque el asesoramiento de un distribuidor de Jiangling.

Ruedas y neumáticos

Dependiendo de los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera, el intervalo más apropiado para el reposicionamiento de los neumáticos variará. Al mismo tiempo del reposicionamiento, el neumático también debe ser inspeccionado para detectar daños.

Nota: El uso de neumáticos o llantas que no son adecuadas para su vehículo puede resultar en accidentes o un mayor consumo de combustible.

Nota: Para obtener la combinación correcta de neumáticos/ruedas para su vehículo, consulte la documentación de su vehículo o consulte a su distribuidor Jiangling. Si su vehículo tiene neumáticos direccionales, asegúrese de que las flechas de los neumáticos apunten en la dirección de rotación cuando el vehículo se esté moviendo. Las flechas en las paredes laterales de ambos lados apuntan en la dirección en que gira el neumático.

Nota: Si la flecha en el neumático de repuesto apunta en la dirección opuesta a la rotación al cambiar el neumático del dispositivo, debe pedirle al distribuidor de Jiangling que instale el neumático en la dirección correcta lo antes posible. El anillo de aluminio nunca debe fijarse con la tuerca de la rueda del anillo de hierro.

Nota: El nuevo neumático debe tener una distancia de rodaje de unos 500 km. Durante este período, el vehículo aparecerá diferentes características de conducción. Por lo tanto, se debe evitar conducir demasiado precipitadamente en los primeros 500 km.

Nota: El velocímetro del vehículo se ve afectado por el tamaño de los neumáticos utilizados en el vehículo. Si el tamaño (diámetro, no ancho) de los neumáticos es diferente de lo que se sale de la fábrica, el vehículo debe llevarse al distribuidor Jiangling y el sistema de gestión del motor debe reconfigurarse. Si no se reconfigura, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Para que el desgaste del neumático sea uniforme y dure más tiempo, lo mejor es cambiar el neumático entre 5.000 km y 10.000 km por viaje.

Parámetros del vehículo

Parámetros del aceite

Especificaciones de fluidos del vehículo

No.	Nombre	Modelo	Cantidad
1	Refrigerante del motor	94-1	12L
2	Aceite de motor de gasolina	WSS-M2C961-A1 5W-30 GF-6	5,7L (cambio de aceite de motor y filtro al mismo tiempo) 5,4L (solo cambio de aceite de motor)
3	Aceite de motor del motor diésel	WSS-M2C913-D 5W-30 ACEA A5/B5	8,5L (cambio de aceite de motor y filtro al mismo tiempo) 8,2L (solo cambio de aceite de motor)
4	Aceite de la caja de cambios	MT: BOT350M3 WSS-M2C200-D2	2.5L
		AT: Shell ATFL12108 aceite especial para transmisiones automáticas	9L
5	Aceite para engranajes del eje delantero	Castrol BOT890	1.1L
6	Aceite de los engranajes del eje trasero	Castrol BOT890, TMGL-580W/90 con eje trasero de bloqueo diferencial	2.2L
7	Líquido de dirección asistida	WSS-M2C938-A	1L
8	Líquido de frenos	WSS-M6C65-A2	1L
9	Grasa lubricante	Lubricación multipropósito a base de jabón de litio (GB5671-85)	-

No.	Nombre	Modelo	Cantidad
10	Aceite lubricante de transferencia	Tracción a las cuatro ruedas de tiempo compartido: Decron II (BorgwarnerSPEC40-00-244-001) Tracción inteligente a las cuatro ruedas: MobilLT (BorgwanerSFEC40-00-244-005)	1.5L
11	Sellador plano	Loctite 5910 (revestimientode la superficie de sello de transmisión y transferencia AT)	-

Nota: El líquido de dirección asistida utilizado en este vehículo es el líquido de dirección multifunción ATF, la viscosidad del aceite aumentará a bajas temperaturas, lo que puede provocar un aumento de la fuerza de la mano de la dirección y un ruido de dirección anormal, y se desaparecerá después de que el vehículo se caliente después de unos minutos, lo cual es normal. En regiones frías, los clientes también pueden equiparse opcionalmente con el líquido de dirección PENTOSIN11S después de comprar el vehículo, a fin de mejorar el ruido de la dirección y el rendimiento de sentido de mano durante el arranque en frío.

Parámetros del vehículo

Combustible de motor de gasolina

Utilice gasolina sin plomo de octanaje No. 92 y superior que cumpla con GB-17930-2016 o estándares nacionales equivalentes.

Nota: En el área de Beijing, utilice gasolina sin plomo No. 92 o superior que cumpla con DB11/238 o estándares nacionales equivalentes.

Nota: Siempre use gasolina sin plomo. La gasolina con plomo puede causar daños permanentes a los convertidores catalíticos y sensores de oxígeno. La Compañía no es responsable de ningún daño a los vehículos causado por el uso de gasolina con plomo. Aunque este daño al vehículo no está cubierto por la garantía, si accidentalmente agrega gasolina con plomo, comuníquese con el distribuidor Jiangling más cercano de inmediato.

Nota: Use aditivos adicionales o agentes de tratamiento del motor, pueden causar daños al motor. Dichos daños no están cubiertos por nuestra garantía.

Nota: No utilice aditivos de combustible que contengan compuestos metálicos, incluidos aditivos que contengan manganeso, que pueden acelerar el daño al sistema de emisiones del vehículo. Dichos daños no están cubiertos por nuestra garantía.

Nota: El combustible que contiene metanol está prohibido.

Combustible del motor diésel

Utilice combustible diesel de China VI0 (verano) que cumpla con las especificaciones establecidas por GB19147 (diesel VI para vehículos) o especificaciones nacionales similares; Aceite de invierno: elija el diesel de grado apropiado que cumpla con las regulaciones de GB19147 (diesel VI del vehículo) de acuerdo con el entorno de uso del vehículo.

Nota: Le recomendamos que utilice solo combustible de alta calidad.

Nota: No recomendamos el uso de aditivos u otros protectores del motor para vehículos normales.

Nota: Para evitar la depilación con cera en el combustible, no se recomiendan aditivos adicionales.

La mayoría de los combustibles diesel contienen biodiesel durante el desmantelamiento a largo plazo de los vehículos. Si el vehículo va a ser almacenado durante más de dos meses, se recomienda repostar el tanque con un combustible que no contenga biodiesel. Además, le recomendamos que consulte con un distribuidor autorizado de Jiangling Motors.

Evite el agotamiento del combustible, ya que es perjudicial para los componentes del motor. Cuando se agota el combustible del vehículo:

Parámetros del vehículo

- Después de repostar combustible, es posible que sea necesario presionar varias veces el interruptor de arranque con un botón para permitir que el sistema de combustible bombee combustible desde el tanque al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arranque será varios segundos más largo de lo normal.
- Generalmente, rellenar 5 litros de combustible es suficiente para volver a arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible cuando está ubicado en una pendiente pronunciada, es posible que necesite más de 5 litros de combustible.

Urea

Volumen efectivo del tanque de urea: aproximadamente 12L.

No mezcle la solución de urea en privado, se recomienda ir a una estación de servicio regular/Jiangling

La tienda 4S compra urea para vehículos que cumple con los requisitos de GB29518-2013.

Almacenamiento de urea: la urea para vehículos debe almacenarse en recipientes de plástico y almacenarse a una temperatura ambiente de -5°C a 25°C tanto como sea posible, y la temperatura de almacenamiento corresponde a la vida útil de la siguiente manera:

Parámetros del vehículo

Temperatura de almacenamiento (°C)	Tiempo de almacenamiento seguro (meses)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6
>35	Inspección antes de usar

Aceite de motor

Aceite de motor de gasolina (si está equipado)

Requisitos de mantenimiento:

1. Bajo la condición de temperatura ambiente superior a -30°C, utilice aceite de motor Phillips665W-30 que cumpla con el estándar WSS-M2C961-A1;
2. En climas fríos con temperaturas ambiente de -30°C o inferiores, utilice aceite de motor 0W-30 que cumpla con el estándar WSS-M2C963-B1.

La información del volumen de llenado es la siguiente:

Volumen de llenado de aceite de motor	
Volumen de llenado de aceite de motor, incluido el filtro de aceite de motor	5.7L
Volumen de llenado de aceite de motor, sin filtro de aceite de motor	5.4L
Llene el nivel indicado por la escala de aceite de menor a mayor llenado de aceite de motor deseado	1.35L

Aceite de motor de diesel (si está equipado)

Requisitos de mantenimiento:

1. En condiciones de temperatura ambiente superior a -30°C, utilice aceite Castrol5W-30 que cumpla con el estándar WSS-M2C913-D;
2. En climas fríos con temperaturas ambiente de -30°C o inferiores, utilice aceite 0W-30 que cumpla con el estándar WSS-M2C950-A.

La información del volumen de llenado es la siguiente:

Volumen de llenado de aceite de motor	
Volumen de llenado de aceite de motor, incluido el filtro de aceite de motor	8.5L
Volumen de llenado de aceite de motor, sin filtro de aceite de motor	8.2L
Llene el nivel indicado por la escala de aceite de menor a mayor llenado de aceite de motor deseado	2.1L

Nota: El uso de fluidos que no cumplen con ciertos estándares y grados de viscosidad puede causar los siguientes problemas:

- El daño a los componentes no está cubierto por la garantía del vehículo;
- Tiempo de arranque del motor extendido;
- Aumentar el nivel de emisión;
- Rendimiento reducido del motor;
- Aumentar el consumo de combustible.

Nota: Los recipientes y filtros vacíos o usados no deben desecharse con la basura doméstica general y deben desecharse en las instalaciones legales locales de eliminación de desechos.

Parámetros del vehículo

Presión de neumático

Antes de comenzar a conducir, verifique la presión de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos (no olvide verificar la presión de aire del neumático de repuesto).

Si se usa en invierno, no exceda la presión máxima de los neumáticos especificada por el fabricante.

Presión del neumático	Delantera	Sin carga 220/Carga completa 240
	Trasera	Sin carga 220/Carga completa 280

En el pilar B del lado del conductor hay una etiqueta que indica los datos de presión de los neumáticos.

Verifique la presión de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos y luego ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la temperatura ambiente que conducirá el vehículo.



Especificaciones del motor

Modelo del motor	JX4D23A6L	JX4G23A6L/JX4G23B6L
Desplazamiento (ml)	2296	2261
Potencia/velocidad nominal (Kw/r/min)	130/3200	180/5500
Potencia/velocidad neta máxima del motor (Kw/r/min)	128/3200	178/5500
Par/velocidad máxima (N*m/r/min)	400/1500~2400 (MT) 450/1500~2400 (AT)	400/2000~3500

Cumple con los requisitos del estándar de emisiones China VI GB18352.6-2016 (etapa 6b).

Parámetros del vehículo

Especificaciones del sistema de frenos

Sistema del freno

Sistema del freno	Frenos delanteros	Disco de ventilación, autoajuste de espacio libre de tipo abrazadera flotante
	Freno trasero	Disco de ventilación, autoajuste de espacio libre de tipo abrazadera flotante
	Tamaño de discos de freno delantero/trasero (mm)	334×31/337×18

Artículo	Tamaño estándar	Límite de desgaste
Espesor de las pastillas de freno delanteras	11.3mm	2mm
Espesor del disco de freno delantero	31mm	29mm
Espesor de las pastillas de freno traseras	10.5mm (MT) / 10.2mm (AT)	2mm
Espesor del disco de freno trasero	18mm	16mm
La fuerza del pedal del freno	≤500N	
Recorrido libre	10.5mm	
Distancia desde la posición inicial del pedal del freno hasta la alfombra (altura vertical)	138.6mm	
Rango de uso razonable de pares de fricción de freno	El espesor de desgaste máximo permitido de la superficie de fricción del disco de freno es de 2 mm, y el espesor de desgaste máximo permitido de la pastilla de fricción del freno: rueda delantera 9,3 mm, rueda trasera 8,5 mm (MT) / 8,2 mm (AT)	

Parámetros del vehículo

Especificaciones de los asientos

Descripciones		Especificaciones
Distancia de ajuste delantera y trasera de los asientos delanteros		240mm
Ángulo de diseño del respaldo del asiento	Asientos delanteros	22°
	Asiento trasero	25°

Especificaciones del sistema de suspensión

Posicionamiento de las ruedas

Parámetros de alineación de las cuatro ruedas delanteras	Ángulo de inclinación de pasador principal (°) (izquierdo/derecho)	3.3±0.6
	Diferencia máxima izquierda y derecha de ángulo de inclinación de pasador principal (°)	0.7
	Arnés de rueda delantero (°) (izquierda/derecha)	0.02±0.15
	Arnés delantero izquierdo y derecho y (°)	0.04±0.2
	Ángulo de inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0.05±0.5
	Diferencia máxima izquierda y derecha de ángulo de inclinación exterior de la rueda (°)	0.7

Parámetros del vehículo

Especificaciones de las bombillas

Nombre y modelo de la lámpara		Cantidad	Color de luz	Potencia/unidad	Modelo de bombilla
Faros delanteros	Luces cortas	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	55W	HB3
	Luces cortas ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	21W	LED
	Luces largas	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	55W	HB3
	Luces largas ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	37W	LED
	Luz de giro delantera ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Ámbar	16.5W	LED
	Luz de posición delantera ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	1.9W	LED
	Luz de posición pasante delantera ¹	1	Blanco	18W	LED
	Luz de circulación diurna ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	16.5W	LED
Luz antiniebla delantera (redonda)		Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	19W	H16
Luz antiniebla delantera (de forma especial)		Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	35W	H8
Luz combinada trasera	Señal de giro trasero	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Ámbar	21W	PY21W
	Luz de giro trasera ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Ámbar	6.1W	LED

Parámetros del vehículo

	Luz de freno trasera	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Rojo	21W	P21W/5W
	Luz de freno trasera ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Rojo	6.75W	LED
	Luz de posición trasera	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Rojo	5W	P21W/5W
	Luz de posición trasera ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Rojo	3.3W	LED
	Luces antiniebla traseras	Izquierdo I	Rojo	21W	P21W
	Luz antiniebla trasera ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Rojo	4.1W	LED
	Luz de marcha atrás	Derecho I	Blanco	21W	P21W
	Luz de marcha atrás ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Blanco	8.5W	LED
	Luz de freno alta trasera (integrada) ¹	1	Rojo	2.3W	LED
	Luz de freno alta trasera ¹	1	Rojo	2.6W	LED
	Luz de matrícula ¹	2	Blanco	0.7W	LED
	Señal de giro del espejo retrovisor ¹	Uno a la izquierda y otro a la izquierda	Ámbar		LED
Luces interiores	Luz superior delantera	2	Blanco	5W	W5W
	Luz superior delantera ¹	2	Blanco	1.35W	LED
	Luz superior trasera ¹	2	Blanco	0.7W	LED
	Luz superior trasera ¹	2	Blanco	0.7W	LED
	Luz ambiental ¹	14	Multicolor	0.4W	LED
Iluminación de la tolva	Techo trasero de la cabina ¹	1	Blanco	4.5W	LED
	Lado de la tolva ¹	2	Blanco	3W	LED

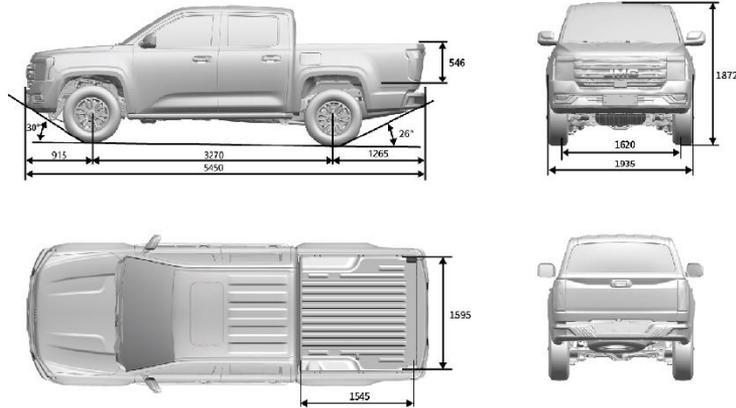
El valor de potencia de la bombilla halógena es la potencia medida al voltaje normal del vehículo a 12V.

La potencia de la bombilla LED es la potencia medida bajo el voltaje normal del vehículo a 13,5V.

¹ Al reemplazar las luces anteriores, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Parámetros del vehículo

Dimensiones del vehículo



Ítem \ Modelo	Doble fila corta
Longitud (mm)	5450
Ancho (mm)	1935
Altura (mm)	1872
Distancia entre ejes (mm)	3270
Banda de neumático delantera (mm)	1620
Banda de neumático de la rueda trasera (mm)	1620
Voladizo delantero (mm)	915
Voladizo trasero (mm)	1265
Ángulo de aproximación (°)	30
Ángulo de salida (°)	26

Nota: Los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho (ubicados fuera de las puertas delanteras izquierda y derecha) y los pedales izquierdo y derecho (ubicados en el lado exterior e inferior de las puertas izquierda y derecha), no se cuentan en el tamaño del vehículo.

Parámetros del vehículo

Parámetros técnicos de todo el vehículo

		Double-RowMT4×2	Double-RowMT4×4
Dimensiones	Longitud (mm)	5450	5450
	Ancho (mm)	1935	1935
	Altura (mm)	1872	1872
Tipo de combustible		Diésel	Diésel
Estándares de emisiones		Euro II., Euro IV., Euro VI.	Euro II., Euro IV., Euro VI.
Número de ejes		2	2
Número de neumáticos		4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)		1620	1620
Distancia entre ruedas traseras (mm)		1620	1620
Especificaciones de los neumáticos		245/70R17; 265/65R17	245/70R17; 265/65R17
Presión de los neumáticos (kPa)	Delantera	Sin carga 220/Carga completa 240	Sin carga 220/Carga completa 240
	Trasera	Sin carga 220 / carga completa 280	Sin carga 220 / carga completa 280
Parámetros de alineación de las cuatro ruedas delanteras	Ángulo de inclinación de pasador principal (°) (izquierdo/derecho)	3.3±0.6	3.3±0.6
	Diferencia máxima izquierda y derecha de ángulo de inclinación de pasador principal (°)	0.7	0.7
	Arnés de rueda delantero (°) (izquierda/derecha)	0.02±0.15	0.02±0.15
	Arnés delantero izquierdo y derecho y (°)	0.04±0.2	0.04±0.2
	Ángulo de inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0.05±0.5	0.05±0.5
	Diferencia máxima izquierda y derecha de	0.7	0.7

Parámetros del vehículo

	ángulo de inclinación exterior de la rueda (°)		
Pendiente máxima de subida (%)		40%	40%
Forma de suspensión	Delantera	Suspensión independiente del brazo de doble horquilla	Suspensión independiente del brazo de doble horquilla
	Trasera	Las ballestas no son suspensión independiente	Las ballestas no son suspensión independiente
Forma y especificación del ballesta (mm)		5 resortes/longitud enderezada 1320, ancho: 60, espesor: 9/8/8/13/13	
Recorrido libre de pedal de freno (mm)		10.5	10.5
Espacio libre de freno (mm)		0.2~0.35	0.2~0.35
Requisito del equilibrado dinámico (g)		Desequilibrio unilateral del movimiento ≤ 10g	Desequilibrio unilateral del movimiento ≤ 10g
Peso total (kg)		2825	2930
Peso en vacío (kg)		2005	2110/2150
Número nominal de pasajeros (incluido el conductor).		5	5
Ángulo de aproximación (°)		30	30
Ángulo de salida (°) sin carga		26	26
Velocidad máxima (km/h)		170	170
Código de identificación del vehículo		LEFADEF1xxxxxxxxx	LEFEDEF1xxxxxxxxx
Modelo, categoría y fabricante del chasis		JX1034TSF/JX1034TSF4/JX1034TSFA6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd	JX1035TSF/JX1035TSF4/JX1035TSFA6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd
Modelo del motor		JX4D23A6L	JX4D23A6L
Desplazamiento (ml)		2296	2296
Potencia/velocidad nominal (Kw/r/min)		130/3200	130/3200
Potencia/velocidad neta máxima del motor (Kw/r/min)		128/3200	128/3200
Par/velocidad máxima (N*m/r/min)		400/1500~2400	400/1500~2400

Parámetros del vehículo

		Double-RowAT4×2	Double-RowAT4×4
Dimensiones	Longitud (mm)	5450	5450
	Ancho (mm)	1935	1935
	Altura (mm)	1872	1872
Tipo de combustible		Diésel	Diésel
Estándares de emisiones		Euro II., Euro IV., Euro VI.	Euro II., Euro IV., Euro VI.
Número de ejes		2	2
Número de neumáticos		4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)		1620	1620
Distancia entre ruedas traseras (mm)		1620	1620
Especificaciones de los neumáticos		245/70R17;265/65R17	245/70R17;265/65R17
Presión de los neumáticos (kPa)	Delantera	Sin carga 220/Carga completa 240	Sin carga 220/Carga completa 240
	Trasera	Sin carga 220 / carga completa 280	Sin carga 220 / carga completa 280
Parámetros de alineación de las cuatro ruedas delanteras	Ángulo de inclinación de pasador principal (°) (izquierdo/derecho)	3.3±0.6	3.3±0.6
	Diferencia máxima izquierda y derecha de ángulo de inclinación de pasador principal (°)	0.7	0.7
	Arnés de rueda delantero (°) (izquierda/derecha)	0.02±0.15	0.02±0.15
	Arnés delantero izquierdo y derecho y (°)	0.04±0.2	0.04±0.2
	Ángulo de inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0.05±0.5	0.05±0.5
Diferencia máxima izquierda y derecha de		0.7	0.7

Parámetros del vehículo

	ángulo de inclinación exterior de la rueda (°)		
Pendiente máxima de subida (%)		40%	40%
Forma de suspensión	Delantera	Suspensión independiente del brazo de doble horquilla	Suspensión independiente del brazo de doble horquilla
	Trasera	Las ballestas no son suspensión independiente	Las ballestas no son suspensión independiente
Forma y especificación del ballesta (mm)		5 resortes/longitud enderezada 1320, ancho: 60, espesor: 9/8/8/13/13	
Recorrido libre de pedal de freno (mm)		10.5	10.5
Espacio libre de freno (mm)		0.2~0.35	0.2~0.35
Requisito del equilibrado dinámico (g)		Desequilibrio unilateral del movimiento≤ 10g	Desequilibrio unilateral del movimiento≤ 10g
Peso total (kg)		2840	2940
Peso en vacío (kg)		1970	2070
Número nominal de pasajeros (incluido el conductor).		5	5
Ángulo de aproximación		30	30
Ángulo de salida (°) sin carga		26,	26
Velocidad máxima (km/h)		175	175
Código de identificación del vehículo		LEFADEF1xxxxxxxx	LEFEDEF1xxxxxxxx
Modelo, categoría y fabricante del chasis		JX1034TSFA/JX1034TSFB4/JX1034TSFB6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd	JX1035TSFA/JX1035TSFB4/JX1035TSFB6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd
Modelo del motor		JX4D23A6L	JX4D23A6L
Desplazamiento (ml)		2296	2296
Potencia/velocidad nominal (Kw/r/min)		130/3200	130/3200
Potencia/velocidad neta máxima del motor (Kw/r/min)		128/3200	128/3200
Par/velocidad máxima (N*m/r/min)		450/1500~2400	450/1500~2400

Parámetros del vehículo

		Double-RowMT4×2	Double-RowMT4×4
Dimensiones	Longitud (mm)	5450	5450
	Ancho (mm)	1935	1935
	Altura (mm)	1872	1872
Tipo de combustible		Gasolina	Gasolina
Estándares de emisiones		Euro VI	Euro VI
Número de ejes		2	2
Número de neumáticos		4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)		1620	1620
Distancia entre ruedas traseras (mm)		1620	1620
Especificaciones de los neumáticos		245/70R17,265/65R17	245/70R17,265/65R17
Presión de los neumáticos (kPa)	Delantera	Sin carga 220/Carga completa 240	Sin carga 220/Carga completa 240
	Trasera	Sin carga 220 / carga completa 280	Sin carga 220 / carga completa 280
Parámetros de alineación de las cuatro ruedas delanteras	Ángulo de inclinación de pasador principal (°) (izquierdo/derecho)	3.3±0.6	3.3±0.6
	Diferencia máxima izquierda y derecha de ángulo de inclinación de pasador principal (°)	0.7	0.7
	Arnés de rueda delantero (°) (izquierda/derecha)	0.02±0.15	0.02±0.15
	Arnés delantero izquierdo y derecho y (°)	0.04±0.2	0.04±0.2
	Ángulo de inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0.05±0.5	0.05±0.5
	Diferencia máxima izquierda y derecha de ángulo de inclinación exterior de la rueda (°)	0.7	0.7
Pendiente máxima de subida (%)		40%	40%

Parámetros del vehículo

Forma de suspensión	Delantera	Suspensión independiente del brazo de doble horquilla	Suspensión independiente del brazo de doble horquilla
	Trasera	Las ballestas no son suspensión independiente	Las ballestas no son suspensión independiente
Forma y especificación del ballesta (mm)	5 resortes/longitud enderezada 1320, ancho: 60, espesor: 9/8/8/13/13		
Recorrido libre de pedal de freno (mm)	10.5		10.5
Espacio libre de freno (mm)	0.2~0.35		0.2~0.35
Requisito del equilibrado dinámico (g)	Desequilibrio unilateral del movimiento ≤ 10g		Desequilibrio unilateral del movimiento ≤ 10g
Peso total (kg)	2750		2850
Peso en vacío (kg)	1880		1980
Número nominal de pasajeros (incluido el conductor).	5		5
Ángulo de aproximación	30		30
Ángulo de salida (°) sin carga	26		26
Velocidad máxima (km/h)	175		175
Código de identificación del vehículo	LEFAD3F1xxxxxxxxxx		LEFED3F1xxxxxxxxxx
Modelo, categoría y fabricante del chasis	JX1034PSFB6 Clase II Jiangling Motors Co., Ltd.		JX1035PSFB6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd
Modelo del motor	JX4G23B6L		JX4G23B6L
Desplazamiento (ml)	2261		2261
Potencia/velocidad nominal (Kw/r/min)	180/5500		180/5500
Potencia/velocidad neta máxima del motor (Kw/r/min)	178/5500		178/5500
Par/velocidad máxima (N*m/r/min)	400/2000~3500		400/2000~3500

Parámetros del vehículo

Conjunto motriz y forma de transmisión		Double-RowAT4×2	Double-RowAT4×4
Dimensiones	Longitud (mm)	5450	5450
	Ancho (mm)	1935	1935
	Altura (mm)	1872	1872
Tipo de combustible		Gasolina	Gasolina
Estándares de emisiones		Euro VI	Euro VI
Número de ejes		2	2
Distancia entre ejes (mm)		3270	3270
Número de neumáticos		4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)		1620	1620
Distancia entre ruedas traseras (mm)		1620	1620
Especificaciones de los neumáticos		245/70R17;265/65R17	245/70R17;265/65R17
Presión de los neumáticos (kPa)	Delantera	Sin carga 220/Carga completa 240	Sin carga 220/Carga completa 240
	Trasera	Sin carga 220 / carga completa 280	Sin carga 220 / carga completa 280
Parámetros de alineación de las cuatro ruedas delanteras	Ángulo de inclinación de pasador principal (°) (izquierdo/derecho)	3.3±0.6	3.3±0.6
	Diferencia máxima izquierda y derecha de ángulo de inclinación de pasador principal (°)	0.7	0.7
	Arnés de rueda delantero (°) (izquierda/derecha)	0.02±0.15	0.02±0.15
	Arnés delantero izquierdo y derecho y (°)	0.04±0.2	0.04±0.2
	Ángulo de inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0.05±0.5	0.05±0.5
	Diferencia máxima izquierda y derecha de ángulo de inclinación	0.7	0.7

Parámetros del vehículo

	exterior de la rueda (°)		
Pendiente máxima de subida (%)		40%	40%
Forma de suspensión	Delantera	Suspensión independiente del brazo de doble horquilla	Suspensión independiente del brazo de doble horquilla
	Trasera	Las ballestas no son suspensión independiente	Las ballestas no son suspensión independiente
Forma y especificación del ballesta (mm)	5 resortes/longitud enderezada 1320, ancho: 60, espesor: 9/8/8/13/13		
Recorrido libre de pedal de freno (mm)		10.5	10.5
Espacio libre de freno (mm)		0.2~0.35	0.2~0.35
Requisito del equilibrado dinámico (g)		Desequilibrio unilateral del movimiento ≤ 10g	Desequilibrio unilateral del movimiento ≤ 10g
Peso total (kg)		2750	2850
Peso en vacío (kg)		1880	1980
Peso de la carga nominal (kg)		495	495
Número nominal de pasajeros (incluido el conductor).		5	5
Ángulo de aproximación (°)		30	30
Ángulo de salida (°)		26	26
Velocidad máxima (km/h)		175	175
Código de identificación del vehículo		LEFAD3F1xxxxxxxxx	LEFED3F1xxxxxxxxx
Modelo, categoría y fabricante del chasis		JX1034PSFA6 Clase II Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1035PSFA6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd
Modelo del motor		JX4G23A6L	JX4G23A6L
Desplazamiento (ml)		2261	2261
Potencia/velocidad nominal (Kw/r/min)		180/5500	180/5500
Potencia/velocidad neta máxima del motor (Kw/r/min)		178/5500	178/5500
Par/velocidad máxima (N*m/r/min)		400/2000~3500	400/2000~3500

Identificación del vehículo

Cómo identificar su vehículo

⚠ Precaución: No conecte un dispositivo inalámbrico enchufable a la interfaz de comunicación de datos. Los terceros no autorizados pueden acceder a los datos del vehículo, lo que resulta en un rendimiento reducido de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo los talleres de reparación que cumplan con nuestras instrucciones de servicio y reparación pueden conectar sus dispositivos a la interfaz de comunicación de datos.

Su vehículo está equipado con el dispositivo de control electrónico, registro de datos y la capacidad de almacenar datos, incluido el código de identificación de su vehículo, de forma permanente o temporal.

Para obtener un código de identificación del vehículo a través de la unidad de control electrónico, ejecute:

1. Conecte la herramienta del sistema de diagnóstico integrado a la interfaz de comunicación de datos en el salpicadero debajo de la columna de dirección.
2. Después de seleccionar el modelo "Carretera" en la interfaz de la herramienta, todos los módulos del vehículo se conectan y escanean automáticamente.

Ahora puede ver la información del vehículo, incluido el Código de identificación del vehículo.

La interfaz de comunicación de datos y el sistema de diagnóstico a bordo son compatibles con la mayoría de los instrumentos de diagnóstico de vehículos generales en el mercado.

Nota: La interfaz de comunicación de datos y el sistema de diagnóstico integrado admiten el modo de comunicación CAN.

Nota: Si no puede conectarse al sistema de diagnóstico a bordo para obtener un código de identificación del vehículo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Etiqueta del vehículo



Las placas de productos del vehículo con el código de identificación del vehículo y la masa total máxima permitida se encuentran en la columna neutra del lado del pasajero delantero.

Identificación del vehículo

Código de identificación del vehículo



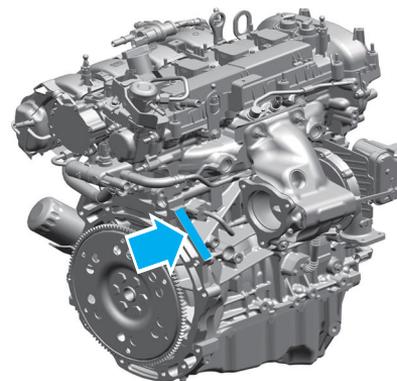
- A** El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del salpicadero.
- B** El número de identificación del vehículo está grabado en la viga longitudinal delantera derecha.



El número de identificación del vehículo está grabado en la viga longitudinal delantera derecha, que es visible desde la parte delantera de la rueda delantera derecha.

Número de motor

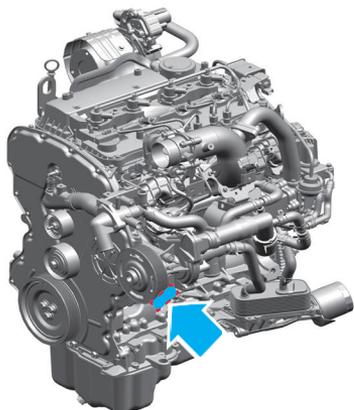
Número de motor de gasolina



El número del motor está grabado en la parte trasera de escape del bloque del motor.

Número de motor diesel

Identificación del vehículo



El número del motor está grabado en el bloque del motor.

Instalación de la tarjeta de identificación del vehículo

Instale cualquier dispositivo que utilice identificación por radiofrecuencia (por ejemplo, dispositivo de identificación de la estación de peaje ETC, control de acceso, estacionamiento inteligente, etc.) en el área alrededor del espejo retrovisor interior en el parabrisas.

Nota: Siga las instrucciones de instalación del fabricante para operar.



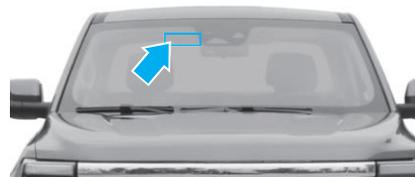
Posición razonable de la ventana del microondas

La posición razonable de la ventana del microondas se muestra en el marco azul a la figura derecha. En el lado derecho del espejo retrovisor del vehículo, la distancia desde el borde negro en el parabrisas delantero es mayor o igual a 5 cm, y la distancia desde la línea central del espejo retrovisor es menor o igual a 10 cm.

Identificación del vehículo

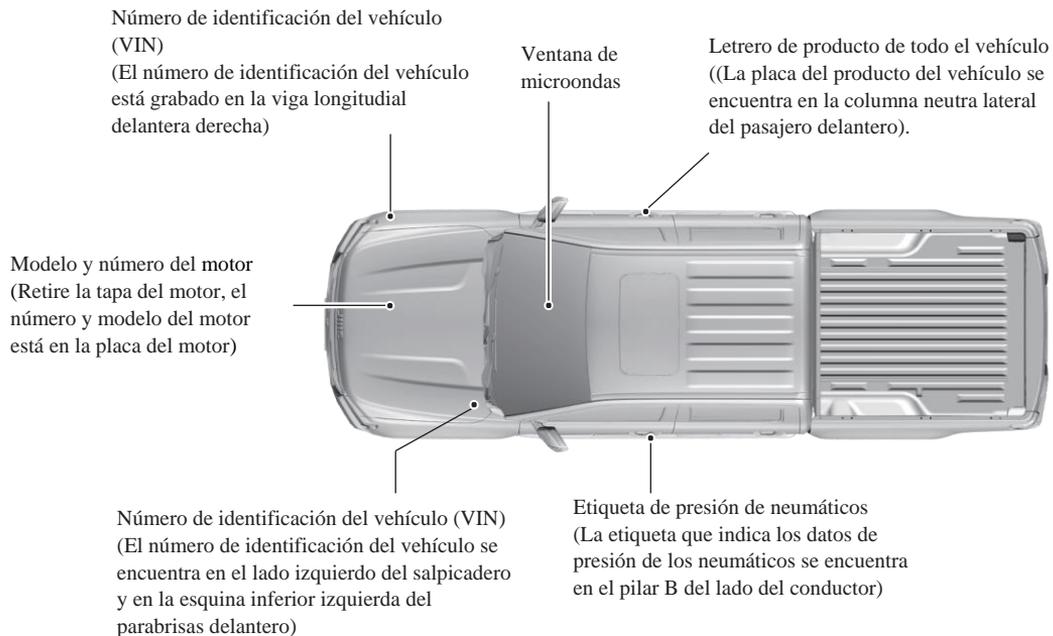
Nota: La ventana del microondas no puede estar cubierta por el borde negro del parabrisas delantero.

Nota: Cuando instale etiquetas electrónicas en una posición razonable de la ventana del microondas, no cubra objetos como sensores de lluvia y sensores de cámara.



Identificación del vehículo

Diagrama de la posición del código de identificación del vehículo y de la etiqueta



Rescate de emergencia SOS

Rescate de emergencia SOS (si está equipado)



Activación de funciones

Hay dos formas de activar la función de rescate de emergencia:

- Mantenga presionado el botón de rescate de emergencia en el panel del interruptor de la luz superior frontal  para activar la llamada de rescate de emergencia y, al mismo tiempo, la pantalla del sistema de la máquina del vehículo salta a la interfaz de la llamada de rescate de emergencia. Antes de que la llamada de rescate se conecte oficialmente, presione el botón de rescate de emergencia  o toque el botón de llamada del sistema de vehículo inteligente Ford para cancelar la llamada de rescate de emergencia.

- En caso de colisión (despliegue de bolsa de aire), se activa automáticamente una llamada rescate de emergencia. La llamada de rescate de emergencia no se puede cancelar manualmente durante la llamada.

Descripción del estado funcional

- El  indicador del botón de rescate de emergencia indica el estado funcional en consecuencia:
- El indicador del botón está apagado y la función de rescate de emergencia no se activa.
- El indicador del botón se ilumina durante mucho tiempo para activar la función de rescate de emergencia.
- El indicador del botón parpadea y la función de rescate de emergencia está defectuosa.

Descripciones:

- No active llamadas de rescate de emergencia al azar y con frecuencia;
- Cuando el indicador del botón de rescate de emergencia parpadee en rojo y la pantalla de instrumentos de combinación muestre "Fallo del sistema de rescate de emergencia, póngase en contacto con el distribuidor autorizado", comuníquese con el distribuidor autorizado a tiempo para la reparación.
- Se recomienda reemplazar las baterías de repuesto para sistemas de rescate de emergencia poniéndose en contacto con un distribuidor autorizado cada tres años.

Rescate de emergencia SOS

Función limitada

Debido al impacto de muchos factores inesperados, las siguientes situaciones (incluyendo pero no limitado a) pueden hacer que la llamada de rescate no esté disponible:

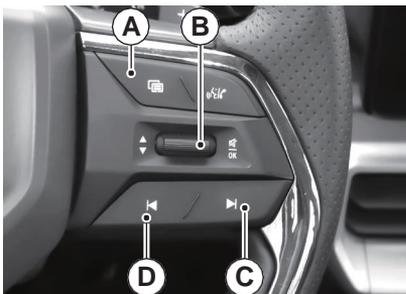
- Si el sistema de rescate de emergencia (incluido el sistema de red del vehículo, el micrófono, el altavoz, el botón de rescate de emergencia, etc.) está dañado o funciona mal, la función de rescate de emergencia no se activará.
- Una colisión menor o una bolsa de aire que no se desprenda no activará automáticamente una llamada de rescate de emergencia.
- En el caso de una intensidad de señal débil, interferencia o blindaje, no se pueden activar llamadas de rescate de emergencia.
- Cuando la señal de posicionamiento GPS es débil o el dispositivo está dañado, es posible que no sea posible localizar la ubicación específica del vehículo.
- Los servicios de rescate de emergencia no se pueden obtener debido a factores de fuerza mayor, como desastres naturales o fallas de comunicación pública.

Situaciones en las que otros factores objetivos hacen que la llamada de emergencia no esté disponible.

Sistema del vehículo

Sistema del vehículo - Control de las teclas de marcación rápida en el volante

Control de alta voz



- A** Botón de alternancia de control de alta voz/control de instrumentos: los botones B/C/D utilizan de forma predeterminada el botón de control de audio. Presione brevemente el botón A, el texto de instrumentos de combinación recuerda "el botón del volante se ha activado", y el botón B/C/D cambia al botón de control del instrumento; Presione brevemente el botón A nuevamente, el texto de instrumentos de combinación recuerda "el botón del volante ha salido", y el botón B/C/D cambia al control de alta voz.
- B** Botón OK/Botón Silenciar
- Marque el botón OK hacia arriba: aumente el volumen;
 - Marque el botón OK hacia abajo: baje el volumen;

- Presione el botón OK: silenciar.
- C** Busque la siguiente banda o pista de radio
- D** Busque la banda o pista de radio anterior

Nota: Después de que el botón B/C/D/E/F cambie del control de audio al control de instrumentos combinados, si no opera el botón B/C/D/E/F en 60 s, volverá al control de audio.

Control telefónico por voz/Bluetooth



Presione y suelte este botón para activar o desactivar el control por voz. Cuando llegue una llamada telefónica por Bluetooth, presione brevemente este botón para responder y mantenga presionado este botón para colgar; durante una llamada telefónica por Bluetooth, presione brevemente este botón para colgar.

Sistema del vehículo

Control de funciones personalizadas

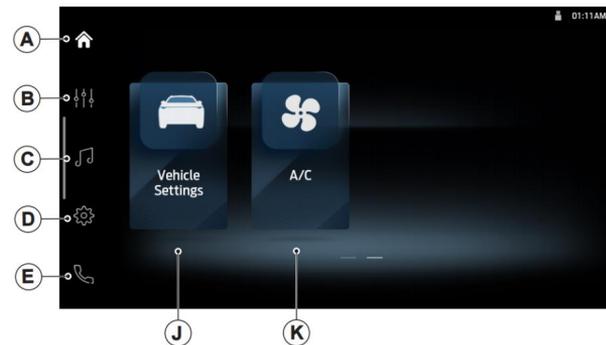


Presione brevemente el interruptor para realizar la función definida; Mantenga presionado el interruptor: el sistema del vehículo muestra la interfaz del botón personalizado de la configuración de la carrocería-volante, y esta función del botón se puede configurar en el menú del teléfono Bluetooth, la configuración de asistencia a la conducción (si está equipada), la navegación de pantalla completa del instrumento (si está equipada), la navegación de control central a casa (si está equipada) y el cambio de fuente de audio. Después de completar los ajustes, presione brevemente el interruptor para ejecutar la función seleccionada.

Sistema del vehículo

Interfaz del menú principal

Cambie el interruptor de arranque con una tecla al modo "ON" y el sistema se iniciará automáticamente para ingresar a la interfaz del menú principal:



- A Interfaz principal:** Toque para volver a la interfaz principal.
- B Configuración multimedia:** incluido el modo de aplicación de función y el modo de uso conveniente, que se pueden cambiar de acuerdo con las preferencias personales del usuario.
- C Multimedia:** Toque para ingresar a la interfaz de selección de fuente multimedia.
- D Configuración del sistema:** Toque para ingresar a la interfaz de configuración del sistema.
- E Llamada Bluetooth:** Toque para ingresar a la interfaz de llamada Bluetooth.
- F Visualización de la fuente de audio:** Toque para ingresar a la interfaz de operación actual de la fuente de audio.
- G Administración de dispositivos:** Toque para ingresar a la interfaz de ajustes del vehículo.
- H AppleCarPlay:** Toque y, si está conectado a CarPlay cableado/inalámbrico, ingrese a la interfaz de proyección de pantalla CarPlay.
- I AndroidAuto:** Toque, si está conectado a AndroidAuto cableado / inalámbrico, ingresará a la interfaz de proyección de pantalla de Android Auto.
- J Ajustes del vehículo:** Toque para ingresar a la página de función de ajustes del vehículo.

Sistema del vehículo

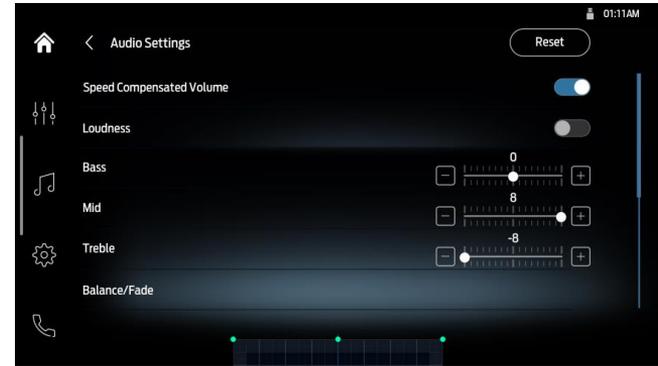
Interfaz de la función ShortCut

En cualquier interfaz, deslice el dedo de izquierda a derecha para cambiar a la interfaz de la función ShortCut:



En la interfaz del menú contextual ShortCut, puede configurar las funciones de "Bluetooth", "HDC", "ajuste de volumen" y "ajuste de brillo";

Ajustes de multimedia

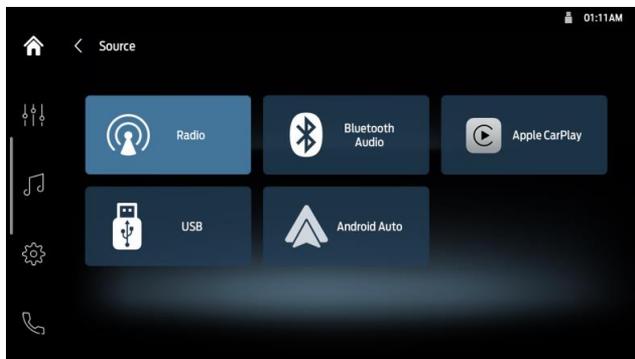


En la interfaz del menú principal, toque el icono "Configuración multimedia" para ingresar a la interfaz de configuración multimedia, puede activar/desactivar la función de compensación de velocidad y, debajo de cada ecualizador, puede ajustar y reconfigurar los tonos bajos, medios y altos.

Sistema del vehículo

Multimedia

En la interfaz del menú principal, toque el icono "Multimedia" para ingresar a la interfaz multimedia:



En la interfaz multimedia, puede elegir radio, música Bluetooth, AppleCarPlay, música USB, función Android Auto.

Radio

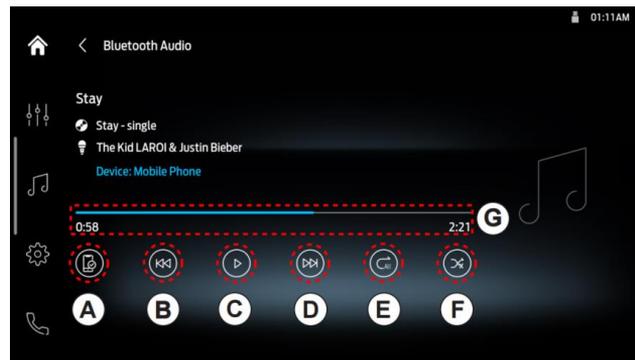


- A** Cambio de audio: Toque para cambiar FM/AM.
- B** Presione brevemente para reproducir la estación anterior preguardada o busque una estación de baja frecuencia; Mantenga presionado, FastTune, suelte y reproduzca la estación preguardada anterior.
- C** Presione brevemente para ajustar un poco la frecuencia de radio hacia arriba, paso FM 0.1MHz, paso AM 10kHz; presione largamente, FastTune, reproduzca el punto de frecuencia actual después de soltar.
- D** Presione brevemente para ajustar un poco la frecuencia de la estación hacia abajo, paso FM 0.1MHz, paso AM 10kHz; presione largamente, FastTune, suelte y reproduzca el punto de frecuencia actual después de soltar.

Sistema del vehículo

- E** Presione brevemente para reproducir la estación anterior preguardada o busque una estación de baja frecuencia; Mantenga presionado, FastTune, suelte y reproduzca la estación preguardada anterior.
- F** Toque para reproducir la siguiente estación preguardada o busque una estación en alta frecuencia.
- G** Toque para ajustar un poco la frecuencia de la estación hacia arriba en pasos de 0,1MHz y 10kHz en pasos AM.
- H** Toque para ingresar a la búsqueda de radio.
- I** Lista de radio: Toque para abrir la interfaz de la lista de estaciones.
- J** Deslice la escala de radio hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la frecuencia actual de la estación de reproducción.

Música por Bluetooth



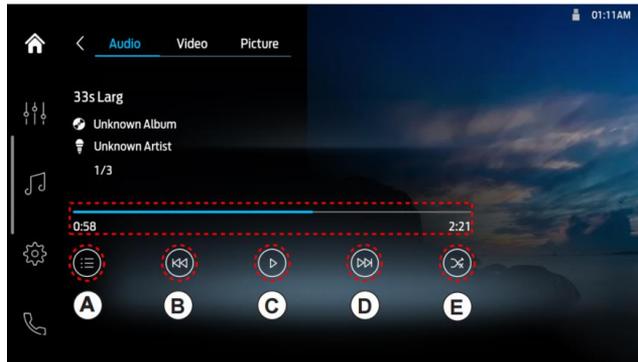
Antes de reproducir música, asegúrese de establecer una conexión Bluetooth entre el teléfono y la máquina del vehículo, y el teléfono móvil reproduce música válida.

- A Administración de dispositivos:** Toque para ingresar a la página de administración de dispositivos.
- B Canción anterior:** Presione brevemente para reproducir el programa de la canción anterior, mantenga presionado, rebobinado de música.
- C Reproducir/Pausa:** Toque para reproducir/pausar la reproducción de música.

Sistema del vehículo

- D** Siguiente canción: Presione brevemente para reproducir el siguiente programa de canción, mantenga presionado, avance rápido de la música.
- E** Modo de ciclo: Toque para cambiar el modo de ciclo.
- F** Interruptor de modo aleatorio: Toque, interruptor de modo aleatorio.
- G** Barra de progreso de reproducción: muestra el progreso de la reproducción.

Música en USB



Antes de reproducir música, asegúrese de que el dispositivo USB esté conectado correctamente y de que exista un archivo de música válido.

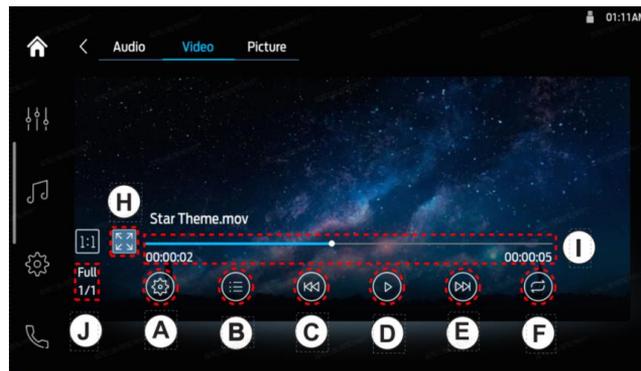
- A** Lista de música: Toque para ingresar a la lista de reproducción de música.
- Canción anterior:** Presione brevemente para reproducir el programa de la canción anterior; mantenga presionado, rebobinado de la música.

Sistema del vehículo

- B** Reproducir/Pausa: Toque para reproducir/pausar la reproducción de música.
- C** Siguiente canción: Presione brevemente para reproducir el siguiente programa de canción; mantenga presionado, avance rápido de la música.
- D** Cambio de modo de reproducción: toque para cambiar entre los modos de reproducción de ciclo único, reproducción aleatoria y secuencial.
- E** Interruptor de modo aleatorio: Toque, interruptor de modo aleatorio.
- F** Barra de progreso de reproducción: muestra el progreso actual de la reproducción de audio.

Video USB

Toque "Multimedia" → "USB" → "Video" en la página principal para ingresar a la página de reproducción de video:



Antes de reproducir el video, asegúrese de que el dispositivo USB esté conectado correctamente y de que exista un archivo de video válido. El sistema es compatible con MKV, AVI, MOV, M4V, MPEG, MP4, FLV/F4V, MPEG2, MJPEG, H.264, H.263, WMV, MPEG4 y otros formatos de video.

- A** Configuración de video: Toque para ingresar a la lista de configuración de video.
- B** Lista de videos: Toque para rebobinar la lista de reproducción de videos.
- C** Canción anterior: Presione brevemente para reproducir el video anterior; mantenga presionado, rebobinado.
- D** Reproducir/Pausa.

Sistema del vehículo

- E** Siguiente canción: Presione brevemente para reproducir el siguiente video; mantenga presionado, avance rápido.
- F** Cambio de modo de reproducción de video.
- G** Barra de progreso de reproducción: muestra el progreso actual de la reproducción de audio.
- H** Pantalla completa: Toque para alternar pantalla completa/no pantalla completa
- I** Barra de progreso de reproducción: muestra el progreso actual de la reproducción de video.

Nota: Toque cualquier área de reproducción de video para ocultar/abrir el menú de control de reproducción de video.

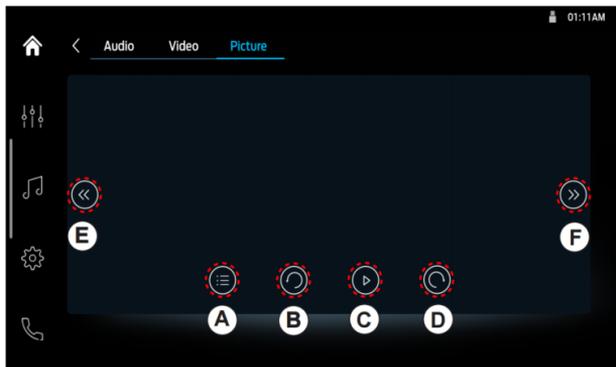
Nota: Cuando la velocidad supera los 5 km/h durante la reproducción de video, un cuadro emergente le indicará un recordatorio de seguridad, no vea el video mientras conduce.

Nota: Durante la reproducción de video, si se produce una operación de terceros (como una llamada entrante), el sistema pausa automáticamente la reproducción, y continúa la reproducción una vez finalizada la operación de terceros.

Sistema del vehículo

Imagen USB

Toque "Multimedia" → "USB" → "Picture" en la página principal para ingresar a la lista de imágenes:



Antes de reproducir la imagen, asegúrese de que el dispositivo USB esté conectado correctamente y de que exista un archivo de imagen válido.

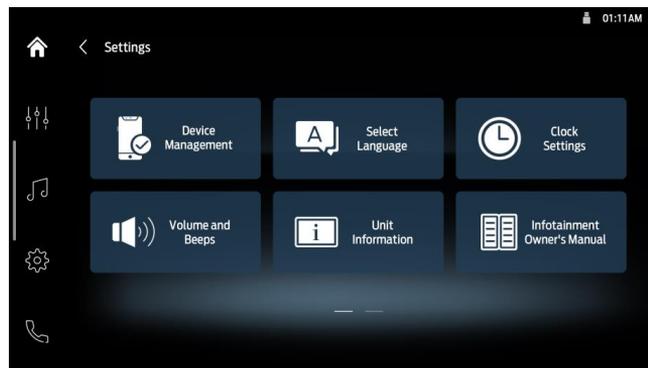
El sistema soporta formatos de imagen como JPG, PNG, GIF, BMP.

- A** Lista de imágenes: Toque para entrar en la lista de imágenes.
- B** Girar 90° en sentido contrario a las agujas del reloj: Toque para girar la imagen en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- C** Carrusel/parada de imágenes.
- D** Girar 90° en el sentido de las agujas del reloj: Toque para girar la imagen en el sentido de las agujas del reloj.

- E** Toque para mostrar la imagen anterior, si la imagen actual es la primera, la operación de gris no será válida.
- F** Toque para mostrar la siguiente imagen, si la imagen actual es la última, la operación de gris no será válida.

Ajustes del sistema

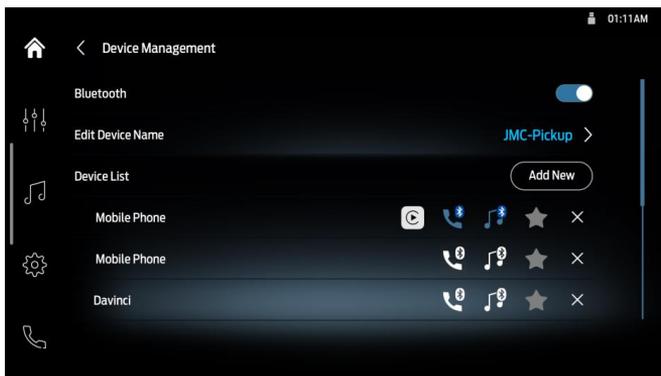
Haga clic en "Configuración" en la página principal para ingresar a la interfaz de configuración, y los usuarios pueden ingresar a la interfaz de administración de dispositivos, selección de idioma, configuración de tiempo, configuración de volumen, información del sistema, instrucciones de usuario, otras configuraciones y otras interfaces para ver información o configurar funciones según sea necesario.



Sistema del vehículo

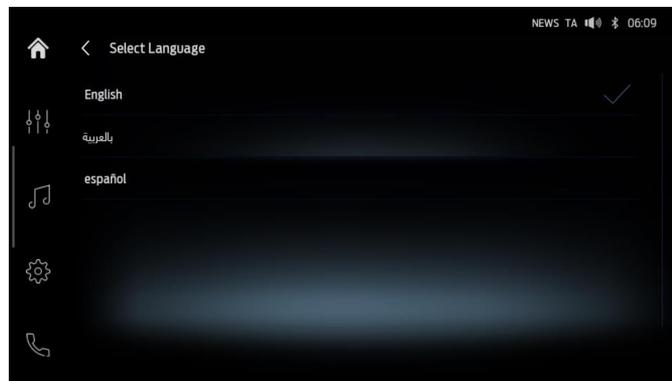
Gestión de equipos

Toque "Administración de dispositivos" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de administración de dispositivos, los usuarios pueden activar/desactivar Bluetooth, editar el nombre del dispositivo, ver los dispositivos CarPlay / AndroidAuto y Bluetooth conectados y agregar nuevos dispositivos.



Selección de idioma

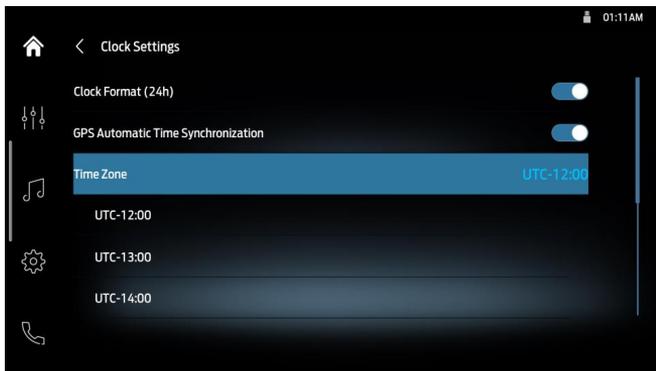
Toque "Selección de idioma" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de selección de idioma, el sistema admite inglés, árabe y español.



Sistema del vehículo

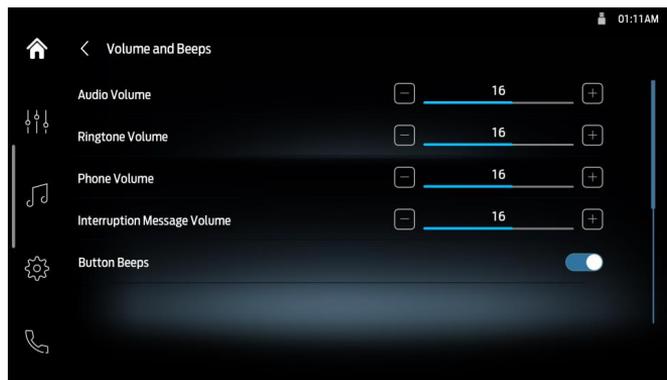
Ajuste de hora

Toque "Configuración de tiempo" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de tiempo, y puede configurar el formato de tiempo, la actualización de sincronización automática de tiempo GPS activada/desactivada y la selección de zona horaria.



Sonido y tono de alerta

Toque "Sonido y tono de alerta" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de sonido y tono de alerta. Puede ajustar el volumen de los medios, el volumen del timbre del teléfono, el volumen de las llamadas, el volumen de los mensajes de interrupción, la configuración de activado/desactivado del tono de teclas, etc.



Sistema del vehículo

Información de la unidad

Haga clic en "Información de la unidad" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de información de la unidad, puede ver el número de versión del sistema, Model, el número de versión de MCU y actualizar el software.



Manual electrónico

Haga clic en "Manual electrónico" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de manual electrónica, y los usuarios pueden ver los métodos de operación relevantes del control cuadrado, ShortCut, la página de inicio, la configuración multimedia y la interfaz de configuración de acuerdo con el manual.



Sistema del vehículo

Otros ajustes

Toque "Otras configuraciones" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de otras configuraciones, los usuarios pueden configurar el kilometraje, la temperatura, la presión de los neumáticos, la marcha de consumo de combustible, la proyección de pantalla completa activada/apagada, la restauración de fábrica y otras funciones.



Llamadas por Bluetooth

Nota: Al establecer una conexión Bluetooth entre el teléfono y la máquina de vehículo, active el interruptor de detección Bluetooth del teléfono móvil en la interfaz de administración de dispositivos.

Nota: Cuando realiza la primera conexión Bluetooth, debe tocar su teléfono para confirmar la conexión.

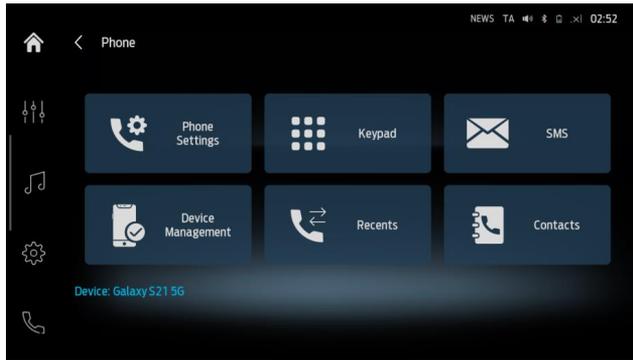
Nota: La conexión Bluetooth tiene función de memoria, después de la primera conexión exitosa, si el teléfono móvil y el Bluetooth del terminal del vehículo están encendidos, la próxima vez se conectará automáticamente.

Nota: Cuando se utiliza un teléfono Bluetooth, la reproducción multimedia o de radio se pausa y, una vez finalizada la llamada Bluetooth, se sigue reproduciendo el contenido de multimedia o radio.

Nota: Algunos teléfonos deben ser buscados por la interfaz de configuración Bluetooth del teléfono, asegúrese de que el teléfono esté en la interfaz de configuración Bluetooth cuando se conecte por primera vez.

Antes de usar el teléfono Bluetooth, asegúrese de que la función Bluetooth del sistema y el teléfono móvil esté encendida normalmente y conectada. En la interfaz de la lista de aplicaciones, toque el icono "Teléfono" para ingresar a la interfaz de selección de funciones del teléfono:

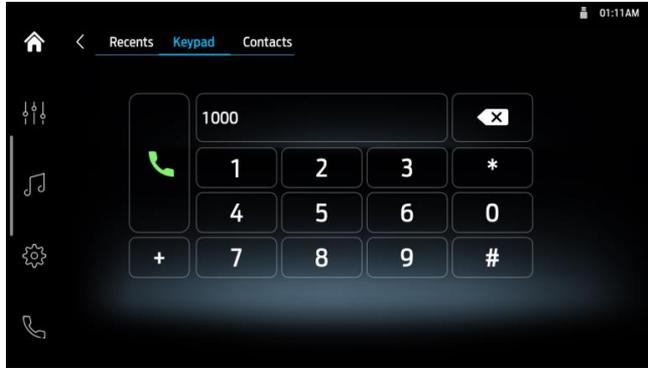
Sistema del vehículo



Si Bluetooth no está conectado, debe ingresar a la interfaz de administración de dispositivos para realizar operaciones relacionadas con Bluetooth.

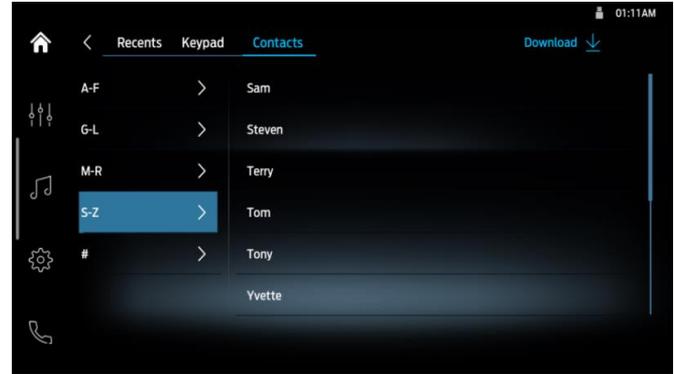
Sistema del vehículo

Teclado de marcación



- Interfaz de teclado de marcación Bluetooth, toque cualquier botón numérico en el teclado de marcación para mostrar la información digital correspondiente. Toque el icono de llamada en el lado izquierdo del teclado de marcación  para llamar a este número de teléfono.

Persona de Contacto

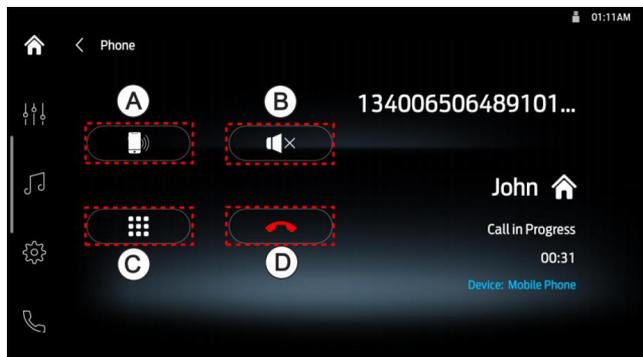


- Interfaz de contacto Bluetooth, muestra el contacto de llamada por primera letra. Desliza el dedo hacia arriba y hacia abajo para ver más contactos.
- Toca el contacto para llamar a este número de teléfono.

Sistema del vehículo

Interfaz de llamada

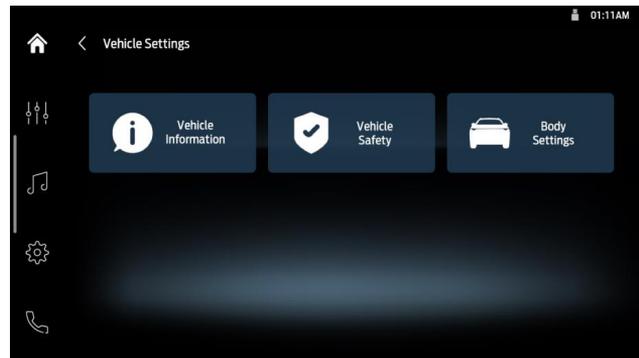
Después de conectar la llamada saliente (o después de conectar la llamada entrante), puede ingresar a la interfaz de llamada del teléfono Bluetooth:



- A Interruptor de llamada privada.
- B Silenciar llamada: Toque para silenciar la llamada.
- C Teclado de marcación: Toque para abrir el teclado de marcación.
- D Cuelga el teléfono

Ajustes del vehículo

En la interfaz del menú principal, toque el icono "Ajustes del vehículo" para ingresar a la interfaz de ajustes del vehículo:



En la interfaz de ajustes del vehículo, los usuarios pueden consultar la información del vehículo, ajustes de seguridad del vehículo y ajustes de la carrocería.

Sistema del vehículo

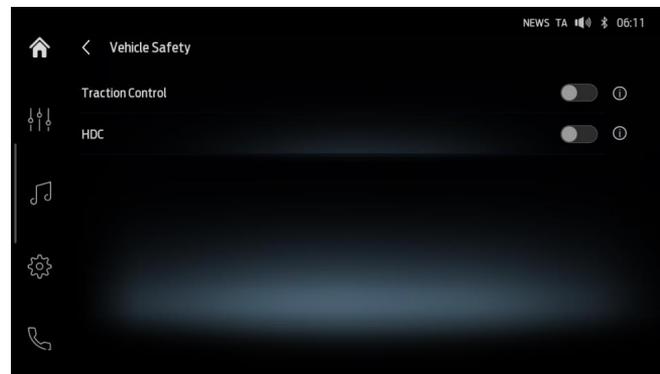
Información del vehículo

Toque "Información del vehículo" para ingresar a la interfaz "Información del vehículo" y ver la presión de los neumáticos, el kilometraje total, el combustible restante, el kilometraje de cruce, el consumo promedio de combustible, el tiempo de conducción, la velocidad promedio del vehículo, el kilometraje de mantenimiento, el voltaje de la batería y otra información.



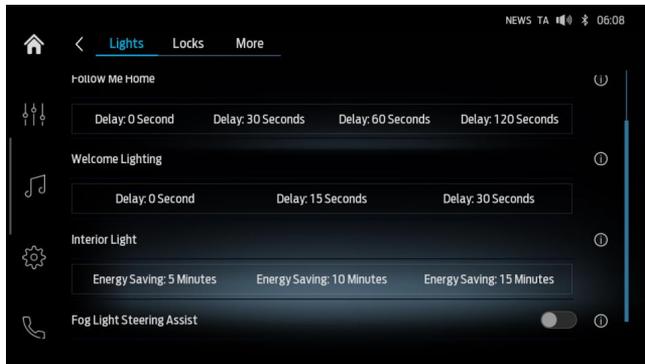
Seguridad del vehículo

Toque "Seguridad del vehículo" para ingresar a la interfaz "Seguridad del vehículo", y el usuario puede encender/apagar el control de tracción y el sistema de control de descenso de pendientes según sea necesario:



Sistema del vehículo

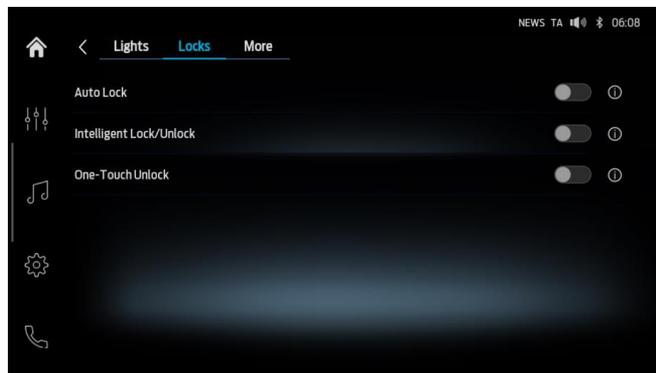
Configuración de la carrocería



- Toque la tarjeta de página "Iluminación" para cambiar a la página de configuración "Iluminación", puede configurar el encendido/apagado automático del brillo, el ajuste del brillo de la retroiluminación del vehículo (1-30), el encendido/apagado del tiempo de acompañarme a casa (apagado/30s/60s/120s), luz de bienvenida (apagado/15s/30s), tiempo de iluminación de luces interiores (5min/10min/15min), encendido/apagado de asistente de dirección de faros antiniebla .

Cerradura

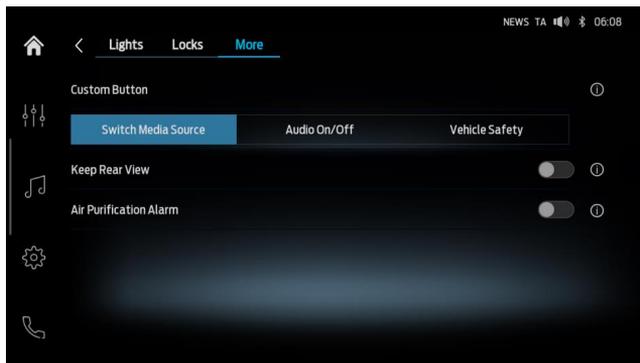
Toque la tarjeta de página "Bloqueo" para cambiar a la interfaz de configuración "Bloqueo", puede configurar las funciones de bloqueo automático, desbloqueo inteligente y desbloqueo con una tecla.



Sistema del vehículo

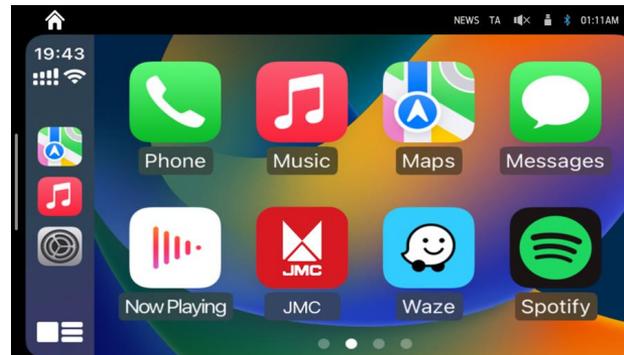
Más

Toque la tarjeta de página "Más" para ingresar a la interfaz de configuración "Más", los usuarios pueden personalizar los botones (cambio de fuente/AudioOn/Off/seguridad del vehículo), vista de marcha atrás encendido/apagado, recordatorio de purificación de aire encendido/ apagado.



CarPlay

En la interfaz del menú principal, toque el icono "CarPlay", si el dispositivo CarPlay está conectado, puede ingresar a la interfaz de proyección CarPlay, puede realizar llamadas, navegación por mapas, reproducción de música, etc.

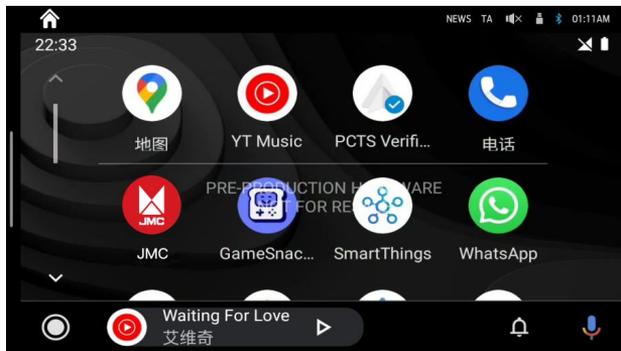


Si no hay conexión de dispositivo CarPlay, vaya a la interfaz de administración de dispositivos para la administración de conexiones de dispositivos CarPlay cableado o inalámbrica.

Sistema del vehículo

AndroidAuto

En la interfaz del menú principal, toque el icono "AndroidAuto", si el dispositivo AndroidAuto está conectado, puede ingresar a la interfaz de proyección de Android Auto, puede realizar llamadas, navegación por mapas, reproducción de música, etc.

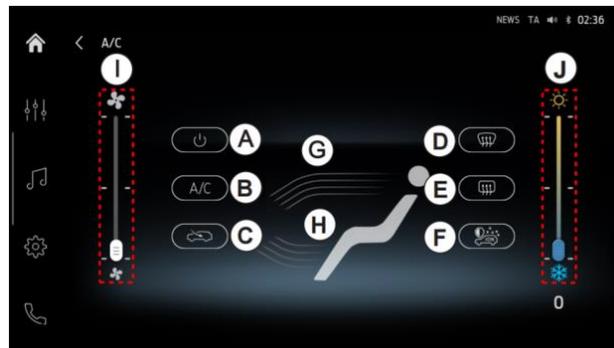


Si no hay conexión de dispositivo AndroidAuto, vaya a la interfaz de administración de dispositivos para administrar la conexión de AndroidAuto cableada o inalámbrica.

Control del aire acondicionado

En la interfaz del menú principal, toque el icono de control del aire acondicionado para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado:

Control eléctrico del aire acondicionado



- A Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
- B Botón "A/C" (refrigeración)
- C Botón de circulación interna/externa de aire
- D Botón de descongelación del parabrisas delantero
- E Botón de descongelación del parabrisas trasero
- F Botón de purificación de aire (ion negativo)
- G Modo de salida de viento (soplar a cara)
- H Modo de salida de aire (soplar a pie)
- I Ajuste de la marcha del volumen de aire
- J Ajuste de la marcha de la temperatura

Sistema del vehículo

Solución de fallas

Cuando considere que algunas funciones del sistema del vehículo no son válidas, antes de enviarlo para su reparación, lea atentamente las instrucciones de operación del manual y realice la inspección según la siguiente tabla, que lo ayudará a eliminar la falla.

- Si la falla aún no se elimina, comuníquese con un distribuidor autorizado para el mantenimiento, ¡no desmonte la máquina sin autorización!

Síntoma	Causa	Contramedida
La fuente de alimentación está encendida pero el dispositivo no está encendido	La fuente de alimentación del dispositivo o el fusible de la batería del vehículo están fundidos	Reemplace el fusible de la misma especificación
	La temperatura ambiente está fuera del rango de temperatura del funcionamiento normal del dispositivo	El dispositivo solo funciona en el rango de temperatura de -30°C ~ +75°C
El dispositivo funciona de forma anormal después de encender la fuente de alimentación	El procesador central está sujeto a interferencias de ruido u otro funcionamiento incorrecto	Reinicie la fuente de alimentación y reinicie el dispositivo
	El voltaje de la fuente de alimentación excede el rango de trabajo nominal del dispositivo, y el sistema lo protege automáticamente	Compruebe si la batería y el dispositivo del circuito son anormales
Sin salida de sonido o bajo volumen de salida	La desviación de la relación de equilibrio del campo sonoro está demasiado grande	Configure el equilibrio del campo sonoro a la posición intermedia
La efecto de bloqueo de radio es mal	La señal de radio de ubicación actual es débil	Use selección manual de radios
No se puede identificar USB o la lectura de USB es anormal	Este USB no es compatible	Cambiar una marca diferente de USB
	USB anormal	Compruebe si el USB es anormal en la computadora y formatee el USB después de la copia de seguridad
La radio no está recibiendo la estación de radio	La señal de radio en la ubicación se bloquea y el sistema entra automáticamente en el modo "sin señal"	Cambie el sitio con una buena señal de radio para buscar la estación

Sistema del vehículo

Síntoma	Causa	Contra medida
No se puede conectar a Bluetooth	Bluetooth se conecta a otros dispositivos	Desconecte otros dispositivos conectados y vuelva a conectarse
	El dispositivo Bluetooth buscado por el teléfono ha agotado el tiempo de espera	El teléfono vuelve a buscar dispositivos Bluetooth
No se puede conectar al teléfono o funciona anormalmente después de la conexión	Esta función no es compatible con el teléfono	Consulte la lista de compatibilidad con el teléfono y seleccione un teléfono que admita esta función de conexión para conectarse
	El cable USB es anormal	Conéctese usando el cable USB original o de mejor calidad de su teléfono
	El teléfono no enciende el "Modo de depuración USB"	Siga las instrucciones de operación para activar la configuración relevante del teléfono

